

**UMOWA NR \_\_\_\_\_**

zawarta w dniu \_\_\_\_\_ 2022 r. w Gdańsku („Umowa”), pomiędzy:

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje sp. z o.o.** z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000186615, REGON: 192993561, NIP: 2040000711, kapitał zakładowy w wysokości 69.171.000,00 zł, reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

\_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_-\_\_\_\_), przy ul. \_\_\_\_\_, zarejestrowaną w \_\_\_\_\_, KRS nr \_\_\_\_\_, kapitał zakładowy \_\_\_\_\_ zł, NIP: \_\_\_\_\_, REGON \_\_\_\_\_, reprezentowanym

przez: \_\_\_\_\_ (wydruk z rejestru Wykonawcy - załącznik nr 2), działający w oparciu o zgodę właściwego organu, stanowiącą załącznik nr 2<sup>1</sup>

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

zwani dalej indywidualnie również jako „**Strona**”, a w liczbie mnogiej jako „**Strony**”,

Zważywszy na wynik postępowania pn. „Dostawa 10 szt. autobusów miejskich standardowych niskopodłogowych (pojazd Maxi) zasilanych energią elektryczną i 8 szt. autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych niskopodłogowych (pojazdy MEGA) zasilanych energią elektryczną” dla Części I Zamówienia nr **520.261.1.9.2021.GDS** **przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w oparciu o przepisy ustawy Pzp, Strony postanowiły, co następuje:**

**§ 1. DEFINICJE**

1. Strony zgodnie ustalają, że następujące pojęcia pisane wielką literą będą miały znaczenie zgodnie z poniższym:

- 1) **Pojazd** – fabrycznie nowy tj. wyprodukowany w roku dostawy, nieeksploatowany, autobus elektryczny niskopodłogowy standardowy, wyposażony zgodnie ze

<sup>1</sup> uchwała właściwego organu tj. np. w oparciu o art. 230 k.p.c., lub zgodnie z postanowieniami umowy/statutu spółki, lub w oparciu o inne przepisy. W przypadku braku załączenia uchwały - do wykreślenia.

- specyfikacją warunków zamówienia wraz z załącznikami (w tym zgodny z Załącznikiem nr 3 do Umowy);
- 2) **Szkolenie** – szkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego przeprowadzone zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr 3 do Umowy;
  - 3) **SOPZ** – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, stanowiący Załącznik nr 3 do Umowy, jak też załącznik nr 1.1 do SWZ;
  - 4) **Ustawa Pzp** - ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129);
  - 5) **SWZ** – Specyfikacja Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym przez Zamawiającego pod nazwą „Dostawa 10 szt. autobusów miejskich standardowych niskopodłogowych (pojazd Maxi) zasilanych energią elektryczną i 8 szt. autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych niskopodłogowych (pojazdy MEGA) zasilanych energią elektryczną”, na podstawie której, po przeprowadzeniu postępowania, Strony zawarły Umowę;
2. Pozostałe pojęcia użyte w treści Umowy należy rozumieć zgodnie z ich odpowiednikami zastosowanymi w SWZ lub odpowiednio w Załącznikach do Umowy.

## **§ 2. PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 10 szt. autobusów miejskich standardowych niskopodłogowych (Pojazdy MAXI), zasilanych energią elektryczną, Producent:....., Model:.....  
- spełniających wymagania określone w SOPZ stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy i przeniesienie ich własności na Zamawiającego.
2. Wykonawca dostarczy Pojazdy zgodnie z wymaganiami SOPZ, który stanowi Załącznik nr 3 do Umowy i treścią oferty Wykonawcy stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy. Zamawiający zobowiązuje się do ich odebrania i do zapłacenia ceny.
3. Wykonawca zobowiązany jest w ramach Przedmiotu Umowy do wykonania wszystkich świadczeń ujętych w Umowie, Umowie Serwisowej, SOPZ oraz załącznikach do nich.
4. W zakresie, w jakim warunki techniczne, wymagania w zakresie wyposażenia lub inne wskazane w SOPZ odnoszą się w swojej treści do uzgodnienia z Zamawiającym lub wyrażenia zgody przez Zamawiającego uznaje się, że Wykonawca uzgodni je pisemnie lub uzyska pisemną zgodę w terminie wskazanym w SOPZ, a jeżeli termin taki nie jest wskazany to w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia zawarcia Umowy.
5. Wykonawca zobowiązany jest ponadto:
  - 1) dostarczyć dokumenty wskazane w części I. pkt 1.4.1 - 1.4.7 SOPZ, w terminach wskazanych w pkt 1.4.9 SOPZ ;
  - 2) dostarczyć i uruchomić 2 komplety diagnostycznych programów komputerowych (zgodnie z pkt. 1.4.8 SOPZ) razem z odpowiednimi złączami do diagnostyki pracy do każdego z dostarczonych Pojazdów, w terminie wskazanym w pkt 1.4.9 SOPZ;

- 3) zapewnić oprogramowanie wszystkich urządzeń wymaganych w SOPZ oraz udzielić licencji na ich korzystanie, w okresach wskazanych w SOPZ;
- 4) przeprowadzić, w terminach wskazanych przez Zamawiającego, szkolenia dla 82 osób wyznaczonych przez Zamawiającego, przy czym osoby te nie muszą być pracownikami Zamawiającego,  
- zgodnie z zakresem i warunkami określonymi w SOPZ oraz Umowie.
6. Produkcja autobusów odbywać się będzie w ..... (uzupełnienie: zakład produkcyjny wskazany w ofercie- nazwa (jeżeli dotyczy) /dokładny adres), zwanym w dalszej treści umowy „miejscem produkcji autobusów”.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli zaawansowania prac w miejscu produkcji autobusów ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów oraz procesów zabezpieczenia antykorozyjnego autobusów.
8. Wykonawca jest zobowiązany, w terminie co najmniej 14 dni przed terminem dostawy poszczególnych partii Pojazdów, określonych w § 4 ust. 2 Umowy, w miejscu produkcji autobusów, przedstawić ukończone Pojazdy objęte daną partią, w celu dokonania przez Zamawiającego (upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego) ich wstępnego przeglądu.
9. Wykonawca jest zobowiązany w formie elektronicznej (na adres e-mail: ..... ) powiadomić Zamawiającego o gotowości autobusów do dokonania ich wstępnego przeglądu. Zamawiający jest zobowiązany do wykonania wstępnego przeglądu w terminie 7 dni od daty powiadomienia przez Wykonawcę o gotowości autobusów do dokonania ich wstępnego przeglądu.
10. Z czynności dokonania wstępnego przeglądu autobusów, opisanego w ust. 9 , Zamawiający sporządzi notatkę służbową, której kopię przekaze Wykonawcy.
11. Wykonawca obowiązany jest posiadać przez okres realizacji umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę nie niższą niż 10 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest do przedstawienia dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego posiadanie ubezpieczenia o wskazanej sumie.
12. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania i utrzymania przez okres 36 miesięcy obowiązywania gwarancji, aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem Umowy na sumę ubezpieczenia nie niższą niż 5 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest do przedstawienia dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego posiadanie ubezpieczenia o wskazanej sumie.

### **§ 3. OŚWIADCZENIA WYKONAWCY**

1. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia, niezbędną wiedzę, kwalifikacje i wyposażenie niezbędne do wykonania Umowy, na warunkach w niej określonych.
2. Wykonawca ponadto oświadcza i gwarantuje, że:

- 1) dokona ustaleń i uzgodnień z Zamawiającym, o których mowa w §2 ust. 4 Umowy pod rygorem zapłaty kary umownej, o której mowa w Umowie;
- 2) konstrukcja Pojazdów, w tym ich jakość, jak też jakość i dobór użytych materiałów, jak też ich wykonanie będzie zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami warunkującymi dopuszczenie ich do ruchu;
- 3) Pojazdy będą posiadały aktualne świadectwo homologacji dla Pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 4) Pojazdy będą spełniały wymagania stawiane dla autobusów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami dla autobusu elektrycznego;
- 5) Pojazdy będą posiadały niezbędne dokumenty dopuszczające je do obrotu i rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) Pojazdy będą fabrycznie nowe co oznacza także, że nowy będzie każdy z elementów Pojazdu, a także wszystkie części zamienne dostarczane przez Wykonawcę w ramach Umowy;
- 7) wykona Umowę na zasadach i warunkach określonych w Umowie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, wskazaniem wiedzy technicznej i najlepszymi praktykami stosowanymi w branży oraz z zachowaniem należytej staranności.

#### **§ 4. TERMINY, WARUNKI DOSTAWY I ODBIORY**

##### **I. Terminy i Warunki dostawy**

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Pojazdów w terminie 14 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.
2. Dostawa Pojazdów zostanie dokonana w dwóch partiach po 5 szt., przy czym termin dostawy ostatniej partii przypadnie nie później niż 14 miesięcy od dnia podpisania Umowy. Za dotrzymanie terminu uznaje się dostarczenie Pojazdów do miejsca wskazanego w ust. 9, gotowych do dokonania czynności odbiorowych opisanych w części II niniejszego paragrafu. Zmiana ilości pojazdów w partii dostawy możliwa po uzgodnieniu z Zamawiającym.
3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy harmonogram dostaw, z uwzględnieniem, że:
  - 1) pomiędzy dostawami poszczególnych partii powinna być co najmniej przerwa 10 dni roboczych,
  - 2) dostawy odbywać się będą w dni robocze do godziny 10:00.
4. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo do poinformowania Zamawiającego o dniu i godzinie dostawy przynajmniej na 10 dni przed terminem dostawy. W przypadku jeżeli zaproponowany przez Wykonawcę termin nie będzie możliwy Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę i Strony uzgodnią pisemnie inny termin dostarczenia.

