WOJSKOWE CENTRUM
KRWIODAWSTWA i KRWIOLECZNICTWA
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
00-671 Warszawa 1, ul. Koszykowa 78

Warszawa, dnia 14 czerwca 2022 r.

WCKiK – SZP.2612.18/D/2022

Odpowiedzi na pytania do postępowania 18/D/2022

1. Dotyczy pkt IV Specyfikacji Warunków Zamówienia (str. 2): wnosimy o zmianę terminu realizacji z daty konkretnej tj. 31 październik 2022r. na 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
Wyjaśnienie:
Zgodnie z art. 436 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający ma obowiązek wyznaczenia terminu realizacji w dniach, tygodniach lub miesiącach. Wskazanie konkretnej daty jest możliwe jedynie w przypadku, gdy jest to uzasadnione obiektywną przyczyną.
Mając na względzie, że proces pozyskiwania pojazdu bazowego w postaci autokaru nie jest procesem standardowym, sam przedmiot jest przedmiotem skomplikowanym, specjalistycznym, a jednocześnie dotychczasowe doświadczenie wskazuje, ze czas niezbędny na terminową realizację takiego przedmiotu zamówienia nie może być krótszy niż 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy wnosimy jak na wstępie.
Pragniemy jednocześnie zwrócić uwagę, ze Krajowa Izba Odwoławcza dokonała rozstrzygnięcia w tożsamej kwestii w wyroku KIO 126/22 z dnia 1 lutego 2022r. Izba stwierdziła m.in., że:
„Dla prawidłowego ustalenia terminu realizacji, należy brać pod uwagę, jaki jest minimalny, a jednocześnie niezbędny okres dla podmiotów innych marek pojazdów na wyprodukowanie i oprzyrządowanie mobilnych punktów poboru krwi" jednocześnie „ Zamawiający na rozprawie nie wykazał jednak, że nie jest możliwe przeniesienie finansowania niniejszego zamówienia na następny rok budżetowy (…)".

Zamawiający wystąpił do Ministerstwa Obrony Narodowej Departament Służby Zdrowia o zmianę terminu. Dostarczenie faktury do Zamawiającego powinno nastąpić do dnia 9 grudnia 2022 r.

2. Dotyczy projektu umowy §1 ust. 1: prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści dostarczenie przedmiotu zamówienia wyprodukowanego w roku 2022 na bazie pojazdu bazowego pochodzącego z roku produkcji 2020 (nieeksploatowany bez przebiegu eksploatacyjnego)?

Zamawiający wyraża zgodę

3. Dotyczy projektu umowy §5 ust. 9- mając na względzie specjalistyczny charakter przedmiotu zamówienia prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści czas na naprawy gwarancyjne w wymiarze maksymalnie 14 dni roboczych.
Wyjaśnienie:
W przypadku potrzeby wymiany elementu na nowy pojawić się może konieczność zamówienia tego

elementu z np. Magazynu Centralnego producenta pojazdu bazowego, wówczas nie możliwym będzie spełnienie aktualnego wymogu Zamawiającego w tym zakresie.

Zamawiający wyraża zgodę.
4. Dotyczy projektu umowy §2 ust. 2: wnosimy o zmianę zapisu „Zamawiający" na „Wykonawca" w pierwszym zdaniu projektowanego zapisu.
Wyjaśnienie:
Stroną wykonawczą, a zarazem oferentem jest „Wykonawca" i to po jego stronie jako producenta przedmiotu zamówienia jest przygotowanie dokumentacji opisanej w pkt. a-e rzeczonego ustępu. Zatem tylko Wykonawca ma możliwość właściwego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia. W tym zakresie nie przysługują takie uprawnienia Zamawiającemu.

Zamawiający wyraża zgodę.

5. Dotyczy projektu umowy §2 ust. 4 pkt. a: wnosimy o wykreślenie sformułowania „ Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich uwag zgłaszanych przez Zamawiającego, aż do momentu uzyskania jego ostatecznej pisemnej akceptacji".
Wyjaśnienie:
Producent przedmiotu zamówienia przystępując do postępowania ocenia możliwości techniczne i technologiczne wykonania zabudowy z uwzględnieniem możliwych do zastosowania materiałów. Zamawiający może oczywiści zgłosić swoje preferencje lecz wykonawca/producent nie może być nimi obligatoryjnie związany, zwłaszcza w sytuacji, gdy żądanie Zamawiającego złożone już na etapie realizacji okaże się niewykonalne z przyczyn nie zależnych od Wykonawcy.

