znak sprawy: 520.261.1.10.2021.IGC Gdańsk, 18.03.2022 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot. *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podlegającym przepisom Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129, z późn. zm.). na „ Dostawę żurawia na podwoziu samochodowym do wkolejenia tramwajów"*

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1129 z późn.zm. w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 07.03.2022r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – dalej „SIWZ" – poniżej w związku z czym przedstawia odpowiedzi na postawione pytania:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza termin dostawy kompletnego pojazdu w ciągu 18 miesięcy od podpisania umowy?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu dostawy do 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza rozkładanie podpór za pomocą panelu sterowania radiowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość rozkładania podpór za pomocą panelu radiowego, jednak musi zostać możliwość rozłożenia podpór z oddzielnej kabiny (musi odbywać się niezależnie).

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza aby sterowanie żurawiem odbywało się jedynie z konsoli radiowej żurawia (brak oddzielnej kabiny)? Uzasadnienie: Widoczność z kabiny podczas podnoszenia tramwaju jest bardzo ograniczona. Mówimy tu o bardzo precyzyjnym ruchu jakim jest uniesienie tramwaju na wysokość kilkunastu centymetrów. W tym przypadku operator powinien być jak najbliżej podnoszonego ładunku a nie kilka metrów dalej w kabinie. Kabina jest w tym przypadku zupełnie niepotrzebna i podnosi cenę pojazdu co najmniej o 50 tysięcy złotych netto.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na likwidację oddzielnej kabiny. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie żurawi przeładunkowych spełniających normę PN-EN 12999

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza stosowania żurawi przeładunkowych spełniających normę PN-EN 12999.

Pytanie nr 5:

Po stronie zamawiającego czy też wykonawcy będzie realizacja zezwoleń ponadnormatywnych w przypadku przekroczenia dopuszczalnej masy pojazdu 26 ton. Są to dodatkowe koszty oraz znacząco wydłuża czas realizacji zamówienia.

Odpowiedź: Uzyskanie wszelkich zezwoleń leży po stronie Wykonawcy.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje

Pytanie nr 6:

Czy zamawiający maksymalną długość pojazdu 8800mm przewidział wraz z zamocowaną z przodu wciągarką? Jeśli tak to wykonanie takiego pojazdu jest niemożliwe. Proszę o zwiększenie całkowitej długości pojazdu wraz z wciągarką do długości maksymalnej 10 000mm.

Odpowiedź: Zamawiający przewidział maksymalną długość pojazdu 8800 mm wraz z zamocowaną z przodu wciągarką. Zamawiający nie zezwala na zwiększenie długości pojazdu do 10 000 mm.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ poprzez zmianę **Rozdziału III SWZ** w ten sposób, iż otrzymuje on brzmienie:

„Termin obowiązywania umowy wynosi 18 miesięcy od dnia zawarcia umowy"

W związku z powyższym Zamawiający wskazuje, iż zmianie ulega Załącznik nr 7 do SWZ (Projekt umowy), który otrzymuje brzmienie określone w Załączniku nr 2 do niniejszego pisma. Zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ oznaczono kolorem czerwonym.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. SWZ po modyfikacji
2. Załącznik nr 7 do SWZ