



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

| | |
|----------------------|--|
| INWESTOR: | GMINA CZERNIKOWO UL. SŁOWACKIEGO 12 87-640 CZERNIKOWO |
| ZADANIE: | PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 101101C i 101108C Z ODGAŁĘZIENIAMI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2132C W MIEJSCOWOŚCI KIJASZKOWO |
| STADIUM: | PROJEKT WYKONAWCZY |
| BRANŻA: | INŻYNIERIA RUCHU |
| OBIEKT/OPRACOWANIE: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Sulerzycki |
| DATA: LIPIEC 2020 | Egzemplarz nr: |



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

| | |
|---|----------|
| Część opisowa..... | str.3 |
| 1. Dane wyjściowe | str.4 |
| 1.1 Przedmiot i cel opracowania | str.4 |
| 1.2 Zakres opracowania | str.4 |
| 2. Inwestor zadania | str.4 |
| 3. Podstawa opracowania | str.4 |
| 4. Materiały wyjściowe | str.5 |
| 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | str.5 |
| 6. Projektowana organizacja ruchu | str.5 |
| 7. Warunki techniczne dla znaków drogowych | str.7 |
| 8. Zalecenia i uwagi końcowe | str.7 |
| 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | str.7 |
| Zasady umieszczania znaków | str.8-11 |
| Uzgodnienia..... | str.12 |
| Część rysunkowa | str.13 |
| RYS. 1 – plan orientacyjny | |
| RYS. 2 – istniejąca organizacja | |
| RYS. 3 – docelowa organizacja | |



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych nr 101101C i 101108C z odgałęzieniami wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2132C w miejscowości Kijaszkowo, jednostka ewidencyjna 041503_2, dz. nr 285/2, 19, 122/6, 125, 126, obręb Kijaszkowo.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne użytkowanie dróg gminnych po zakończeniu prac budowlanych w miejscowości Kijaszkowo.

W ramach zadania projektuje się:

W KM 0+000 – 0+997 wykonanie stabilizacji gruntu cementem, podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, wykonanie skropienia wraz z ułożeniem warstwy wiążącej AC16W 50/70 o gr 5cm oraz skropienia wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej AC11S 50/70 o gr. 4cm. Pobocze zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm z zaklinowaniem kruszywem 0/16mm.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Czernikowo

Słowackiego 12

87- 640 Czernikowo

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020, poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2019 poz. 1643),



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311.),
- Pomiar własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 3.1 – 3.3, która zostanie wprowadzona na odcinku drogi gminnej nr 101101C oraz na odcinku drogi gminnej nr 101108C. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu czerwcu 2020r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna 101101C i 101108C na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną D. Na całym odcinku objętym opracowaniem drogi gminne posiadają przekrój jedno jezdniowy, dwupasowy, przebiegają głównie przez obszary mało zurbanizowane z nielicznymi zabudowaniami.

Po przebudowie 101101C i 101108C posiadać będzie nawierzchnię bitumiczna o szerokości 5,0m wraz z poboczem utwardzonym 2x0,75m.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu zaprojektowano w odniesieniu do następujących kryteriów:

- a) Poprawa poziomu BRD

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „E”, poziom ryzyka „Bardzo duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości LOŚiCR (liczba ofiar śmiertelnych i ciężko rannych)

b) Poprawa bezpieczeństwa pieszych

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „C”, poziom ryzyka „Średnie”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano wartości poziomu ryzyka stania się ofiarą śmiertelnego lub ciężko ranną w wypadku drogowym z udziałem pieszych w danym powiecie.

c) Zarządzanie prędkością

Przebudowywana droga znajduje się na obszarze o klasie ryzyka „D”, poziom ryzyka „Duże”, zgodnie z „Klasyfikacją ryzyka dla wybranych rodzajów wypadków drogowych na drogach wojewódzkich oraz dla obszarów województw i powiatów w latach 2015-2017 wraz z przedstawieniem wyników na mapach”, gdzie zdefiniowano ogólne ryzyko społeczne obrazujące liczbę ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wyniku wypadku spowodowanego niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu w okresie ostatnich 3 lat.

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów oraz przebudowywanej nawierzchni drogi.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 3.1, 3.2, 3.3).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- W ciągu drogi gminnej 101101C:

Zastosowane oznakowanie pionowe: B-33(40) – 4szt., A-11a+T-1+B-33(20) – 4 szt., A-6a - 2szt., D-6 - 4szt., A-6b - 1szt., A-6c - 1szt., A-30+T-0(zmiana nawierzchni) – 1szt., D-15 – 1szt., B-42 – 4 szt. w celu uporządkowania ruchu na drodze gminnej.