5. Zamawiający potwierdzi dostarczenie oraz dokona odbiorów Pojazdów zgodnie z procedurą określoną w cz. II niniejszego paragrafu.
6. Odbiór Pojazdów przez Zamawiającego odbywać się będzie przy udziale co najmniej jednego pisemnie upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy (dalej jako „Przedstawiciel Wykonawcy”) oraz upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (dalej jako „Zespół Odbioru”).
7. Zespół Odbioru, składa się z co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego.
8. Wraz z dostawą Pojazdów, Wykonawca dostarczy wymagane dokumenty i komplet diagnostycznych programów komputerowych, zgodnie z postanowieniami części I. pkt 1.4 SOPZ.
9. Wykonawca dostarczy Pojazdy do Zajezdni Autobusowej Gdańsk Wrzeszcz (al. Gen. J. Hallera 142). Dostarczenie Pojazdów następuje na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Incoterms DDP wraz z rozładunkiem do momentu podpisania przez Zamawiającego każdorazowo Protokołu Odbioru, zgodnie z cz. II niniejszego paragrafu.
10. Z chwilą podpisania przez Strony Protokołu Odbioru, o którym mowa w ust. 9, na Zamawiającego przechodzi własność dostarczonego i odebranego Pojazdu.

## **II. Odbiory**

11. Dostawa każdego Pojazdu zostanie każdorazowo potwierdzona podpisaniem Protokołu ilościowo-rzeczowego, po dokonaniu czynności, o których mowa w ust. 12 i 13.
12. W ramach procedury odbioru pod kątem ilościowo-rzeczowym dokonywane są minimum następujące czynności:
  - 1) sprawdzenie kompletności dokumentacji, która była niezbędna do dostarczenia wraz z Pojazdem;
  - 2) sprawdzenie zgodności danych identyfikacyjnych Pojazdów zawartych w ww. dokumentach z poszczególnymi podstawionymi Pojazdami (w szczególności nr VIN);
  - 3) przejazd danego Pojazdu na stanowisko diagnostyczne celem sprawdzenia parametrów technicznych;
  - 4) inne oględziny.
13. Brak spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 12 skutkuje odmową odbioru ilościowo-rzeczowego danego Pojazdu. W takim przypadku Zespół Odbioru odmawia podpisania Protokołu ilościowo-rzeczowego i sporządza protokół, w którym wyszczególnia nieprawidłowości lub braki. Protokół ten zawiera jednocześnie wezwanie do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych. Po usunięciu braków lub nieprawidłowości Zespół Odbioru podpisze Protokół ilościowo-rzeczowy. W przypadku nieusunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej, Zamawiający będzie uprawniony do wskazania jeszcze jednego terminu na usunięcie braków lub nieprawidłowości, z zachowaniem uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych od dnia, w którym dany Pojazd miał być dostarczony bez wad.

14. Każdorazowo po podpisaniu Protokołu ilościowo-rzeczowego, o którym mowa w ust. 11, Strony przystąpią do odbioru technicznego, chyba że odbiór danego Pojazdu, bezpośrednio po jego dostarczeniu, nie będzie możliwy. W takim przypadku Strony uzgodnią inny termin dokonania odbioru.
15. Zespół Odbioru dokona odbioru technicznego partii Pojazdów w terminie do 10 dni roboczych od daty przystąpienia do odbioru. W trakcie odbioru technicznego Zespół Odbioru dokonuje przeglądu i oceny stanu technicznego poszczególnych Pojazdów, jak też:
  - 1) ich zgodności z SOPZ i ofertą, w tym zgodności w wymaganiach technicznych, oczekiwanym wyposażeniem, prawidłowości działania oprogramowania;
  - 2) oceny technicznej pod kątem występowania braków, wad lub usterek.
16. W ramach odbioru technicznego Pojazdu, na żądanie Zespołu Odbioru, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do dokonania jazdy próbnej w miejscu, w tym na trasie w granicach administracyjnych miasta Gdańska, wskazanych przez Zamawiającego. Jazdy próbne wykonane zostaną w celu sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania układu jazdy, poprawności funkcjonowania zamontowanych urządzeń oraz sprawdzenia zgodności parametrów i wymagań określonych przez Zamawiającego w SOPZ, zmierzonych i porównanych podczas jazdy próbnej z parametrami zawartymi w ofercie. Wykonawca na własny koszt zapewnia materiały niezbędne do dokonania powyższych czynności.
17. Brak spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 15 lub 16 skutkuje odmową odbioru technicznego danego Pojazdu. W takim przypadku Zespół Odbioru odmawia podpisania Protokołu odbioru technicznego i sporządza stosowny protokół, w którym wyszczególnia nieprawidłowości lub braki. Protokół ten zawiera jednocześnie wezwanie do usunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie 3 dni roboczych. Po usunięciu braków lub nieprawidłowości Zespół Odbioru podpisze Protokół odbioru technicznego. W przypadku nieusunięcia braków lub nieprawidłowości w terminie określonym powyżej, Zamawiający będzie uprawniony do wskazania jeszcze jednego terminu na usunięcie braków lub nieprawidłowości, z zachowaniem uprawnienia Zamawiającego do naliczenia kar umownych od dnia, w którym dany Pojazd miał być dostarczony bez wad.
18. Po podpisaniu protokołów odbioru w odniesieniu do każdego z Pojazdów, tj. :
  - 1) Protokołu ilościowo-rzeczowego (zawierającego również informacje dotyczące kompletności Dokumentacji Technicznej oraz innej wymaganej dokumentacji lub oprogramowania),
  - 2) Protokołu odbioru technicznego

- Zamawiający podpisze Protokół Odbioru Pojazdu, który potwierdza odbiór Pojazdu wskazanego w tym Protokole. Podpisany Protokół Odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń uprawnia Wykonawcę do wystawienia faktury.
19. Podpisany Protokół Odbioru Pojazdu dla ostatniego odebranego Pojazdu stanowi jednocześnie Protokół Wykonania Umowy.

20. Wszystkie protokoły sporządzane są w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.
21. W terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy, Strony uzgodnią wzory poszczególnych protokołów odbioru, o których mowa w Umowie.
22. Po przeprowadzeniu Szkoleń, zgodnie z §5 Umowy, Zamawiający każdorazowo podpisze Protokół odbioru Szkolenia.

## **§ 5. SZKOLENIA**

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia Szkoleń zgodnie z wymaganiami określonymi w SOPZ.
2. Szkolenia zostaną przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego i powinny się zakończyć przed podpisaniem Protokołu Odbioru Pojazdu dla ostatniego dostarczonego Pojazdu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia, skompletowania oraz przekazania Zamawiającemu, niezwłocznie po zakończeniu każdego Szkolenia, dokumentacji Szkolenia, w tym listy uczestników. Wykonawca wystawi i wyda również uczestnikom Szkolenia, bezpośrednio po jego zakończeniu, zaświadczenia o jego ukończeniu.
4. Szczegółowe terminy Szkoleń oraz dokumentacja z nimi związana zostaną przez Strony ustalone nie później niż na 60 dni przed planowaną dostawą pierwszego Pojazdu.

## **§ 6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA. OPROGRAMOWANIE**

1. Wykonawca dostarczy wymaganą dokumentację w liczbie, formie oraz terminach wskazanych w części I pkt 1.4. SOPZ.
2. Prawo własności do egzemplarzy dokumentacji oraz nośników na których jest przekazywana, jak i jej poszczególnych elementów, przechodzi na Zamawiającego z chwilą jej wydania.
3. Wykonawca dostarczy dokumentację w języku polskim.
4. Wykonawca zapewnia, że wszystkie dostarczone urządzenia zainstalowane w Pojazdach posiadają odpowiednie oprogramowanie umożliwiające ich pracę, a tam gdzie to niezbędne umożliwiające współpracę z systemami użytkowymi przez Zamawiającego.

