

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU **BUDOWLANEGO**

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

Gdańsk
dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

SPIS TREŚCI

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
- III. ZAŁĄCZNIKI DO DOKUMENTACJI**
- IV. PROJEKT TECHNICZNY**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

Gdańsk
dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn, ewid. 220101_1 GDAŃSK

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żeglowa 11, 80-560 Gdańsk

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi, Instalacje sanitarne **Wiesława Ozimek - Wojczal**
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający **Piotr Wojczal**
upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

strona nr 3

- 1/ Materiały wyjściowe
- 2/ Przedmiot zamierzenia budowlanego
- 3/ Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 4/ Projektowane zagospodarowanie terenu
- 5/ Zestawienie powierzchni
- 6/ Inne informacje i dane
- 7/ Warunki ochrony przeciwpożarowej
- 8/ Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
- 9/ Informacja o obszarze oddziaływania obiekt
- 10/ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. Część rysunkowa

strona nr 6

Rys nr 1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

1/ Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projekt zakłada remont nawierzchni ciągu pieszo jezdni w Gdańsku – połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicami Zamenhofs i Chrzanowskiego w Gdańsku.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicami Zamenhofs i Chrzanowskiego jest to wewnętrzny ciąg komunikacyjny jednokierunkowy znajdujący się w strefie zamieszkania wyznaczonej znakami D40.

Główną funkcją ciągu komunikacyjnego jest umożliwienie dojazdu do garaży oraz zjazdu na prywatne posesje.

Szerokość jezdni wykonanej z płyt żelbetowych ażurowych 100x75cm wynosi 4,0m, po obu stronach jezdni znajdują się tereny utwardzone.

Teren przy części garaży utwardzony jest przez właścicieli posesji kostką betonową, pozostały teren poza jezdnią utwardzony jest betonowymi płytkami chodnikowymi oraz betonem cementowym.

Z ulicy odchodzą zjazdy na posesje oraz do garaży zlokalizowanych na działkach prywatnych.

Wody deszczowe odprowadzane są poprzez przepuszczalną nawierzchnię do gruntu.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- 1/ Rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- 2/ Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych
- 4/ Budowę poboczy dla ruchu pieszego z płytek betonowych 30x30cm z fakturą z kamienia płukanego
- 5/ Budowę jezdni z elementów betonowych przepuszczalnych
- 6/ Utwardzenie terenu wykonane z kostki granitowej 7/9cm
- 7/ Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- 1/ Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych 678 m²
- 2/ Nawierzchnia z kostki kamiennej 495 m²
- 2/ Nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych 378 m²

6. INNE INFORMACJE I DANE

6.1. Sposób spełnienia wymogów planu miejscowego

Teren przewidziany do zagospodarowania objęty jest planem miejscowym UCHWAŁA NR XXV/503/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2012 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz osiedle Strzyża część północna w mieście Gdańsku

Strefa 014- M/U31 – tereny zabudowy mieszkaniowej I usługowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie narusza ustaleń zawartych w w/wym planie miejscowym.

6.2. Pozostałe informacje

Teren przewidziany do zagospodarowania nie znajduje się na obszarze objętym ochroną archeologiczną.

Teren przewidziany do zagospodarowania znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren przewidziany do zagospodarowania nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Ze względu na rodzaj inwestycji nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.

„W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Nie dotyczy

8. INNE DANE WYNIKAJACE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działki drogowe.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacielenia działek sąsiednich.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu:

1/ nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości oraz możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i środków łączności oraz nie ograniczy dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

2/ nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem

3/ nie spowoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

1/ Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333, z późn. zm.).

2/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2018 poz. 1935).

3/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401).

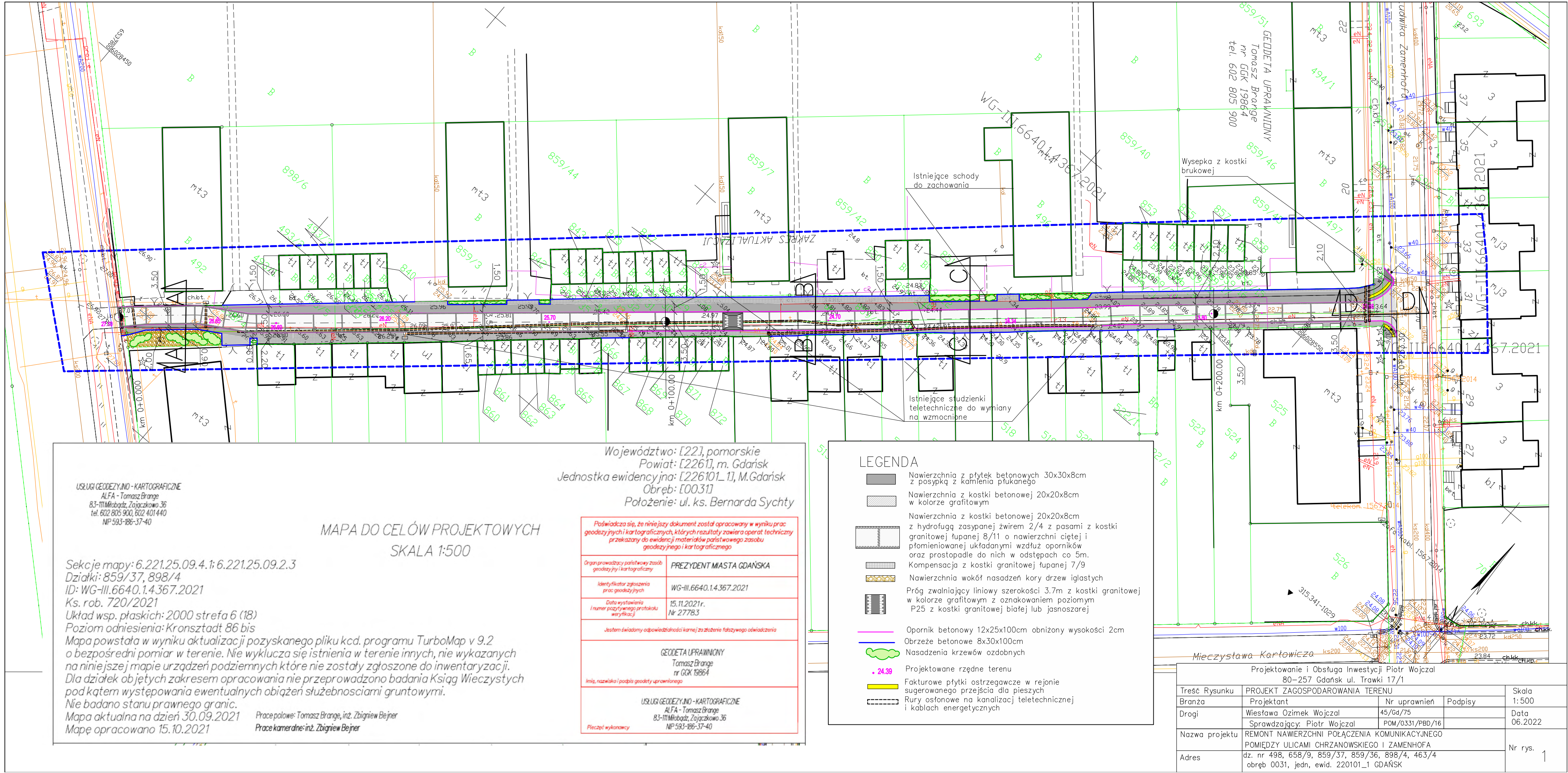
4/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719, z późn. zm.).

5/ Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219).

6/ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. 2014 poz. 112).

7/ Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2020 poz. 797).

8/ Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2020 poz. 310).



USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brange
83-111 Miłobądz, Zajczkowo 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NIP 593-186-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3

Działki: 859/37, 898/4

ID: WG-III.6640.1.4367.2021

Ks. rob. 720/2021

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)

Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd. programu TurboMap v 9.2

o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych

na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Ksiąg Wieczystych

pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

Nie badano stanu prawnego granic.

Mapa aktualna na dzień 30.09.2021

Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brange, inż. Zbigniew Beijner

Prace kameradne: inż. Zbigniew Beijner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101_1], M.Gdańsk
Obręb: [0031]
Położenie: ul. ks. Bernarda Sychty

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Identyfikator zgłoszenia
prac geodezyjnych

WG-III.6640.1.4367.2021

Data wystawienia
i numer pozytywnego protokołu
weryfikacji

15.11.2021r.
Nr 27783

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY

Tomasz Brange

nr GGK 19864

Imię, nazwisko i podpis geodety uprawnionego

USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE

ALFA - Tomasz Brange

83-111 Miłobądz, Zajczkowo 36

NIP 593-186-37-40

Pieczęć wykonawcy

LEGENDA



Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
z posypką z kamienia płukanego



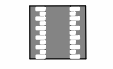
Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm
w kolorze grafitowym



Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm
z hydrofugą zasypanej żwirem 2/4 z pasami z kostki
granitowej łupanej 8/11 o nawierzchni ciętej i
płomieniowanej układanymi wzdłuż oporników
oraz prostopadle do nich w odstępach co 5m.
Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9



Nawierzchnia wokół nasadzeń kory drzew iglastych



Próg zwalniający liniowy szerokości 3.7m z kostki granitowej
w kolorze grafitowym z oznakowaniem poziomym
P25 z kostki granitowej białej lub jasnoszarej



Opornik betonowy 12x25x100cm obniżony wysokości 2cm



Obrzeże betonowe 8x30x100cm



Nasadenia krzewów ozdobnych



Projektowane rzędne terenu



Faktrowe płytki ostrzegawcze w rejonie
sugerowanego przejścia dla pieszych



Rury osłonowe na kanalizację teletechniczną
i kablach energetycznych

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1

Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:500
Drogi	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		Data 06.2022
	Sprawdzający: Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		
Nazwa projektu	REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA			Nr rys. 1
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

Gdańsk
dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn, ewid. 220101_1 GDAŃSK

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Drogi, Instalacje sanitarne **Wiesława Ozimek - Wojczal**
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej nr 45/Gd/75

Drogi - sprawdzający **Piotr Wojczal**
upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Gdańsk, CZERWIEC 2022

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

strona nr 3

- 1/ Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
- 2/ Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
- 3/ Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu
- 4/ Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
- 5/ Opinia geologiczna i sposób posadowienia obiektu
- 6/ Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
- 7/ Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych
- 8/ Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
- 9/ Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
- 10/ Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych
- 11/ Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej,
- 12/ Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
- 13/ Dane dotyczące warunków ochrony ppoż.

II. Część rysunkowa

strona nr 5

Rys. nr 2 Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr 3 Profil podłużny

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni połączenia komunikacyjnego pomiędzy ulicami Chrzanowskiego a Zamenhofa w Gdańsku

Obiekt zaliczono do kategorii budowlanej XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Sposób użytkowania

W ramach inwestycji projektuje się remont istniejącej nawierzchni chodników i jezdni ulicy Gryglewskiego oraz wymianę wpustów deszczowych.

Program użytkowy obiektu

Nie zmienia się sposobu użytkowania obiektu – jest to jednokierunkowa ulica lokalna.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Forma i funkcja budynku

Nie dotyczy

Układ komunikacyjny

Nie zmienia się istniejącego układu komunikacyjnego

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zestawienie powierzchni

- 1/ Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych 678 m²
- 2/ Nawierzchnia z kostki kamiennej 495 m²
- 2/ Nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych 378 m²

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Nawierzchnia ulicy i chodników poprzez odpowiednio zaprojektowaną podbudowę posadowiona jest bezpośrednio na nośnym podłożu gruntowym

6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I USŁUGOWYCH

Nie dotyczy

7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Obiekt poprzez likwidację barier architektonicznych w całości dostępny jest dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach.

Zaprojektowano odpowiednie oznakowanie przejść dla pieszych dla osób niewidomych.

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Nie zmienia się obecny sposób użytkowania ulicy Gryglewskiego.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych ani zakłóceń, w szczególności pola jonizującego i elektromagnetycznego.

Zasięg uciążliwości wywołanych emisją hałasu ogranicza się do granic terenu Inwestora.

Ograniczenia okresowej zwiększonej emisji hałasu w czasie realizacji inwestycji - skrócenie czasu robót do niezbędnego minimum (realizacja jednoetapowa).

Budowa nie pogorszy warunków na powierzchni ziemi, w glebie oraz w wodach powierzchniowych i podziemnych.

W trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą technologie chroniące wody gruntowe i grunt przed zanieczyszczeniem.

10. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy

11. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ,

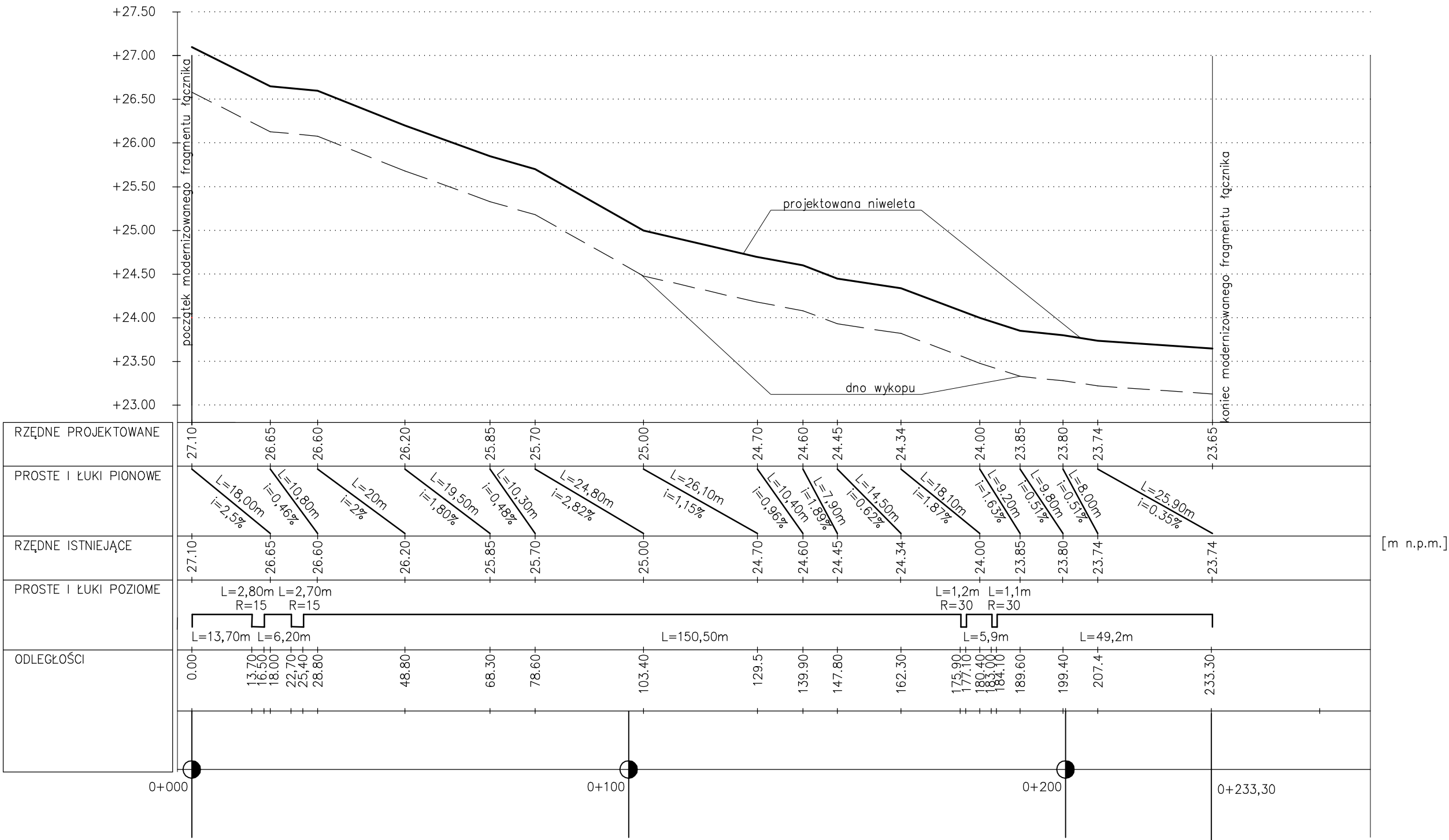
Nie dotyczy

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Nie dotyczy

13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80–257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PROFIL PODŁUŻNY			Skala 1:100/1:1000
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75		Data 06.2022
	Sprawdzający: Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		
Nazwa projektu	REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA			Nr rys. <div>2</div>
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			