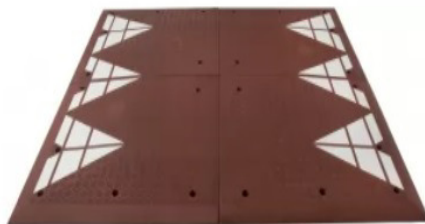
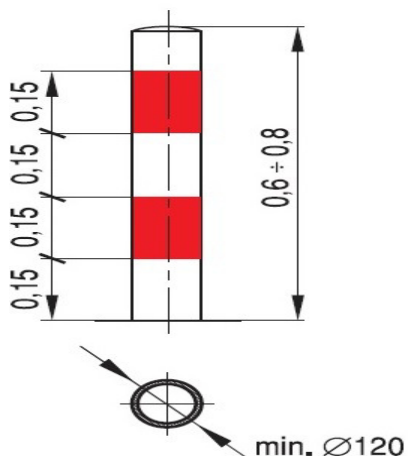
Zastosowane oznakowanie poziome: P-4, P-10, P-17

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przewidziano do zamontowania:

- a) próg zwalniający wyspowy, gumowy podrzutowy 1800x2000x65mm- 2 szt.
- b) słupek U-12a – 4 szt.
- c) punktowe elementy odblaskowe PEO – 8szt.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl



- W ciągu drogi gminnej 101108C:

Zastosowane oznakowanie pionowe: B-33(40) – 4szt., A-7 – 2szt., w celu uporządkowania ruchu na drodze gminnej.

- W miejscu skrzyżowania dróg gminnych z DP2132C

Zastosowane oznakowanie poziome: P-4, P-1e oraz oznakowanie pionowe: A-6b – 1szt., A-6c – 1szt., A-6a – 2 szt.

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2016, poz. 314 z dnia 18lutego 2016r.).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

Znaki poziome.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

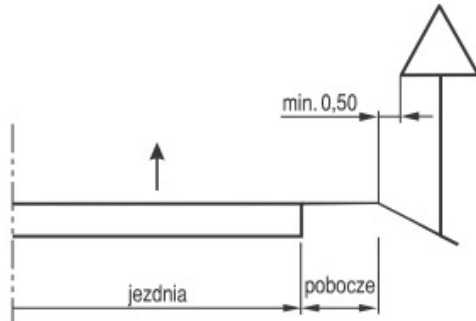
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

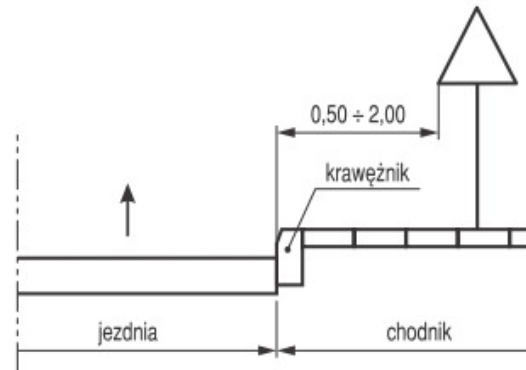
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia do październik 2021 r.



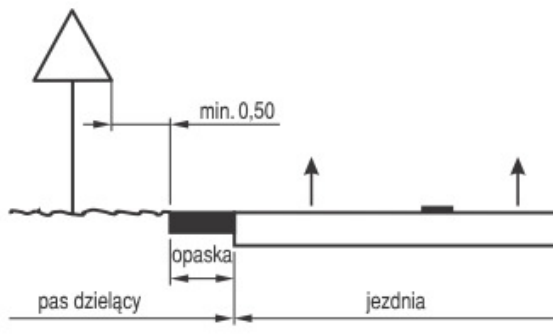
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



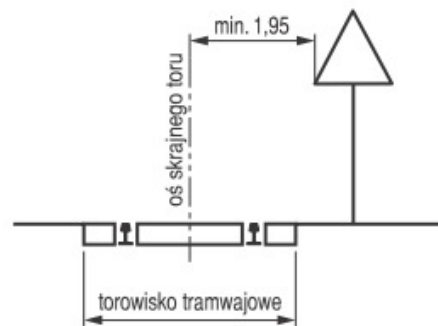
a) na drodze



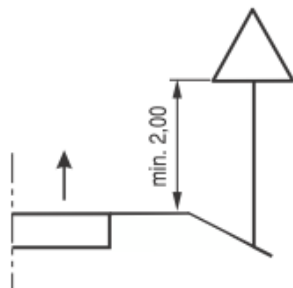
c) na ulicy



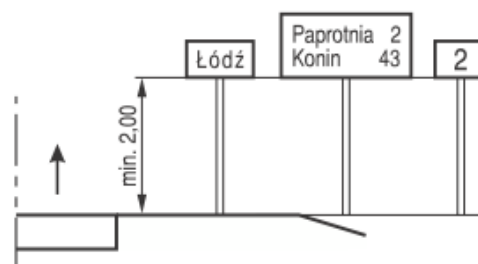
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



