



# FRACTAL

*\* putting skateboarding where it belongs*

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### „BUDOWA TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ W GŁUSZYCY”

Adres inwestycji:	ul. Dolna Głuszycza
	Obręb 0002, Głuszycza 2 dz. nr 95
Kategoria obiektu:	V
Nazwa jednostki ewidencyjnej:	Głuszycza
Inwestor:	Gmina Głuszycza ul. Grunwaldzka 55 58-340 Głuszycza
Projektował:	Marek Mizak 2331/Lb/84
Sprawdził:	Wacław Kondziola 2550/Lb/85
Opracował:	Boniek Falicki Michał Abramczuk
Spis zawartości:	Część opisowa: str. 4-13 Część rysunkowa: str. 14-31 Część formalno-prawna: str. 32-36

GRUDZIEŃ 2021

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Spis zawartości opracowania

str. 2-3

**CZĘŚĆ OPISOWA****OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU TORU ROLKOWEGO  
PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania	str. 4
3. Zakres opracowania	str. 4
4. Uzasadnienie potrzeby inwestycji	str. 4
5. Opis stanu istniejącego	str. 4
6. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	str. 5
7. Zestawienie powierzchni	str. 5
8. Ochrona zabytków i krajobrazu	str. 6
9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę	str. 6
10. Wpływ inwestycji na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 6
11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych	str. 6
12. Warunki ochrony p.poż.	str. 6
13. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	str. 6
14. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	str. 6
15. Obszar oddziaływania obiektu	str. 6
16. Uwagi ogólne	str. 7

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TORU  
ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W  
GŁUSZYCY**

1. Dane ogólne	str. 8
2. Podstawa opracowania	str. 8
3. Zakres projektowanych prac	str. 8
4. Rozwiązania materiałowe	str. 9
4.1 Podbudowa	str. 9
4.2 Technologia elementów skateparku	str. 9
4.3 Nawierzchnia toru rolkowego	str. 10
4.4 Mała architektura	str. 10
4.5 Zieleni	str. 11
5. Rozmieszczenie elementów	str. 11
6. Bezpieczeństwo	str. 11
7. Uwagi ogólne	str. 13

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>NAZWA RYSUNKU</b>	<b>SKALA</b>	<b>NR RYSUNKU</b>	<b>STRONA</b>
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1	14
Rzut toru rolkowego	1:100	2	15
Przeszkoda nr 1	1:50	3	16
Przeszkoda nr 1	1:50	4	17
Przeszkoda nr 3	1:50	5	18
Przeszkoda nr 4	1:50	6	19
Przeszkoda nr 5	1:50	7	20
Przeszkoda nr 6	1:50	8	21
Przeszkoda nr 7	1:50	9	22
Przeszkoda nr 8	1:50	10	23
Słupki L1, L2, L3 i L4	1:50	11	24
Ławka zwykła		12	25
Kosz na śmieci		13	26
Wiata rowerowa		14	27
Ławka solarna		15	28
Barierka		16	29
Wizualizacja 1		17	30
Wizualizacja 2		18	31

### **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

---

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 32
2. Uprawnienia projektanta – specjalność architektoniczna	str. 33
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Architektów	str. 34
4. Uprawnienia sprawdzającego – specjalność architektoniczna	str. 35
5. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego do Izby Architektów	str. 36

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa toru rolkowego przy ul. Dolnej w Głuszycy". Opracowanie obejmuje projekt: nawierzchni jezdnej toru rolkowego wraz z elementami do jazdy ("przeszkodami"), solarnych wiat rowerowych, solarnych ławek, zwykłych ławek, koszy na śmieci, małej architektury, barierki oraz nasadzeń.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Ustalenia z Inwestorem
- Norma PN-EN 14974
- Aktualne normy i przepisy budowlane

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projektowany zakres prac przewiduje:

1. Wykonanie nawierzchni toru rolkowego z asfaltobetonu z betonowymi i elementami jezdnyymi.
2. Montaż wiat rowerowych, ławek, koszy na śmieci, małej architektury i barierki od strony zachodniej.
3. Nasadzenia i prace porządkowe
4. Inne niezbędne dla planowanej inwestycji

### **4. UZASADNIENIE POTRZEBY INWESTYCJI**

Zapotrzebowanie na obiekty sportowo-rekreacyjne wśród okolicznej młodzieży i osób młodych jeżdżących na rolkach, deskorolkach, hulajnogach i rowerach typu bmx, a także promocja Głuszycy oraz rozwój turystyki sportowej.

### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **5.1 Charakterystyka terenu**

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję jest wolny od zabudowy, przestronny, porośnięty trawą. Teren ma równomierny i mały spadek w kierunku zachodnim. Od północy,

wschodu i południa działka graniczy z wąską (3,0m) drogą osiedlową, od zachodu działka jest zadrzewiona i graniczy z rzeką Bystrzycą.

## 5.2 Komunikacja

Obszar objęty inwestycją ma dostęp od strony północnej, wschodniej i południowej do publicznej drogi osiedlowej, która graniczy od południa z ul. Dolną a od północy z ul. Leśną.

## 5.3 Istniejąca zabudowa

Na terenie objętym zakresem opracowania nie ma istniejącej zabudowy.

## 5.4 Zadrzewienie

Istniejące w terenie drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją.

## 5.5 Uzbrojenie techniczne

W granicach działki znajdują się sieć kanalizacji oraz nieczynny przewód telekomunikacyjny, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

# 6. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 6.1 Charakterystyka obiektu

Na terenie projektuje się tor rolkowy wraz z towarzyszącymi elementami małej architektury i nasadzeniami. Tor rolkowy o szerokości jezdni 3,0 m, przeznaczony będzie zarówno do nauki jazdy na rolkach, jak i do rekreacyjno-sportowego użytku. Projekt przewiduje wyposażenie terenu w trzy tereny utwardzone: pierwszy w centralnej części toru rolkowego, połączony funkcjonalnie z torem rolkowym i zawierający elementy do jazdy ("przeszkody"), oraz drugi i trzeci - dojścia - zawierające małą architekturę tj.: ławki, kosze na śmieci oraz wiaty rowerowe. Od strony zachodniej projektuje się niskie odgródzenie terenu od rzeki Bystrzycy. Od strony południowej oraz północno-zachodniej projektuje się nasadzenia w postaci krzewów i drzewek owocowych.

Tor rolkowy został zaprojektowany jako niezadaszony, bezobsługowy obiekt odporny na działanie czynników atmosferycznych.

## 6.2 Komunikacja

Projektowany tor rolkowy będzie skomunikowany z przylegającą ulicą osiedlową.

## 6.3 Zieleni

Po przeprowadzeniu prac budowlanych należy uporządkować i wyrównać przyległy do toru rolkowego teren, a następnie rozłożyć i zainstalować w terenie trawę w rolkach.

# 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia z asfaltobetonu:	732,5 m <sup>2</sup>
Powierzchnia żelbetowych elementów jezdnych ("przeszkód")	66 m <sup>2</sup>

## **8. OCHRONA ZABYTKÓW I KRAJOBRAZU**

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## **9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ**

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

## **10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję nie jest położony w granicach obszarów chronionych.

## **11. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Cały obszar inwestycji jest dostępny bezpośrednio z istniejącego ciągu komunikacyjnego - osiedlowej ulicy, połączonej z ul. Dolną. W projekcie dojścia do toru rolkowego nie przewiduje się budowy jakichkolwiek stopni ani innych barier mogących stanowić przeszkodę dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

## **12. WARUNKI OCHRONY P.POŻ.**

Projekt w żaden sposób nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do innych obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę pożarową.

## **13. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowany obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

## **14. ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Projektowane zagospodarowanie działki spełnia pod względem urbanistycznym i architektonicznym warunki obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice zakresu opracowania. Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie.

Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

## **16. UWAGI OGÓLNE**

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi.
- Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem osób uprawnionych.
- Prace wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Fractal Skateboarding.

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO TORU ROLKOWEGO PRZY UL. DOLNEJ, NA DZIAŁCE NR 95 OBR. 0002, GŁUSZYCA 2 W GŁUSZYCY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy toru rolkowego w Głuszycy.