[illegible]

Przekrój A-A

z szarej
owej 7/9

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE POSESJI

5cm kora drzew iglastych

zmienna

POBOCZE
90 (3x30)

ULICA
350

~25
~25

Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie
betonowej (C12/15) 20x20cm

8cm
3cm
15cm

Płytki betonowe 30x30x8cm
z posypką z kamienia płukanego

Podsyпка cementowo-piaskowa

Kruszywo łamane stabilizowane
mechanicznie 0-31.5mm

Grunt rodzimy

Kostka betonowa 20x20x8cm
z hydrofugą wypełniona żwirem 2/4

Kruszywo łamane granitowe 0-4mm

Kruszywo łamane stabilizowane
mechanicznie 0-31.5mm, $E_2=130\text{MPa}$

Kruszywo piasek gruby

Grunt rodzimy wyrównany
i zagęszczony do $E_2=80\text{MPa}$

Dwa rzędy kostki granitowej
łupanej ciętą górą i płomieniowanej
8/11 na zaprawie cementowej
grubości 5cm

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE POSESJI

Opornik betonowy 12x25x100cm na ławie
betonowej (C12/15) 30x30cm

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE POSESJI

Kostka betonowa 20x20x8cm
z hydrofugą wypełniona żwirem 2/4 8cm
Kruszywo łamane granitowe 0-4mm 3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm, $E_2=130\text{MPa}$ 15cm
Kruszywo piasek grubo 22cm
Grunt rodzimy wyrównany i zagęszczony do $E_2=80\text{MPa}$

Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej (C12/15) 20x20cm

Dwa rzędy kostki granitowej łupanej ciętej górą i płomieniowanej 8/11 na zaprawie cementowej grubości 5cm

ULICA

350

POBOCZE

150 (5x30)

zmienna

zmienna

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE POSESJI

doty z ziemią urodzajną

5cm kora drzew iglastych

Opornik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej (C12/15) 30x30cm

Kompensacja z szarej kostki granitowej łupanej 7/9

7/9cm

5cm Zaprawa cementowa

15cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm

Grunt rodzimy

róż B-B

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE POSESJI

Obrzeże betonowe 20x20x8cm z hydrofugą wypełniona żwirłem 2/4

Kruszywo łamane granitowe 0-4mm

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm, $E_z=130\text{MPa}$

Kruszywo piasek grubym

Grunt rodzimy wyrównany i zagęszczony do $E_z=80\text{MPa}$

Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej (C12/15) 20x20cm

Dwa rzędy kostki granitowej łupanej ciętej górą i płomieniowanej 8/11 na zaprawie cementowej grubości 5cm

ULICA 350

POBOCZE 150 (5x30)

zniepna

Opornik betonowy 12x25x100cm na ławie betonowej (C12/15) 30x30cm

róż C-C

ISTNIEJĄCE OGRÓDZENIE POSESJI

Płytki betonowe 30x30x8cm z posypką z kamienia płukanego

Podsyпка cementowo-piaskowa

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm

Grunt rodzimy

7/9cm

5cm

15cm

Kompensacja z szarej kostki granitowej łupanej 7/9

Zaprawa cementowa

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm

Grunt rodzimy

7/9cm

5cm

15cm

Kompensacja z szarej kostki granitowej łupanej 7/9

Zaprawa cementowa

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm

Grunt rodzimy

Kostka betonowa 20x20x8cm
z hydrofugą wypełniona żwirem 2/4 8cm
Kruszywo łamane granitowe 0-4mm 3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm, $E_2=130\text{MPa}$ 15cm
Kruszywo piasek gruby 22cm
Grunt rodzimy wyrównany
i zagęszczony do $E_2=80\text{MPa}$

520

ISTN. NAWIERZCHNIA
UL. ZAMENHOFA

Kostka betonowa 20x20x8cm
w kolorze grafitowym 8cm
Kruszywo łamane granitowe 0-4mm 3cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31.5mm, $E_2=130\text{MPa}$ 15cm
Kruszywo piasek gruby 22cm
Grunt rodzimy wyrównany
i zagęszczony do $E_2=80\text{MPa}$

Dwa rzędy kostki granitowej łupanej ciętej górą i płomieniowanej 8/11 na zaprawie cementowej grubości 5cm

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE (KONSTRUKCYJNE)		Skala 1:250
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Data 06.2022
Drogi	Wiesława Ozimek Wojczal	45/Gd/75	
	Sprawdzający: Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16	
Nazwa projektu	REMOnt NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA		
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK		
			Nr rys. 3

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk
dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

Dokumenty dołączone do projektu

1/ Kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalizacji	strona nr 2
2/ Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego	strona nr 5
3/ Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	strona nr 7
4/ uzgodnienie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku z dnia 9 czerwca 2022	strona nr 8
5/ uzgodnienie GPEC z dnia 29 marca 2022	strona nr 15
6/ uzgodnienie Energa Operator SA z dnia 13 kwietnia 2022	strona nr 18
7/ uzgodnienie Orange SA z dnia 17 maja 2022	strona nr 20
8/ uzgodnienie Gdańskich Wód z dnia 14 czerwca 2022	strona nr 21
9/ warunki techniczne GIWK	strona nr 22
10/ pismo Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 24.05.2022	strona nr 23
11/ Informacja o planie BiOZ	strona nr 24

URZĄD WOJEWÓDZKI

W GDAŃSKU

WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
KOMUNALNEJ, GEOLOGII I OCHRONY
ŚRODOWISKA

ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Nr ewid. uprawn.

45 Gd/75

Gdańsk, dnia 28 lutego 1975 r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawe budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1952 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcję techniczną
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Ob. Wiesława Maria OZIMEK - WOJCZAŁ
inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 28 marca 1935 roku w Zagóreczku

otrzymuje
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich
obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych
z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących
projektów budowlanych architektonicznych :

- a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych
do budownictwa powszechnego,
- b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze /§ 1, ust. 3/,
- c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym
lub składowym.



Z up. WOJEWODY
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Smolczyński
Zastępca Dyrektora Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Handwritten notes and signatures at the bottom left of the page.]

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 106/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Piotr Wojczal
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 05.04.1958 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0331/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Piotr Wojczal upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

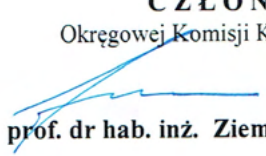
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Wojczal
80-257 Gdańsk, ul. Trawki 17/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FNL-EDJ-EHX *

Pani Wiesława Ozimek-Wojczal o numerze ewidencyjnym POM/BO/0227/09

adres zamieszkania ul. Karłowicza 75, 80-275 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7QH-TR8-MF8 *

Pan Piotr Wojczal o numerze ewidencyjnym POM/BO/5834/02

adres zamieszkania ul.Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 -PRAWO BUDOWLANE oświadczamy, że projekt budowlany:

REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI **dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn, ewid. 220101_1 GDAŃSK**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

Projektant :

WIESŁAWA OZIMEK-WOJCZAL

PIOTR WOJCZAL

Gdańsk, czerwiec 2022



UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.6.4.2021.KS.7397

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn. „Modernizacja nawierzchni połączenia komunikacyjnego pomiędzy ulicami Chrzanowskiego a Zamenhofs w Gdańsku„</p> <p><u>Branża:</u></p> <p>1) <u>drogowa</u></p> <p>2) <u>inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem</u></p> <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p>- ul. Ludwika Zamenhofs (dz. nr 658/9, 859/36 obręb 031), - ul. Bernarda Chrzanowskiego (dz. nr 463/4 obręb 031), - dz. nr 498, 859/37 – dr. wewn. zt. GZDiZ, - dz. nr 898/4 obręb 031, w Gdańsku</p>
Inwestor	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Roboty należy bezwzględnie skoordynować z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych opracowywanych w ramach przedmiotowej inwestycji.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 658/9, 859/36, 463/4, 498, 859/37 obręb 031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 898/4 obręb 031. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do Wydziału Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
4. **Inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem uzgadnia się pozytywnie.**
5. **Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.**
6. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami do uwzględnienia na etapie projektu wykonawczego/technicznego:**
 - a) Projektowaną wysepkę z kostki brukowej w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwika Zamenhofs należy przedłużyć o skos wyjazdowy z zatoki postojowej (w projekcie przewidziano zakończenie zatoki postojowej pod kątem prostym).
 - b) Uspójnić podpisy na rys. 3. w zakresie nawierzchni chodnika i ulicy – widok z góry: kostka granitowa na jezdni powinna być o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej; dodatkowo poprawić opis na „nawierzchnia poboczy i jezdni”.
 - c) Na rys. 3. na przekroju A-A uzupełnić odnośnik do projektowanego obrzeża.
 - d) Przy sugerowanym miejscu przekroczenia jezdni w rejonie ul. Ludwika Zamenhofs należy przewidzieć ułożenie faktur ostrzegawczych, przy czym budowa płytek ostrzegawczych powinna być zgodna z rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r.

w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

7. Na etapie realizacji inwestycji należy:

- a) zabezpieczyć drzewo poprzez jego wygradzenie; zabezpieczenie drzewa za pomocą odeskowania jest niewystarczające; należy wygradzić trwałym ogrodzeniem obszar w zasięgu rzutu korony drzewa; **zabezpieczenie drzewa podlega akceptacji Działu Zieleni GZDiZ**,
 - b) dowiązać wysokościowo projektowaną jezdnię i pobocze do przyległego układu drogowego,
 - c) wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego z zastosowaniem spoin, tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - d) wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów opornika,
 - e) kable oświetlenia ulicznego zlokalizowane pod nawierzchniami pobocza zagłębić na 0,7 m wg docelowych rzędnych nawierzchni,
 - f) fundamenty latarni wyregulować wysokościowo w stosunku do nowych rzędnych nawierzchni; w lokalizacjach zawężających szerokość pobocza poniżej 1,5 m – latarnie zagłębić, a fundamenty wraz z mocowaniem zakryć nawierzchnią pobocza,
 - g) prace we wskazanych wyżej lokalizacjach prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością; kable traktować jako będące pod napięciem.
8. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
9. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Ludwika Zamenhofs i Bernarda Chrzanowskiego oraz w drodze wewnętrznej, będącej w trwałym zarządzie GZDiZ.**
10. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
11. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej ul. Ludwika Zamenhofs i Bernarda Chrzanowskiego i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym, tj. WGK UM w Gdańsku oraz w zakresie drogi wewnętrznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem, tj. GZDiZ).**
12. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie.**
13. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zielen, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.**

16. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym lub drodze wewnętrznej urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
17. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym i drodze wewnętrznej związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
18. **Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.**
19. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej oraz drogi wewnętrznej w rejonie inwestycji.
20. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych lub w drodze wewnętrznej w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
21. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
22. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 09.06.2024 r.**
23. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulice: Bernarda Chrzanowskiego i Ludwika Zamenhofa stanowią drogi publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działki nr 498, 859/37 obręb 031 stanowią drogę wewnętrzną, będącą w trwałym zarządzie GZDiZ.
3. Działka nr 898/4 obręb 031 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p. oraz nie stanowi terenu, będącego w trwałym zarządzie GZDiZ.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym w przypadku podjęcia decyzji przez Inwestora przedsięwzięcia o budowie kanału technologicznego – o warunki do projektowania należy wystąpić do GZDiZ.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień
Szymon Szymborski
Kinga Szymańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① **Pełnomocnik:** Pan Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD KS** – a/a

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brągo
83-111 Międzybóże, Żojczkowsko 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NIP 593-986-37-40

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3
Działki: 859/37, 898/4
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021
Ks. rob. 720/2021

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis

Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd. programu TurboMap v 9.2
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brągo, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101_1], M. Gdańsk
Obręb: [0031]
Położenie: ul. ks. Bernarda Sychty

