
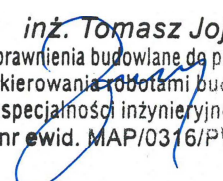




DOKUMENTACJA TECHNICZNA

do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Branża:	DROGOWA	
Nazwa zamówienia:	„Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik o długości ok. 1540 mb”	
Nazwa opracowania:	Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – tarnowski Gmina – Zakliczyn –obszar wiejski [jednostka ewidencyjna 121614_5] Miejscowość – Borowa [obręb 0001] działki ewidencyjne: 339, 340, 341, 342 Miejscowość – Wola Stróska [obręb 0020] działka ewidencyjna: 453 Miejscowość – Stróże [obręb 0018] działka ewidencyjna: 413	
Inwestor:	 NADLEŚNICTWO GROMNIK ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektant:	inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21	<i>inż. Tomasz Jojczyk</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/0316/PWOD/21 
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, 28 kwiecień 2023 r.		

Spis zawartości:

A.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	DANE OGÓLNE	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
3.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4.	INWENTARYZACJA I UKŁAD ZIELENI	7
5.	INFORMACJA I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	7
6.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	7
7.	UWAGI KOŃCOWE	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
	SPIS RYSUNKÓW	9
C.	OŚWIADCZENIE	10
D.	KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zamówienia pn. „Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik o długości ok. 1540 mb”

1.2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Nadleśnictwo Gromnik, ul. Generała Andersa 1, 33-180 Gromnik, a Biurem Projektowym: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, 38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35.

1.3. Materiały wyjściowe

- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Karta ewidencyjna drogi,
- Wizja i pomiary w terenie.

1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Poradnik techniczny – Drogi leśne Warszawa – Bedoń 2006, określający wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013r.,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie odcinkowego remontu nawierzchni tłuczniowej jezdni oraz poboczy na drodze leśnej nr 83. W ramach zadania planuje się także remont uszkodzonej ścianki czołowej kaszycowej na wlocie przepustu pod koroną drogi w km 0+792, remont uszkodzonych wodospustów stalowych polegający na wymianie podkładów z ceowników stalowych oraz remont wodospustów drewnianych polegający na wymianie na wodospusty stalowe o takich samych parametrach. Dodatkowo przewidziano remont rowów odwadniających korpus drogi, polegający na przywróceniu ich pierwotnych parametrów. Remonty obejmują roboty na łącznej długości poszczególnych odcinków 1042 mb, zlokalizowane wzdłuż całego odcinka drogi o długości 1540 mb.

górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm, w warstwie grubości 7cm, a w miejscach większych ubytków i dziur w warstwie grubości 10cm,

- remont nawierzchni poboczy polegający na ścięciu zawyżonej części poboczy oraz uzupełnieniu nawierzchni kruszywem łamanym (kliniec) 4/20 mm, w warstwie grubości 5cm na szerokości 2 x 0,5m,
- remont uszkodzonej ścianki czołowej kaszycowej na wlocie przepustu pod koroną drogi w km 0+792,
- remont uszkodzonych wodospustów stalowych polegający na wymianie podkładów z ceowników stalowych zimnogiętych 80x40x5 mm,
- remont uszkodzonych wodospustów drewnianych polegający na wymianie na wodospusty stalowe o takich samych parametrach z ceowników zimnogiętych 160x60x5 mm o długościach 6m i 7m, posadowionych na podkładach z ceowników zimnogiętych 80x40x5 mm,
- remont rowów odwadniających korpus drogi, polegający na przywróceniu ich pierwotnych parametrów.

Roboty remontowe mają za zadanie przywrócenie stanu pierwotnego.

3.3. Ukształtowanie sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym, w skali 1:1000. – rys.2.1 – 2.3.

3.4. Droga w profilu

Profil remontowanej drogi będzie zgodny ze stanem pierwotnym i nie będzie podlegał zmianie.

3.5. Parametry konstrukcji

➤ Konstrukcja drogi:

W miejscach remontu punktowego - uzupełniania ubytków i dziur:

- 10 cm – kruszywo łamane (kliniec) 4/31,5 mm, z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm.

W miejscach remontu całej szerokości nawierzchni:

- 7 cm – kruszywo łamane (kliniec) 4/31,5 mm, z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm.

➤ Konstrukcja poboczy:

- 5 cm – kruszywo łamane (kliniec) 4/20 mm.

4. INWENTARYZACJA I UKŁAD ZIELENI

Podczas remontu drogi leśnej szata roślinna zostanie naruszona w niewielkim stopniu, jedynie lokalnie, w miejscach remontowanych rowów odwadniających korpus drogi. Pozostała część robót będzie wykonywana po istniejącej trasie drogi, gdzie roślinność nie będzie naruszana. W przypadku nieszczęśliwego uszkodzenia, szaty roślinnej w trakcie realizacji robót, dzięki naturalnej sukcesji powróci ona do stanu pierwotnego.

Planowany remont drogi nie wymaga usunięcia drzew oraz zakrzewień.

5. INFORMACJA I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTEKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na działkach które nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, oraz na obszarze który nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

7. UWAGI KOŃCOWE

Parametry drogi oraz jej konstrukcja powinny zostać odtworzone zgodnie ze stanem pierwotnym.

Planowany remont nie ingeruje w sieci podziemne ani nadziemne.