### **Lokalizacja**

Teren przeznaczony pod budowę stanowi działka nr 95 przy ul. Dolnej w Głuszycy.

### **Program użytkowy**

Teren ma spełniać funkcję rekreacyjną dla okolicznej młodzieży i młodych osób, a także dla turystów z innych miejscowości i regionów jeżdżących na rolkach, deskorolkach i bmx. Może być miejscem rozgrywania konkursów.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Norma PN-EN 14974
- Ustalenia z Inwestorem
- Aktualne normy i przepisy budowlane

## **3. ZAKRES PROJEKTOWANYCH PRAC**

Przewiduje się następujący zakres prac związany z budową toru rolkowego:

- Przygotowanie terenu pod wykonanie projektowanych nawierzchni i elementów.
- Wytyczenie projektowanego toru rolkowego i terenów utwardzonych.
- Roboty ziemne – wyprofilowanie podłoża pod projektowane nawierzchnie.
- Wykonanie warstw podbudowy.
- Wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu oraz elementów (“przeszkód”) betonowych wraz z ich wykończeniem i przystosowaniem do jazdy na rolkach, deskorolkach, hulajnogach i rowerach typu bmx.
- Obsianie trawą w rolkach terenu przyległego w niezbędnym zakresie.
- Uporządkowanie terenu.

## 4. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

### 4.1 PODBUDOWA

Projektowany tor rolkowy wraz z betonowymi elementami jezdnymi ("przeszkodami") wymagają szczególnego sposobu posadowienia. Projektuje się jeden typ podbudowy.

Wykorytować istniejący teren, następnie wykonać 10 cm warstwę z piasku zagęszczoną  $ID \geq 0,95$ , na niej 20 cm warstwę kruszywa łamanego 31,5 - 63,0 mm stabilizowanego mechanicznie, na niej 20 cm warstwy kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

### 4.2 TECHNOLOGIA ELEMENTÓW TORU ROLKOWEGO

Elementy ("przeszkody") toru rolkowego zaprojektowano w technologii żelbetowej. Przeszkody projektuje się w formie elementów żelbetowych, płyt lub ścian, zbrojonych siatką stalową dla usztywnienia i podwyższenia ich wytrzymałości (symetrycznie po obu stronach,  $\emptyset$  8 mm (AIIIIN) o oczkach 15x15 cm, osadzone na wysokości górnej krawędzi z przykryciem min. 30 mm, beton C35/45, W-8, F150, wg. technologii firm wykonujących takie elementy. Przeszkody należy posadzić na uprzednio przygotowanej podbudowie.

W miejscach elementów zaznaczonych w części rysunkowej należy wbetonować profil stalowy, który ma za zadanie chronić ich krawędzie. Krawędzie narażone na uszkodzenia mechaniczne, na których projekt nie przewiduje zabezpieczenia ich żadnym profilem stalowym powinny być fazowane. Poprawia to trwałość krawędzi elementów oraz zwiększa poziom bezpieczeństwa jego użytkowników.

Wszystkie elementy stalowe i okucia muszą być wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo. Nie dopuszcza się stosowania stali nierdzewnej ani stali czarnej. Wszystkie elementy takie jak profile ochronne, rury czy poręcze do ślizgania się muszą być wtopione i zakotwione w elemencie na którym są osadzone. Każdy profil zamknięty musi być zlicowany z przylegającą powierzchnią betonową - nie toleruje się żadnych nierówności.

Wszystkie powierzchnie elementów jezdnych muszą być **gładkie**, nie dopuszcza się na powierzchni jezdnej elementów żadnych nierówności.

Powierzchnia jezdna wszystkich betonowych przeszkód powinna być **równa i bez szczelin**. Ważne jest, aby powierzchnia jezdna była **gładka**, ale nie może być śliska. Dla osoby poruszającej się na deskorolce z kółkami o średnicy 45 mm nie może być żadnych odczuwalnych nierówności w nawierzchni jezdnej.