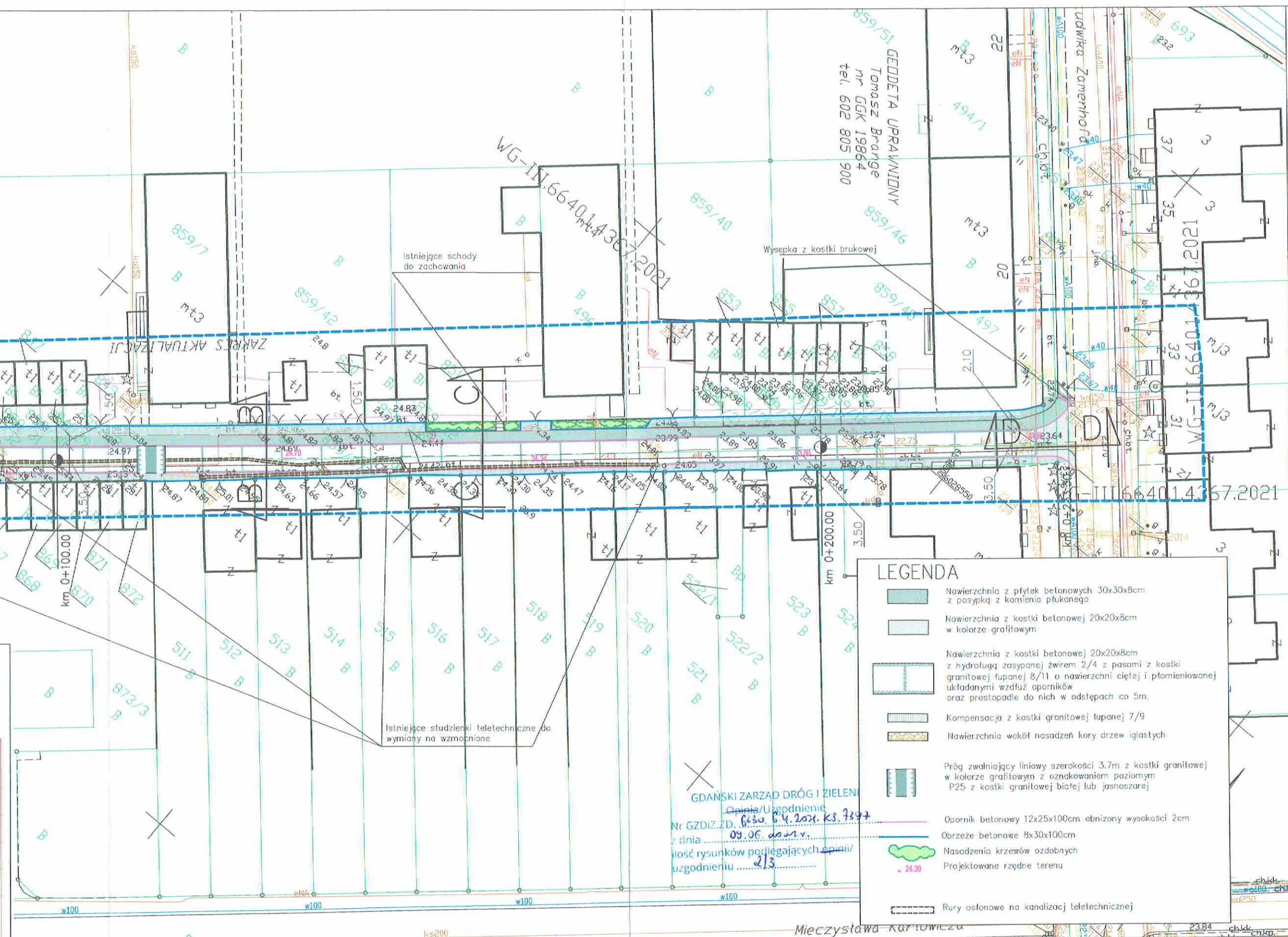
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwową bazę geodezyjną i kartograficzną	PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Identyfikator zgłoszenia przez geodztę	WG-III.6640.1.4.367.2021
Data wystawienia i numer pozostawienia protokołu wzajemności	15.11.2021 r. Nr 27783
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

GEODETA UPRAWNIENY
Tomasz Brągo
nr GSK 19864

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brągo
83-111 Międzybóże, Żojczkowsko 36
NIP 593-986-37-40

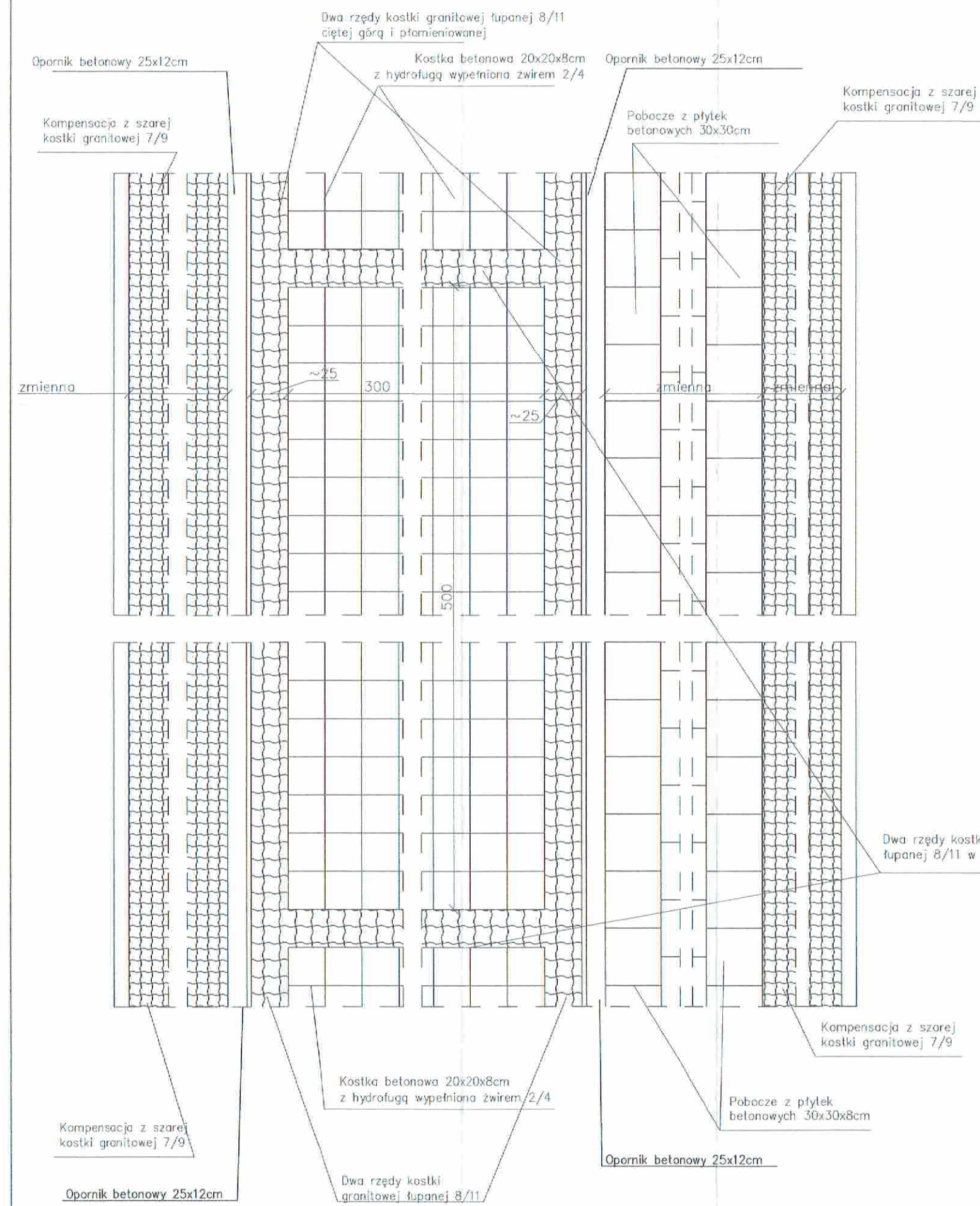
Fotograf wykonawcy



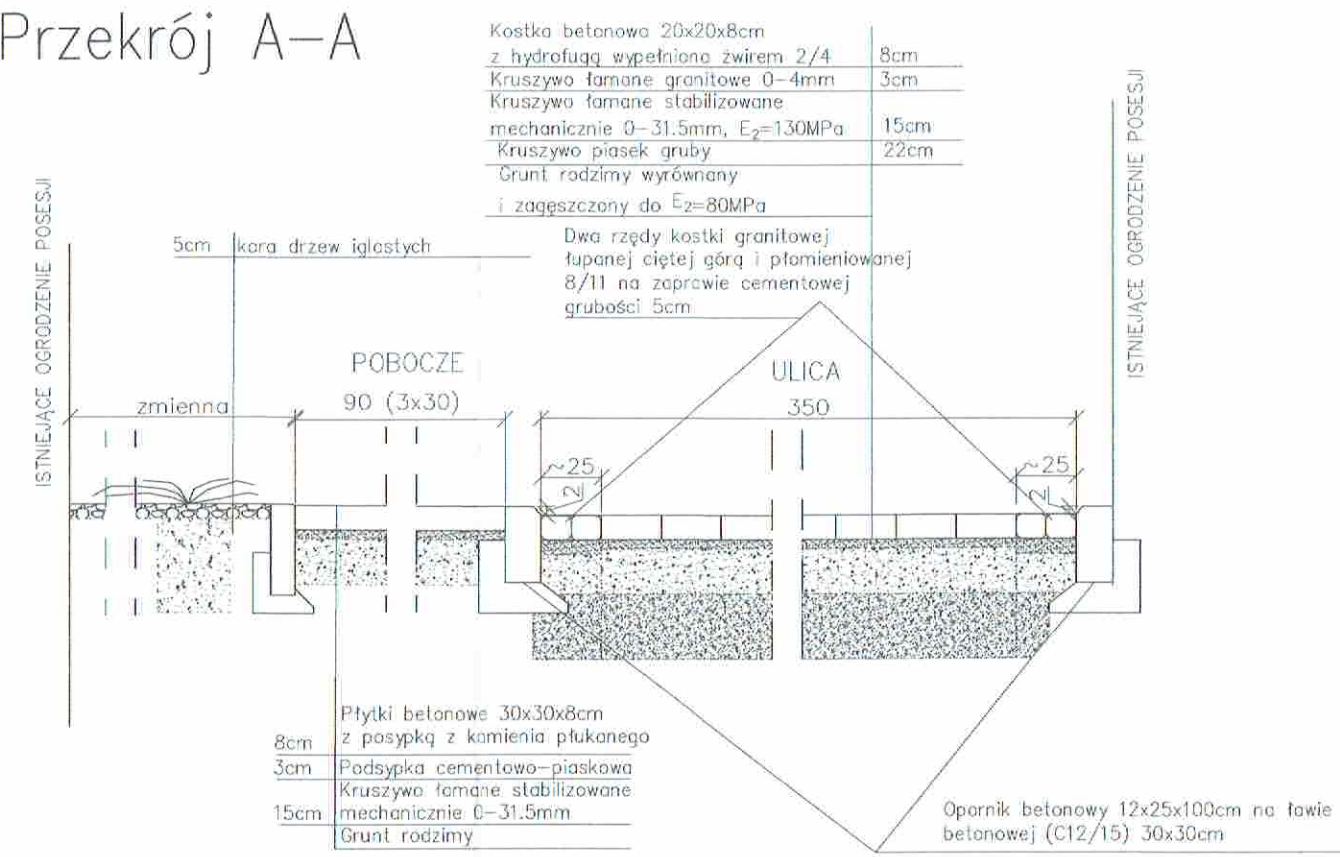
GDANSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
Opinia/Uzgodnienie
Nr GZDZ.ZD. 6.30.6.4.2021.KS.7247
z dnia 09.06.2021 r.
Liczba rysunków podlegających opinii/uzgodnieniu 2/3

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBO/16	
Nazwa projektu			Data 12.2021
MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI – POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA			
Adres			Nr rys. 1
dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 (działki miejskie) 499, 523, 524, 525 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			

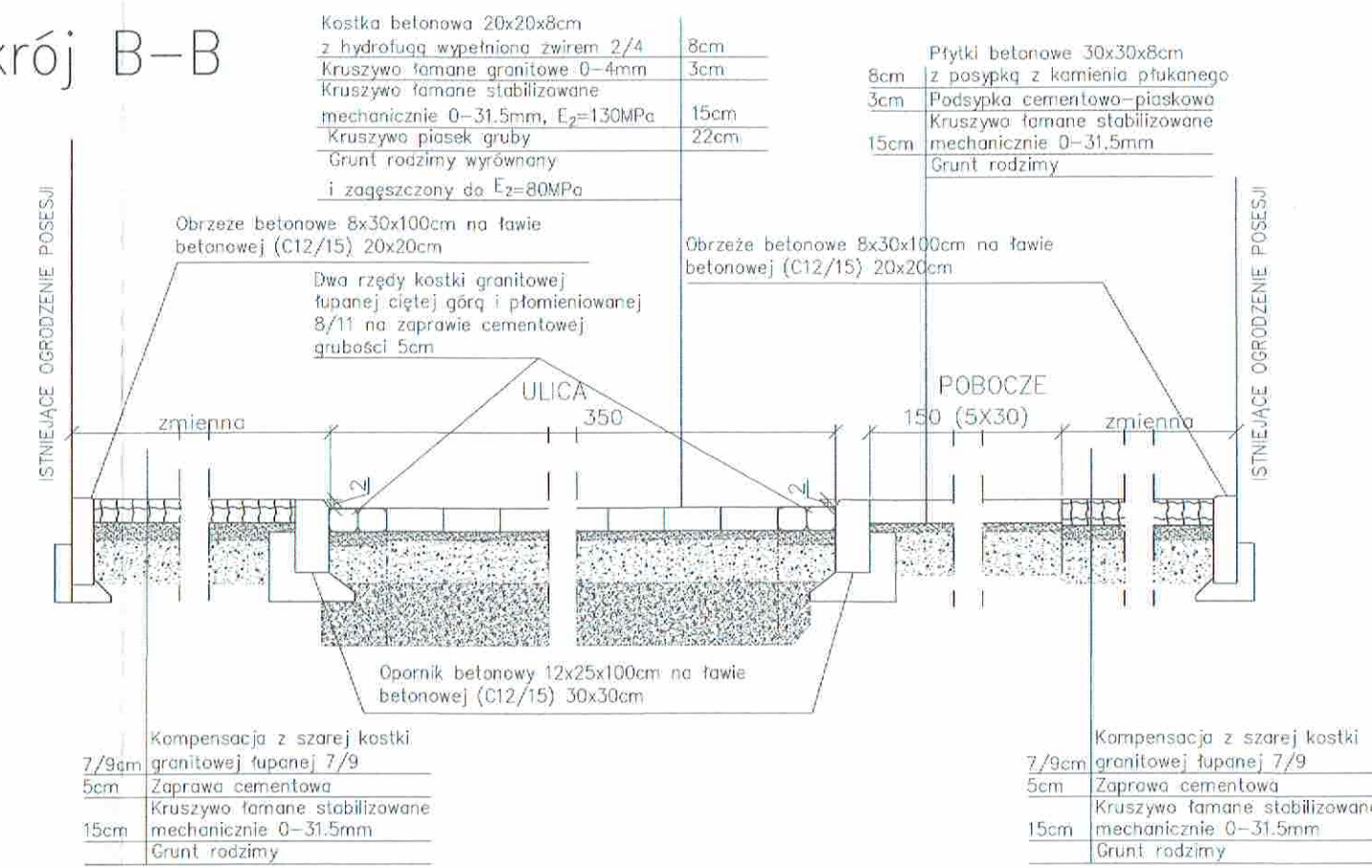
Nawierzchnia chodnika i ulicy – widok z góry