## **§ 7. LICENCJE**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji, o której mowa w części I pkt 1.4. SOPZ., z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń oraz zbycia powyższych pojazdów lub oddania tych pojazdów do korzystania, na podstawie

jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania na następujących polach eksploatacji:

- 1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi Pojazdów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw okresowych, po pisemnym zobowiązaniu się przez inny podmiot wykonujący naprawy, że dokumentacja będzie wykorzystana wyłącznie do celów naprawczych;
  - 2) wprowadzanie i utrwalanie dokumentacji w pamięci komputera lub innych nośnikach elektronicznych, zarówno stacjonarnych jak i mobilnych;
  - 3) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach;
  - 4) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
2. Udzielona licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji w okresie 15 lat od daty odbioru ostatniego Pojazdu.
3. Zamawiający może upoważnić użytkowników Pojazdów do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanych licencji.
4. Ilekroć w SOPZ jest mowa o oprogramowaniu (w tym oprogramowaniu urządzeń wyposażenia Pojazdu) lub programie komputerowym uznaje się, że Wykonawca udziela licencji dla tego oprogramowania lub programu komputerowego, w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 8 ust. 1 Umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji, nieograniczonej co do ilości obsługiwanych Pojazdów, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, remontów, modernizacji i ulepszeń oraz zbycia powyższych pojazdów lub oddania tych pojazdów do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
- 1) wykorzystanie dostarczonego oprogramowania/programu komputerowego do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, modernizacji i ulepszeń przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
  - 2) utrwalanie oprogramowanie/programu komputerowego na nośnikach informatycznych;
  - 3) wymiana nośników, na których utrwalono oprogramowanie/program komputerowy oraz przenoszenie oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
5. Licencja nie może zostać wypowiedziana w okresie 15 lat od jej udzielenia.
6. Strony zgodnie uznają, że do udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę na podstawie niniejszej umowy - dokumentacji lub oprogramowania. Z chwilą tą przechodzi też na Zamawiającego własność nośników, na których utrwalono dokumentację, oprogramowanie lub program komputerowy.



7. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) jest wyłącznym posiadaczem praw do utworów, o których mowa w ust. 1 oraz wyłącznie uprawnionym do zezwalania na eksploatację praw do powyższych utworów na warunkach określonych w niniejszej umowie;
- 2) dostarczone przez niego utwory nie naruszają czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych;
- 3) prawa autora do powyższych utworów w zakresie objętym niniejszą umową nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich;
- 4) przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie udzielenia licencji oraz zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego.

## **§ 8. WYNAGRODZENIE**

1. Całkowite wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy wynosi \_\_\_\_\_zł netto, ..... zł brutto
2. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jedynie za prawidłowo dostarczone Pojazdy, spełniające wymagania określone w Umowie, poświadczone podpisanymi Protokołami Odbioru Pojazdu. Dla obliczenia wynagrodzenia zastosowanie znajduje następująca cena jednostkowa:  
  
Cena jednego autobusu miejskiego standardowego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną wynosi \_\_\_\_\_ zł netto. Kwota ta nie zawiera podatku VAT. Cena zostanie powiększona o należny podatek VAT, ustalony wg obowiązujących przepisów.
3. Cena wskazana w ust. 1 zawiera całkowity koszt realizacji Umowy. Cena ta obejmuje wszystkie urządzenia, oprogramowanie, wyposażenie oraz wszelkie inne koszty niezbędne do prawidłowej realizacji Umowy oraz Umowy serwisowej (jeżeli nie stanowi ona wprost inaczej). Cena uwzględnia wszystkie wymagania Umowy oraz SOPZ , w tym wszystkie ciężary publicznoprawne (opłaty, cła i podatki). Cena zawiera wynagrodzenie przysługujące z tytułu udzielenia licencji w zakresie praw autorskich.
4. Ustalona w Umowie cena netto nie może ulec podwyższeniu. Wykonawcy nie przysługuje od Zamawiającego zwrot jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych w związku z realizacją Umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w częściach po podpisaniu Protokołów Odbioru Pojazdu. Wykonawca wystawi osobną fakturę dla każdego odebranego Pojazdu.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia faktur wraz z kopią podpisanego przez Zamawiającego Protokołu Odbioru Pojazdu dla każdego Pojazdu osobno.
7. Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem, w złotych polskich w terminie 30dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury do Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

8. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
9. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza się zmianę wartości umowy o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT. Taka zmiana może nastąpić po zaakceptowaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy zawierającego uzasadnienie faktyczne i prawne.
10. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez pisemnej zgody Zamawiającego.

## **§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I KARY UMOWNE**

- 1 Zamawiający może naliczyć następujące kary umowne:
  - 1) za odstąpienie od Umowy bądź jej rozwiązanie wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 15 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 8 ust 1;
  - 2) za zwłokę w dostarczeniu Pojazdu w stosunku do terminów określonych w harmonogramie dostaw (§4 ust. 3 Umowy) oraz terminu określonego w § 4 ust 1 Umowy, - w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy złotych) za każdy dzień zwłoki za każdy Pojazd;
  - 3) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w części I pkt 1.4.2 lub 1.4.5. SOPZ w wymaganym terminie – w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki,
  - 4) za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji, o której mowa w części I pkt 1.4.1 lub 1.4.3, 1.4.4. lub 1.4.6. lub 1.4.7 SOPZ lub oprogramowania, o którym mowa w części I pkt 1.4.8 SOPZ – w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki,
  - 5) za nieprzeprowadzenie lub przeprowadzenie w niepełnym wymiarze wymaganych szkoleń, o których mowa w § 5 ust. 1 Umowy – w wysokości 1.000 zł (jeden tysiąc złotych) za każdą nieprzeprowadzoną godzinę szkolenia,
  - 6) za niedotrzymanie terminu usuwania wad, o których mowa w § 17 ust. 13 pkt. 2 Umowy, Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego, karę umowną w wysokości 3.000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień zwłoki w usunięciu każdej wady,
  - 7) za niedotrzymanie terminu dostarczenia części zamiennych niezbędnych do napraw, o których mowa w §17 ust. 13 pkt. 1 Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki,
  - 8) za niedotrzymanie pozostałych terminów umownych (nie wskazanych w pkt. 1-7), Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki.
  - 9) za przekroczenie ustalonych terminów wykonania usług i napraw ustalonych w § 6 Umowy Serwisowej stanowiącej załącznik nr 5, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąc złotych) za każdy dzień zwłoki;

- 10) za niedotrzymanie poziomu gwarantowanego minimalnego zasięgu autobusu określonego w ofercie Wykonawcy w wysokości 2.500 zł (słownie: dwa tysiące pięćset złotych) za każdy stwierdzony przypadek; weryfikacja spełnienia wymagania następuje na podstawie danych pobieranych z systemu pojazdu przy założeniu, że pojazd przed rozpoczęciem zadań jest w pełni naładowany i prekondukcjonowany;
  - 11) w przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, o których mowa w § 17 ust. 18 Umowy, ponad 3 dni robocze, a usterka wyłącza Pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić karę umowną w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 3 dni robocze ;
  - 12) w przypadku niedostarczenia Pojazdów zastępczych na warunkach określonych w § 17 ust. 31 Umowy Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 2.000 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy dzień kalendarzowy postoju każdego Pojazdu, w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich Pojazdów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej do czasu wykonania naprawy wszystkich Pojazdów, których dotyczyła ta wada;
  - 13) w przypadku przekroczenia terminu naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu wskazanego w § 6 ust. 5 Umowy Serwisowej przez Serwis Wykonawcy – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - 14) w przypadku przekroczenia terminu naprawy systemu monitoringu w Pojeździe wskazanego w § 6 ust. 6 Umowy Serwisowej przez Serwis Wykonawcy – Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
  - 15) w przypadku niedostarczenia w terminie, w okresie pogwarancyjnym, części zamiennych i podzespołów, niezbędnych do wykonywania napraw i obsługi technicznych (o których mowa w § 4 Umowy Serwisowej), w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 18 Umowy Serwisowej.
- 2 Wykonawca zobowiązuje się do regulowania płatności kar umownych wskazanych w ust. 1 pkt. 15 Umowy w terminie 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kar na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie księgowej.
  - 3 Łączna maksymalna wysokość kar umownych określonych w Umowie, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia brutto określonego w § 8 ust. 1.
  - 4 Niezależnie od naliczenia kary umownej przewidzianej w ust. 1 pkt. 6 powyżej, Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wady, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym zgodnie z warunkami gwarancji, określonymi w §17 Umowy lub warunkami Umowy Serwisowej (załącznik nr 5).

- 5 W przypadku gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
- 6 Zamawiający zastrzega możliwość dokonywania potrąceń naliczonych kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy lub ich pokrycia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a Wykonawca wyraża na to zgodę. Potrącenia dokonywane będą na podstawie not księgowych wystawionych przez Zamawiającego.

## **§10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA**

1. Wykonawca ustanowił zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % całkowitego wynagrodzenia brutto, określonego w § 8 ust. 1 Umowy oraz obowiązany jest do jego utrzymania przez cały okres jej trwania.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, jak też gwarancji lub rękojmi.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie zwracane przez Zamawiającego w następujący sposób:
  - a) 70 % wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania ostatniego Protokołu Odbioru Pojazdu, stanowiącego Protokół Wykonania Umowy.
  - b) 30 % wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie terminu rękojmi za wady.
4. Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w zakresie dotyczącym zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji na okres nie krótszy niż 5 lat od dnia zawarcia Umowy z jednoczesnym zobowiązaniem Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy nie krótsze niż 2 lata na nie mniej niż 30 dni przed wygaśnięciem poprzednio wniesionego zabezpieczenia. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w formie gwarancji lub poręczenia, dokument gwarancji lub poręczenia powinien zawierać postanowienia dotyczące bezwarunkowej zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego kwoty zabezpieczenia w przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy obejmującego kolejne okresy w wymaganym terminie.
5. Zamawiający zwraca zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
6. Zamawiający na żądanie wnoszącego zabezpieczenie zwraca oryginał dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia w innej formie niż pieniądze, pozostawiając w dokumentacji jego kopię poświadczoną za zgodność z oryginałem. Zwrot oryginału dokumentu możliwy jest tylko po upływie okresu, na jaki wniesiono zabezpieczenie.

