

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zmianami) oraz § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami) oraz Uchwały Rady Miejskiej Nr XV/132/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r. poz. 442) po rozpatrzeniu wniosku [REDAKOWANE]

[REDAKOWANE] o wyrażenie zgody na lokalizację dwóch zjazdów z pasa drogowego ul. Kossaka w Tczewie, zlokalizowanych na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym 500, obręb 0013, Tczew Miasto, do działki nr 440, obręb 0013, Tczew Miasto

ZEZWALAM

na lokalizację dwóch zjazdów z pasa drogowego ul. Kossaka w Tczewie, zlokalizowanych na działce gruntowej o numerze ewidencyjnym 500, obręb 0013, Tczew Miasto, do działki nr 440, obręb 0013, Tczew Miasto, zgodnie ze złożonym planem sytuacyjnym, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji, opieczętowanym pieczęcią MZD, na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy zaprojektować jako zjazdy indywidualne, zgodnie z warunkami określonymi w § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami). Zjazd indywidualny powinien mieć parametry zgodne z niżej określonymi:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - d) nawierzchnia:
 - jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona,
 - jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Inwestor zobowiązany jest zapewnić miejsca postojowe w obszarze nieruchomości oznaczonej nr 440, obręb 0013 w Tczewie.

3. Inwestor odpowiedzialny jest za przebudowę urządzeń i sieci zlokalizowanych w pasie drogowym, będących w kolizji z projektowanymi zjazdami. Lokalizację tych urządzeń oraz ewentualny zakres i sposób przebudowy Inwestor uzgodni z właścicielami tych urządzeń.
4. Koszty oraz obowiązek wykonania wszystkich prac związanych z budową zjazdów leżą po stronie Inwestora.
5. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia wykonawca lub Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi – Zakładu Usług Komunalnych, Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót.
6. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wypełnienia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem (dz. nr 500, obręb 0013, Tczew Miasto) na cele budowlane.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania, zjazdy nie zostaną wybudowane.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Dyrektora Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie.
Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w formie oświadczenia strony, złożonego pisemnie do Dyrektora Zakładu Usług Komunalnych w Tczewie.
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:
 - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333 ze zmianami),
 - b. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi (Zakładu Usług Komunalnych - Miejskiego Zarządu Dróg w Tczewie) na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1376 ze zmianami).

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny.

Otrzymują:

1. [REDAKOWANE]
2. ZUK-MZD a/a.

Uwaga:

Oplaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych naliczane są w wysokości określonej Uchwałą Rady Miejskiej w Tczewie Nr XV/130/2019 z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r. poz. 314), Uchwałą Rady Miejskiej w Tczewie Nr XIX/161/2020 z dnia 28 maja 2020 r. zmieniającą uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r. poz. 2904).

Z up. PREZYDENTA MIASTA TCZEWA
DYREKTOR
ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH
w Tczewie

Przemysław Boleski

SKALA 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: tczewski
Jednostka ewidencyjna: Miasto Tczew 221401_1
Obręb: 0013
Działka: 440
Nr zgłoszenia: 6640.2343.2021
Arkusze mapy: 6.214.27.02.4.3

Osnowa pozioma: Układ 2000 strefa 6
Osnowa wysokościowa: PL-EV2007-NH
Data pomiaru: 17.11.2021r.
Data wykonania mapy: 24.11.2021r.

ZARZĄD USŁUG KOMUNALNYCH
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w Tczewie, ul. Czatkowska 2e

Uzgodnienie Nr.....**142D.AK.5112-32/21**.....

Uzgodniono w dniu.....**17.12.2021**.....

INSPEKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
W TCZEWIE

mgr inż. Anna Kłos

