

**Warszawa, 8 kwietnia 2022 r.**

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje sp. z o.o.**

Jaśkowa Dolina 2; 80-252 Gdańsk

**Dot.** postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 10 szt. autobusów miejskich standardowych niskopodłogowych (Pojazdy Maxi) zasilanych energią elektryczną i 8 szt. autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych niskopodłogowych (Pojazdy Mega) zasilanych energią elektryczną” nr ref. 520.261.1.9.2021.GDS

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW DOT. DOKUMENTACJI PROWADZONEGO  
POSTĘPOWANIA NR REF. 520.261.1.9.2021.GDS**

*Dotyczy: Załącznik nr 1.1. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Autobusy MAXI, II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 1 Nadwozie, ppkt. 1.4. Całkowita liczba miejsc oraz Załącznik nr 1.2. Opis Przedmiotu Zamówienia- Autobusy MEGA, II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 1 Nadwozie, ppkt. 1.4. Całkowita liczba miejsc.*

**Pytanie 1.**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przedłużenie przez Zamawiającego terminu składania ofert o minimum 14 dni względem terminu wyznaczonego obecnie, tj. względem 12 kwietnia 2022 r. – co najmniej do 26 kwietnia 2022 r. Wyznaczony na 12 kwietnia 2022 r. termin składania ofert jest zbyt krótki, jeśli wziąć pod uwagę zarówno obszerność opublikowanej na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji, treść opublikowanych odpowiedzi na zadane przez oferentów pytania (udzielone pismem z dnia 12 kwietnia 2022 r.) – oraz samą liczbę pytań (ponad 400). Liczba dokonanych w postępowaniu zmian, sięgająca kilkuset (!) – w tym zmiany o charakterze technicznym – wymaga nakładu pracy oraz czasu, by móc się z nimi w dokładny i skrupulatny sposób zapoznać, a następnie rzetelnie przygotować i złożyć ofertę w postępowaniu. Proces składania oferty wiąże się nie tylko z koniecznością skompletowania odpowiednich i wymaganych dokumentów, ale również z dokonaniem odpowiednich kalkulacji po stronie Wykonawcy – kalkulacji uwzględniających dokonane w dokumentacji przetargowej zmiany. Wykonawca zastrzega przy tym, że termin składania ofert wyznaczony na 12 kwietnia 2022 r. przypada w okresie okołoświątecznym, w czasie którego część pracowników Wykonawcy zaangażowanych w tworzenie oferty przebywać będzie na zaplanowanych w związku z Wielkanocą urloпах, co dodatkowo utrudnia logistycznie przygotowanie wniosku ofertowego w postępowaniu o tak dużej wartości. Z uwagi na powyższe wnioskujemy o zmianę terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu o co najmniej 14 dni względem dotychczasowego terminu, tj. co najmniej do 26 kwietnia 2022

**Odpowiedź 1.**

**Zamawiający dokonał zmiany SWZ.**

**Pytanie 2.**

*Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówienia, Rozdział XI Miejsce, termin składania i otwarcia ofert*

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania Wykonawców i wprowadzonymi przez Zamawiającego licznymi zmianami w Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o czas niezbędny na przeanalizowanie udzielonych odpowiedzi i wprowadzonych zmian oraz rzetelne przygotowanie ofert. Dodatkowy czas potrzebny Wykonawcom wynika również z konieczności pozyskania ofert od dostawców wyposażenia dodatkowego.

W związku z powyższym wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie, tj. do 26 kwietnia 2022 r.

**Odpowiedź 2.**

**Zamawiający dokonał zmiany SWZ.**

**Pytanie 3.**

*Dotyczy: Specyfikacji warunków zamówienia, Rozdział X, ust 8. ppkt a) dla części I oraz ust 8. ppkt b) dla części II.*

Czy Zamawiający zaakceptuje złożenie testu SORT-2 dla autobusu wyposażonego na osi przedniej w opony o rozmiarze 315/60 zamiast jak w oferowanym autobusie 275/70, a na pozostałych osiach w opony o rozmiarze 275/70?