## **§ 11. INFORMACJE POUFNE**

1. Strony ustalają niniejszym, że wszystkie informacje dotyczące postanowień Umowy oraz związane z jej zawarciem lub wykonaniem („Informacje Poufne”) winny być traktowane jako poufne i nieudostępniane przez żadną ze Stron osobom trzecim bez uprzedniej zgody drugiej ze Stron wyrażonej w formie pisemnej, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 niniejszego paragrafu oraz że mogą być wykorzystywane w całości bądź w części jedynie dla celów związanych z wykonywaniem Umowy.
2. Strony postanawiają, że Informacje Poufne oraz zobowiązanie do zachowania ich w tajemnicy nie obejmuje:
  - 1) informacji, które są powszechnie znane lub które w uzasadniony sposób mogą być uważane za powszechnie znane;
  - 2) informacji, które znane były drugiej Stronie przed ich ujawnieniem przez Stronę;
  - 3) informacji, uzyskanych od osób trzecich, które miały prawo ich ujawnienia;
  - 4) przypadków, w których Strona zobowiązana jest do ich ujawnienia z mocy prawa w toku realizacji przedmiotu Umowy;
  - 5) przypadków, w których Strona potrzebuje ich ujawnienia w celu realizacji swoich uprawnień wynikających z Umowy przez sądem, trybunałem lub organem administracji publicznej.
3. Jeżeli prawo nie stanowi inaczej, zobowiązanie do zachowania poufności obowiązuje przez okres obowiązywania Umowy oraz przez 3 lata po jej zakończeniu.
4. W razie naruszenia zobowiązania poufności opisanego powyżej Strona naruszająca zobowiązana będzie do zaniechania naruszeń, uiszczenia kary umownej w wysokości 3 % wynagrodzenia brutto wskazanego w § 8 ust. 1 Umowy za każde naruszenie i pokrycia wszelkich szkód jakie z tego tytułu poniesie druga Strona przenoszących wysokość zastrzeżonej kary umownej.
5. Wykonawca oświadcza, iż przyjmuje do wiadomości, że dotyczące go dane, w tym dane osobowe osób fizycznych, data Umowy, jej przedmiot, numer, data obowiązywania oraz wartość Umowy brutto mogą zostać udostępnione w Urzędowym Rejestrze Umów.
6. Dane, o których mowa w ust. 5 zostaną udostępnione w trybie i na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

## **§ 12. KORESPONDENCJA STRON**

1. Korespondencja między Stronami Umowy może być przekazywana w formie: pisemnej lub środkami komunikacji elektronicznej
2. W przypadku korespondencji przesłanej środkami komunikacji elektronicznej, korespondencja zostaje przekazana za potwierdzeniem odbioru przez drugą Stroną, w analogicznej formie.
3. W celu realizacji Umowy Strony wskazują:
  - 1) adresy jako właściwe dla korespondencji:

- a) Zamawiający – ul. Jaśkowa Dolina 2; 80-252 Gdańsk
  - b) Wykonawca - \_\_\_\_\_
- 2) adresy mailowe jako właściwe dla korespondencji:
- a) Zamawiający - \_\_\_\_\_
  - b) Wykonawca - \_\_\_\_\_
4. Osobami upoważnionymi do bieżących kontaktów są:
- 1) ze strony Zamawiającego:
    - a) \_\_\_\_\_;
    - b) \_\_\_\_\_;
  - 2) ze strony Wykonawcy:
    - a) \_\_\_\_\_;
    - b) \_\_\_\_\_;
5. Zmiana osób upoważnionych do bieżących kontaktów wymaga poinformowania drugiej Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Powyższe nie stanowi jednak zmiany Umowy.

### **§ 13. SIŁA WYŻSZA**

- 1. Żadna ze Stron nie będzie uważana za naruszającą Umowę lub w inny sposób odpowiedzialną wobec drugiej Strony z powodu opóźnienia w realizacji lub niewypełnienia jej zobowiązań, o ile wynika to z działania Siły Wyższej.
- 2. W przypadku działania Siły Wyższej, zobowiązania Strony, które nie są możliwe do spełnienia, będą zawieszone na okres działania Siły Wyższej i podjęte na nowo, kiedy tylko ich spełnienie będzie racjonalnie możliwe.
- 3. Każda ze Stron powiadomi drugą o wystąpieniu Siły Wyższej, niezwłocznie, jednak nie później niż w okresie 3 dni od daty jej wystąpienia.
- 4. W przypadku, gdy Strona w terminie, o którym mowa w ust. 3, nie poinformuje drugiej Strony o działaniu Siły Wyższej, a także o okresie zawieszenia realizacji swoich zobowiązań oraz o dacie ich ponownego podjęcia, będzie ona odpowiedzialna za wszelkie szkody poniesione przez drugą Stronę.

### **§ 14. ROZWIĄZANIE LUB ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

- 1. Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy w przypadku, gdy Wykonawca nie wykonuje lub wykonuje nienależycie w stopniu rażącym obowiązki określone w Umowie, w szczególności jeżeli:
  - 1) Wykonawca nie rozpoczął realizacji przedmiotu Umowy lub przerwał jej realizację na okres dłuższy niż 10 dni;

- 2) Wykonawca dopuścił się zwłoki w dostarczeniu Pojazdów w stosunku do terminu określonego w § 4 ust. 1 trwającej powyżej 30 dni;
  - 3) doszło do rażącego naruszenia obowiązków gwarancyjnych;
  - 4) zostanie ogłoszona likwidacja lub zgłoszony wniosek o upadłość Wykonawcy lub egzekucja w stosunku do Wykonawcy stała się bezskuteczna;
  - 5) złożone przez Wykonawcę oświadczenia, wynikające z Umowy, okażą się nieprawdziwe;
  - 6) poziom naliczonych kar umownych przekracza 10% wynagrodzenia Umowy brutto o którym mowa w § 8 ust 1;
2. W okolicznościach wskazanych w ust. 1 pkt 4-6 naruszenia nie mogą być usunięte, a termin na odstąpienie od Umowy wynosi 30 dni od dnia zajścia zdarzenia.
  3. W okolicznościach wskazanych w ust. 1 pkt 1 - 3 Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia uchybień wyznaczając mu w tym celu termin nie krótszy niż 7 dni. Po bezskutecznym upływie terminu Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu. Przez bezskuteczny upływ wyznaczonego terminu należy rozumieć dokonanie przez Zamawiającego oceny nieusunięcia w tym terminie naruszeń lub negatywnej oceny usunięcia naruszeń lub braku reakcji Wykonawcy na wezwanie.
  4. Odstąpienie jest możliwe dla Zamawiającego również ze skutkiem na przyszłość, co skutkuje po stronie Wykonawcy obowiązkiem wydania dotychczas wykonanego przedmiotu Umowy, za stosownym wynagrodzeniem.
  5. Strony mogą również rozwiązać Umowę za porozumieniem.
  6. Powyższe nie ogranicza prawa Zamawiającego do odstąpienia z przyczyn określonych w obowiązujących przepisach prawa.

## **§ 15. ZMIANY UMOWY**

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadkach wynikających wprost z przepisów o zamówieniach publicznych, jak i w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia.
2. Zmiana istotna Umowy może nastąpić w następujących okolicznościach i warunkach:
  - 1) w przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w takim zakresie, w jakim zmiana ta wpływa na wykonywanie zobowiązań każdej ze Stron, w tym na cechy techniczne Pojazdów; Zmiana może prowadzić do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie, w jakim zmiana prawa wpływa na koszty wykonania Umowy. W takim wypadku Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające wpływ zmiany na ponoszone przez niego koszty związane bezpośrednio z wykonaniem Umowy;

- 2) w zakresie terminu realizacji Umowy, z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę; zmiana może prowadzić do przedłużenia realizacji terminu Umowy o okres trwających, udokumentowanych okoliczności, które znacząco utrudniają lub uniemożliwiają realizację Umowy; zmiana nie wpływa na wynagrodzenie Wykonawcy;
  - a)
- 3) zmiany organizacji spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Zamawiającego tj.:
  - a) zmiana terminu lub warunków dostaw lub sposobu rozliczania albo dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy,
  - b) zmiana zasad dokonywania odbiorów Pojazdów, jeśli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi oraz nie wpłynie na pogorszenie norm bezpieczeństwa i nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego,
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności w postaci aneksu podpisanego przez Strony Umowy.
4. Wszelkie zmiany Umowy będą dokumentowane. Procedura zmiany zostaje rozpoczęta przez zgłoszenie przez jedną ze Stron drugiej Stronie wniosku o dokonanie zmiany.
5. W przypadku złożenia wniosku o dokonanie zmiany:
  - 1) przez Zamawiającego – Wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku przygotuje założenia dotyczące dokonania wnioskowanej zmiany;
  - 2) przez Wykonawcę – wraz z takim wnioskiem Wykonawca przedłoży założenia dotyczące dokonania wnioskowanej zmiany.
6. Założenia dotyczące dokonania zmiany powinny prezentować wszelkie aspekty zmiany w odniesieniu do zakresu oraz trybu i warunków zmiany Umowy, w tym wpływ dokonania zmiany na harmonogram oraz inne czynniki, które mogą być istotne dla Zamawiającego przy podejmowaniu decyzji o wprowadzeniu zmiany. Założenia dotyczące danej zmiany powinny obejmować także wskazanie podstawy prawnej jej wprowadzenia, w tym w szczególności prawne i faktyczne uzasadnienie dopuszczalności zmiany w danym przypadku.
7. Niezwłocznie w odpowiedzi na wniosek o dokonanie zmiany składany przez Zamawiającego lub wraz z wnioskiem o dokonanie takiej zmiany składanym przez Wykonawcę, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu informację na temat ewentualnej konieczności lub celowości wstrzymania prac nad określoną częścią Umowy, na czas dalszych prac nad proponowaną zmianą. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac zgodnie z Umową, o ile Zamawiający nie poinformuje Wykonawcy o podjętej decyzji o wstrzymaniu prac. Decyzję o wstrzymaniu prac podejmie Zamawiający.

