

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

MODERNIZACJA NAWIERZCHNI POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNEGO POMIĘDZY ULICAMI CHRZANOWSKIEGO A ZAMENHOFA W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI: **dz. nr 498, 658/9, 859/37, 859/36, 898/4, 463/4
obręb 0031, jedn, ewid. 220101_1 GDAŃSK**

INWESTOR: **DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA
UL. ŻAGŁOWA, 80-560 GDAŃSK**

Projektant: **Piotr Wojczal**

1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, założenia projektowe

Projekt zakłada modernizację nawierzchni połączenia komunikacyjnego pomiędzy ulicą Chrzanowskiego a ulicą Zamenhofs. Zakres objęty opracowaniem znajduje się w strefie zamieszkania wyznaczonej na początku i końcu ulicy

Obecnie szerokość jezdni wynosi 3-3,5 m wzdłuż jezdni zlokalizowany chodnik oraz wjazdy na przylegające tereny domów szeregowych oraz do przylegających garaży. Na projektowanym fragmencie jezdni obowiązuje ruch jedno kierunkowy (od ul. Chrzanowskiego do ul. Zamenhofs).

Na odcinku objętym opracowaniem natężenie ruchu jest małe, generowane głównie przez okolicznych mieszkańców.

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa w rejonie modernizowanej ulicy.

2. Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada budowę drogi o szerokości o 3,5m bez wydzielania krawężnikami jezdni i poboczy dla pieszych. Zaprojektowany przebieg ulicy pokrywa się z jej obecną trasą. Niweleta jest maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego.

Istniejące na tym odcinku znaki drogowe B-2 i D-3 (wraz z tabliczkami: "Nie dotyczy rowerów") oraz znaki D40 należy pozostawić

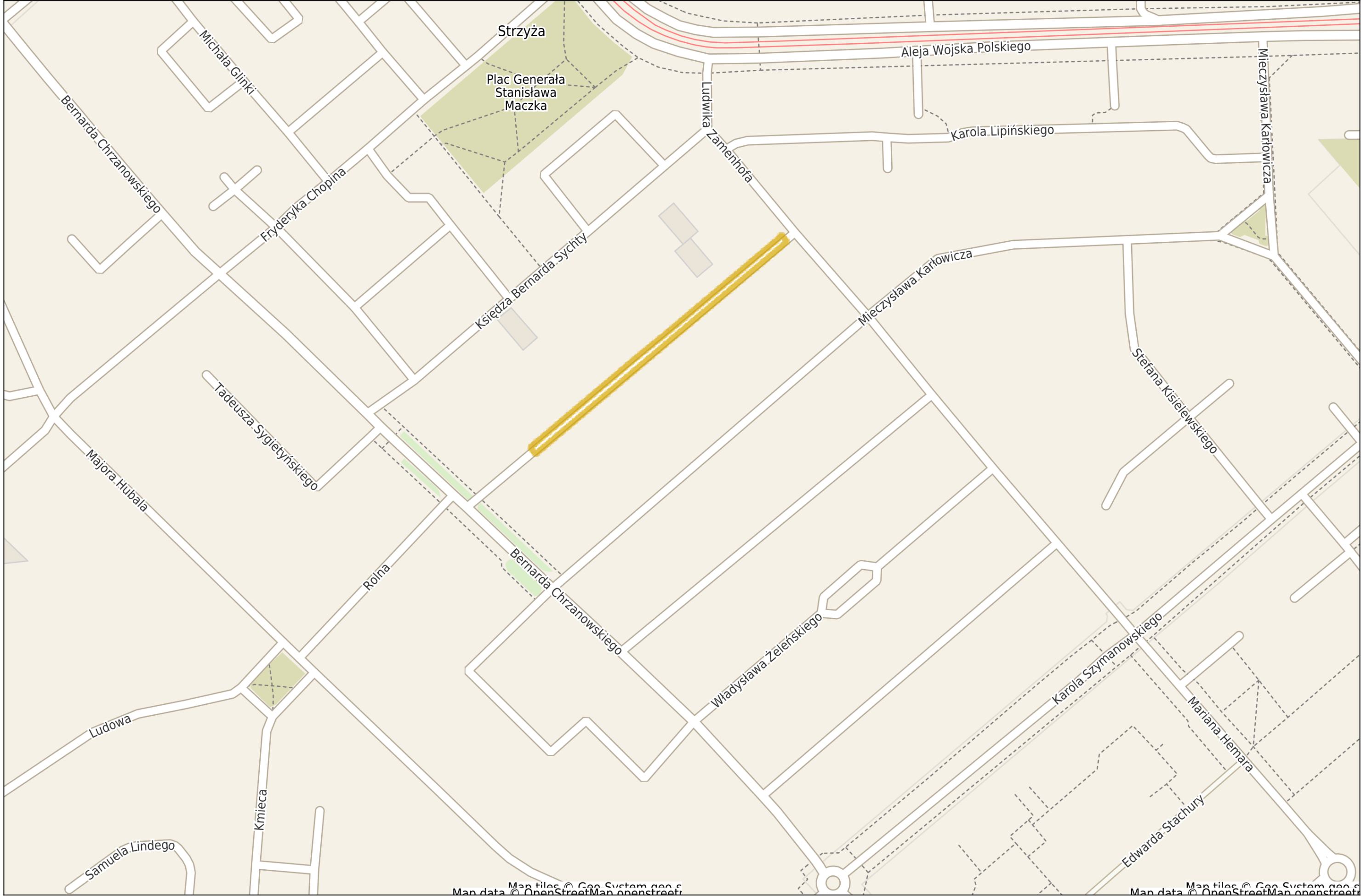
W miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych od strony ul. Zamenhofs ułożyć należy odpowiednie oznakowanie poziome ostrzegawcze i naprowadzające dla osób niewidomych, zgodnie z Rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017.