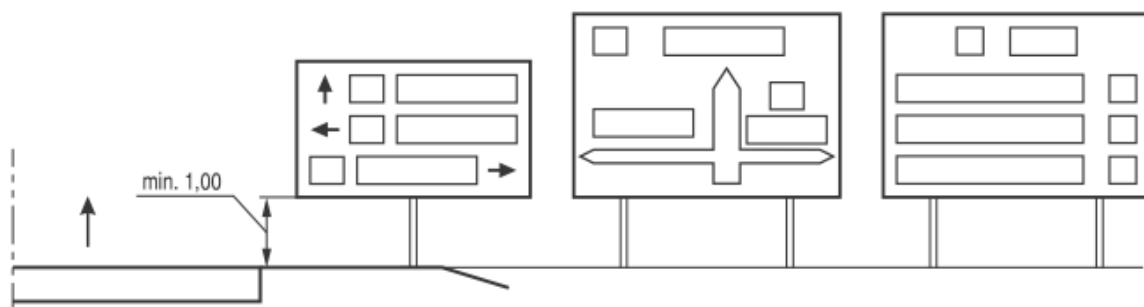
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



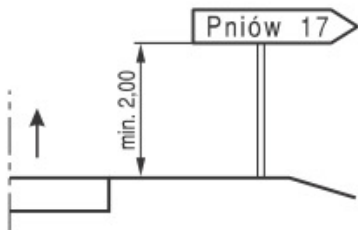
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



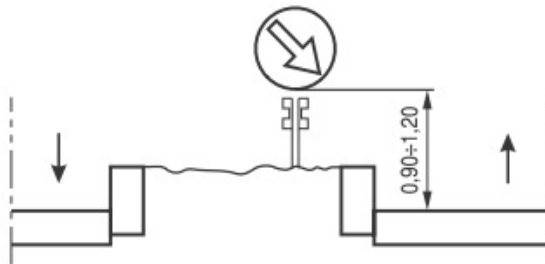


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
 NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
 Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
 kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

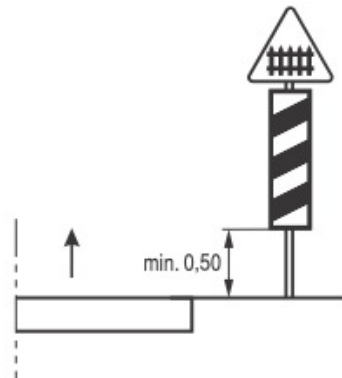
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



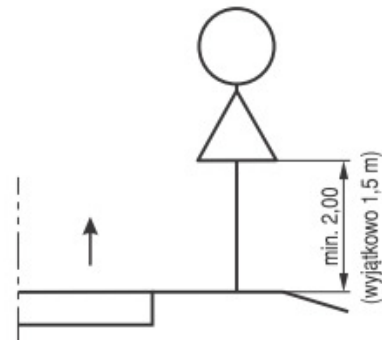
d) E-3 na drogach



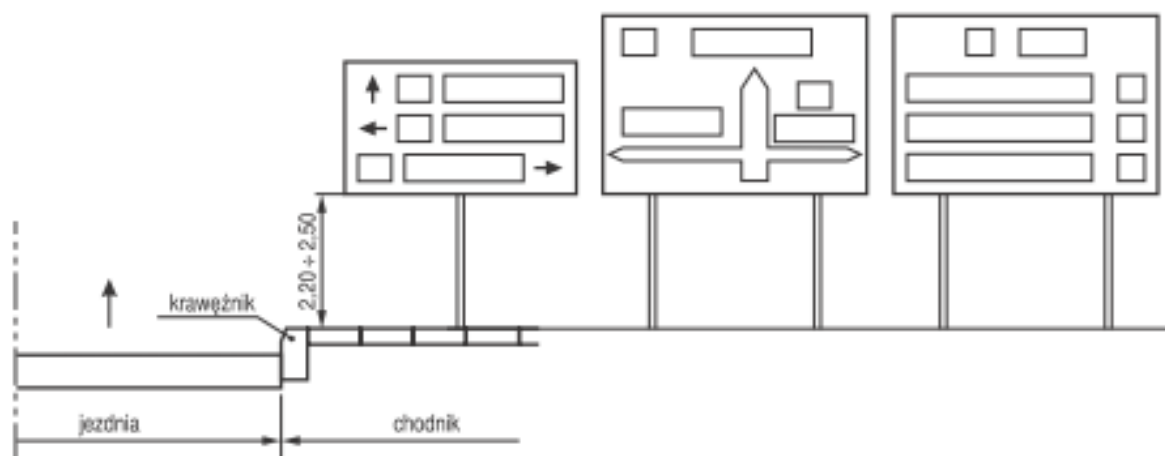
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