### **Zmiana wynagrodzenia**

8. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie także w przypadku zmian:



- 1) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
  - 2) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
  - 3) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,
  - 4) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego
- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę i jeżeli Wykonawca złoży pisemny wniosek, w którym wykaże bezpośredni wpływ tych zmian na koszty wykonania przedmiotu niniejszej umowy, zarówno co do faktu jak i co do wysokości, przedstawiając na to wiarygodne dowody.
9. Zmiana wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 8, dotyczy tylko tej części wynagrodzenia, która pozostała do zapłacenia przez Zamawiającego.
  10. Każda ze Stron umowy, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów, o których mowa w ust. 8, występuje do drugiej Strony z uzasadnionym wnioskiem o zmianę wynagrodzenia. Wzrost kosztów usług wykonywanych przez podwykonawców będzie brany pod uwagę tylko w zakresie, w jakim zostały one zgłoszone Zamawiającemu. Strony ustalą wysokość nowych cen jednostkowych aneksem do niniejszej umowy.

## **§ 16. PODWYKONAWSTWO**

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

## **§ 17. WARUNKI GWARANCYJNE**

- 1 Wykonawca niniejszym gwarantuje, że Pojazdy dostarczone przez Wykonawcę są wolne od jakichkolwiek wad, w tym materiału i wykonania.
- 2 Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.
- 3 Wykonawca (gwarant) udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na warunkach określonych w SWZ, SOPZ oraz w ofercie Wykonawcy:
  - 1) 120 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia, w szczególności w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych korozją;

- 2) 120 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na system automatycznego gaszenia pożaru w komorze agregatu grzewczego i automatycznej detekcji pożaru wybranych elementów autobusu;
  - 3) 36 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na cały Pojazd bez limitu przebiegu z wyłączeniem:
    - a) bezpieczników, żarówek z włóknem, żarówek LED, pasów klinowych, piór wycieraczek, płynów eksploatacyjnych, klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego wynoszącego co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub 120 000 km przebiegu (uzależnione od tego, co nastąpi jako pierwsze);
    - b) ogumienia w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego wynoszącego co najmniej 30 miesięcy eksploatacji lub 150 000 km przebiegu (uzależnione od tego, co nastąpi pierwsze).
  - 4) 300 000 km bez limitu czasu eksploatacji na elektryczny układ napędowy Pojazdu (obejmujący w szczególności: silnik, silniki trakcyjne, wał, oś napędzaną, układ ładowania, układ zasilania, balanser potencjałów, sterowniki układów wysokiego napięcia);
  - 5) 120 miesięcy od daty podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu lub 500 000 km (uzależnione od tego, co nastąpi jako pierwsze) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna napędu elektrycznego tj. na jego bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności netto magazynu energii (Ed) na poziomie nie mniejszym niż zaoferowana wartość w ofercie Wykonawcy. Na koniec gwarancji pojemność netto magazynu energii (ED) nie może być mniejsza niż 95% wartości deklarowanej przez Wykonawcę; W przypadku, gdy nie koniec gwarancji pojemność netto magazynu energii (ED) będzie mniejsza niż 95% wartości deklarowanej przez Wykonawcę, jest on zobowiązany do naprawy magazynu energii, tak aby osiągał on wartości wyżej wskazane.
  - 6) 60 miesięcy od podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu na wszystkie komponenty wchodzące w skład wyposażenia elektronicznego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu, łączności radiowej oraz systemów bezpieczeństwa.
- 4 Zamawiający wymaga informacji w systemie komputerowym Pojazdu codziennej i bieżącej weryfikacji spełnienia wymogu pojemności netto magazynu energii (Ed) na poziomie nie mniejszym niż zaoferowana wartość w ofercie Wykonawcy. Weryfikacja następuje na podstawie danych pobieranych z systemu pojazdu przy założeniu, że pojazd przed rozpoczęciem zadań jest w pełni naładowany i prekondukcjonowany.
  - 5 W celu ustalenia faktycznej pojemności magazynu energii i porównania jej z wymaganą wartością energii dostępnej (Ed) Zamawiający może żądać od Wykonawcy (na koszt Wykonawcy) przeprowadzenia badania tego parametru w niezależnym laboratorium posiadającym akredytację do wykonywania tego typu badań.
  - 6 Zamawiający wezwie Wykonawcę do przeprowadzenia badania jednego Pojazdu, o którym mowa w ust 5, w terminie 21 dni od stwierdzenia, że osiągi Pojazdu uległy

pogorszeniu lub istnieje ryzyko, że Pojazd nie będzie w stanie zrealizować przebiegu gwarantowanego.

- 7 Wykonawca obowiązany jest przeprowadzić badanie w terminie 30 dni od otrzymania żądania od Zamawiającego. Wyniki badań Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania.
- 8 Jeżeli z wyników badań wynika, że wartość energii dostępnej ( $E_d$ ) jest na poziomie niższym niż wartość  $E_d$  wymagana, Wykonawca obowiązany jest do przeprowadzenia badań wszystkich dostarczonych Pojazdów w terminie 40 dni od dnia uzyskania negatywnego wyniku badania, o którym mowa w ust. 5. Wyniki badań Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w terminie do 7 dni od ich uzyskania.
- 9 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub wymiany magazynu energii w każdym Pojeździe, w którym wyniki badań potwierdzają, że parametr  $E_d$  jest niższy od wymaganego.
- 10 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, przepis powyższy stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
- 11 Okres gwarancji na cały pojazd przedłuża się odpowiednio o czas, w ciągu którego wskutek wady Pojazdu został on wyłączony z eksploatacji.
- 12 W przypadku wystąpienia wady tego samego podzespołu lub elementu w przeciągu 1 roku od dokonanej naprawy lub wymiany, gwarancja na ten podzespół lub element biegnie na nowo od daty ponownego usunięcia wady przez Wykonawcę
- 13 Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
  - 1) dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez Wykonawcę (Gwaranta);
  - 2) wykonywaniu napraw przez Wykonawcę, w tym wymianę lub naprawę części uznanych za wadliwe oraz pokryciu kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku wykonania naprawy przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji lub w zewnętrznym serwisie autoryzacyjnym, również pokryciu kosztów demontażu i montażu elementu, podzespołu lub zespołu do Pojazdu i kosztów transportu do serwisu;
  - 3) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji;
  - 4) dostarczaniu aktualizacji (wraz z plikami aktualizacyjnymi) oprogramowania, o którym mowa w Umowie;
  - 5) terminowym wykonaniu napraw gwarancyjnych i obsługi technicznych autobusów;

- 6) wyposażeniu stacji obsługi Zamawiającego w oprogramowanie i urządzenia do obsługi autobusów;
- 14 W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
- 15 Zasady, tryb postępowania, rozliczania, a także inne obowiązki wynikające z zobowiązań obsługi gwarancyjnej reguluje Umowa Serwisowa (Załącznik nr 5). W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami wynikającymi z treści tego paragrafu a Umową Serwisową, pierwszeństwo znajduje Umowa Serwisowa.
- 16 Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych do dostarczonych urządzeń przez okres co najmniej 15 lat od ustania okresu gwarancji całopojazdowej.
- 17 Zgłoszenie reklamacji objętej gwarancją dokonuje się Wykonawcy drogą elektroniczną. Fakt otrzymania zgłoszenia musi być niezwłocznie potwierdzony. W przypadku braku potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia przez Wykonawcę, przyjmuje się, że Wykonawca otrzymał e-mail w chwili wysłania przez Zamawiającego. W przypadku wystąpienia awarii systemu elektronicznego wysyłania i potwierdzania zgłoszeń, dopuszcza się inne formy komunikacji.
- 18 Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi maksymalnie 3 dni roboczych od dnia powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić najpóźniej w następnym dniu roboczym po otrzymaniu zgłoszenia, z zastrzeżeniem poniższych postanowień.
- 19 Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie Pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy na swój koszt. Zamawiający może wyrazić zgodę na wykonanie naprawy przez Wykonawcę w swojej siedzibie.
- 20 W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju lub napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych w danym Pojeździe uniemożliwiających jego prawidłową eksploatację, Zamawiający może żądać wymiany Pojazdu na wolny od wad. Termin wymiany Pojazdu nie może przekroczyć 60 dni od daty pisemnego zgłoszenia reklamacji, przy czym w szczególnie uzasadnionych przypadkach termin ten może zostać wydłużony za zgodą Zamawiającego do 90 dni od daty zgłoszenia reklamacji.
- 21 W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 7 dni liczonych od daty złożenia zamówienia
- 22 Pozostałe szczegółowe warunki gwarancji dla poszczególnych urządzeń zawarte zostaną w karcie gwarancyjnej urządzenia wydanej przez Wykonawcę i przekazanej Zamawiającemu wraz z kompletem dokumentów danego urządzenia – najpóźniej w dniu przekazania Zamawiającemu przedmiotu Umowy. Karta gwarancyjna nie może zawierać wyłączeń odpowiedzialności Wykonawcy nieprzewidzianych w Umowie.

