

Do Wykonawców

Znak sprawy: MPK/ZP-1/2021/02

Data: 05 listopada 2020 roku.

Dotyczy: zamówienia publicznego na dostawę oleju napędowego – nr sprawy ZP-1/2021

Zgodnie z art. 38 Ustawy Prawa Zamówień Publicznych informuję, że potencjalni Wykonawcy zamówienia ZP-1/2021 zwrócili się z pytaniami dotyczącymi SIWZ, tj:

1. Zamawiający w ustępie 2 rozdziału XIII SIWZ wskazuje jako cenę odniesienia dla przygotowania ceny oferty, cenę 1 m³ oleju napędowego określoną dla temperatury referencyjnej 15stC. W ustępie 3 załącznika nr 4 PROTOKÓŁ do umowy UZP-1/2021 Zamawiający opisując procedurę odbioru paliwa wprowadził zapis „Stan przyjętego oleju napędowego w warunkach rzeczywistych wg licznika autocysterny ...!”, w ustępie 2 rozdziału III SIWZ podaje wielkość zamówienia w m³ określonych w rzeczywistych warunkach temperaturowych.

Czy rozliczenie dostarczonych ilości paliw będzie prowadzone dla objętości w temperaturze pomiaru czy dla temperatury referencyjnej 15 stC?

Czy Wykonawca obciąży Zamawiającego fakturą za ilość zmierzoną w zbiorniku Zamawiającego lub przez licznik autocysterny za objętość w temperaturze pomiaru czy dla temperatury referencyjnej 15 stC?

Odpowiedź:

Rozliczenie dostarczonych ilości paliw będzie prowadzone dla objętości w temperaturze pomiaru.

Wykonawca obciąży Zamawiającego fakturą za ilość oleju napędowego zmierzoną przez licznik autocysterny w temperaturze pomiaru.

2. Dotyczy ustępu 3 załącznika nr 4 PROTOKÓŁ do umowy UZP-1/2019 oraz ustępu 2 rozdziału XIII SIWZ oraz ustępu 3 rozdziału XIV SIWZ. O ile Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 1 postanowi że dostawy będą rozliczane dla objętości w temperaturze pomiaru, wnosimy o dokonanie zmian zapisów SIWZ oraz projektu umowy. Obrót hurtowy paliw na rynku krajowym odbywa się w oparciu o rozliczenia objętości prowadzone dla temperatury referencyjnej 15 stC. Ze względu na własności fizyko-chemiczne paliw tj. zmianę objętości cieczy w funkcji temperatury, jedyną obiektywną metodą odbioru ilości dostarczonej jest przeliczenie jej dla warunków referencyjnych, tj. dla temperatury 15 stC. Ponieważ zakup paliwa na rynku krajowym w obrocie hurtowym prowadzony jest wg objętości dla temperatury referencyjnej 15 stC, każdy dostawca kalkulując cenę oferty dla dostaw rozliczanych wg objętości w temperaturze cieczy w zbiorniku Zamawiającego, będzie musiał założyć w kalkulacji oferty ryzyko powstania ubytków pozornych, co w konsekwencji pogorszy cenę oferty i będzie niekorzystne dla Zamawiającego.

Czy Zamawiający zgodzi się na rozliczanie ilości dostarczonego paliwa w oparciu o system kontrolnopomiarowy Zamawiającego lub przez licznik autocysterny w litrach w temperaturze referencyjnej 15 stC?

Odpowiedź:

Nie.

3. **Dotyczy ustępu 1 paragrafu 2 załącznika 4 WZÓR UMOWY do SIWZ.**

Zamawiający zamawia a Wykonawca zobowiązuje się do dostarczania oleju napędowego w szacunkowej ilości 1 564 000 litry (1564m³) na warunkach zawartych w ofercie przetargowej Wykonawcy do miejsca wskazanego przez Zamawiającego tj.

- Stargard ul. Składowa 1 – 1 409 000 litrów ON dla MPK, MPGK i STBS
- Stargard ul. Nasienna 6 - 15 000 litrów ON dla PEC,
- składowisko odpadów w Łęczycy - 140 000 litrów ON dla ZOO

Prosimy o podanie przez Zamawiającego minimalne wielkości jednostkowych dostaw do poszczególnych lokalizacji. Prosimy o podanie minimalnych ilości które będą zamawiane przez MPK, MPGK i STBS w dostawie łącznej do stacji przy ul. Składowej 1.

Odpowiedź:

MPK to dostawy cało pojazdowe przy ul. Składowej 1 ok. 31 m³ w tym (STBS 0,5 m³, MPGK 5 m³ pozostała ilość dla MPK np. 25,5)

PEC ul. Nasienna 6 – minimalna wielkość dostawy 5m³

ZZO składowisko odpadów w Łęczycy – minimalna wielkość dostawy 10 m³.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a DT



PREZES Zarządu
J. GUMUŁA