**Odpowiedź 3.**

**Zamawiający dokonał modyfikacji treści SWZ.**

**Pytanie 4.**

*Zgodnie z punktem X SWZ - Opis sposobu przygotowania oferty PO ZMIANACH, Zamawiający zmienił zapisy SWZ i sprecyzował, iż wymaga złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych tj. dokumentu SORT2 wg E-SORT:*

*Raport Techniczny znormalizowane cykle testów jezdnych (test SORT 2) przez oferowane autobusy (...). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP SORT Project – Standardized on-road test cycles; D/2014/0105/1 oraz UITP Project E-SORT – Cycles for electric vehicles; D2017/0105/9UITP2 przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonania takiego testu, dla autobusu: (...)*

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie aby Wykonawca w części II dotyczącej autobusów przegubowych (MEGA) mógł załączyć do oferty raport techniczny test SORT2 wykonany przez niezależną jednostkę upoważnioną do wykonania takiego testu według procedury badawczej PB-23 (wydanie drugie), opracowanej przez Instytut Pojazdów Szynowych TABOR. Raport ten jest wykonany

przez uznaną jednostkę badawczą i był w wielu dotychczasowych postępowaniach przetargowych uznawanych przez Zamawiających.

**Odpowiedź 4.**

**Zamawiający podtrzymuje postanowienia zawarte w dokumentacji.**

**Pytanie 5.**

*Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 321 dotyczące Zał. 1.1. OPZ MAXI oraz 1.2. OPZ MEGA punkt 3.1 tabeli podpunkt 3.9:  
3.9. defibrylator AED (opisany w pkt. V SOPZ);*

V. Wyposażenie pojazdów w Defibrylator automatyczny AED

Każdy pojazd należy wyposażyć w fabrycznie nowy, nieużywany defibrylator AED pracujący w trybie automatycznym oraz zapewniający transmisję danych pakietowych min 3G do systemu Zarządzania LIFELINKCentral użytkowanego przez Zamawiającego. W kabinie kierowcy należy przygotować miejsce do montażu urządzenia zapewniające jego bezpieczne przechowywanie oraz łatwość dostępu w przypadku konieczności użycia.

Podtrzymał postanowienia zawarte w dokumentacji prowadzonego postępowania w zakresie umiejscowienia defibrylatora.

Zwracamy się z ponownym wnioskiem o dopuszczenie umiejscowienia defibrylatora w przestrzeni pasażerskiej np. na ścianie kabiny kierowcy, ale od strony przestrzeni pasażerskiej.

Pozostawienie wymogu w obecnej postaci uniemożliwia nam złożenie oferty w niniejszym postanowieniu przetargowym.

W oferowanych przez Wykonawcę autobusach brak jest miejsca w kabinie kierowcy na umieszczenie defibrylatora, dodatkowo tak jak już wspominaliśmy umiejscowienie w przestrzeni pasażerskiej zwiększa dostępność w przypadku konieczności udzielenia pomocy.

Defibrylator ten byłby umiejscowiony w pobliżu kabiny kierowcy w miejscu zapewniającym szybki i łatwy dostęp dla kierowcy w przypadku konieczności jego użycia. Dodatkowo urządzenie jest odpowiednio zabezpieczone przed ingerencją osób niepowołanych. Proponowane przez nas rozwiązanie jest z powodzeniem stosowane u wielu klientów w Europie.

**Odpowiedź 5.**

**Zamawiający dokonał modyfikacji Załącznika 1.1. i 1.2. do SWZ.**

**Pytanie 6.**

*Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 324 dotyczące Zał. 1.1. OPZ MAXI oraz 1.2. OPZ MEGA punktu 9.1 tabeli, podpunkt 4:*

*4. Chłodzenie silnika/silników cieczą.*

podtrzymał postanowienia zawarte w dokumentacji prowadzonego postępowania w zakresie sposobu chodzenia silnika.

