

PRZEDMIAR ROBÓT

- 1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**
Remont nawierzchni wojskowej boczniczy kolejowej w m. Stargard.
- 2. Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:**
45234116-2 – Budowa torów.
50225000-8 – Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych
- 3. Adres obiektu budowlanego:**
JW. 5889 Stargard, ul. Zwycięzców 1, 73-110 Stargard
Działki: Nr 283/12, obr. 10 Stargard; Nr 100/2, obr. 10 Stargard; Nr 239, obr. 10 Stargard; Nr 715/14, obr. 10 Stargard
- 4. INWESTOR:**
15. Wojskowy Oddział Gospodarczy w Szczecinie
ul. Narutowicza 10A, 70-231 Szczecin
- 5. Data opracowania przedmiaru robót:**
4 sierpnia 2021 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

50500000-5 Usługi naprawcze i konserwacyjne

1. Tory boczniczy
2. Rozjazdy
3. Przejazdy kolejowo-drogowe

Opracował: Ireneusz Mizeria

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1. <u>Tory bocznic</u>					
1.1. Tor nr 1001					
a) Dokonać wymiany podkładów drewnianych w ilości 7 szt. (podkłady, przekładki i pierścienie nowe, pozostałe elementy z demontażu)					
b) W stykach dobić łubki oraz dokręcić śruby łubkowe, by zniwelować nierówności poziome styków.					
c) Oczyszczenie i zakonserwowanie komór łubkowych, śrub stopowych i łubkowych.					
1 d.1.1	KNP 16 0181-01.04	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na wkrętach i śrubach stopowych na podsypce z pospółki lub żwiru +kalkulacja na M i S 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
2 d.1.1	Wycena własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 7*0.070	T t	 0.490	
				RAZEM	0.490
3 d.1.1	KNP 16 0513-01.01	Sprawdzenie komór łubkowych (łubki 4 otworowe) 24	styk styk	 24.000	
				RAZEM	12.000
4 d.1.1	KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych ręcznie 2236	szt. szt.	 2236.000	
				RAZEM	2236
5 d.1.1	KNP 16 0163-02.02	Podbijanie toru podbijakami elektrycznymi typu "Madro", podsypka z pospółki, żwiru lub gysu, styki podłączowe - w ilości 2 styki. 2*6	podkł. podkł.	 12.000	
				RAZEM	12.000
6 d.1.1	KNP 16 0148- 02.01	Oprofilowanie nowoułożonego toru na podsypce z tłucznia 2*3.6 = 7.200 m	m m	 7.200	
				RAZEM	7.200
1.2. Zakup i montaż tarcz ostrzegania D1 - 6 szt.(Na bramach)					
7 d.1.2	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
2. <u>Rozjazdy</u>					
2.1. Rozjazd nr 1001.					
a) Oczyszczenie żłobków, dokręcenie i konserwacja części trących rozjazdów, śrub i wkrętów.					
b) Opisanie zwrotnika i latarni zwrotnicowej.					
8 d.2.1.	KNP 16 0525-01.01	Oczyszczenie żłobków, konserwacja części trących rozjazdów, śrub i wkrętów. 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000
9 d.2.1.	KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych ręcznie 270	szt. szt.	 270.000	
				RAZEM	270.000
10 d.2.1.	KNP 16 0518-01.01	Oliwienie śrub łubkowych ręcznie	szt. szt.	 75.000	
				RAZEM	75.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.2.1.	KNP 16 0133-01.01	Oznaczenie farbą olejną osi podkładów na szyjce szyny. analogia "Odnowienie powłoki malarskiej na zwrotniku i latarni". 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
3. <u>Przejazdy kolejowo - drogowe.</u>					c)
3.1. Przejazd kolejowo – drogowy w km 0,355					
a) Dokonać naprawy przejazdu kolejowo - drogowego w km. 0,355 w torze nr 1001 poprzez wymianę dyliny - około 11,025 m2 (18 szt. podkładów) ;					
b) Utylizacja dyliny z przejazdu kolejowo - drogowego.					
12 d.3.1.	KNR 2-37/ GEO 0812- 01	Rozbiórka nawierzchni drewnianej przejazdów drogowych 11.025	m2 m2	 11.025	
				RAZEM	11.025
13 d.3.1.	KNR 2-37/ GEO 0811- 01	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia drewniana 11.025	m2 m2	 11.025	
				RAZEM	11.025
14 d.3.1.	Wycena własna	Wywóz oraz utylizacja podkładów na wysypisku zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t. jedn. dz. U. z 2020 r., poz. 1219, 1378, 1565) 11.025*0.16*0.700	t t	 1.235	
				RAZEM	1.235

Opracował: Ireneusz Mizeria