Zamawiający wyraża zgodę na następująca zmianę umowy:
„Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich uwag zgłaszanych przez Zamawiającego, aż do momentu uzyskania jego ostatecznej pisemnej akceptacji, pod warunkiem, że ich wprowadzenie na danym etapie realizacji będzie technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione. "

6. Dotyczy projektu umowy §2 ust. 4 pkt. c: wnosimy o dopisanie zdania „uprawnienie Zamawiającego do bieżącego przekazywania zaleceń dla Wykonawcy oraz informacji i materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy wygasa z dniem ostatecznego zatwierdzenia projektu i koncepcji wykonania. Zatwierdzenie to nie może nastąpić później aniżeli do 10 dni od dnia zawarcia umowy.
Wyjaśnienie:
Wykonawca ma określony czas realizacji przedmiotu zamówienia, który zważywszy na specyfikę przedmiotu zamówienia jest krótki. Tym samym zarówno w interesie Zamawiającego jak i Wykonawcy winno być jak najszybsze ustalenie szczegółów wykonania tegoż przedmiotu. W tak krótkim czasie niestety nie może być już miejsca na bieżące zalecenia bowiem to z góry przekreśli możliwość terminowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wyraża zgodę na następującą zmianę umowy:
Zamawiający zastrzega sobie możliwość przekazywania drogą elektroniczną bieżących zaleceń dla Wykonawcy oraz informacji i materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy, pod warunkiem, że ich wprowadzenie na danym etapie realizacji będzie technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione. "

7. Dotyczy projektu umowy §3 ust. 4 pkt. b: wnosimy o usuniecie sformułowania „lub oryginał świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego wraz z kopią danych technicznych".
Wyjaśnienie:
Podstawą użytkowania, a wiec dopuszczania do ruchu drogowego (rejestracja) jest świadectwo zgodności (CoC) wystawiane na podstawie posiadanego przez producenta pojazdu świadectwa homologacji. Nie ma możliwości rejestracji i użytkowania pojazdu w oparciu o dostarczone Zamawiającemu świadectwo homologacji.

Zamawiający wyraża zgodę.

8. Dotyczy projektu umowy §3 ust. 7 w zw. §3 ust. 4 pkt. c: prosimy o potwierdzenie, że dopuszczając dostarczenie badania technicznego przeprowadzonego w Okręgowej Stacji kontroli pojazdów oraz dopuszczając dwuetapową rejestrację przedmiotu zamówienia, Zamawiający dopuszcza dostarczenie przedmiotu zamówienia, który będzie zarejestrowany (pojazd bazowy), a następnie przerejestrowany na pojazd specjalistyczny przez Wykonawcę i jednocześnie w przypadku rejestracji dwuetapowej nie będą miały zastosowania wymagania z §1 ust. 2 tj. by przedmiot zamówienia był fabrycznie nowy i nieużywany.
Wyjaśnienie:
W nomenklaturze krajowego porządku prawnego pojazd zarejestrowany nie jest uważany za fabrycznie nowy i nieużywany, co nie zmienia faktu, że realnie takim właśnie jest, a jego status zmienia się tylko z uwagi na rejestrację.

Tak potwierdzamy. Z uwzględnieniem odpowiedzi na pytanie nr 2, że pojazd będzie z 2022 r. produkcji.