- 23 Strony ustają, że bez utraty udzielonych świadczeń gwarancyjnych Zamawiający ma prawo zainstalować w Pojazdach dodatkowe urządzenia oraz oklejać pojazd np. naklejkami informacyjnymi.
- 24 Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o zamiarze montażu urządzenia lub oklejenia pojazdu z opisem stosowanych materiałów i sposobu instalacji. Wykonawca w terminie 7 dni od otrzymania informacji o zamiarze montażu, ma prawo wnieść uzasadnione zastrzeżenia co do sposobu instalacji lub używanych materiałów, w razie gdyby było to szkodliwe dla poszczególnych elementów pojazdu, przy czym obowiązek uzasadnienia szkodliwych skutków leży po stronie Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawca nie poinformuje o zastrzeżeniach, w terminie określonym powyżej lub poinformuje bez stosownego uzasadnienia, Zamawiający ma prawo montażu lub oklejenia Pojazdu, bez utraty gwarancji.
- 25 Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, mogące mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które:
- 1) Wystąpiły w co najmniej trzech Pojazdach w przeciągu dwóch kolejnych miesięcy lub,
  - 2) Charakter i okoliczności ich wystąpienia świadczą o możliwości ich pojawienia się w kolejnych Pojazdach.
- 26 Wykonawca po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wady masowej zobowiązuje się do ustalenia przyczyny jej powstania nie później niż w ciągu 10 dni od daty powiadomienia o wadzie.
- 27 Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym sposób usunięcia wad masowych we wszystkich Pojazdach, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
- 28 Przyjęty przez Strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym Pojazdom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
- 29 W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie Pojazdów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 10 dni od daty powiadomienia o wadzie) wykonania naprawy prewencyjnej, w zagrożonych uszkodzeniem Pojazdach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
- 30 Wykonawca po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczanych Pojazdach.
- 31 Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia przez Wykonawcę Pojazdów zastępczych w miejsce Pojazdów wyłączonych z eksploatacji w terminie do 3 dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy. Koszty dostarczenia pojazdów zastępczych obciążają Wykonawcę.
- 32 Wykonawca ustali z Zamawiającym organizację usunięcia wad masowych w taki sposób, żeby umożliwić Zamawiającemu realizację usług przewozowych.

- 33 W przypadku ponownego wystąpienia po naprawie, wad o podobnych do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić wadliwe zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w Pojazdach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany Pojazdów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana Pojazdów na wolne od wad nastąpi na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego, w szczególności art. 577 §1 – 3.
- 34 Pojazd zastępczy powinien posiadać parametry techniczno–eksploatacyjne i wyposażenie adekwatne do parametrów Pojazdów dostarczonych. W przeciwnym razie wprowadzenie Pojazdu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego. Liczba Pojazdów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich Pojazdów wyłączonych z eksploatacji.
- 35 W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych Pojazdach w okresie gwarancji a także w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Koszty usuwania wad masowych obciążają Wykonawcę.
- 36 Usunięcie wad masowych po okresie gwarancji obejmuje również obowiązek dokonania przez Wykonawcę wymiany Pojazdów na wolne od wad w przypadku określonym w ust. 33. Koszty usunięcia wad masowych obciążają Wykonawcę.
- 37 Naprawy nieobjęte gwarancją:
- 1) Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać Pojazd do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 4 (cztery) dni robocze,
  - 2) Czas wykonania naprawy liczony jest od daty zgłoszenia. Koszty naprawy oraz części zostaną pokryte przez Zamawiającego,
  - 3) Zamawiający może wyrazić zgodę na wykonanie naprawy na terenie należącym do Zamawiającego.
- 38 Z gwarancji wyłączone są:
- 1) Materiały eksploatacyjne (wkład filtrów, płyny eksploatacyjne) o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów,
  - 2) części, które podczas eksploatacji Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi ulegają normalnemu zużyciu, a ich wymiana nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów:
    - a) bezpieczniki,
    - b) żarówki z włóknem,

- c) żarówki LED,
  - d) paski klinowe,
  - e) pióra wycieraczek,
  - f) płyny eksploatacyjne,
  - g) klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, z które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 24 miesiące eksploatacji lub przebiegu 120.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi;
  - h) ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące, co najmniej 30 miesięcy eksploatacji lub przebieg 150.000 km, w zależności co pierwsze nastąpi;
- 3) Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek;
- a) kradzieży, dewastacji, powodzi, wypadków komunikacyjnych, jeżeli jego przyczyną nie była wada techniczna Pojazdu,
  - b) używania niewłaściwych paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

#### **§18. RĘKOJMIA ZA WADY FIZYCZNE I PRAWNE**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie wady fizyczne przedmiotu umowy.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za wszelkie wady prawne przedmiotu umowy, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem przedmiotu umowy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Na żądanie Zamawiającego – Wykonawca zwolni Zamawiającego od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem przedmiotu umowy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Okres rękojmi na Pojazdy odpowiada okresowi udzielonej przez Wykonawcę gwarancji na Pojazdy i wynosi 10 lat od podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu dla ostatniego dostarczonego Pojazdu.

#### **§ 19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.

2. Wykonawca nie może dokonywać przelewu jakichkolwiek wierzytelności wynikających z Umowy, ani przenosić praw i obowiązków z niej wynikających na inne osoby bez wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego.
3. Strony zobowiązują się do wykonywania obowiązków związanych z przepisami o ochronie danych osobowych. Zamawiający wykonuje obowiązek informacyjny składając oświadczenie zawarte w Załączniku nr 6 do Umowy.
4. Wszelkie spory mogące wyniknąć z tytułu realizacji Umowy Strony zobowiązują się w pierwszej kolejności rozstrzygać w drodze polubownej. W przypadku braku porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w terminie 30 dni od daty wdania się w spór, Strony poddadzą rozstrzygnięcie sporu Sądowi właściwemu ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
6. Lista załączników stanowiących integralną część Umowy:
  - 1) dokumenty wykazujące upoważnienie do podpisania Umowy;
  - 2) wydruk z Rejestru Wykonawcy uchwały właściwego organu Wykonawcy<sup>2</sup>;
  - 3) SOPZ (dla Części I Zamówienia);
  - 4) oferta Wykonawcy;
  - 5) Umowa Serwisowa;
  - 6) Oświadczenie Zamawiającego dot. danych osobowych

---

**ZAMAWIAJĄCY:**

---

**WYKONAWCA:**

---

<sup>2</sup> w razie braku do wykreślenia



**Załącznik nr 5 do Umowy**

**UMOWA SERWISOWA**

zawarta w dniu ..... pomiędzy:

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje sp. z o.o.** z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000186615, REGON: 192993561, NIP: 2040000711, kapitał zakładowy w wysokości 69.171.000,00 zł, reprezentowaną przez:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**” lub „**ASO**”,

a

\_\_\_\_\_ z siedzibą w \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_ - \_\_\_\_), przy ul. \_\_\_\_\_, zarejestrowaną w \_\_\_\_\_, KRS nr \_\_\_\_\_, kapitał zakładowy \_\_\_\_\_ zł, NIP: \_\_\_\_\_, REGON \_\_\_\_\_, reprezentowanym przez: \_\_\_\_\_

zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

zwani dalej indywidualnie również jako „**Strona**”, a w liczbie mnogiej jako „**Strony**”,

**Szczegółowe zasady świadczenia usług w zakresie napraw lub wymian gwarancyjnych oraz serwisu Pojazdów będących przedmiotem Umowy na dostawę 10 szt. autobusów miejskich standardowych niskopodłogowych (pojazdy Maxi) zasilanych energią elektryczną nr ..... z dnia .....**

**§ 1. Postanowienia ogólne**

Niniejszy Umowa stanowi doszczegółowienie zasad świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu względem postanowień określonych umową na dostawę z dnia ..... r. nr ..... (dalej jako: „**Umowa Główna**”).

**§ 2. Przedmiot Umowy**

1. Wykonawca udziela autoryzacji wewnętrznej Zamawiającemu („zwanej dalej: ASO”) - w zakresie i na zasadach określonych w Umowie na wykonanie usług technicznych (okresowych przeglądów technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz napraw odtworzeniowych (powypadkowych), wszystkich elementów, części i podzespołów (zwanym dalej: „naprawami i usługami technicznymi) autobusów marki

.....Model ..... nazwa handlowa ..... symbol .....  
inne oznaczenie autobusów ..... wyprodukowanych przez  
..... (zwanym dalej: „Pojazdem”), których dostawa stanowi przedmiot  
Umowy Głównej.