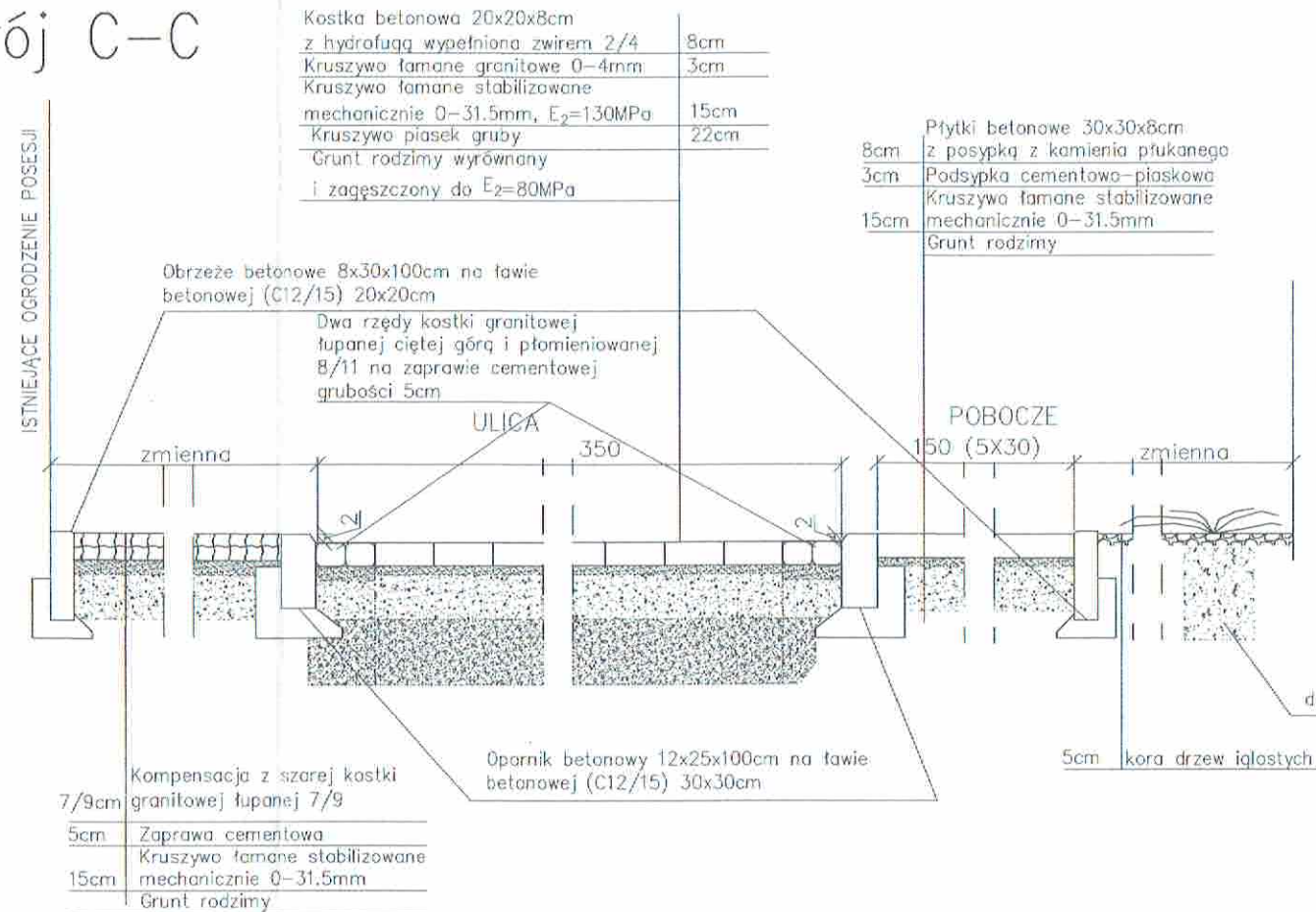
Przekrój A-A



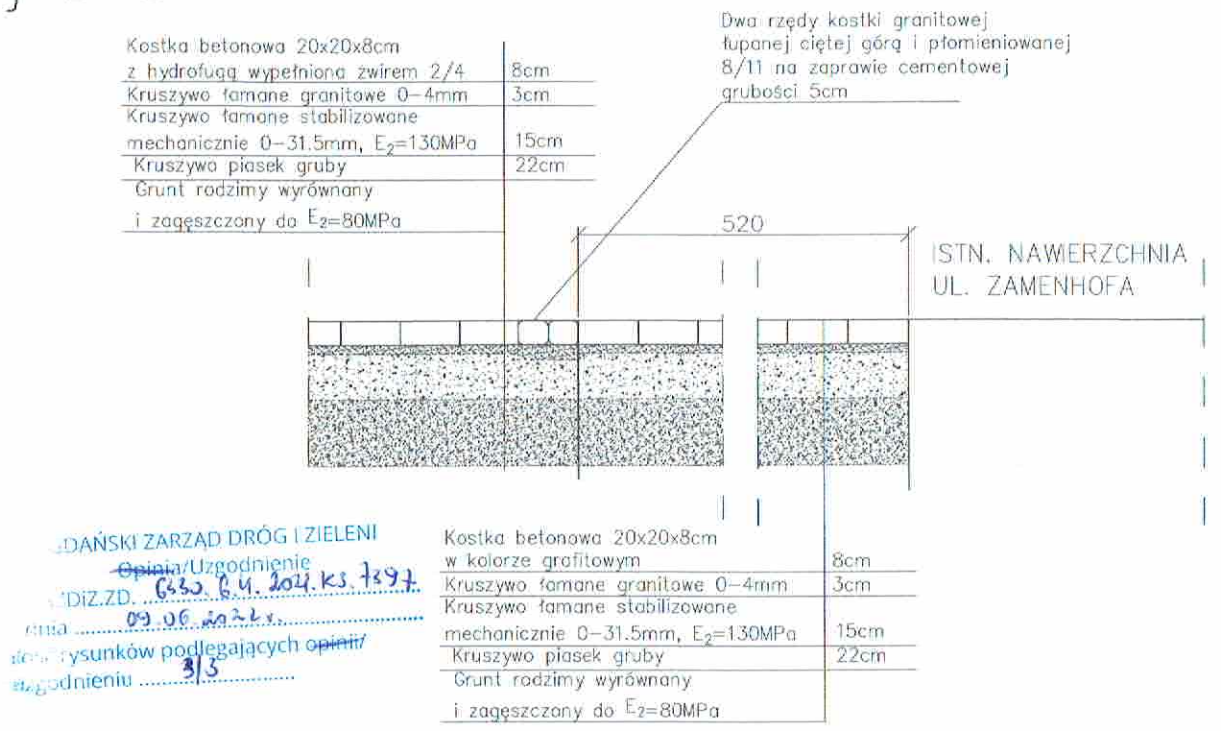
Przekrój B-B



Przekrój C-C



Przekrój D-D



Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PRZESZKOCZENIA POPRZECZNE (KONSTRUKCYJNE)			Skala
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	1:250
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 12.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI – POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA			Nr rys. 3
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 (działki miejskie) 499, 523, 524, 525 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			

Numer dokumentu: P/MS/002640/2022/002

Gdańsk, 29.03.2022



Projektowanie w Obsługa Inwestycji
Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

Szanowni Państwo,

UZGODNIENIE NR 045/2022 z dnia 29.03.2022 r.

Uzgadnia się projekt modernizacji chodników i jezdni – łącznik pomiędzy ul. Chrzanowskiego i ul. Zamenhofs w Gdańsku, w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą GPEC.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Rozpoczęcie robót należy zgłosić do GPEC Sp. z o.o. pod nr tel. 58 52 43 580 lub na adres e-mail: bok@gpec.pl najpóźniej **5 dni roboczych** przed początkiem prac w celu ustalenia szczegółów występujących kolizji z sieciami ciepłowniczymi.

Ewentualne koszty napraw lub rekompensaty strat poniesionych przez GPEC sp. z o.o. na skutek uszkodzeń sieci powstałych podczas realizacji inwestycji pokrywa inwestor.

Uwagi:

1. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej kanałowej sieci ciepłowniczej 2xDn80 zlokalizowanej w rejonie opracowania.
2. Należy zachować **odległość min. 0,5m** od spodu konstrukcji modernizowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika do wierzchu górnej ścianki istniejącego kanału ciepłowniczego. W przypadku niezachowania wymaganej odległości należy zastosować drogowe płyty odciążające nad siecią ciepłowniczą.
3. Projekt w miejscu kolizji projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika z istniejącymi ciepłociągami **uwzględniać** możliwości wykonywania remontów i konserwacji sieci oraz jej napraw.
4. Wszystkie prace budowlane związane z zabezpieczeniem istniejącej sieci ciepłowniczej należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem i w obecności przedstawiciela GPEC.
5. Uszkodzoną w czasie realizacji prac obsypkę technologiczną ciepłociągu uzupełnić piaskiem. W przypadku naruszenia podsypki piaskowej, wszelkie ubytki należy uzupełnić betonową mieszanką wypełniającą. **Należy bezwzględnie poinformować przedstawiciela GPEC o uzupełnianiu oraz umówić wizytę w celu odbioru robót.**
6. Przy zbliżeniach do sieci ciepłowniczej roboty budowlane należy prowadzić ręcznie – wyeliminować sprzęt mechaniczny.
7. W przypadku, gdy inwestycja będzie wymagała szerszego zakresu niż pierwotnie uzgodniono, należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie GPEC i uzyskać ponowne uzgodnienie.

8. Uzgodnienia nie należy traktować jako weryfikacji projektu i nie zwalnia ono projektanta, Inwestora/Wykonawcy z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i wykonawstwo.

Z poważaniem,



Signed by /
Podpisano przez:

Anna Szopińska

Date / Data:
2022-03-30
10:54

Anna Szopińska
koordynator ds. planowania i rozwoju



Signed by /
Podpisano przez:

Mateusz Marek
Stachniak

Date / Data:
2022-03-29 20:17

Mateusz Stachniak
specjalista ds. planowania inwestycji i rozwoju

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA-Tomasz Brąge
83-111 Międzyzdroje, Zojczkowskiego 36
tel. 602 805 900, 602 401 440
NP 593-86-37-40

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3

Działki: 859/37, 898/4

ID: WG-III.6640.1.4367.2021

Ks. rob. 720/2021

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)

Poziom odniesienia: Kransztadt 86 bis

Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd. programu TurboMap v 9.2

o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych

na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych

pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

Nie badano stanu prawnego granic.

Mapa aktualna na dzień 30.09.2021

Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brąge, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101_1], M. Gdańsk
Obręb: [0031]
Położenie: ul. ks. Bernarda Sychty

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny
przekazany do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny: PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Identyfikator zgłoszenia
przebiegu geodezyjnych: WG-III.6640.1.4367.2021

Data wystawienia
(i numer projektu) protokołu
weryfikacji: 15.11.2021 r.
Nr 27783

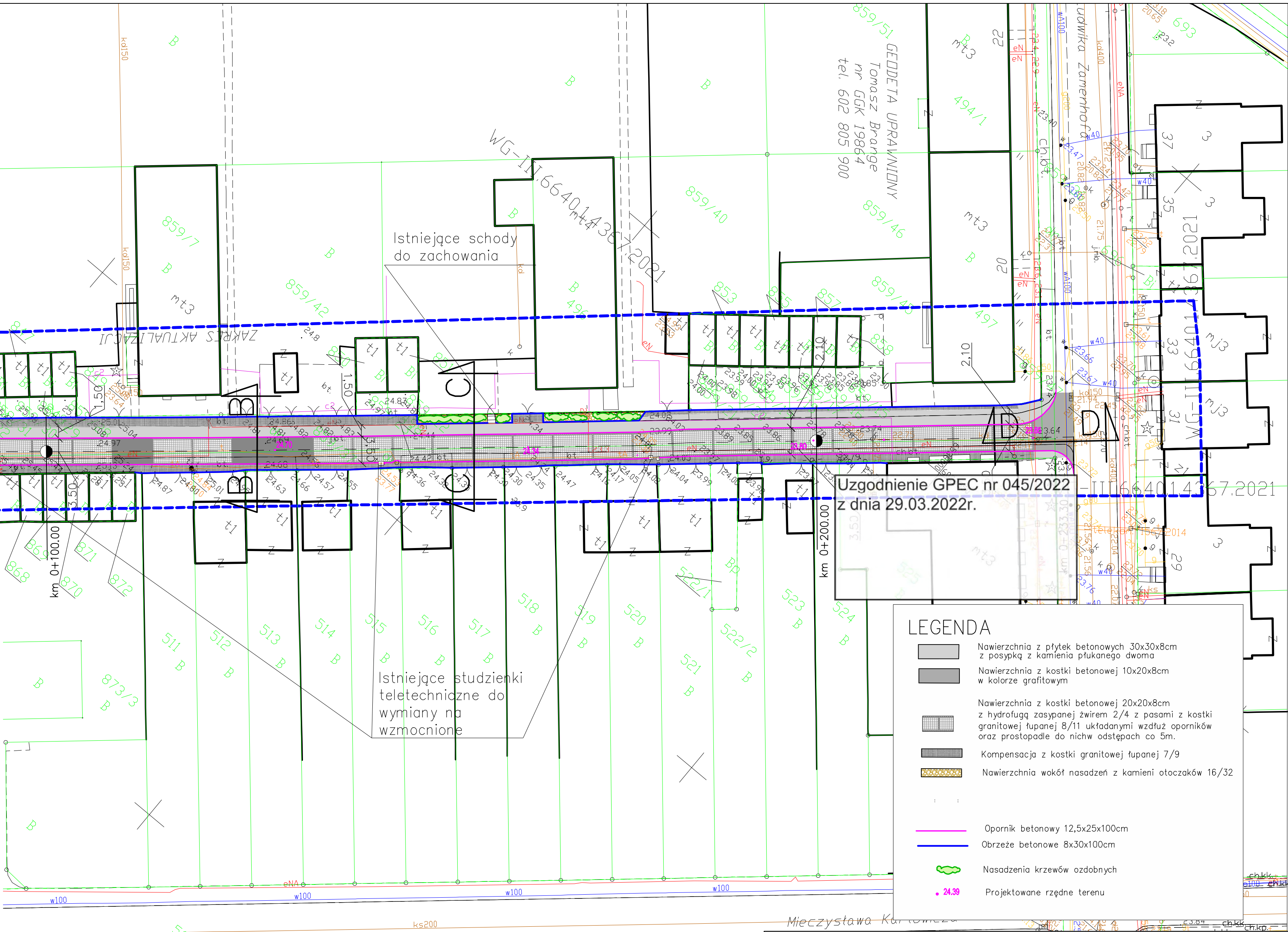
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brąge
nr GSK 19864

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA-Tomasz Brąge
83-111 Międzyzdroje, Zojczkowskiego 36
NP 593-86-37-40

Pierwszy wykonawca

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500



LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm z posypką z kamienia płukanego dwoma w kolorze grafitowym
- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8cm w kolorze grafitowym
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm z hydrofugą zasypanej żwirem 2/4 z pasami z kostki granitowej łupanej 8/11 układanymi wzdłuż oporników oraz prostopadłe do nich odstępach co 5m.
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9
- Nawierzchnia wokół nasadzeń z kamieni otoczków 16/32
- Opornik betonowy 12,5x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Nasadzenia krzewów ozdobnych
- Projektowane rzędne terenu

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal			
80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500	
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PB0/16	Data 12.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI – POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA		
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 (działki miejskie) 499, 523, 524, 525 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK		
Nr rys. 1			

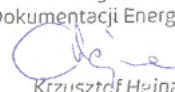

Gdańsk, 13.04.2022r.