9. Dotyczy projektu umowy §9 : art. 436 pkt 3 ustawy Prawo zamówień publicznych wnosimy o wprowadzenie do projektowanego paragrafu ustępów określających kary należne wykonawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy z winy zamawiającego o poniższej treści:
a) Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy kary umowne z tytułu:
i. odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z wyłącznych przyczyn leżących po stronie Zamawiającego - w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1,
ii. niedotrzymania terminu odbioru towaru określonego w § 3 ust. 3- w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
iii. braku akceptacji dokumentacji ,o której mowa w §2 w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od dnia zawarcia umowy - w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 4 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
iv. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1.
v. W przypadku gdy wysokość szkody poniesionej przez Wykonawcę jest większa od kary umownej, a także w przypadku, gdy szkoda powstała z przyczyn, dla których nie zastrzeżono kary umownej, Wykonawca jest uprawniony do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych, wynikających z przepisów Kodeksu cywilnego – niezależnie od tego, czy realizuje uprawnienia do otrzymania kary umownej. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody jest większa od kary umownej, Wykonawca może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
vi. Termin zapłaty kar umownych wynosi 7 dni od dostarczenia dokumentu obciążającego karami umownymi drugiej Stronie /nota obciążeniowa.
Wyjaśnienie:
Przepisy ustawy nakładają obowiązek uwzględniania w umowie zapisów określających łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony, a nie jedna strona. Zatem brak określenia kar należnych Wykonawcy stoi w sprzeczności z aktualnym brzmieniem przepisów ustawy.

Nie wyrażamy zgody.
10. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1.1 Konstrukcja nadwozia: zwracamy się z prośba o potwierdzenie że wymagane parametry takie jak te określone w pkt. : 1.4.3., 1.4.8., 1.12.10., 1.12.18., mogą zostać spełnione poprzez pofabryczny montaż wykonany na etapie zabudowy pojazdu. Wyżej wymienione punkty są związane z zabudową specjalną, a nie z pojazdem bazowym.

Zamawiający wyraża zgodę

11. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1.5.3 Wymiary: zwracamy się z prośba o potwierdzenie że wymagane parametry dotyczące wysokości odnoszą się do wymiarów pojazdu bazowego przed jego zabudową bowiem po wykonaniu zabudowy specjalnej przy uwzględnieniu

wymagań Zamawiającego określonych w SWZ wysokość przedmiotu zamówienia oscyluje w granicach ok. 3900-4000mm.
Zamawiający wyraża zgodę.
12. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1.5.4 Wymiary: prosimy o dopuszczenie tolerancji wymiaru wysokości wewnętrznej +/- 10mm. Konieczność zastosowania tolerancji w tym zakresie spowodowana jest technologią wykonania samego pojazdu bazowego jak i technologią wykonania podłogi – klejenie wykładziny.
Zamawiający wyraża zgodę.
13. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1.4 Stanowisko kierowcy ppkt. 1.4.8: czy Zamawiający dopuści przedmiot zamówienia wyposażony w pojedynczy fotel pilocki?

Wyjaśnienie:
W związku z zaburzeniem ciągłości dostaw i możliwości produkcyjnych związanych z czynnikami wywołanymi pandemią nie ma możliwości swobodnego doposażania pojazdów w niektóre elementy zatem Wykonawcy są zmuszeni do zakupu pojazdów bazowych w określonych dostępnych konfiguracjach.
Zamawiający wyraża zgodę.

14. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1.8.5 Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa: czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy nie wyposażony w asystenta martwego pola?
Wyjaśnienie:
W związku z zaburzeniem ciągłości dostaw i możliwości produkcyjnych związanych z czynnikami wywołanymi pandemią nie ma możliwości swobodnego doposażania pojazdów w niektóre elementy zatem Wykonawcy są zmuszeni do zakupu pojazdów bazowych w określonych dostępnych konfiguracjach.
Zamawiający wyraża zgodę.

15. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 2.3.2 Rejestracja dawców: ze względu na bezpieczeństwo osób transportowanych w autobusie nie jest możliwe wyposażenie taboretów obrotowych w pasy biodrowe (taborety nie mogą służyć do przewozu osób w czasie jazdy). Wobec czego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zastosowanie taboretów obrotowych bez pasów bezpieczeństwa, wówczas tylko siedzenia przeznaczone do transportu pasażerów zostaną wyposażone w trzy-punktowe pasy bezpieczeństwa.
Zamawiający wyraża zgodę.
16. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 2.5.5 Zasadnicza część robocza- pobieranie krwi: przedmiotem zamówienia jest dostawa wysokopodłogowego autobusu na bazie autokaru turystycznego z czteroma stanowiskami do poboru krwi i jej składników – Mobilny Punkt Poboru Krwi, Zamawiający jednak w opisie przedmiotu zamówienia wymaga wyposażenia przedmiotu zamówienia w piąty fotel wobec czego informujemy, że możliwym jest spełnienie tego dodatkowego wymagania pod warunkiem dopuszczenia przez Zamawiającego szafek pomiędzy fotelami o szerokości +/-10%. W przypadku braku zgody na zmniejszenie wymiaru szafek prosimy o usunięcie z opisu przedmiotu zamówienia piątego fotela co będzie zgodne z faktycznym określeniem przedmiotu zamówienia w dokumentach postepowania.

Prosimy o jednoznaczna decyzję w tej kwestii.
Zamawiający wyraża zgodę.
17. Dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia pkt. 2.13.4 Pozostałe parametry: prosimy o informację czy Zamawiający dopuści żeby przedział wysokości umieszczenia gniazd elektrycznych mieścił się w zakresie ok. 25 – 80cm. W niektórych miejscach jest możliwa tylko obniżona lokalizacja gniazd wynikająca z połączenia uwarunkowań konstrukcyjnych zabudowy jak i pojazdu bazowego.
Zamawiający wyraża zgodę.
18. Dotyczy Opis przedmiotu zamówienia pkt. 1.11 Ogumienie: mając na względzie wymagania, aktualnie obowiązujących przepisów, homologacji pojazdu bazowego i wymagania techniczne pojazdów typu autobus, opony na osi napędowej (bliźniaczej) i kierowanej pochodzą od jednego producenta ale posiadają inny rodzaj bieżnika, co się z tym wiąże nie mogą być jednakowe. Jest to

rozwiązanie jedyne i powszechnie stosowane przez producentów pojazdów typu autobus. Wobec powyższego prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.
Zamawiający wyraża zgodę.

19. Prosimy o podanie szacunkowego rocznego przebiegu planowanego dla przedmiotu zamówienia. Informacja ta jest niezbędna do określenia warunków gwarancji.
27 tysięcy kilometrów.
20. Dotyczy Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.1 Separator komórkowy: prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza urządzenie nowe rok produkcji 2019 lub 2020 lub nowsze.
Zamawiający dopuszcza urządzenie nowsze.
21. Dotyczy Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2.6.1 i 2.6.3 Instalacje sanitarne: prosimy o informację czy Zamawiający dopuści aktualnie stosowane rozwiązanie zabezpieczenia przed zamarzaniem w postaci umiejscowienia zbiorników wody czystej i brudnej o pojemności ok. 10l w kąciku socjalnym we wnętrzu autobusu?
Wyjaśnienie:
Analiza statystyk serwisowych wskazuje, że zastosowanie zbiorników czystej i zimnej wody o pojemności ok. 10l umiejscowionych w kąciku socjalnym we wnętrzu autobusu spełnia standardy BHP, wymagania funkcjonalności oraz zapewnia lepszą ochronę przed zamarznięciem aniżeli umieszczenie w lukach bagażowych.
Zamawiający wyraża zgodę
22. Prosimy o wyjaśnienie czy brak wymogu wykazania doświadczenia w zakresie produkcji i dostarczenia przedmiotu zamówienia odpowiadającego przedmiotem, rodzajem i wartością jest wynikiem oczywistej omyłki czy tez świadomym działaniem Zamawiającego.
Uzasadnienie:
Wykonanie przedmiotu zamówienia wymaga specjalistycznego doświadczenia w budowie tak skomplikowanego produktu, którego brak może spowodować, że Zamawiający nie będzie w stanie celowo i oszczędnie zagospodarować i wydatkować pieniędzy publicznych co godzić będzie w treść art. 162 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.).
Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.
23. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał zezwolenie od Producenta pojazdu bazowego lub Generalnego importera w Polsce do wykonywania zabudowy/zmian konstrukcyjnych zgodnie z jego technologią, bez utraty gwarancji na pojazd bazowy celem spełnienia wymagań Zamawiającego.
Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Tomasz Stefański
Data: 2022.06.15 12:44:31 CEST