Wykonawca w oferowanych autobusach elektrycznych przegubowych (MEGA) stosuje silnik centralny chłodzony powietrzem. Zwracamy się z ponownym wnioskiem o dopuszczenie chłodzenia silnika/silników powietrzem. Wnosimy aby Zamawiający nie ograniczał zasad uczciwej konkurencji poprzez zastosowanie rodzaju silników przez ograniczenie do rodzaju chłodzenia, w szczególności, że rodzaj silnika elektrycznego układu napędowego jest kryterium punktowanym, w którym to za silnik centralny przyznawane jest 10 punktów.

Silniki elektryczne chłodzone powietrzem są z dużym powodzeniem stosowane od kilkudziesięciu lat w pojazdach de facto elektrycznych czyli trolejbusach, a także w setkach autobusów elektrycznych EV. Są zdecydowanie tańsze w eksploatacji, bardziej niezawodne, prostsze i tańsze w trakcie wieloletniej eksploatacji.

**Odpowiedź 6.**

**Zamawiający dokonał modyfikacji Załącznika 1.1. i 1.2. do SWZ.**

**Pytanie 7.**

*Zamawiający w Zał. 1.1. OPZ MAXI oraz 1.2. OZP MEGA punktu 10.2 tabeli napisał:*

*Wykonawca wraz z pojazdami dostarczy bezterminowy dostęp do dedykowanej aplikacji pozwalającej zdalnie (przy pomocy przeglądarki internetowej) monitorować i zarządzać procesem ładowania pojazdów oraz sterowania temperaturą wewnątrz pojazdów w trakcie procesu ładowania.*

Wykonawca nie jest w stanie spełnić wymogu zdalnego sterowania temperaturą wewnątrz pojazdów w trakcie procesu ładowania.

Wymóg ten uniemożliwia Wykonawcy złożenie oferty. Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie wymogu dotyczącego temperatury. Temperatura będzie zaprogramowana w pojeździe jednakże nie będzie możliwości jej zmiany przez system zarządzania pojazdami.

**Odpowiedź 7.**

**Zamawiający dokonał modyfikacji Załącznika 1.1. i 1.2. do SWZ.**

**Pytanie 8.**

Zamawiający w Zał. 1.1. OPZ MAXI oraz 1.2. OPZ MEGA punkt 10.2 tabeli napisał: (...) zdalny system umożliwiający rozpoczynanie i kończenie ładowania w określonych porach (dopuszcza się realizację wymagania przez ładowarki). (...) oraz ładowanie baterii trakcyjnych automatycznie dostosowane do czasu wyjazdu autobusu na linię komunikacyjną. Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z ww. zapisów. Wykonawca nie oferuje powyższego rozwiązania, które jest stosowane przez firmy konkurencyjne. Dlatego nie jest w stanie spełnić zapisów SWZ i złożyć oferty zwiększając konkurencyjność postępowania.

**Odpowiedź 8.**

**Zamawiający podtrzymuje postanowienia zawarte w dokumentacji prowadzonego postępowania.**

**Pytanie 9.**

Zamawiający w Zał. 1.1. OPZ MAXI oraz 1.2. OPZ MEGA punkt 3.1 tabeli, podpunkt 3.12 napisał: radio am-fm z funkcją Bluetooth sterowanie na kierownicy lub osobnym pilotem; Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie sterowania radia z panelu radia, łatwo dostępnego na wyciągnięcie ręki kierowcy, ponad głową kierowcy, rozwiązania zrealizowanego na tysiącach 2 eksploatowanych autobusów w komunikacji miejskiej. Rozwiązanie to jest tożsame ze sterowaniem radia za pomocą osobnego pilota, którego użycie również wymaga oderwania dłoni od kierownicy.

**Odpowiedź 9.**

**Zamawiający podtrzymuje postanowienia zawarte w dokumentacji prowadzonego postępowania.**

**Zamawiający wraz z treścią odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania publikuje następujące dokumenty, których treść uległa zmianie:**

- 1. Specyfikację Warunków Zamówienia;**
- 2. Załącznik nr 1.1. i 1.2. do SWZ.**