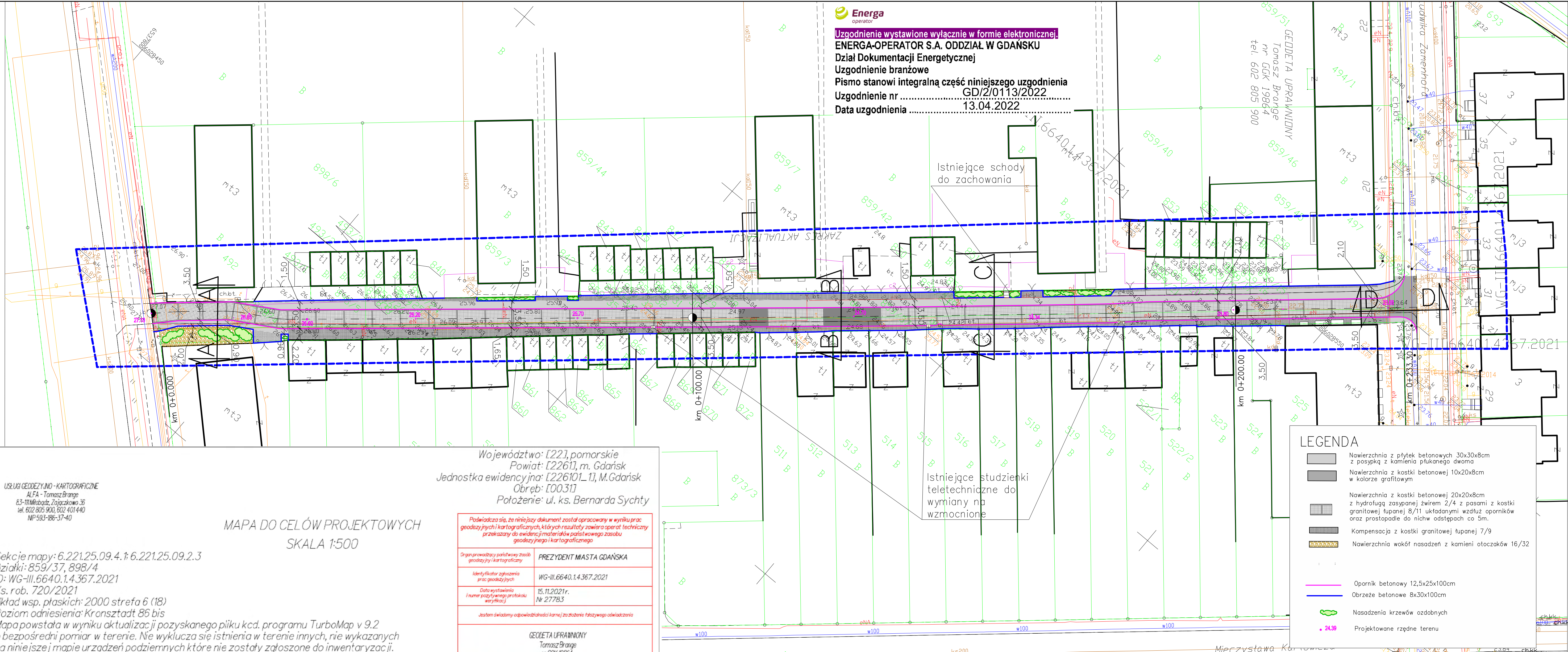
UZGODNIENIE BRANŻOWE nr GD/2/0113/2022

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.

Jednostka projektowa:	Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
Temat projektu:	Projekt modernizacji chodników i jezdni połączenia komunikacyjnego pomiędzy ul. Chrzanowskiego i ul. Zamenhofs w Gdańsku.
Adres inwestycji:	Gdańsk, ul. Chrzanowskiego, ul. Zamenhofs
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 arkusz

1. Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z osteplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
2. W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
 - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
 - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
 - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
 - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
3. Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
4. Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Gdańsku Dział Zarządzania Eksploatacją, ul. Reja 23, 80-870 Gdańsk, ich rozpoczęcie.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
6. Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
7. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventoryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
8. Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezawidencjonowanych urządzeń podziemnych.
9. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej

Krzysztof HejnaKierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej

Maciej Jachimek



Energa
operator

Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej
ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU
Dział Dokumentacji Energetycznej
Uzgodnienie branżowe
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
Uzgodnienie nr GD/2/0113/2022
Data uzgodnienia 13.04.2022

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brąge
83-111 Mikobądz, Zajczkowo 36
tel. 602 805 900, 602 401440
NP 593-886-37-40

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Sekcje mapy: 6.221.25.09.4.1; 6.221.25.09.2.3
Działki: 859/37, 898/4
ID: WG-III.6640.1.4.367.2021
Ks. rob. 720/2021
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: Kronsztadt 86 bis
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd. programu TurboMap v 9.2
o bezpośredni pomiar w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Dla działek objętych zakresem opracowania nie przeprowadzono badania Księg Wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie badano stanu prawnego granic.
Mapa aktualna na dzień 30.09.2021
Mapę opracowano 15.10.2021

Prace polowe: Tomasz Brąge, inż. Zbigniew Bejner
Prace kameralne: inż. Zbigniew Bejner

Województwo: [22], pomorskie
Powiat: [2261], m. Gdańsk
Jednostka ewidencyjna: [226101_1], M. Gdańsk
Obręb: [0031]
Położenie: ul. ks. Bernarda Sychty

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny
przekazany do ewidencji i materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny: PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Identyfikator zgłoszenia
prac geodezyjnych: WG-III.6640.1.4.367.2021

Data wystawienia
(i numer protokołu protokołu
weryfikacji): 15.11.2021 r.
Nr 27783

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

GEODETA UPRAWNIONY
Tomasz Brąge
nr GOK 19864

Imię, nazwisko i podpis geodety opracowanego

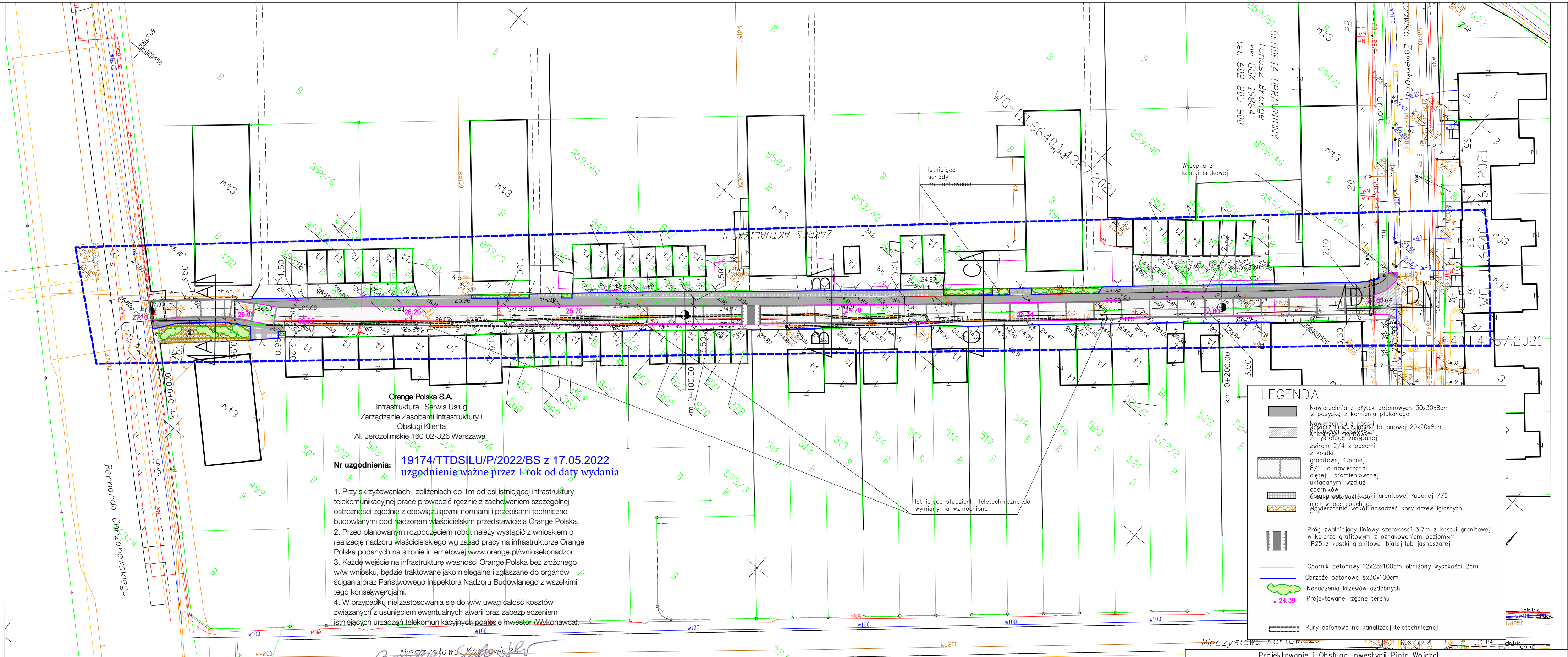
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ALFA - Tomasz Brąge
83-111 Mikobądz, Zajczkowo 36
NP 593-886-37-40

Pięczętno wykonawcy

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm
z posypką z kamienia płukanego dwoma
- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20x8cm
w kolorze grafitowym
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm
z hydrofugą zasypanej żwirem 2/4 z pasami z kostki
granitowej łupanej 8/11 układanymi wzdłuż oporników
oraz prostopadle do nich odstępach co 5m.
- Kompensacja z kostki granitowej łupanej 7/9
- Nawierzchnia wokół nasadzeń z kamieni otoczków 16/32
- Opornik betonowy 12,5x25x100cm
- Obrzeża betonowe 8x30x100cm
- Nasadzenia krzewów ozdobnych
- Projektowane rzeźne terenu

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1			
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500	
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PB0/16	Data 12.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI – POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE POMIEDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA		
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 (działki miejskie) 499, 523, 524, 525 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK		
Nr rys. 1			



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia: 19174/TTDSILU/P/2022/BS z 17.05.2022
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *Mieczysław Kartowicz*

LEGENDA

- Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x8cm z posypką z kamienia płukanego
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm z posypką z kamienia płukanego
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm z posypką z kamienia płukanego z wierzchem 2/4 z posami z kostki granitowej tupańej 8/11 o nawierzchni ciętej i płomieniowanej układanymi wzdłuż oporników
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm z posypką z kamienia płukanego z wierzchem 2/4 z posami z kostki granitowej tupańej 8/11 o nawierzchni ciętej i płomieniowanej układanymi wzdłuż oporników
- Nawierzchnia z kostki betonowej 20x20x8cm z posypką z kamienia płukanego z wierzchem 2/4 z posami z kostki granitowej tupańej 8/11 o nawierzchni ciętej i płomieniowanej układanymi wzdłuż oporników
- Próg zwalniający liniowy szerokości 3.7m z kostki granitowej w kolorze grafitowym z oznakowaniem poziomym P25 z kostki granitowej białej lub jasnoszarej
- Opornik betonowy 12x25x100cm obniżony wysokości 2cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Nasadenia krzewów ozdobnych
- Projektowane rzedne terenu
- Rury ostosowane na kanalizacji teletechnicznej

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal 80-257 Gdańsk ul. Trawki 17/1				
Treść Rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala 1:500
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpisy	
Drogi	Piotr Wojczal	POM/0331/PBD/16		Data 12.2021
Nazwa projektu	MODERNIZACJA CHODNIKÓW I JEZDNI – POŁĄCZENIE KOMUNIKACYJNE POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA			Nr rys. 1
Adres	dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4 (działki miejskie) 499, 523, 524, 525 obręb 0031, jedn. ewid. 220101_1 GDAŃSK			



– dbamy – o zasoby – naturalne

TO/400- 631 /2021/WW/ 710 /EP

– drukujemy – na ekologicznym – papierze

Gdańsk, dnia 29.09.2021r.

Projektowanie i Obsługa Inwestycji

Piotr Wojczal

80-257 Gdańsk

ul. Trawki 17/1

WARUNKI TECHNICZNE

NR W-T/ 631 /2021/EP

dot.: modernizacja chodników i jezdni przy ul. Zamenhofska dz. nr 498, 499, 859/37, 898/4
obr. 0031 w Gdańsku

inwestor: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

=====

Gdańska Infrastruktura Wodociągowo – Kanalizacyjna Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że
w rejonie modernizowanego chodnika i jezdni nie ma ułożonych sieci wodociągowej i kanalizacji
sanitarnej ani też przyłączy wod-kan.

