



PROJEKT BUDOWLANY

Remont ul. Ceglanej i ul. Kasztanowej w Bierutowie

Adres inwestycji: Województwo: Dolnośląskie
Powiat: Oleśnicki
Gmina: Bierutów
Obręb: Bierutów [0001]

Działki ew.: 3 AR23, 22 AR23, 38 AR23, 39 AR23,
40/2 AR23

Inwestor: Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacyjowa 4N lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant
branża drogowa: Mgr inż. Szymon Potoczny
DOŚ/0310/PBD/18

Sprawdzający
branża drogowa: Mgr inż. Ryszard Potoczny
161/85/UW

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

14.06.2021

Spis treści

1	Oświadczenie	5
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów	6
3	Część opisowa	12
3.1	Dane ogólne	12
3.1.1	Dane inwestycji	12
3.1.2	Przedmiot inwestycji	12
3.1.3	Zakres inwestycji	12
3.1.4	Podstawa opracowania	12
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego	13
3.2.1	Ukształtowanie terenu	13
3.2.2	Charakterystyka obszaru	13
3.2.3	Zabudowania	13
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	13
3.2.5	Istniejące sieci podziemne	13
3.2.6	Istniejąca droga	13
3.2.7	Istniejące skrzyżowania	13
3.2.8	Oświetlenie	13
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego	13
3.3.1	Parametry techniczne remontowanej drogi – ul. Ceglanej	13
3.3.2	Parametry techniczne remontowanej drogi – ul. Kasztanowej	13
3.3.3	Konstrukcja remontowanych dróg	14
3.3.4	Konstrukcja remontowanych chodników	14
3.3.5	Konstrukcja remontowanych zjazdów	14
3.3.6	Ukształtowanie wysokościowe	14
3.3.7	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych	14
3.3.8	Dostęp do drogi publicznej	14
3.3.9	Układ zieleni	14
3.3.10	Oznakowanie poziome i pionowe	14
3.3.11	Powierzchnia remontowanych dróg	14
3.4	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	14
3.5	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	15
3.6	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	15
3.7	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi	15
3.8	Ochrona przeciwpożarowa	15
3.9	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	15
3.10	Uwagi końcowe	15
4	Część rysunkowa	15

1 Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Remont ul. Ceglanej i ul. Kasztanowej w Bierutowie

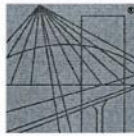
Dz. nr 3 AR23, 22 AR23, 38 AR23, 39 AR23, 40/2 AR23

powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Bierutów

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	
Sprawdzający Branża drogowa	Mgr inż. Ryszard Potoczny	165/85/DUW	

2 Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzińska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KTF-A98-TXP *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
we Wrocławiu
Wydział Planowania Przestrzeni, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław

dnia 12.06. 19 85

Nr 161/85/UW

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7. i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Ryszard POTOCZNY
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 5 stycznia 1946 r. w Lwowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie dróg
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Ryszard Potoczny (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

mgr inż.
Ryszard Potoczny
ul. B. Chrobrego 81/24
55-200 Oława

GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

p.o.

Dr inż. arch. Jan Tarczyński



m. p.

(podpis i pieczęć)

W dniu
Sporządzono odpis
w Kancelarii Notarialnej
w Szczecinie przy ul. Śląskiej 43A
NOTARIUSZ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2ZC-UST-CB3 *

Pan Ryszard Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/2596/01

adres zamieszkania ul. Lwowska 4, 55-200 Oława

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3 Część opisowa

3.1 Dane ogólne

3.1.1 Dane inwestycji

Inwestor:	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56+420 Bierutów
Branża:	Drogonia
Stadium:	Projekt budowlany
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

3.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Ceglanej i ul. Kasztanowej w Bierutowie. Remont dotyczy jezdni i chodników.

3.1.3 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje 5 działek: 3 AR23, 22 AR23, 38 AR23, 39 AR23, 40/2 AR23 znajdujących się na terenie województwa Dolnośląskiego, powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Bierutów.