2. ASO zobowiązuje się do wykonania w warsztacie/warsztatach zlokalizowanych w Gdańsku przez przeszkolony personel, napraw i obsług technicznych Pojazdów.
3. ASO zobowiązuje się do zapewnienia stanowiska obsługi-naprawczego, posługiwania się przy naprawach i obsługach technicznych przeszkolonym personelem technicznym, fabrycznie nowymi, specjalistycznymi narzędziami serwisowymi, dostarczonymi przez Wykonawcę zgodnie z treścią zawartej Umowy Serwisowej i Umowy Głównej.
4. Wykonanie przez Zamawiającego serwisu nie powoduje utraty gwarancji, o której mowa w § 17 Umowy Głównej.
5. Wykonawca udziela Zamawiającemu prawa do wykonywania serwisu Pojazdów na okres obowiązywania Umowy tj. okres 36 miesięcy od dnia podpisania Protokołu Wykonania Umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonych autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację (w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy),
  - 2) do udzielania wyjaśnień i porad technicznych (w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy) związanych z eksploatacją autobusów, i wykonywaniem ich napraw oraz obsług technicznych, bezpośrednio po zapytaniu (skierowanym do Wykonawcy w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy) nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od daty skierowania wniosku o udzielenie wyjaśnienia lub porady technicznej;
  - 3) zapewnienia magazynu części zamiennych i podzespołów do Pojazdów przez cały okres trwania niniejszej Umowy.
7. Dla potrzeb autoryzacji uznane zostaną szkolenia pracowników ASO lub innych osób wyznaczonych przez Zamawiającego przeprowadzone przez Wykonawcę w ramach realizacji Umowy Głównej.
8. Wykonawca będzie organizował, również na wniosek ASO, szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Przedmiot szkolenia, liczba szkolonych osób, termin i miejsce szkolenia oraz jego koszt będą każdorazowo uzgadniane między Stronami.
9. Koszty szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje, w tym również koszty dojazdu i zakwaterowania pokrywa Wykonawca.
10. ASO zobowiązuje się do posiadania kompletu dokumentacji technicznej, związanej z wykonywaniem obsług technicznych i napraw, przekazanej przez Wykonawcę na podstawie Umowy Głównej, która będzie na bieżąco uaktualniana odpowiednio do zmian wprowadzanych przez Wykonawcę. Koszty uaktualnienia dokumentacji zawarte są w wynagrodzeniu wskazanym w § 8 ust. 1 Umowy Głównej.

11. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania i aktualizowania oprogramowania służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych w terminie 30 dni od daty podpisania przez Zamawiającego Protokołu Wykonania Umowy Głównej. ASO zobowiązuje się do jego zainstalowania i korzystania w okresie obowiązywania niniejszej umowy na warunkach określonych w licencji. Treść licencji jest częścią programu instalacyjnego służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych. Koszty aktualizowania oprogramowania zawarte są w wynagrodzeniu wskazanym w § 8 ust. 1 Umowy Głównej.
12. Adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony Wykonawcy do bieżących kontaktów z ASO w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego określa załącznik numer 1 do Umowy.
13. Adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony ASO do bieżących kontaktów z Wykonawcą w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego określa załącznik numer 2 do Umowy.

### **§ 3. Wyposażenie warsztatu**

1. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy Głównej, wyposaży Zamawiającego w urządzenia do diagnostyki Pojazdów, w tym niezbędnego oprogramowania, w zakresie umożliwiającym dokonanie serwisu przez Zamawiającego wraz z niezbędnymi fabrycznie nowymi narzędziami specjalistycznymi wymaganymi do przeprowadzenia serwisu autobusów stanowiących przedmiot Umowy Głównej.
2. Wykonawca w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy Serwisowej przedstawi pełen wykaz urządzeń do diagnostyki Pojazdów oraz specjalistycznych narzędzi niezbędnych do prowadzenia serwisu autobusów. Zamawiający może zgłosić uwagi do wykazu oraz wskazać braki. Wykonawca uzupełni wykaz o wymagane urządzenia lub narzędzia.
3. Dostawa urządzeń i narzędzi, o których mowa w ust. 1, nastąpi wraz z dostawą pierwszego Pojazdu. Odbiór urządzeń i narzędzi zostanie potwierdzony podpisaniem przez obie Strony bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego urządzenia do diagnostyki Pojazdów wraz z kompletem narzędzi serwisu Pojazdów, zawierającego cenę każdego urządzenia i narzędzia, którego wzór zostanie uzgodniony między Stronami w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy Głównej.
4. W przypadku stwierdzenia braków ilościowych lub jakościowych urządzeń lub narzędzi, o których mowa w ust. 1, Zamawiający, niezależnie od naliczenia kar umownych, o których mowa w Umowie Głównej, wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na usunięcie braków nie dłuższy niż 7 dni roboczych. W sytuacji dalszej zwłoki w uzupełnieniu braków kary będą naliczane do czasu uzupełnienia wszystkich braków.

### **§ 4. Części zamienne**

1. Wykonawca będzie dostarczał przez okres gwarancji, o której mowa w § 17 Umowy Głównej, liczony od dnia podpisania przez obie Strony bezusterkowego Protokołu Odbioru

Pojazdu, części zamienne do Pojazdu niezbędne do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części zamiennych, bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie ASO, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.

2. Części zamienne są przekazywane do ASO wraz z odpowiednimi dokumentami obrotu materiałowego.
3. Koszty związane z dostawą części zamiennych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, ponosi Wykonawca.
4. ASO przy wykonywaniu napraw autobusów, w okresie gwarancji, stosować będzie oryginalne części zamienne i podzespoły dostarczane przez Wykonawcę. Zasada ta nie dotyczy:
  - 1) części zamiennych drobnych (części znormalizowanych i części DIN),
  - 2) płynów eksploatacyjnych oraz smarów pod warunkiem, że spełniają one normy zalecane przez producenta Pojazdów lub producentów podzespołów;
  - 3) części zamiennych nie objętych gwarancją.
5. Na zastosowanie części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) wymaga się zgody Wykonawcy (wyrażonej w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy) z wyłączeniem części zamiennych, płynów eksploatacyjnych i smarów określonych w ust. 4. Wykonawca jest zobowiązany do wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody, o której mowa w zdaniu poprzednim, w terminie 2 dni (słownie: dwóch dni) roboczych od daty otrzymania wniosku Zamawiającego o wyrażenie zgody przesłanego w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Zamawiającego. W przypadku braku przesłania przez Wykonawcę informacji w sprawie wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody we wskazanym terminie – Strony uznają, że Wykonawca wyraził zgodę na zastosowanie części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) w zakresie objętym wnioskiem ASO.
6. Wykonawca ma prawo wglądu i oceny oryginalności części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych stosowanych przez ASO.
7. W przypadku zastosowania, w okresie gwarancji, części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) niezgodnie z zasadami wskazanymi w ust. 4 i 5, ASO przejmuje odpowiedzialność za wszystkie wynikające z zastosowania części zamiennych i podzespołów obcych (nieoryginalnych) następstwa z tytułu tej odpowiedzialności i zobowiązuje się jednocześnie zwolnić od odpowiedzialności Wykonawcę i włączonych poddostawców od ewentualnych roszczeń osób trzecich, jeżeli następstwa te miały związek przyczynowy z zastosowaniem tych części obcych (nieoryginalnych).
8. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części, Zamawiający złoży elektronicznie w formie e-maila, zapotrzebowanie na nowe części, określając ich numer katalogowy.
9. Zgłoszenia, o których mowa w ust. 8 powyżej, będą dokonywane drogą mailową na adres:.....w dni robocze w godzinach od 8:00 do 16:00.

10. Wykonawca każdorazowo w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od otrzymania zgłoszenia potwierdzi fakt jego otrzymania drogą mailową na adres: w.kaminski@gait.pl
11. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie po otrzymaniu zapotrzebowania, nie później niż w terminie 3 dni roboczych (termin dotyczy naprawy lub wymiany w czasie trwania gwarancji na całość Pojazdu, o której mowa § 17 Umowy Głównej).
12. W przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik trakcyjny, falownik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy, baterie trakcyjne - terminy dostaw będą uzgadniane indywidualnie lecz nie mogą być dłuższe jak 30 dni od dnia zgłoszenia.
13. Czas realizacji zapotrzebowania liczy się od dnia jego przekazania pod warunkiem, że wpłynie do godz. 14:00. Przekazanie zapotrzebowania po tej godzinie powoduje liczenie terminu wykonania od dnia następnego.
14. Zamawiający w okresie gwarancji na całość Pojazdu oznaczy i będzie składował uszkodzone części lub podzespoły w celu weryfikacji przez Wykonawcę.
15. Wykonawca przesyła do Zamawiającego dyspozycję wysłania w ciągu 3 dni roboczych uszkodzonych części lub podzespołów, w celu kontroli. Zamawiający przesyła Wykonawcy, na jego koszt, uszkodzone części lub podzespoły, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, wraz z ich wykazem.
16. Wykonawca każdorazowo wskaże, które części mają podlegać składowaniu lub wysłaniu na koszt Wykonawcy we wskazane przez niego miejsce.
17. Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia gwarancji określonej w Umowie Głównej o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych i podzespołów do naprawy Pojazdu oraz jeden dzień niezbędny na wykonanie naprawy.
18. Wykonawca zobowiązuje się do umożliwienia, w okresie pogwarancyjnym zakupu części zamiennych i podzespołów do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (dane zawarte w załączniku nr 1 do Umowy) lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę – pocztą elektroniczną na adres e-mail: ..... W przypadku części zamiennych i podzespołów nie występujących w standardowym obrocie, termin dostawy może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie faksu, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub pisemnej.

