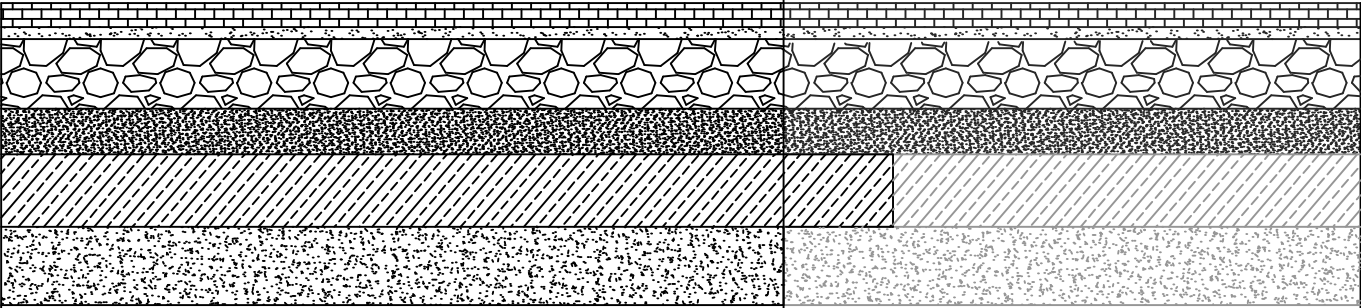


NOWA NAWIERZCHNIA KR4

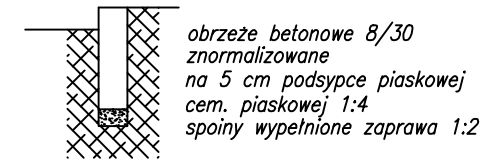
NAWIERZCHNIA REMONTOWANA KR4



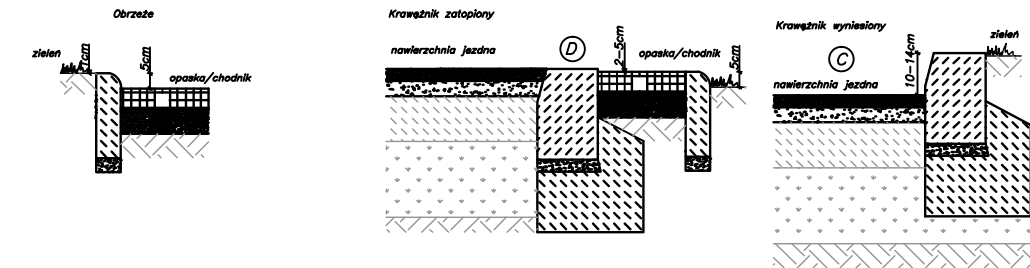
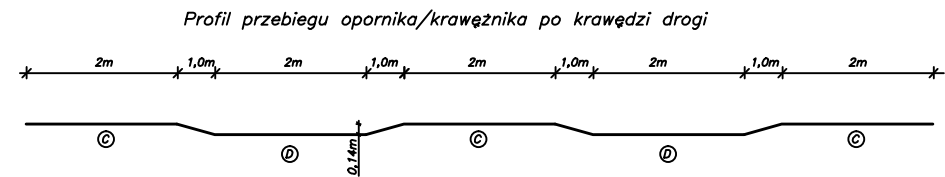
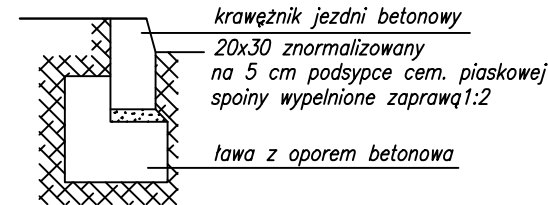
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwspekaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- podbudowa betonowa C16/20 – 20 cm
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 15 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G1/2
- kruszywo mineralne stabilizowane cementem 2,5 MPa – 25 cm na zagęszczonym podłożu piaszczystym G3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego modyfikowanego – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm
- siatka przeciwspekaniowa
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P – 3 cm
- warstwa istniejącej nawierzchni betonowej–podbudowy

OBRZEŻE



KRAWĘŻNIK



INWESTOR: AGENCJA REZERW MATERIAŁOWYCH SKŁADNICA W LEŚMIERZU			
JEDNOSTKA PROJEKOWA: PPHU "PLANT" Sp. z o. ul. Sienkiewicza 101/109 90-301 Łódź			
TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI DRÓG DOJAZDOWYCH DO MAGAZYNÓW NR 1 I 2			
ADRES INWESTYCJI: LEŚMIERZ 6, GM. OZORKÓW,DZIAŁKA NR 50; OBRĘB LEŚMIERZ			
PROJEKTOWAŁ:	UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR:	PODPIS:	
<i>mgr inż. Maciej Chaładaj</i>	UPR. BUD.NR 272/87/WŁ		
NAZWA RYSUNKU:			SKALA:
PRZEKRÓJ NORMALNY Z KONSTR. WARSTW-ETAP 1			-
			DATA:
			11.2020 r.
FAZA PROJEKTU:	BRANŻA:	ZLECENIE:	NR RYSUNKU
PW	DROGI		4