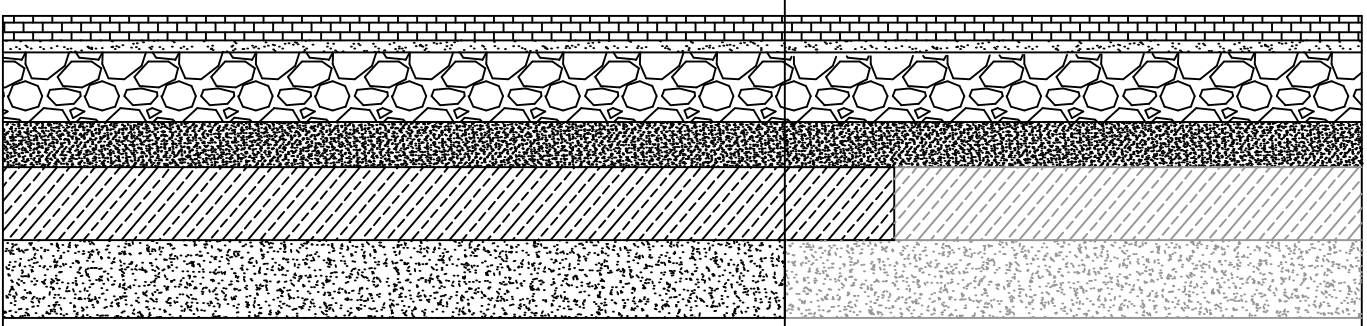


NOWA NAWIERZCHNIA KR4



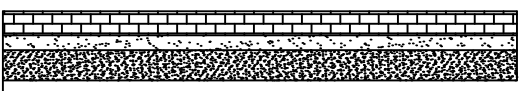
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwpękaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- podbudowa betonowa C16/20 – 20 cm
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 15 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G1/2
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 25 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G3

NAWIERZCHNIA REMONTOWANA KR4



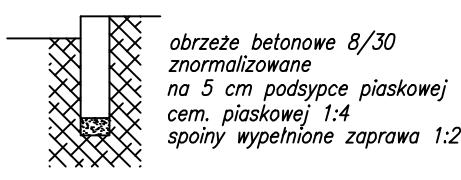
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwpękaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- warstwa istniejącej nawierzchni betonowej–podbudowy

NAWIERZCHNIA CHODNIKA/OPASKI

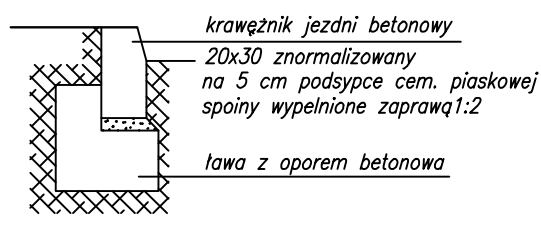


- kostka betonowa – 6 cm
- podsyпка cementowo–piaskowa – 4 cm
- warstwa stab. cementem 2,5MPa – 15 cm

OBRZEŻE



KRAWĘŻNIK



INWESTOR: <b>AGENCJA REZERW MATERIAŁOWYCH SKŁADNICA W LEŚMIERZU</b>			
JEDNOSTKA PROJEKOWA: <b>PPHU "PLANT" Sp. z o. ul. Sienkiewicza 101/109 90-301 Łódź</b>			
TYTUŁ OPRACOWANIA: <b>PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG DOJAZDOWYCH DO MAGAZYNÓW NR 1 I 2</b>			
ADRES INWESTYCJI: <b>LEŚMIERZ 6, GM. OZORKÓW, DZIAŁKA NR 50; OBRĘB LEŚMIERZ</b>			
PROJEKTOWAŁ:	UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR:	PODPIS:	
mgr inż. Maciej Chaładaj	UPR. BUD.NR 272/87/WŁ		
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:
PRZEKRÓJ NORMALNY Z KONSTR. WARSTW-ETAP 3			-
			DATA:
			11.2020 r.
FAZA PROJEKTU:	BRANŻA:	ZLECENIE:	NR RYSUNKU
PW	DROGI		10