Nr postępowania: PBPR(G).272.004.2022/JPt.280 Gdańsk, dnia 04.07.2022r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych – dalej zwaną ustawą Pzp na wykonanie opracowania pn. Studium Korytarzowe dla nowego połączenia drogowego od projektowanego węzła "Miszewo" Obwodnica Metropolitalna Trójmiasta do Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy.

I. Na podstawie art. 135 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i staja się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

Pytanie nr 1
Proszę o uszczegółowienie zakresu zamówienia w pkt. 8.1. OPZ - materiały archiwalne. Wykonawca ma pozyskać do celu wykonania projektu zdjęcia lotnicze czyli ortofotomapę. Czy to ma być dostępny materiał archiwalny czy należy wykonać aktualne zdjęcia lotnicze z aktualnym zagospodarowaniem terenu z nalotu wykonanego w ramach zamówienia. Na archiwalnych materiałach nie będzie uwidocznionych wiele obiektów zagospodarowania terenu, które powstały w międzyczasie co spowoduje ze wykonany materiał projektowy będzie obarczony błędem , który będzie krytykowany podczas konsultacji społecznych gdzie ludzie będą chcieli zobaczyć wpływ inwestycji na ich nieruchomości . Dla przykładu przy STEŚ OMT był narzucony warunek opracowania dokumentacji na aktualnej ortofotomapie, która do tego musiała być co pewien czas aktualizowana

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający stoi na stanowisku, że nie ma konieczności wykonywania zdjęć lotniczych przez Wykonawcę. Jednocześnie dopuszcza wykorzystanie ortofotomap wykonanych w lipcu 2021 roku lub nowszych udostępnionych na stronie: https://mapy.geoportal.gov.pl.

Pytanie nr 2
Czy w prognozie ruchu drogowego ma być uwzględniony wpływ i przepustowość linii PKM. Jeżeli ma być uwzględniony to przed i po modernizacji linii nr 201?

Odpowiedź na pytanie nr 2

W prognozie ruchu należy uwzględnić wpływ i przepustowość linii PKM po modernizacji linii kolejowej nr 201.

Pytanie nr 3
Proszę o wyjaśnienie zapisów SIWZ w zakresie wykazu osób. Podano, że Kierownik Projektu i projektant drogowy muszą się wykazać doświadczeniem w realizacji co najmniej 2 dokumentacji projektowych dla budowy dróg lub ulic co najmniej klasy Z o długości 5km na stanowisku projektanta. Proszę napisać czy to ma być doświadczenie w wykonywaniu STEŚ ? czy koncepcji programowych ? czy innych faz dokumentacji bo nie zostało to sprecyzowane.

Odpowiedź na pytanie nr 3
Zgodnie z zapisami SWZ w Rozdziale VIII ust. 1 pkt 4 lit. a tiret ii:
osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu – projektant branży drogowej, posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej (lub równoważne), który przed upływem terminu składania ofert był autorem lub współautorem co najmniej 2 **dokumentacji projektowych** dla budowy dróg lub ulic co najmniej klasy **Z** o długości co najmniej 5 km każda, na stanowisku Projektanta branży drogowej

Jednocześnie w SWZ w Rozdziale VIII ust. 1 pkt 4 lit a poniżej wskazanego warunku udziału w postępowaniu znajduje się wyjaśnienie (w dniu 27.06.2022 r. nastąpiła zmiana zapisu, który otrzymał brzmienie):

− **Za dokumentację projektową Zamawiający uzna** opracowanie Studium Korytarzowego (SK) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) lub Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (ŚTEŚ+R) lub Projekt Budowlany.
Przez opracowanie dokumentacji projektowej nie należy rozumieć opracowania ich aktualizacji.

Oznacza to, że wskazane osoby muszą wykazać doświadczenie w wykonywaniu co najmniej dwóch wskazanych wyżej dokumentacji w dowolnej konfiguracji, tak jak to wskazano w Rozdziale VIII ust. 1 pkt 4) lit. a SWZ.

Pytanie nr 4
Prosimy Zamawiającego o informację ile Wykonawca ma przyjąć do wykonania wariantów tras jako podstawę do wyceny prac projektowych. Ma to istotny wpływ na koszt pozyskania danych wyjściowych i opracowania materiałów środowiskowych nie mówiąc już o samych pracach projektowych.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający oczekuje przedstawienia minimum 3 wariantów jak to wskazano w załączniku nr 1 SWZ czyli Opisie Przedmiotu Zamówienia (p. rozdział 6.1).

Pytanie nr 5
OPZ: Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić na odpowiednim etapie prac konsultacje społeczne w formie m.in. spotkań konsultacyjnych dla lokalnej społeczności, władz lokalnych oraz wszystkich zainteresowanych dotyczące przedmiotowego zadania projektowego. Pytanie: Prosimy o doprecyzowanie etapów, w czasie których Zamawiający wymaga przeprowadzenia konsultacji społecznych, celem odpowiedniego oszacowania liczby spotkań.

Odpowiedź na pytanie nr 5
Organizację spotkań informacyjnych przewiduje się na 1 etapie wskazanym w załączniku nr 1 SWZ czyli w Opisie Przedmiotu Zamówienia (rozdział 10.3, ust. 3, pkt 6b).
Organizację spotkań konsultacyjnych przewiduje się na 2 etapie wskazanym w załączniku nr 1 SWZ czyli w Opisie Przedmiotu Zamówienia (rozdział 10.3, ust.3, pkt 6c).

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 1 do SWZ w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia w Rozdziale 5.2 ust. 1 oraz ust. 2, które otrzymują następujące brzmienie:

1. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić na 1 etapie (Studium Korytarzowe: Tom A oraz Tom B) prac (wstępnie zidentyfikowane korytarze) spotkania informacyjne (…).
2. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić na 2 etapie (Studium Korytarzowe: Tom C, Tom D oraz Tom E) prac konsultacje społeczne (…).

Pytanie nr 6

Zapis OPZ: Analizy symulacyjne i prognozy ruchu należy wykonać z wykorzystaniem Intermodalnego krajowego modelu ruchu InMoP (udostępnionym przez Generalną Dyrekcję Dróg i Autostrad). Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie modelu aglomeracyjnego Obszaru Metropolitarnego Gdańsk Gdynia Sopot zamiennie za model krajowy? Przebieg przedmiotowej inwestycji przez rejony o wysokim poziomie zurbanizowania mogą wymagać bardziej szczegółowe podejścia do prognoz popytu.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający dopuszcza wykorzystania modelu aglomeracyjnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk Gdynia Sopot zamiennie do modelu krajowego w celu wykonania analiz symulacyjnych i prognoz ruchu.

II. Zamawiający informuje, że dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert, zmienione terminy to:

Termin składania ofert upływa dnia **19.07.2022 r. o godz. 11:00**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **19.07.2022 r. o godzinie 11:30**

Z poważaniem
/-/ Dyrektor
Jakub Pietruszewski