3.1.4 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/32/2021 zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Miastem i Gminą Bierutów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3.2 Charakterystyka stanu istniejącego

3.2.1 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski, rzędne terenu ok. 143-145 m n.p.m.

3.2.2 Charakterystyka obszaru

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, w mieście Bierutów.

3.2.3 Zabudowania

Na obszarze znajdują się głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne.

3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak.

3.2.5 Istniejące sieci podziemne

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci podziemne elektryczne niskiego napięcia, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieci teletechniczne oraz wodociągowe.

3.2.6 Istniejąca droga

Dz. nr 22 AR23:

Droga gminna, publiczna nr 106930D, ul. Ceglana, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD 3.19 – klasa dróg dojazdowych. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości ok 3,50 metra posiadająca chodnik o szerokości ok 1,50 metra po wschodniej stronie drogi oraz częściowo chodnik o szerokości ok 1,50 metra po zachodniej stronie drogi. Zjazdy na drodze o różnej konstrukcji.

Dz. nr 38 AR23:

Droga gminna, publiczna nr 106935D, ul. Kasztanowa, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDD 3.20 – klasa dróg dojazdowych. Jest to droga jednojezdniowa – sięgacz, o szerokości ok 5,50 metra, zakończona wyokrąglonym placem z wyspą z zielenią niską. Droga posiada chodnik o szerokości od 1,50 do 2,00 metra od strony północnej oraz opaskę o szerokości ok 1,00 metra od strony południowej. Zjazdy do posesji z kostki betonowej.

3.2.7 Istniejące skrzyżowania

Występują skrzyżowania ulicy Ceglanej z ulicami Słowackiego i Dworcową oraz skrzyżowanie ulicy Ceglanej z ulicą Kasztanową.

3.2.8 Oświetlenie

Wzdłuż remontowanych ulic występuje istniejące oświetlenie uliczne.

3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.3.1 Parametry techniczne remontowanej drogi – ul. Ceglanej

- Droga jednojezdniowa
- Szerokość drogi: 3,50 metra
- Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku zachodnim
- Droga gminna, publiczna
- Długość drogi: ok 160 m

3.3.2 Parametry techniczne remontowanej drogi – ul. Kasztanowej

- Droga jednojezdniowa, dwupasmowa
- Szerokość drogi: 5,50 metra
- Spadek poprzeczny jednostronny 2% w kierunku południowym do istniejących wpustów drogowych

- Droga gminna, publiczna
- Długość drogi: ok 120 m

3.3.3 Konstrukcja remontowanych dróg

Projektowana konstrukcja składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

3.3.4 Konstrukcja remontowanych chodników

Projektowana konstrukcja składa się z następujących warstw:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 10 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

3.3.5 Konstrukcja remontowanych zjazdów

Projektowana konstrukcja składa się z następujących warstw:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 10 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

3.3.6 Ukształtowanie wysokościowe

W ramach remontu ukształtowanie wysokościowe dróg nie ulegnie znaczącej zmianie. Poprawia się istniejące niwelety, aby sprawniej odprowadzać wody opadowe do istniejących wpustów deszczowych i na przyległe tereny zielone.

3.3.7 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów deszczowych oraz na przyległe tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym.

3.3.8 Dostęp do drogi publicznej

Remontowane drogi są drogami publicznymi.

3.3.9 Układ zieleni

Po wykonaniu remontu teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

3.3.10 Oznakowanie poziome i pionowe

Planuje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe z uwagi na bardzo zły stan techniczny.

3.3.11 Powierzchnia remontowanych dróg

Powierzchnia jezdni: ok 1340 m²

Powierzchnia chodników i zjazdów: ok 700 m²

3.4 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy

3.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Nie zmienia się istniejących rodzajów nawierzchni jezdni i chodników, zachowuje się dotychczasowy wygląd nawierzchni.

3.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

3.7 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

3.8 Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

3.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

3.10 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas remontu.

4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
MP	Mapa pogładowa	1:10 000
PZT	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
K1	Przekroje konstrukcyjne – ul. Kasztanowa	1:20
K2	Przekroje konstrukcyjne – ul. Ceglana	1:20