Z poważaniem

do wiadomości:

Saur Neptun Gdańsk

80 – 858 Gdańsk ul. Wałowa 46

Z up. Zarządu Spółki
Joanna Janikowska
Kierownik Działu
Obsługi Inwestorów

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

reprezentowana przez pełnomocnika:

Pan Piotr Wojczal
ul. Trawki 17/1
80-257 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2022 r. dot. wydania uzgodnienia/opinii konserwatorskiej w sprawie modernizacji chodników i jezdni, połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicą Chrzanowskiego i ulicą Zamenhofs w Gdańsku dz. nr 498, 658/9, 859/37, 857/36, 898/4, 463/4 obręb 0031 Gdańsk, złożone przez Dyрекcję Rozbudowy Miasta Gdańska, ul. Żaglowa 11, 80-560, Gdańsk reprezentowaną przez pełnomocnika: Pana Piotra Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257, Gdańsk,

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków odmawia zajęcia stanowiska przez wydanie żadanego uzgodnienia/opinii konserwatorskiej.

Wyjaśnienie przyczyn zajętego stanowiska:

1. brak przepisów regulujących prawa i obowiązki, zobowiązujące organ do udzielenia na rzecz wnioskodawcy uzgodnienia/opinii jak w niniejszym przypadku,
2. Jednocześnie PWKZ informuje, że planowany zakres inwestycji, znajduje się na obszarze, który jest objęty ochroną, jedynie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym przedmiotowa inwestycja, powinna być zgodna z jego zapisami.

Pomorski Wojewódzki Konserwator
Zabytków

Z up. *M. Cieliecka-Zelen*
mgr Małgorzata Cieliecka-Zelen
Inspektor

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U.nr 120 poz. 1126) „w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót opisuje dokumentacja a kolejność realizacji poszczególnych zadań przy budowie zostanie ustalona przez kierownika robót w oparciu o technologię robót i kolejność dostawy materiałów i urządzeń.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Ogrodzenia terenu, słupy oświetleniowe, budynek zaplecza

Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki, walce drogowe i środkami transportu, natrafienie na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Potrącenie pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany , wpadnięcie do wykopu , porażenie prądem

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.) , określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :
zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu .

Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

praca w odzieży ochronnej,

stosowanie kasków ochronnych okularów ochronnych,

zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,

wygrozdzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,

rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,

stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,

prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą, Środki organizacyjne :

kwalifikacje pracowników,

aktualne świadectwa zdrowia,

aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,

nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie

przygotowanie i doświadczenie,

zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,

praca z asekuracją innego pracownika,

zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym ,

podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI

**Gdańsk
dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn, ewid. 220101_1 GDAŃSK**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
Ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk**

PROJEKTANT

Piotr Wojczal

upr. nr POM/0331/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej

Spis treści

1. Opis techniczny
2. Rysunki techniczne

strona nr 2

Rysunki techniczne pokazujące zakres i szczegóły prac budowlanych opisanych w Projekcie technicznym zamieszczone są w Projekcie zagospodarowania terenu i Projekcie architektoniczno - budowlanym

3. Opinia geotechniczna – fragment dotyczący łącznika pomiędzy ulicami Zamenhofska I Chrzanowskiego

strona nr 7

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada remont nawierzchni ciągu pieszo jezdni w Gdańsku – połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicami Zamenhofs i Chrzanowskiego w Gdańsku.

Zakres projektowanych prac obejmuje :

- 1/ Rozebranie nawierzchni z elementów betonowych
- 2/ Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych
- 4/ Budowę poboczy dla ruchu pieszego z płytek betonowych 30x30cm z fakturą z kamienia płukanego
- 5/ Budowę jezdni z elementów betonowych przepuszczalnych
- 6/ Utwardzenie terenu wykonane z kostki granitowej 7/9cm
- 7/ Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa drogi – dojazdowa
- kategoria ruchu KR2
- grupa nośności podłoża G2

2. STAN ISTNIEJĄCY

Połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicami Zamenhofs i Chrzanowskiego jest to wewnętrzny ciąg komunikacyjny jednokierunkowy znajdujący się w strefie zamieszkania wyznaczonej znakami D40.

Główną funkcją ciągu komunikacyjnego jest umożliwienie dojazdu do garaży oraz zjazdu na prywatne posesje.

Szerokość jezdni wykonanej z płyt żelbetowych ażurowych 100x75cm wynosi 4,0m, po obu stronach jezdni znajdują się tereny utwardzone.

Teren przy części garaży utwardzony jest przez właścicieli posesji kostką betonową, pozostały teren poza jezdnią utwardzony jest betonowymi płytkami chodnikowymi oraz betonem cementowym.

Z ulicy odchodzą zjazdy na posesje oraz do garaży zlokalizowanych na działkach prywatnych.

Wody deszczowe odprowadzane są poprzez przepuszczalną nawierzchnię do gruntu.

W zakresie pasa drogowego występuje pojedyncze drzewo - klon pospolity (*Acer platanoides L.*)

3. MODERNIZACJA JEZDNI

3.1. Przebieg w planie

Ze względu na lokalny charakter zaprojektowano ciąg pieszo - jezdny z wydzielonym pasem ruchu o szerokości 3,5m i przylegającym poboczem przeznaczonym do ruchu pieszych o zmiennej szerokości od 0,9 do 2,1m.

Pozostałą część pasa drogowego – do cokołów istniejących ogrodzeń posesji należy wykonać z kostki granitowej szarej łupanej 4/6cm.

Kostkę spoinować spoiną żywiczną lub zaprawą cementową.

Przyjęto szerokość jezdni pomiędzy opornikami 3,5m.

3.2. Przebieg ulicy w profilu

Niweleta ulicy jest podniesiona w stosunku do stanu istniejącego około 2cm i jest dopasowana do istniejących zjazdów na posesje i garaży podziemnych.

Spadki podłużne wynoszą od 0.35% do 2,82%.

3.3. Rozbiórki, roboty ziemne

Przed przystąpieniem do budowy ulicy należy rozebrać:

1/ Krawężniki betonowe

2/ Nawierzchnię utwardzonych poboczy

3/ Nawierzchnię ulicy z płyt żelbetowych ażurowych 100x75cm

Rozebraną kostkę betonową należy zwrócić właścicielom przyległych posesji

Płyty żelbetowe ażurowe zakwalifikowane przez przedstawiciela GZDiZ do dalszego użytkowania wywieźć w miejsce wskazane przez GZDiZ /na odległość do 15km /, pozostały gruz bitumiczny i betonowy wywieźć i utylizować na legalnym wysypisku.

Roboty ziemne do poziomu projektowanego koryta wykonać mechanicznie.

Przewidywane roboty ziemne na głębokość do 50cm nie powodują kolizji z ułożonym uzbrojeniem podziemnym.

Przy zbliżeniach do uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ze szczególną uwagą.

Urobek wywieźć poza teren budowy.

Koryto jezdni wyrównać do projektowanych rzędnych i zagęścić do E2= 50MPa.

3.4. Oporniki betonowe

Jako ograniczenie ulicy zaprojektowano oporniki betonowe o wymiarach 100x20x12cm.

Stosować oporniki ze sfazowaną krawędzią.

Oporniki układać na ławie betonowej.

Wysokość oporników ponad projektowaną nawierzchnię jezdni wynosi 2cm od strony pobocza i od strony kompensacji kamiennej.

3.5. Podbudowa ulicy

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów wysadzinowych / grupa nośności podłoża G2 / zaprojektowano wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa o wodoprzepuszczalności po zagęszczeniu minimum 10m/dobę i grubości warstwy 22 cm.

Jako podbudowę zasadniczą zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego 0/31,5mm o wodoprzepuszczalności po zagęszczeniu minimum 10m/dobę i grubości warstwy 15cm zagęszczoną do poziomu wtórnego modułu odkształcenia E2 minimum 130MPa.

3.6. Nawierzchnia jezdni

Zaprojektowano częściowo przepuszczalną nawierzchnię jezdni z kostki betonowej z hydrofugą o wymiarach 20x20cm i grubości 8cm układaną na podbudowie z kruszywa / bez cementu /

Pasy pomiędzy kostkami wypełnione będą żwirem 2/4mm.

Wzdłuż oporników oraz co około 5,0m zaprojektowano pasy z 2 rzędów kostki granitowej 8/11 łupanej z górną warstwą ciętą i płomieniowaną - układanej na zaprawie cementowej i spoinowanej zaprawą żywiczną.

Przy elementach uzbrojenia podziemnego /pokrywy studni rewizyjnych, zasuw/ uzupełnić nawierzchnię kostką granitową szarą łupaną 7/9 układaną na zaprawie cementowej.

Spadek poprzeczny ulicy – ze względu na projektowany powierzchniowy spływ wody do przepuszczalnych warstw podbudowy projektuje się jezdnię bez spadku poprzecznego.

Projektowane warstwy nawierzchni jezdni / warstwy od góry /

1/ kostka betonowa z hydrofugą 8cm układana na warstwie 3cm kruszywa łamanego granitowego 0/4mm / kostka granitowa rzędowa szara górą ciętą i płomieniowana 8/11 układana na warstwie 5cm zaprawy cementowej

2/ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubość 15 cm, E2 130MPa

3/ kruszywo – piasek gruby, grubość warstwy 22cm

4/ istniejące podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone, E2 80MPa

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku nr 3.

3.7. Nawierzchnia skrzyżowania z ulicą Zamenhofs

Nawierzchnię skrzyżowania z ulicą Zamenhofs zaprojektowano z płytek betonowych o wymiarach 20x20x8cm w kolorze grafitowym.

Podbudowa identyczna jak pod nawierzchnią z kostki farmerskiej.

Pomiędzy miejscami postojowymi przy ulicy Zamenhofs a skrzyżowaniem zaprojektowano wysepkę – azyl z kostki kamiennej brukowej układanej na zaprawie cementowej i warstwie kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm.

4. POBOCZA / DLA RUCHU PIESZYCH /

Projektuje się pobocza / przeznaczone dla ruchu pieszych / o szerokości 0,9 oraz 1,5 i 2,1m / bez wliczenia szerokości oporników i obrzeży /.

Nawierzchnię poboczy wykonać z 3, 5 lub 7 płytek betonowych szarych z posypką z kamyka płukanego 30x30x8cm .

Pozostały teren pomiędzy płytkami chodnikowymi a cokołami ogrodzeń przyległych posesji wykonać z kostki granitowej szarej 7/9 układanej na zaprawie cementowej.

Kostki po ułożeniu spoinować zaprawą cementową.

Od strony ogrodzeń i zjazdów kostka granitowa ograniczona jest obrzeżem betonowym 100x30x8cm układanym na ławie betonowej.

Należy zagospodarować cały pas drogowy do istniejących ogrodzeń działek prywatnych.

Przy układaniu pobocza stosować jedynie całe płytki.

Płytki betonowe układane są na podsypce cementowo – piaskowej i warstwie kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm.

Projektowane warstwy nawierzchni pobocza i zjazdów na posesje / warstwy od góry /

- 1/ płytki chodnikowe betonowe szare z posypką z kamyka płukanego 30x30x8cm
- 2/ podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- 3/ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, grubość 15 cm
- 4/ istniejące podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rysunku nr 3.

5. ODWODNIENIE ULICY

Wody opadowe z ulicy i poboczy kierowane są do przepuszczalnego gruntu.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania wydanymi przez Gdańskie Wody w dniu 26.04.2021 należy wykonać miejscową naprawę uszkodzonego kolektora betonowego kd 150 pomiędzy studzienkami rewizyjnymi D1 – D2.

Naprawę rurociągu wykonać metodą rękawa polegającą na utworzeniu na wewnętrznej powierzchni przewodu wykładziny z rękawa nasączonego żywicą, dopasowanego do kształtu remontowanego przewodu.

Po utwardzeniu rękawa wykonać badania kontrolne poprzez ocenę powierzchni wewnętrznej przewodu przy użyciu kamery.

W istniejącej studni rewizyjnej D2 należy wymienić właz kanałowy na właz klasy D400.

Właz z zawiasem, ryglowany lub zatrzaskowy bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelki wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z logo Gdańska.

Właz wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni regulując wysokość w dostosowaniu do niwelety drogi za pomocą pierścieni dystansowych łączonych przy pomocy zaprawy cementowej (nie stosować pierścieni regulacyjnych wyższych niż 0,2 m).

Prace prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Gdańskich Wód.

6. PROGI ZWALNIAJĄCE

W miejscu wskazanych na rysunku nr 1 zaprojektowano liniowy próg zwalniający o szerokości 3,7m i nawierzchni z kostki granitowej 15/17cm w kolorze grafitowym o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej z oznakowaniem poziomym P25 wykonanym z kostki granitowej białej lub jasnoszarej o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej.

7. ZIELEŃ

Przy skrzyżowaniu z ulicą Chrzanowskiego i w miejscach pokazanych na rysunku nr 1 i 2 zaprojektowano nasadzenia krzewów ozdobnych – suchodrzew chiński w ilości 2 szt/m².

Rośliny wysokości 20 minimum cm w pojemnikach C1,5.

Pomiędzy posadzonymi roślinami wysypać warstwę kory z drzew iglastych- grubość warstwy minimum 5cm.

Wokół pnia istniejącego drzew należy pozostawić minimum 2,0m nieutwardzonego terenu na którym należy rozłożyć warstwę kory drzew iglastych – grubość warstwy minimum 5cm.

Wystające istniejące obrzeże betonowe w rejonie drzewa należy ostrożnie ręcznie

zdemontować bez uszkodzenia korzeni oraz bez korytowania.

Elementy betonowe (pozostałości po ogrodzeniu) w związku z ochroną drzewa i jego systemu korzeniowego należy pozostawić w gruncie obsypując warstwą kory.

Podczas układania kostki kamiennej i płytek chodnikowych w rejonie drzew i żywopłotów rosnących za ogrodzeniami posesji, prace ziemne na nieprzekraczalną głębokość 25 cm wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem wzmożonej ostrożności w celu uniknięcia uszkodzeń korzeni drzew i krzewów.

Usunięcie odrostów korzeniowych wrastających w światło pobocza wykonać ostrymi narzędziami (nożem ogrodniczym - krzesakiem, sekatorem, piłką ręczną do cięcia drewna, piłą łańcuchową lub tarczową) możliwie najbliżej miejsca odrostu, po usunięciu warstwy gruntu do miejsca wyrastania odrostu z korzenia lub szyi korzeniowej.

8. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. REGULACJA ISTNIEJĄCYCH STUDNI REWIZYJNYCH I ZAWORÓW

Istniejące pokrywy studni rewizyjnych oraz studzienki teletechniczne wyregulować do poziomu projektowanej jezdni i poboczy.

Pokrywy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej wymienić na nowe klasy D400.

Pokrywy studni telekomunikacyjnych wymienić na nowe.

Wokół zaworów usytuowanych w poboczach i jezdni ułożyć kostkę granitową szarą 4/6.