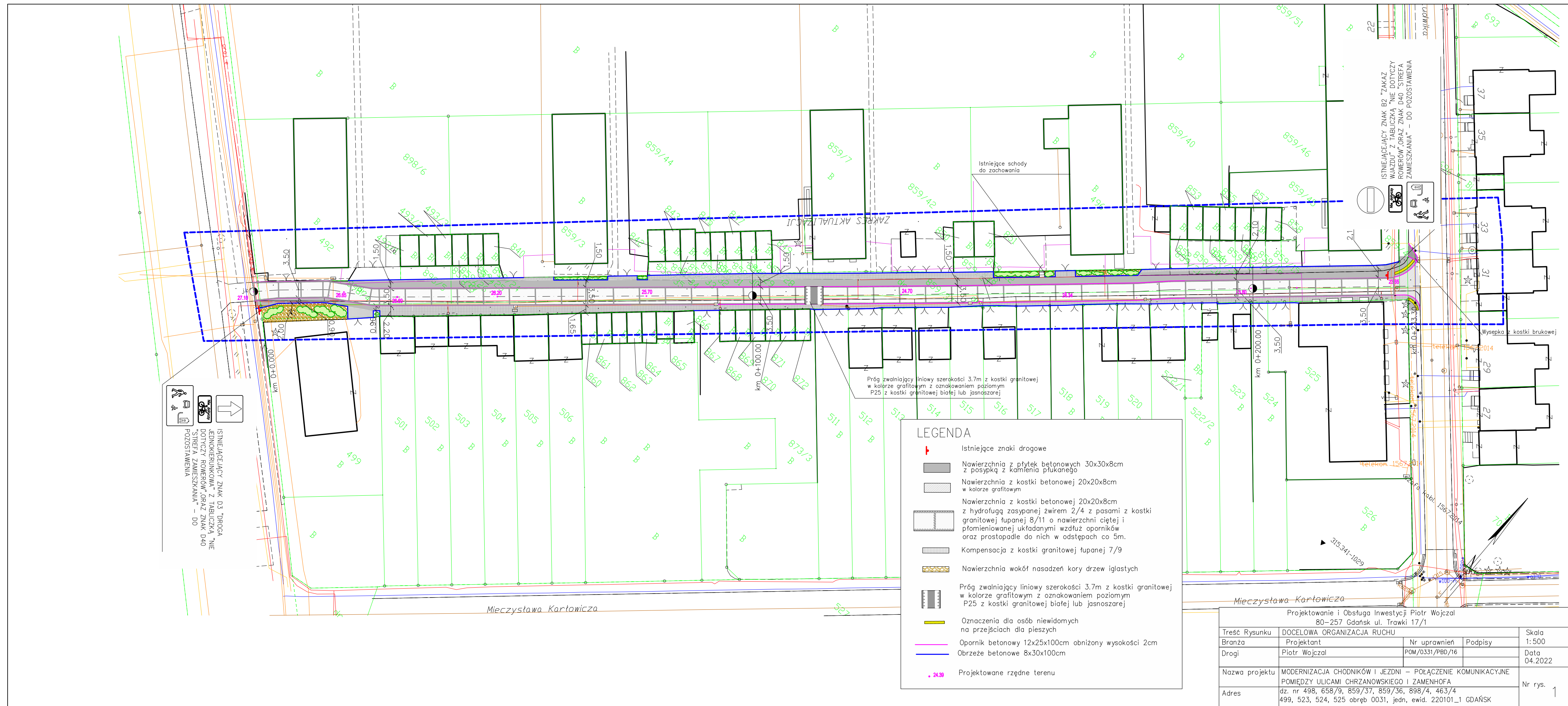
W celu uspokojenia ruchu projektuje się próg zwalniający liniowy o szerokości 1,5m z kostki granitowej czerwonej wysokości 7cm. Na najazdach należy ułożyć znak poziomy P25 z kostki granitowej czerwonej wykonany z kostki granitowej białej lub jasnoszarej.