Ukośne powierzchnie elementów nr 3, 4 i 5 powinny zostać „wtopione” w asfaltobeton w sposób umożliwiający płynny najazd.

Figury są traktowane jako elementy „mebli miejskich", inaczej małej architektury w mieście, a wymiary i kształt elementów przyjęto według zasad ergonomii i zasad obowiązujących przy uprawianiu skateboardingu.

Dopuszczalna jest zmiana wymiarów elementów do 5%, w czasie realizacji prac, jednakże każda taka zmiana musi zostać uzgodniona z projektantem i zaakceptowana przez zamawiającego. **Nie toleruje się żadnego odstępstwa od projektu, nieuzgodnionego z projektantem.**

### 4.3 NAWIERZCHNIA TORU ROLKOWEGO

#### Technologia

Tor rolkowy należy wykonać z nawierzchni asfaltobetonowej, zachowując następujące warstwy nawierzchni i podbudowy:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC5S 50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC8W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 63,0 mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku zagęszczona  $ID \geq 0,95$ , o grubości po zagęszczeniu 10 cm.
- grunt rodzimy

Po obu stronach (zewnątrznej oraz wewnętrznej) wykończenie obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem o klasie betonu co najmniej C8/10.

**W trakcie wykonywania nawierzchni asfaltobetonowej należy w szczególności zwrócić uwagę, aby nawierzchnia była równa: bez szczelin, bez fałd, bez uskoków, bez wystających ziaren mieszanki mineralno-bitumicznej. W dodatku, należy zwrócić uwagę, aby wykonana warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC5S 50/70 była spójna, szczelna i jak najbardziej gładka.**

Teren bezpośrednio przylegający do asfaltobetonowych nawierzchni toru rolkowego oraz terenów utwardzonych należy obniżyć w taki sposób, aby znajdował się 10 cm poniżej krawędzi nawierzchni.

#### Odprowadzenie wód opadowych

Planuje się odprowadzenie wód opadowych do gruntu przylegającego do toru rolkowego. Spadek nawierzchni asfaltobetonowych powinien mieć 1-1,5%, nie może przekraczać 1,5%. Dopuszczalna jest zmiana wymiarów elementów do 5% w czasie realizacji prac, jednakże każda taka zmiana musi zostać uzgodniona z projektantem i zaakceptowana przez zamawiającego. **Nie toleruje się żadnego odstępstwa od projektu, nieuzgodnionego z projektantem.**

### 4.4 MAŁA ARCHITEKTURA

W terenie zaprojektowano następujące elementy małej architektury:

- ławki zwykłe - 2 szt.
- ławki solarne - 2 szt.
- kosze na śmieci - 2 szt.
- wiaty rowerowe solarna - 2 szt.
- barierka odgradzająca tor rolkowy od rzeki Bystrzycy - 76,5 b.m.
- żelbetowe słupki o wysokości 60-90 cm - 8 szt.

Słupki są zbrojone siatką stalową dla usztywnienia i podwyższenia ich wytrzymałości (symetrycznie po obu stronach,  $\varnothing$  8 mm (AIIIIN) o oczkach 15x15 cm, osadzone na wysokości górnej krawędzi z przykryciem min. 30 mm, beton C35/45, W-8, F150.

Po wykonaniu żelbetowych słupków (wg. części rysunkowej L1-L4) należy je pomalować farbą do betonu na kolor biały RAL 9003.

Elementy małej architektury należy wykonać i rozmieścić w terenie zgodnie z częścią rysunkową.

UWAGA: Urządzenia bądź materiały wymienione w projekcie poprzez wskazanie ich znaków towarowych bądź producenta mogą być zastąpione urządzeniami bądź materiałami równoważnymi za zgodą projektanta i Inwestora. Za urządzenia bądź materiały równoważne uważa się te, które posiadają parametry techniczne i jakościowe nie gorsze niż wskazane w projekcie.

#### 4.5 ZIELEŃ

Projekt przewiduje nasadzenie następujących roślin w terenie:

##### Krzewy:

Malina właściwa (*Rubus idaeus*) - 6 szt.

Porzeczka czerwona (*Ribes spicatum*) - 2 szt.