10. RURY OSŁONOWE NA KABLACH ENERGETYCZNYCH I TELEKOMUNIKACYJNYCH

Na kablach telekomunikacyjnych w ulicy ułożyć rury osłonowe dwudzielne 110 oraz wymienić studzienki teletechniczne na studzienki wzmocnione.



Nr arch. **6514/21**

Egz. nr 1

OPINIA GEOTECHNICZNA

DLA PROJEKTU MODERNIZACJI ULIC CHOPINA, ZAMENHOFA
ORAZ ŁĄCZNIKA POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO I ZAMENHOFA

W GDAŃSKU

Opracowała:

mgr inż. Joanna Gał
nr upr. XI/8/2009

Kierownik Pracowni Geologicznej:

mgr Marcin Postoń
nr upr. VII-2001

Prezes Zarządu:

mgr Witold Woliński
nr upr. CUG 070630

Gdańsk, listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI:

1. Wstęp	3
2. Zakres przeprowadzonych prac	3
2.1. Prace terenowe	3
2.2. Prace kameralne	4
2.3. Prace laboratoryjne	4
3. Budowa geologiczna i warunki wodne	4
4. Charakterystyka geotechniczna podłoża	5
5. Charakterystyka nawierzchni drogowej	6
6. Wnioski i zalecenia	9

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1.1 Mapa przeglądowa skala 1: 10 000	
1.2 Mapy dokumentacyjne w skali 1: 500	
2. Symbole i znaki do przekrojów geotechnicznych	
3. Tabela wartości parametrów geotechnicznych	
4. Przekroje geotechniczne w skali 1: 1000/50	
5. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych	
6. Wyniki analiz granulometrycznych	

1. WSTĘP

Na zlecenie Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal z siedzibą przy ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk, Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne „Fundament” Sp. z o.o., ul. Planetarna 7, 80-299 Gdańsk, wykonało opinię geotechniczną dla projektu modernizacji ulic Chopina, Zamenhofs oraz łącznika pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs w Gdańsku.

Celem badań było ustalanie warunków gruntowo – wodnych dla modernizacji ulic, których znajomość jest niezbędna przy projektowaniu i wykonawstwie planowanej inwestycji.

2. ZAKRES PRZEPROWADZONYCH PRAC

2.1. Prace terenowe

W terenie wszystkie miejsca badań zostały wytyczone metodą GPS i domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o plany sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500. Rzędne otworów badawczych ustalono na podstawie niwelacji technicznej.

Prace wiertnicze przeprowadzono w dniach 9 ÷ 15 listopad 2021 r. pod dozorem geotechnicznym mgr inż. Macieja Rekowskiego.

Wykonano:

- 6 otworów wiertnicą koronkową w nawierzchni drogowej pogłębionych otworami geotechnicznymi do głębokości 2,0 m p.p.t., **łącznie 12,0 mb**,
- 2 otwory geotechniczne do głębokości 2,0 m, **łącznie 4,0 mb**.

W czasie wierceń pobrano próby gruntu o naturalnej wilgotności (NW) i naturalnym uziarnieniu (NU) – kategorii B. Wszystkie próby zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania.

Lokalizację wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono na mapach dokumentacyjnych stanowiących **załączniki nr 1.2.1 ÷ 1.2.3**.

2.2. Prace kameralne

W ramach prac kameralnych opracowano:

- mapę przegładową w skali 1:10 000,
- mapy dokumentacyjne w skali 1: 500 na podkładzie planu sytuacyjno - wysokościowego,
- tabelę wartości parametrów geotechnicznych,
- przekroje geotechniczne w skali 1:1000/50,
- niniejszą część tekstową opracowania.

2.3. Prace laboratoryjne

Reprezentatywne próby gruntu przebadano w laboratorium określając:

- skład granulometryczny - liczba badań: 5;
- współczynnik filtracji - liczba badań: 5.

Zestawienie wyników badań laboratoryjnych oraz karty uziarnienia gruntów stanowią załączniki nr 5, 6.1 ÷ 6.5.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Pod względem geomorfologicznym teren badań stanowi fragment Pojezierza Kaszubskiego. Rzędne terenu w miejscach wykonanych otworów badawczych wynoszą $H = 23,10 \div 26,00$ m n.p.m.

Poniżej nawierzchni wykonanej z asfaltu i płyt betonowych oraz miejscami podbudowy z bruku kamiennego w otworach nr 1, 2, 3, 6, 7, 8 występują nasypy budowlane o miąższości $0,17 \div 0,72$ m. Pod nimi i bezpośrednio pod płytami kamiennymi w otworach nr 4 i 5 zalegają warstwy nasypów o miąższości $0,3 \div 1,0$ m. Poniżej nasypów w otworze nr 4 stwierdzono występowanie utworów spoistych wykształconych w postaci piasków drobnych o miąższości 0,5 m. W spągu otworów zalegają utwory piaszczyste i piaszczysto żwirowe wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków średnich i pospólek.

Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej tj. do głębokości 2,0 m p.p.t.

Układ zalegania i miąższości poszczególnych utworów wraz z podziałem na warstwy geotechniczne przedstawiono na przekrojach geotechnicznych stanowiącymi załączniki nr 4.1 ÷ 4.3.

4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA

W podłożu dokumentowanego terenu, poniżej nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych drogi występują grunty różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i laboratoryjnych w oparciu o PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne i PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Wyprowadzone wartości parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw podano w tabeli stanowiącej **załącznik nr 3**.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I

- to piaski gliniaste [clSa] w stanie twardoplastycznym. Wyprowadzoną wartość stopnia plastyczności ustalono w wysokości $I_L^{(sr)} = 0,20$.

Warstwa geotechniczna II

- to piaski drobne [FSa] i piaski średnie [MSa] w stanie średnio – zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

Warstwa geotechniczna III

- to pospółki [grSa] w stanie średnio – zagęszczonym wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

Wśród nasypów wydzielono warstwy:

Warstwa geotechniczna A

- to grunty nasypowe – **nasypy budowlane** [Mg] występujące w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.

Warstwa geotechniczna B

- to grunty nasypowe – **nasypy** [Mg] występujące w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $I_D^{(sr)} = 0,55$.



Fot. 2 Rdzeń pobrany z nawierzchni w otworze nr 3

Otwór wiertniczy nr 4 – w łączniku pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z płyt betonowych Jumbo o grubości 12 cm. Poniżej nawierzchni z płyt stwierdzono występowanie warstwy nasypu (piasku drobnego) o miąższości 28 cm.

Otwór wiertniczy nr 5 – w łączniku pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z płyt betonowych Jumbo o grubości 12 cm. Poniżej nawierzchni z płyt stwierdzono występowanie warstwy nasypu (piasku drobnego z gruzem ceglanym i gliną piaszczystą) o miąższości 38 cm.

Otwór wiertniczy nr 6 – w ul. Ludwika Zamenhofs

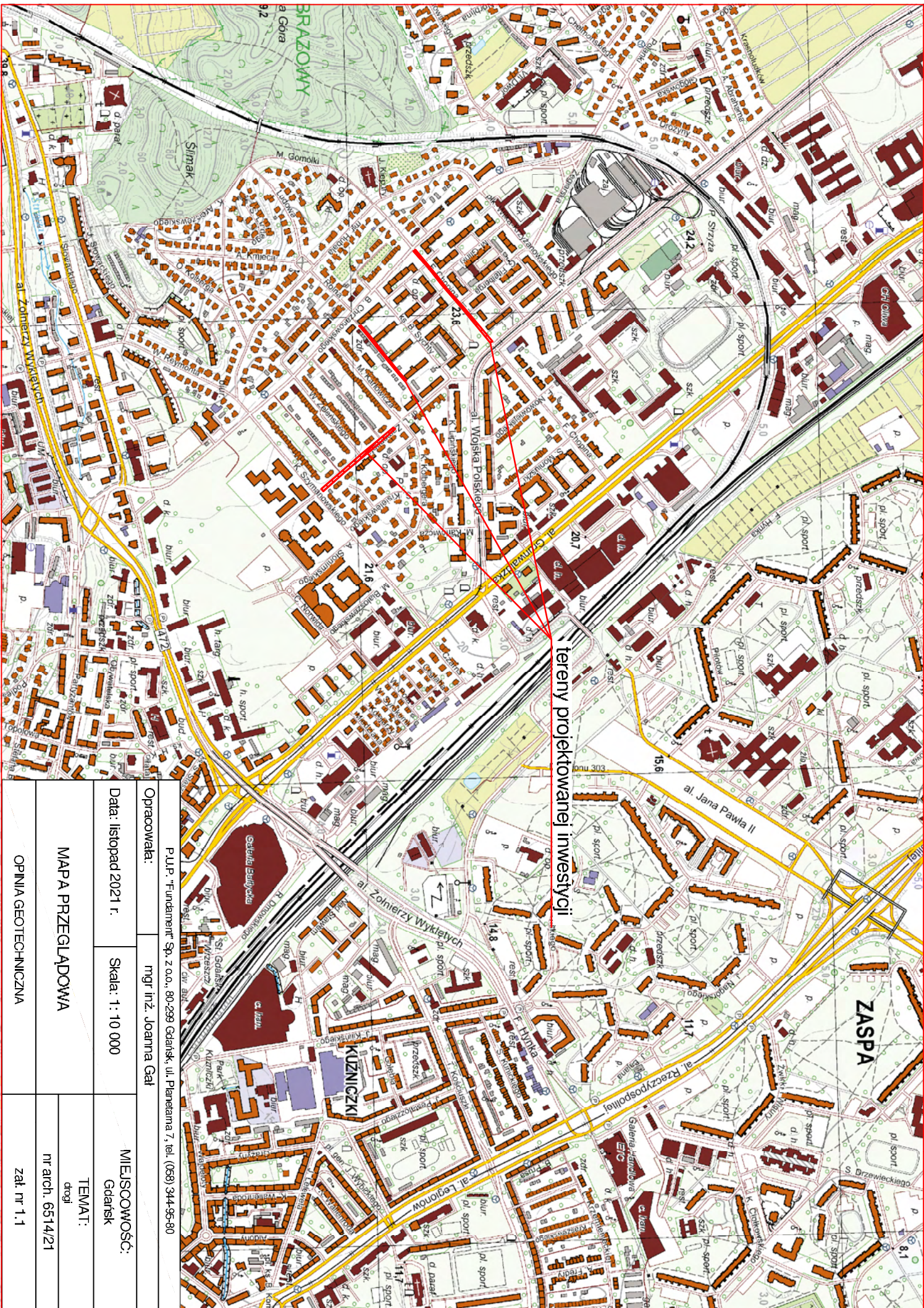
Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 3 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy tłucznia o miąższości 37 cm.

Otwór wiertniczy nr 7 – w ul. Ludwika Zamenhofs

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, składa się ona z asfaltu o grubości 3,5 cm. Poniżej nawierzchni asfaltowej stwierdzono występowanie warstwy bruku kamiennego o miąższości 9 cm, a pod nim 19,5 cm pospółki z kamieniami (nasypu budowlanego).

6. WNIOSKI I ZALECENIA

- 5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo - wodne. Grunty warstw geotechnicznych I, II, III, A i B są nośne.
- 5.2. Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe:
- Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej A (pospółki, tłuczeń) – **grupa nośności G1**
- Grunty nasypowe warstwy geotechnicznej B – **grupa nośności G2**
- Grunty warstwy geotechnicznej I (piaski gliniaste) – **grupa nośności G3**
- Grunty warstwy geotechnicznej II (piaski drobne i piaski średnie) – **grupa nośności G1**
- Grunty warstwy geotechnicznej III (pospółki) – **grupa nośności G1**
- 5.3. Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej tj. do głębokości 2,0 m p.p.t.
- 5.4. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu, co może prowadzić do obniżenia własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.
- 5.5. Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z normą PN-B-06050 „Roboty ziemne. Wymagania ogólne.” styczeń 1999 r. oraz PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” styczeń 1998 r.
- 5.6. Całość prac ziemnych zaleca się prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- 5.7. Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z=1,0$ m.
- 5.8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) projektowane drogi zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.



tereny projektowanej inwestycji

ZASPA

P.U.P. "Fundament" Sp. z o.o., 80-299 Gdańsk ul. Planetarna 7, tel. (058) 344-95-80

Opracowała: mgr inż. Joanna Gał

Data: listopad 2021 r. Skala: 1: 10 000

MIEJSCOWOŚĆ:
Gdańsk

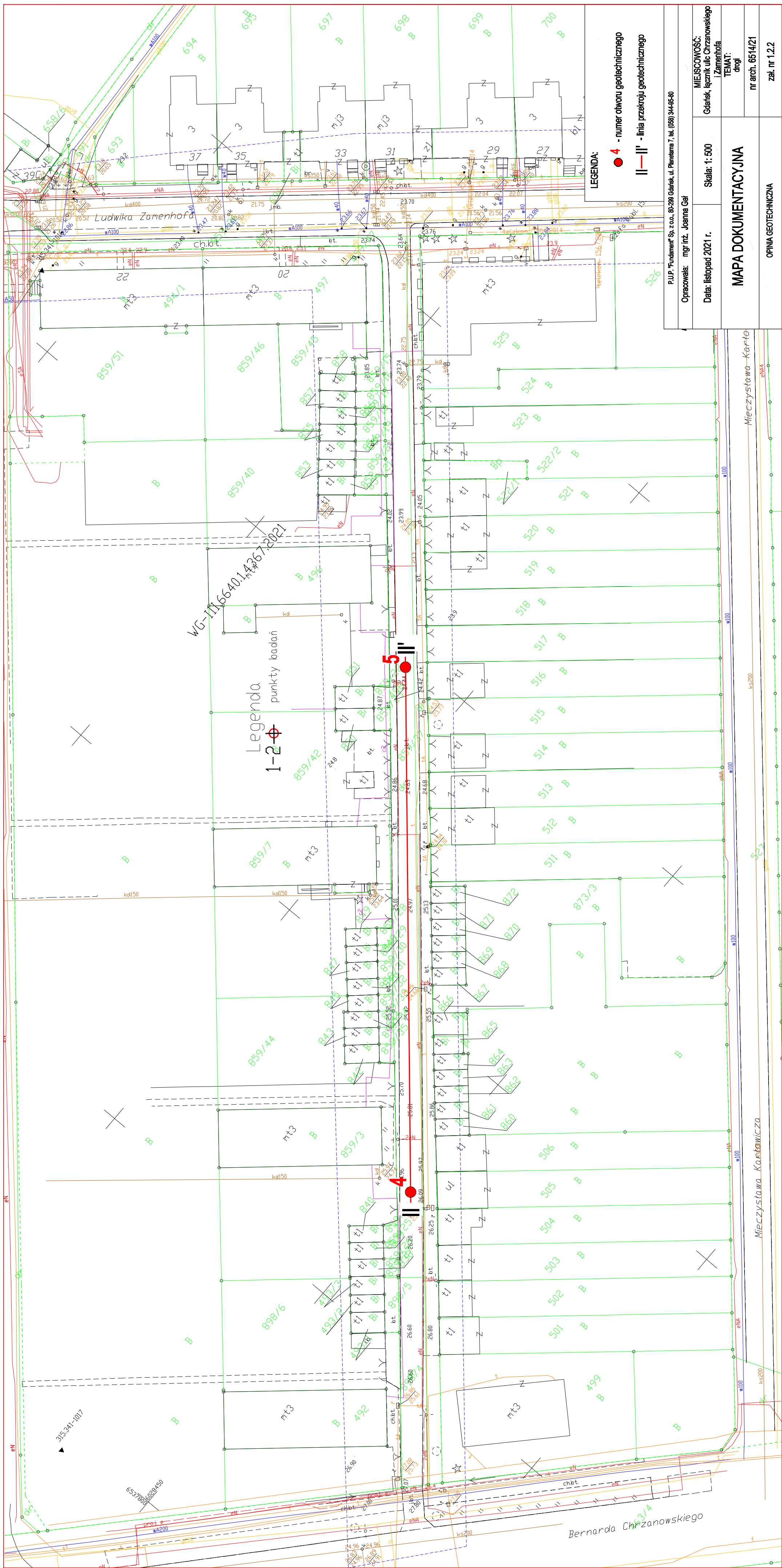
MAPA PRZEGLĄDOWA

TEMAT:
drogi

nr arch. 6514/21

OPINIA GEOTECHNICZNA

zał. nr 1.1



OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH GEOLOGICZNYCH I PROFILACH