Usytuowanie znaków pionowych i projektowanego progu zwalniającego z pokazano na rysunku nr 2.

W miejscach nieoznakowanych obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego obowiązujące w strefie ograniczonej prędkości oraz pozostałe, zgodne z zapisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Przewidywany termin realizacji inwestycji – wrzesień 2022r.







UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.6.4.2021.KS.7397

Uzgadnia się pozytywnie	<p>Projekt budowlany pn. „Modernizacja nawierzchni połączenia komunikacyjnego pomiędzy ulicami Chrzanowskiego a Zamenhofs w Gdańsku,,</p> <p><u>Branża:</u></p> <p>1) <u>drogowa</u></p> <p>2) <u>inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem</u></p> <p>wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia</p>
w liniach rozgraniczających ulic / działek	<p>- ul. Ludwika Zamenhofs (dz. nr 658/9, 859/36 obręb 031),</p> <p>- ul. Bernarda Chrzanowskiego (dz. nr 463/4 obręb 031),</p> <p>- dz. nr 498, 859/37 – dr. wewn. zt. GZDiZ,</p> <p>- dz. nr 898/4 obręb 031,</p> <p>w Gdańsku</p>
Inwestor	<p>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk</p>

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Roboty należy bezwzględnie skoordynować z pracami uwzględnionymi w pozostałych projektach branżowych opracowywanych w ramach przedmiotowej inwestycji.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 658/9, 859/36, 463/4, 498, 859/37 obręb 031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 898/4 obręb 031. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do Wydziału Skarbu Urzędu Miejskiego w Gdańsku.
4. **Inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem uzgadnia się pozytywnie.**
5. **Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.**
6. **Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie, z uwagami do uwzględnienia na etapie projektu wykonawczego/technicznego:**
 - a) Projektowaną wysepkę z kostki brukowej w rejonie skrzyżowania z ul. Ludwika Zamenhofs należy przedłużyć o skos wyjazdowy z zatoki postojowej (w projekcie przewidziano zakończenie zatoki postojowej pod kątem prostym).
 - b) Uspójnić podpisy na rys. 3. w zakresie nawierzchni chodnika i ulicy – widok z góry: kostka granitowa na jezdni powinna być o górnej powierzchni ciętej i płomieniowanej; dodatkowo poprawić opis na „nawierzchnia poboczy i jezdni”.
 - c) Na rys. 3. na przekroju A-A uzupełnić odnośnik do projektowanego obrzeża.
 - d) Przy sugerowanym miejscu przekroczenia jezdni w rejonie ul. Ludwika Zamenhofs należy przewidzieć ułożenie faktur ostrzegawczych, przy czym budowa płytek ostrzegawczych powinna być zgodna z rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r.