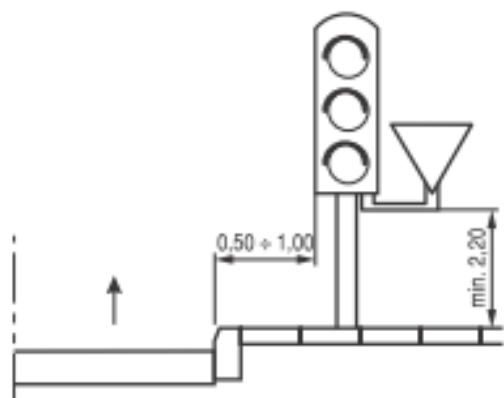
e) G-1 na drogach



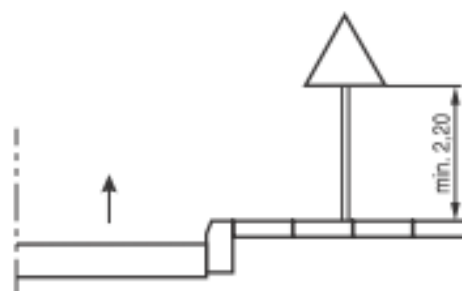
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



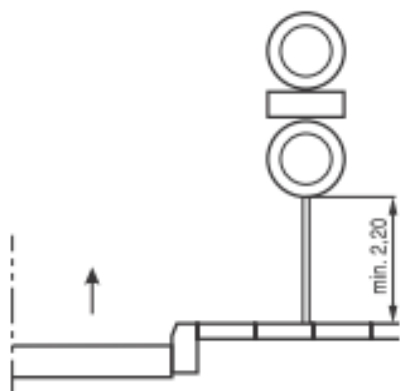
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



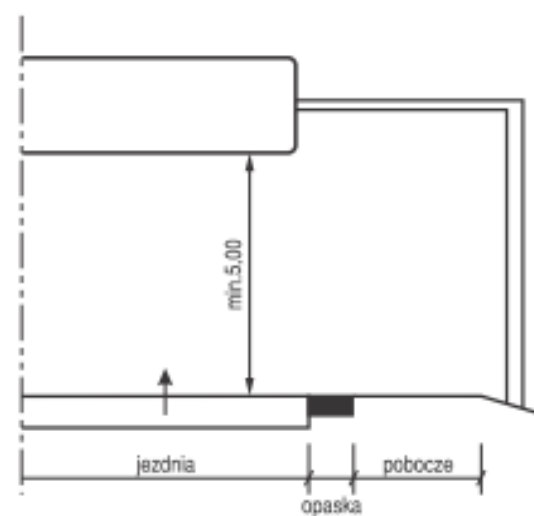
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] | |
|--|---|---|
| | Poza obszarami zabudowanymi | W obszarach zabudowanych |
| A - ostrzegawcze B - zakazu ^a C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^a G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^a | min 2,00 (min 1,50) ^a | min 2,00 (2,20) ^a |
| E - tablice przeddrogowe E-1, - drogowsazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14, | min. 1,00 | min 2,00 (2,20) ^a (min 1,00) ^a |
| E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowsazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowsazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22, | 2,00 | min 2,00 (2,20) ^a - 2,50 |
| E - drogowsazy w kształcie strzały - duże | min. 0,70 | min. 0,70 |
| Znak umieszczony nad jezdnią ^a | 5,00 | 5,00 |
| Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^a | 0,90 - 1,20 | 0,90 - 1,20 |

^a z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

^a z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

^a znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

^a z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

^a dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

^a dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

^a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Głogowo ul. Bajkowa 4/4 87-123 Dobrzejewice
kom.668-156-167, mail: ats.biuro@wp.pl

UZGODNIENIA

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 101101C i 101108C Z ODGAŁĘZIENIAMI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2132C W
MIEJSCOWOŚCI KIJASZKOWO**