PN – 86/B – 02480 PN-EN ISO 14688-2

	nN()	Mg	- nasyp niebudowlany	C	- gruz ceglany	dr.	- drewno	K	
	nB()	Mg	- nasyp budowlany	bet.	- gruz betonowy	Żi	- żużel	Δ	- muszcelki

Grunty rodzime mineralne

Oznaczenia:

	Ż	Gr	- żwir	- stanu gruntów i inne znaki
	Po	grSa	- pospółka	In - luźny
	Pr	CSa	- piasek gruby	szg - średnio-zagęszczony
	Ps	MSa	- piasek średni	zg - zagęszczony
	Pd	FSa	- piasek drobny	mpl - miękkoplastyczny
	Pπ	siSa	- piasek pylasty	pl - plastyczny
	Żg	clGr	- żwir gliniasty	tpl - twardoplastyczny
	Pog	clgrSa	- pospółka gliniasta	pzw - półzwały
	Pg	clSa	- piasek gliniasty	I_b - stopień zagęszczenia
	Πp	saSi	- pył piaszczysty	I_L - stopień plastyczności
				// - przewarstwienia (wkładki)
				+ - domieszka

Grunty organiczne

	Gb	Or	- gleba	
	H	Or		[2% < I _{om} < 5%]
	Nm	Or		[5% < I _{om} < 30%]
	T	Or		[I _{om} > 30%]
	Gy	Or	- gytie	
	Kj	Or	- kreda jeziorna	
	Bw	Or	- burowę	
	Iom	Com	- zawartość części organicznych	

Wykres wyników sondowania typu DPL

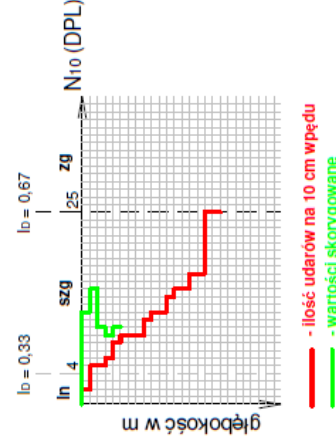
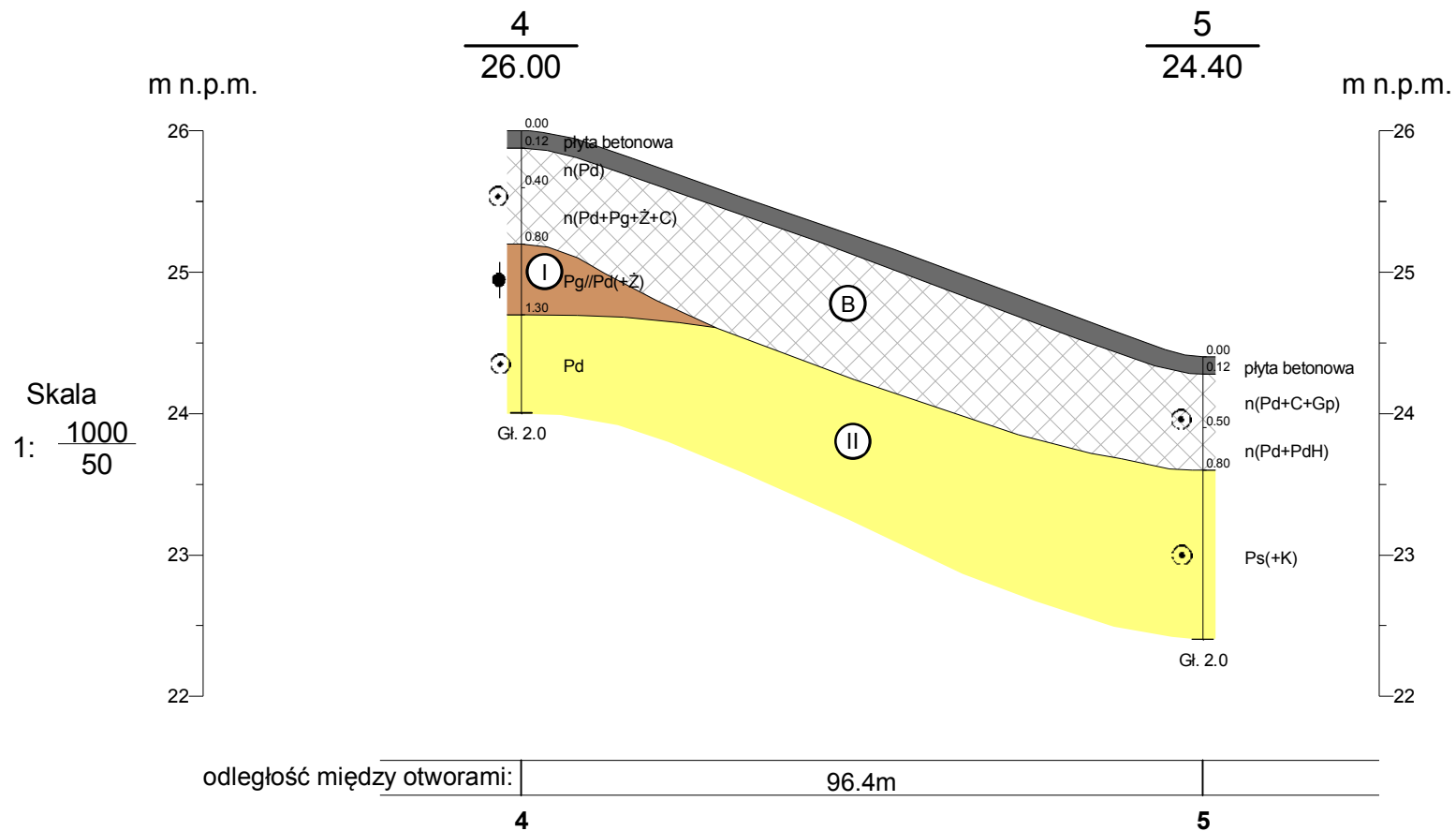


TABELA WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

WARTOŚCI WYPROWADZONE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH wg EC7											
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
Stratygrafia	Opis litologiczno-genetyczny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-86/B-02480	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688-1:2006	Stan gruntu		Wilgotność naturalna w_n [%]	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Spójność $c_u^{(sr)}$ [MPa]	Kąt tarcia wewnętrzznego $\phi^{(sr)}$ [°]	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej (ogólnej) M_o [MPa]
					Stopień zagęszczenia I_{dsr}	Stopień plastyczności I_{Lsr}					
CZwartorzęd Holocen	nasypy budowlane utwory antropogeniczne	A	nB(Po) nB(łuczeń)	Mg	0,55	-	6,0	1,85	0	30,0	120,0
	nasypy utwory antropogeniczne	B	n(Pd+Pg+C) n(Pd+Ż+K+Pg+H) n(Po+C+H) n(Pd+PdH)	Mg	0,50	-	13,0	1,80	0	24,0	50,0
	piaski gliniaste utwory lodowcowe	I	Pg	clSa	-	0,20	14,0	2,10	0,032	18,5	37,0
	piaski drobne i piaski średnie utwory wodnolodowcowe	II	Pd Ps	FSa MSa	0,55	-	11,0	1,70	0	31,0	70,0
	pospółki utwory wodnolodowcowe	III	Po	grSa	0,55	-	8,0	1,85	0	39,0	165,0

PUP "FUNDAMENT" Sp. z o.o. 80-299 Gdańsk, ul. Planetama 7, tel. (058) 344-95-80		
Opracowała:	mgr inż. Joanna Gał	Miejscowość:
Data: listopad 2021 r.		Gdańsk, ul. Chopina, ul. Zamenhofs oraz łącznik pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs
TABELA WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH		Obiekt: drogi
		nr arch. 6514/20
		ZAŁĄCZNIK NR 3
OPINIA GEOTECHNICZNA		



P.U.P. „Fundament” Sp. z o.o., Gdańsk, ul. Planetarna 7		
Opracowała:	mgr inż. Joanna Gał	
Data: listopad 2021 r.	Skala pionowa: 1: 50 Skala pozioma: 1: 1000	Miejscowość: Gdańsk, łącznik pomiędzy ul. Chrzanowskiego i Zamenhofs
PRZEKRÓJ GEOTECHNICZNY II – II'		Obiekt: drogi
OPINIA GEOTECHNICZNA		nr arch.: 6514/21
		ZALĄCZNIK NR 4.2

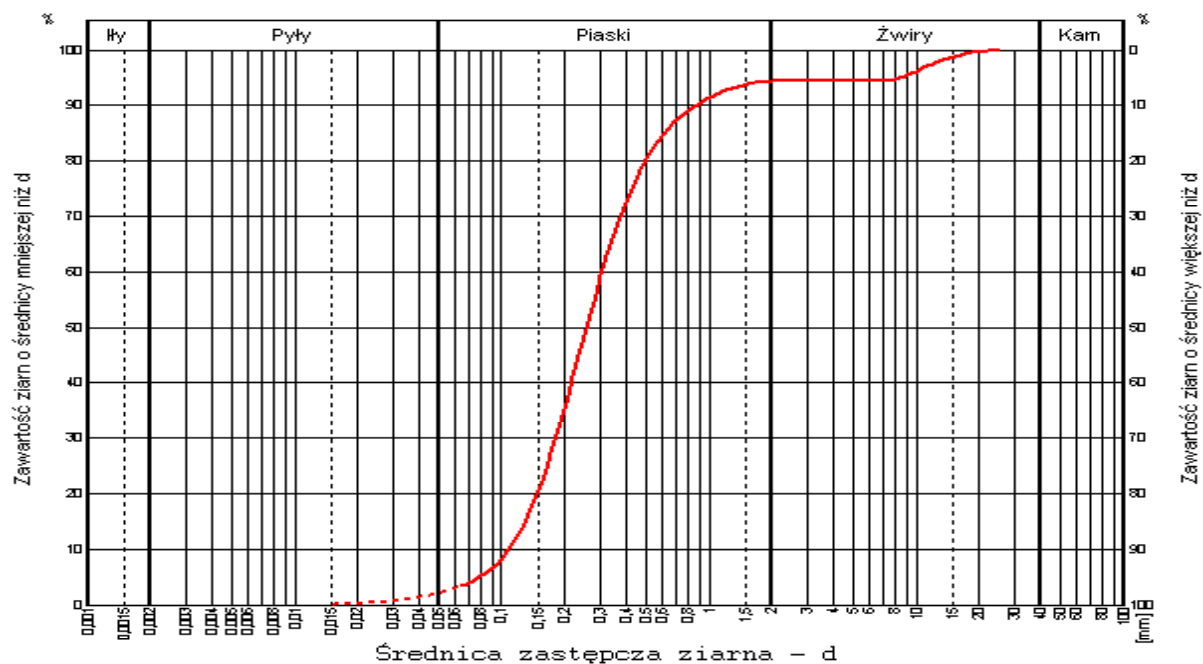
Data: 17.11.2021 r.

Temat: GDAŃSK, łącznik pomiędzy ulicami Chrzanowskiego i Zamenhofs – analiza sitowa

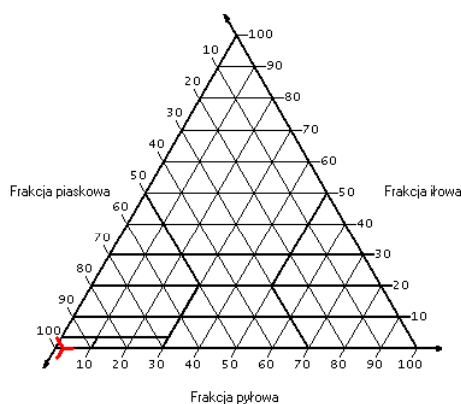
Nr otworu: 5

Głębokość: 1,8 [m]

KRZYWA KUMULACYJNA:



TRÓJKĄT FERETA:



KLASYFIKACJA: piasek średni

FRAKCJE: Kamienista: 0 Żwirowa: 5,64 Piaskowa: 92,29 Pyłowa+Iłowa = 2,07	WSPÓŁCZYNNIK FILTRACJI: USBSC k10: 0,00004471 [m/s] Seelheima k10: 0,00023421 [m/s] przy zawartości frakcji ilowej: 0%, pyłowej: 2,069%, żwirowej: 5,64%	d10 : 0,108226 [mm] d60 : 0,305151 [mm] C: 1,007467 U: 2,819579
---	---	--

Badanie wykonała: mgr inż. Joanna Gał

Załącznik nr: 6.3

Badanie wykonano zgodnie z normą „Badania próbek gruntu” PN-88/B-04481



Badania wykonano w Laboratorium Geotechnicznym
P.U.P. „Fundament” Sp. z o.o.; 80-299 Gdańsk, ul. Planetarna 7
tel. (58)344 95 80