



Wykonawcy

Nasz znak:
BOR14.2610.1.2021.MM

Data:
05.01.2022 r.

Sprawa: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup samochodów osobowych dla Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Regionalnego ARiMR w Olsztynie.

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021.1129 ze zm.; dalej: „ustawa”), Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Warmińsko-Mazurski Oddział Regionalny w Olsztynie (dalej: „Zamawiający”), przekazuje poniżej pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej: „SWZ”) wraz z odpowiedziami (wyjaśnieniami) Zamawiającego:

Pytanie 1 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą posiadać napęd na 4 koła z możliwością załączania i rozłączania. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 2 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

- a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach
- b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu. Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania niezależnie od siebie w związku z analizą innych typów pojazdów w Państwa postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że samochód posiadający możliwość wyboru trybów napędu 4WD w sposób opisany przez wykonawcę (jak powyżej w pytaniu) zostanie uznany za spełniający wymagania określone przez zamawiającego w specyfikacji warunków zamówienia w rozdziale 3 punkt 1.1 w zakresie posiadania „napędu na 4 koła z możliwością załączania i rozłączania”.

Pytanie 3 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą mieć prześwit podwozia co najmniej 180 mm. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 4 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84kW?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą posiadać silnik o mocy co najmniej 90 kW. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą być wyposażone w koło zapasowe pełnowymiarowe. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 6 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 172 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą mieć prześwit podwozia co najmniej 180 mm. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd, którego prześwit wynosi 175mm?


DYREKTOR
ODDZIAŁU REGIONALNEGO
Leszek Potorski

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody typu SUV (zadanie częściowe nr 1) muszą mieć prześwit podwozia co najmniej 180 mm. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z tylnych czujników parkowania (czujniki cofania) w przypadku gdy samochód wyposażony jest w fabryczną kamerę cofania z wyświetlanym obrazem na ekranie radia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody typu SUV (zadanie częściowe nr 1) oraz oferowany samochód typu BUS (zadanie częściowe nr 2) muszą posiadać czujniki cofania. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 9 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 170 mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą mieć prześwit podwozia co najmniej 180 mm. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

Pytanie 10 (dotyczy części nr 1):

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, że oferowane samochody muszą posiadać manualną skrzynię biegów. Zamawiający nie zmienia treści SWZ w tym zakresie.

DYREKTOR
ODDZIAŁU REGIONALNEGO
Leszek Potorski