Porzeczka biała (*Ribes niveum*) - 2 szt.

Aronia czarna, aronia czarnoowocowa (*Aronia melanocarpa*) - 1 szt.

Porzeczka czarna (*Ribes nigrum*) - 2 szt.

##### Drzewa:

Wiśnia (*Cerasus* Mill.) - 1 szt.

Mirabelka (*Prunus domestica* L.) - 1 szt.

Grusza pospolita (*Pyrus communis* L.) - 1 szt.

Czereśnia (*Prunus avium* L.) - 1 szt.

Lokalizacja nasadzeń wg. części rysunkowej projektu.

#### 5. ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW

Elementy toru rolkowego zostały rozmieszczone optymalnie, z zachowaniem stref bezpieczeństwa.

#### 6. BEZPIECZEŃSTWO

Dobór elementów, sprawdzonych na innych tego rodzaju inwestycjach gwarantuje bezpieczeństwo pod warunkiem stosowania się podczas eksploatacji do zaleceń producenta oraz przestrzegania regulaminu. Dwa egzemplarze regulaminu użytkowania toru rolkowego należy umieścić w widocznym miejscu. Jego bezwzględne przestrzeganie jest warunkiem koniecznym do spełnienia przez użytkowników. Poniższa instrukcja winna być dołączona w formie trwałej do elementów toru rolkowego.

Instrukcja korzystania z toru rolkowego:

### **REGULAMIN KORZYSTANIA Z TORU ROLKOWEGO**

- Warunkiem korzystania z toru rolkowego jest zapoznanie się z niniejszym regulaminem i jego przestrzeganie.
- Korzystanie z toru rolkowego odbywa się na własną odpowiedzialność.
- Za wypadki na terenie toru rolkowego wyłączną odpowiedzialność ponoszą korzystający. W przypadku osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich prawni opiekunowie.
- Zaleca się używania ochraniaczy i kasku podczas korzystania z toru rolkowego.
- Od osób korzystających z toru rolkowego wymaga się ostrożnej i bezpiecznej jazdy.
- Osoby korzystające z toru rolkowego zobowiązane są do stosownego, kulturalnego zachowywania.

#### **Zabrania się:**

- Biegania po torze rolkowym, przeszkadzania osobom jeżdżącym.
- Przebywania w strefie najazdów i zeskoków.
- Nadmiernego woskowania elementów toru rolkowego (nasmaruj sobie deskę, rolki).
- Jazdy na rowerach innych niż bmx.
- Wprowadzania psów
- Zaśmiecania terenu toru rolkowego

Korzystający są proszeni o natychmiastowe zgłoszenie zarządzającemu torem rolkowym wszelkich uszkodzeń urządzeń toru rolkowego.

Osoby przebywające na terenie toru rolkowego, które będą zakłócać porządek i utrudniać korzystanie z urządzeń innym osobom zostaną usunięte z obiektu.

#### Telefony alarmowe:

Pogotowie ratunkowe 999 (tel. kom **112**)

Straż pożarna            998

Policja                    997

Projekt toru rolkowego: Fractal Skateboarding, 2021

## 7. UWAGI OGÓLNE

- Wszelkie zastosowane materiały powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi.
- Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem osób uprawnionych.
- Prace wykonywać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania I Odbioru Robót Budowlanych.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Fractal Skateboarding.

*Użyte w dokumentacji projektowej i specyfikacji nazwy marek (firm), wyrobów budowlanych czy technologii, należy traktować w myśl art. 29 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jako informację na temat oczekiwanego standardu poziomu jakości, a nie ściśle jako wyrób konieczny do użycia. Możliwe jest zastosowanie innych równoważnych wyrobów budowlanych i technologii, których zastosowanie zagwarantuje spełnienie warunków podstawowych, o których mowa w art. 5 Prawa Budowlanego, spełnienie warunków ustawy o wyrobach budowlanych oraz pozwoli na zachowanie standardu i poziomu jakości równoważnego lub nie gorszego od określonego w projekcie i niniejszej specyfikacji.*

Opracowanie: grudzień 2021 r.