

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ TEKSTOWA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU
STAN PROJEKTOWANY

RYS. NR 1

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla Składnicy ARM w Leśmierzu.

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu dla docelowej organizacji ruchu dla Składnicy ARM w Leśmierzu.

Zakres opracowania obejmuje strefę wjazdową. Na pozostałym układzie drogowym ruch prowadzony będzie według obowiązujących zasad prawa drogowego (dwukierunkowy prawostronny, pierwszeństwo dla pojazdów najeżdżających z prawej strony).

Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy wynikać będzie z przyjętego harmonogramu wykonania prac remontowych i przygotowana zostanie przez Wykonawcę robót w uzgodnieniu z Zamawiającym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Od drogi gminnej w Leśmierzu, położonej na działce nr ewid.30, będącej własnością Gminy Ozorków, biegnie wewnętrzna droga do wjazdu na teren Agencji Rezerw Materiałowych. Posiada ona wyremontowaną nawierzchnię. Wjazd na teren składnicy zabezpieczony jest bramą i ogrodzeniem. W obrębie strefy wjazdowej oznakowanie pionowe i poziome nie występuje.

Nawierzchnia wzdłuż nr 3 i 4 został wyremontowana w 2014 r. Pozostałe nawierzchnie wyremontowane zostaną na podstawie opracowywanych w 2020 r. drogowych projektów branżowych. Na wewnętrznych drogach i placach manewrowych prowadzony jest ruch dwukierunkowy. Oznaczenie znakami wewnętrznego układu komunikacyjnego nie występuje.

3. STAN PROJEKTOWANY

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pod względem oznakowania, jako zabezpieczenia ruchu kołowego i pieszego w strefie wjazdowej na teren Składnicy w Leśmierzu. Obecnie przy budynku biurowym i socjalno-warsztatowym prowadzona jest segregacja ruchu, poprzez wydzielenie ruchu pieszego od jezdni krawężnikiem (chodnik-jezdni). Prowadzenie ruchu na drogach określa geometryczne ukształtowanie ciągów jezdnych. Utrzymano wydzielenie odrębnie wjazdu i wyjazdu na parking dla samochodów osobowych, docelowo z zabezpieczeniem szlabanem.

W obrębie strefy wjazdowej i wyjazdowej wprowadzono regulujące zasady ruchu znaki pionowe w postaci tarcz, tablic z napisami i symbolami i znaki poziome w postaci linii, napisów, lub symboli umieszczonych na nawierzchni drogi. Napisy i symbole stanowią integralną część znaku. Znak drogowy pionowy umieszcza się po prawej stronie jezdni i dotyczy on kierujących znajdujących się na wszystkich

pasach ruchu. Znaki pionowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych. Zaleca się mocowanie znaków do słupków metalowych o przekroju okrągłym; dopuszcza się też wykorzystanie latarni i wysięgników. Dopuszcza się umieszczenie na słupku dwóch do trzech znaków. Znak podający ważniejszą treść umieszcza się wyżej lub bliżej jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5-2,0 m, a wysokość umieszczenia 2,0 i dostosowana powinna być do rodzaju drogi i prowadzonego ruchu.

Wprowadzone znaki poziome stanowią powtórzenie-uzupełnienie zastosowanych znaków pionowych i geometrycznego ukształtowania pasów ruchu oraz potwierdzenie przyjętych zasad ruchu.

Elementy nawierzchni wydzielone z ruchu i podział stanowisk postojowych oznaczyć kolorem.

Oznakowanie występuje na terenie ARM Składnica w Leśmierzu.

opracował:

mgr inż. Maciej Chaładaj
upr. nr 272/87/WŁ