## **§ 5. Wykonywanie naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji przez Zamawiającego**

1. Zamawiający może wykonywać w okresie gwarancji wymianę lub naprawę na koszt Wykonawcy.
2. Między Wykonawcą a Zamawiającym zostanie dokonane rozliczenie według poniższych zasad:

- 1) stawka rozliczeniowa za godzinę pracy – 250,00 PLN netto powiększona o podatek VAT w wysokości 23% tj. 57,50 zł co daje 307,50 zł brutto. Po każdym roku obowiązywania umowy stawka będzie waloryzowana o wartość średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego,
- 2) koszty przeprowadzonych napraw lub wymian gwarancyjnych będą ustalane na podstawie katalogu norm czasowych napraw lub wymian gwarancyjnych dostarczonego przez Wykonawcę, zgodnie z treścią Umowy Głównej, oraz ustalonej stawki rozliczeniowej za godzinę pracy;
3. Zamawiający wystawi fakturę za wykonanie naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w terminie 7 dni od dnia zakończenia naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji potwierdzonej podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji. Podpisany przez Strony protokół naprawy lub wymiany będzie podstawą do wystawienia faktury.
4. Wykonawca dokona zapłaty, w złotych polskich w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany na fakturze. Dopuszcza się wzajemną kompensację należności.
5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania przez bank rachunku Zamawiającego.
6. W przypadku rozbieżności w szacowanym czasie wykonania naprawy lub wymiany Zamawiający ma prawo odmówić wykonania naprawy. W takim przypadku obowiązek wykonania naprawy spoczywa na Wykonawcy.

## **§ 6. Wykonywanie naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji przez Wykonawcę**

1. W przypadku braku możliwości, w okresie gwarancji, wykonania naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez ASO na zasadach określonych w §1-§5 Umowy, Zamawiający jest zobowiązany do przesłania zawiadomienia o braku możliwości wykonania naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu przez ASO na zasadach określonych w §1-§5 Umowy (zwanego w dalszej treści umowy także „zawiadomieniem”) do Serwisu Wykonawcy wskazanego w ust. 2, co jest jednoznaczne z przyjęciem obowiązków gwarancyjnych przez Serwis Wykonawcy. Przesłanie zawiadomienia może nastąpić w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej, faksem, za pośrednictwem internetu poprzez udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę system zgłoszeń - w zależności od wyboru Zamawiającego. W takim wypadku naprawa lub obsługa techniczna jest wykonywana na koszt Wykonawcy. §5 ust. 2 Umowy nie znajduje zastosowania.
2. Wykonawca oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji przedmiotu umowy wskazanego w §1 niniejszej umowy, szczegółowo opisanej w załączniku numer 3 do Umowy Głównej wykonuje serwis ..... (nazwa serwisu) w ..... [nazwa (jeżeli dotyczy), dokładny adres], zwany także w dalszej treści umowy „Serwisem Wykonawcy” .
3. W przypadku konieczności wykonania naprawy lub obsługi technicznej w serwisie Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do poniesienia kosztów:

- 1) dostarczenia Pojazdów do naprawy lub obsługi technicznej do Serwisu Wykonawcy,
- 2) dostarczenia Pojazdów po naprawie lub obsłudze technicznej z Serwisu Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Gdańsk.
4. Koszty, o których mowa w ust. 3, obejmują także koszty holowania lub innego rodzaju transportu (jeżeli będzie to konieczne) Pojazdu do serwisu Wykonawcy i z serwisu Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie miasta Gdańsk.
5. Serwis Wykonawcy jest zobowiązany do wykonania naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu w terminie do 5 dni kalendarzowych od daty zawiadomienia Serwisu Wykonawcy o którym mowa w ust. 2, z zastrzeżeniem przypadku wskazanego w ust.6.
6. Serwis Wykonawcy jest zobowiązany do wykonania naprawy systemu monitoringu w Pojeździe w terminie do 2 dni od daty zawiadomienia Serwisu Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2.
7. Terminy wskazane w ust. 5 i ust. 6 mogą zostać przedłużone, na wniosek Serwisu Wykonawcy przesłany w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem – w zależności od wyboru Wykonawcy, zawierający uzasadnienie przedłużenia terminu odpowiednio: naprawy lub obsługi technicznej Pojazdu, naprawy systemu monitoringu w Pojeździe oraz planowany termin ich wykonania przez Serwis Wykonawcy. Każdorazowo, zmiana terminu o którym mowa w zdaniu poprzednim, wymaga zgody Zamawiającego, przesłanej Serwisowi Wykonawcy w formie pisemnej, elektronicznej lub faksem.
8. Wykonawca będzie zobowiązany do przedłużenia okresu gwarancji Pojazdu, wskazanego w § 17 Umowy Głównej, o liczbę dni naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez Serwis Wykonawcy, z wyłączeniem napraw lub obsługi technicznej- jednodniowych).
9. Okres gwarancji w odniesieniu do naprawionego lub wymienionego elementu/części zamiennej/podzespołu rozpoczyna swój bieg od początku.

#### **§ 7. Dokumentacja związana z serwisem**

1. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji, dostarczonej Zamawiającemu na podstawie Umowy Głównej oraz do prowadzenia dokumentacji zgodnie z wytycznymi Wykonawcy.
2. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji serwisowej, otrzymanej od Wykonawcy, i do nieudostępniania jej osobom trzecim bez zgody Wykonawcy.

#### **§ 8. Wyłączenia z usługi serwisowej**

Podzespoły wyłączone z serwisu Zamawiającego:

1. Silnik/silniki trakcyjne,
2. Falownik trakcyjny,
3. Układ ładowania baterii,

4. Układ zasilania silników trakcyjnych,
5. Akumulatory trakcyjne i komora akumulatorów trakcyjnych,
6. Układy sterowania wysokim napięciem,
7. Części nie podlegające gwarancji – bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, pióra wycieraczek, płyny eksploatacyjne, klocki i tarcze hamulcowe, opony.

#### **§ 9. Postanowienia Końcowe**

1. Umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim będzie interpretowana.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy stosuje się odpowiednio przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego, a także postanowienia Umowy Głównej.
3. Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają - pod rygorem nieważności - formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.
4. Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania niniejszej umowy Strony będą próbowały rozstrzygnąć polubownie. W przypadku nierozstrzygnięcia sporów w sposób polubowny Strony poddają ich rozstrzygnięcie sądom powszechnym właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.
5. Strony oświadczają, iż wskazane na wstępie adresy są adresami do korespondencji. O każdej zmianie adresu każda ze Stron niezwłocznie zawiadomi na piśmie listem poleconym drugą Stronę. Do czasu zawiadomienia o zmianie adresu wszelka korespondencja kierowana na dotychczas znany adres jest uznawana za skutecznie doręczoną.
6. Integralną część umowy stanowi Umowa Główna wraz z załącznikami do niej, a także załączniki do Umowy tj.
  - 1) załącznik numer 1 - adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony Wykonawcy do bieżących kontaktów z ASO w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego,
  - 2) załącznik numer 2 - adresy poczty elektronicznej, telefony, oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony ASO do bieżących kontaktów z Wykonawcą w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego.
7. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia do upływu okresu 36 miesięcy liczonego od dnia podpisania Protokołu Odbioru Pojazdu dla ostatniego dostarczonego Pojazdu.

---

ZAMAWIAJĄCY:

---

WYKONAWCA:





**Załącznik nr 6 do Umowy**

**Oświadczenie Zamawiającego dot. danych osobowych**

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
2. administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
3. administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o., z którym można kontaktować się drogą elektroniczną [iod@gait.pl](mailto:iod@gait.pl) lub drogą telefoniczną pod nr tel. 693-898-274.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie:
  - 1) art. 6 ust. 1 lit c RODO w związku z ustawą z dnia z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019), dalej „Pzp”, w celu przeprowadzenia i rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
  - 2) art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia z wybranym wykonawcą umowy w sprawie zamówienia publicznego i wykonanie tej umowy
5. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art.18 oraz art.74 Pzp oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy;
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie 78 ust. 1 oraz ust. 4 Pzp , przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
7. obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem określonym w Regulaminie GAIT, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Regulaminu GAIT;
8. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
9. posiada Pani/Pan:

- 1) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- 2) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
- 3) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- 4) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

10. nie przysługuje Pani/Panu:

- 1) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- 2) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- 3) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.