w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

7. Na etapie realizacji inwestycji należy:

- a) zabezpieczyć drzewo poprzez jego wygradzenie; zabezpieczenie drzewa za pomocą odeskowania jest niewystarczające; należy wygradzić trwałym ogrodzeniem obszar w zasięgu rzutu korony drzewa; **zabezpieczenie drzewa podlega akceptacji Działu Zieleni GZDiZ**,
 - b) dowiązać wysokościowo projektowaną jezdnię i pobocze do przyległego układu drogowego,
 - c) wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego z zastosowaniem spoin, tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - d) wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów opornika,
 - e) kable oświetlenia ulicznego zlokalizowane pod nawierzchniami pobocza zagłębić na 0,7 m wg docelowych rzędnych nawierzchni,
 - f) fundamenty latarni wyregulować wysokościowo w stosunku do nowych rzędnych nawierzchni; w lokalizacjach zawężających szerokość pobocza poniżej 1,5 m – latarnie zagłębić, a fundamenty wraz z mocowaniem zakryć nawierzchnią pobocza,
 - g) prace we wskazanych wyżej lokalizacjach prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością; kable traktować jako będące pod napięciem.
8. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
9. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic: Ludwika Zamenhofs i Bernarda Chrzanowskiego oraz w drodze wewnętrznej, będącej w trwałym zarządzie GZDiZ.**
10. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
11. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej ul. Ludwika Zamenhofs i Bernarda Chrzanowskiego i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym, tj. WGK UM w Gdańsku oraz w zakresie drogi wewnętrznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem, tj. GZDiZ).**
12. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie.**
13. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
14. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
15. **Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zielen, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć, doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.**

16. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym lub drodze wewnętrznej urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
17. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym i drodze wewnętrznej związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
18. **Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.**
19. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publicznej oraz drogi wewnętrznej w rejonie inwestycji.
20. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych lub w drodze wewnętrznej w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
21. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
22. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 09.06.2024 r.**
23. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulice: Bernarda Chrzanowskiego i Ludwika Zamenhofs stanowią drogi publiczne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działki nr 498, 859/37 obręb 031 stanowią drogę wewnętrzną, będącą w trwałym zarządzie GZDiZ.
3. Działka nr 898/4 obręb 031 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p. oraz nie stanowi terenu, będącego w trwałym zarządzie GZDiZ.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym w przypadku podjęcia decyzji przez Inwestora przedsięwzięcia o budowie kanału technologicznego – o warunki do projektowania należy wystąpić do GZDiZ.
5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

REFERENT ds. UZGODNIEŃ
Dział Uzgodnień
Szymon Szymborski
Kinga Szymańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① **Pełnomocnik:** Pan Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD KS** – a/a

Gdańsk, dn. 15.06.2022.
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Op. nr 261/KZ/2022.

Opiniuję pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu
dla sedenice pn. "Modernizacja chodników i jezdni -
- połączenie komunikacji pomędzy ulicami Chrenowskiego
i Zamenhofa".
- bez uwag -

SEKRETARZ KOMISJI
ds. bezpieczeństwa i organizacji
ruchu drogowego

Magdalena Czerwowska

Uzgodniono w dniu 26.06.2022 r. z dnia 15.06.2022
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego

dla sedenice pn. "Modernizacja chodników
i jezdni - połączenie komunikacji pomędzy
ulicami Chrenowskiego i Zamenhofa"

z uwagami

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/dn. *

PREZDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Agata Lewandowska
WÓJTA MIASTA
ZESPÓŁ MIASTO

Opiniuję pozytywnie/negatywnie

p.o. ZASTĘPCY KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu

Patrycja Bórska