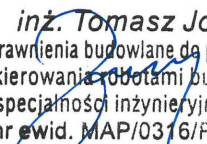
Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej

i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

inż. TOMASZ JOJCZYK

inż. Tomasz Jojczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/0316/PWOD/21



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

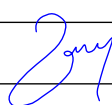
SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 1. Orientacja – skala 1:15 000,
Rys. 2.1 – 2.3. Plan sytuacyjny – skala 1:1 000,
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50,
Rys. 4.1. Wodospust z ceownika 160, L=6m – skala 1:10; 1:50,
Rys. 4.2. Wodospust z ceownika 160, L=7m – skala 1:10; 1:50,
Rys. 5. Ścianka czołowa kaszycowa – skala 1:50

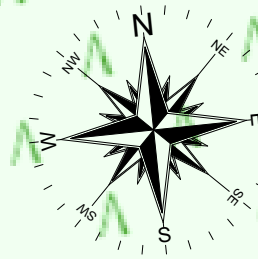
ORIENTACJA

skala 1:15000



Zamawiający:  Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik		Zespół projektowy:  Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice		
Nazwa opracowania: Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik				
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróż	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część:		Dokumentacja techniczna		TOM:
Specjalność drogowa		Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis: 	Skala: 1:15000
Nazwa rysunku:		Orientacja		Nr rysunku: 1
Data		Gorlice, kwiecień 2023 r.		

skala 1:500



453







453

N-CTWO Gromnik

339C

269

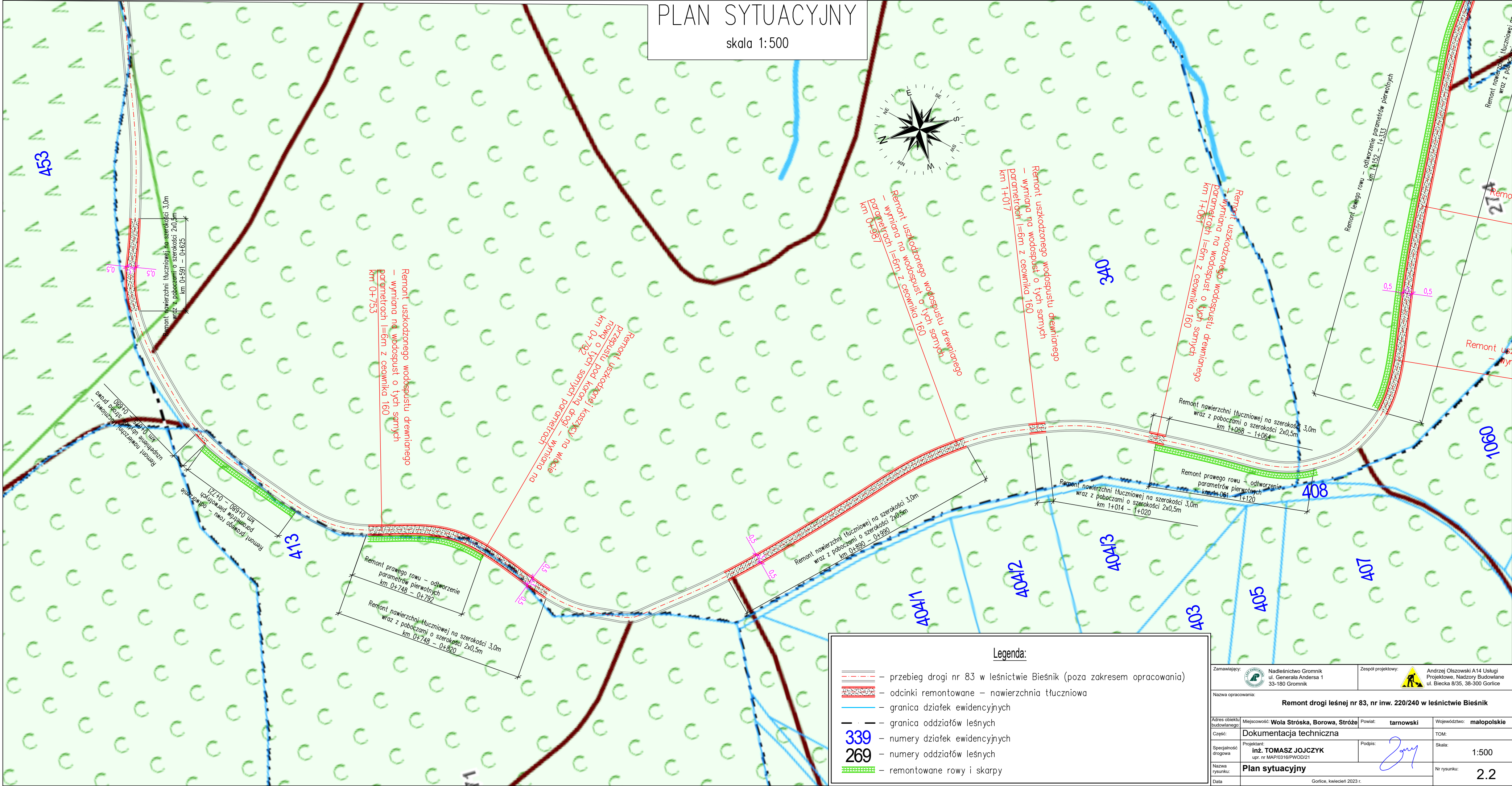
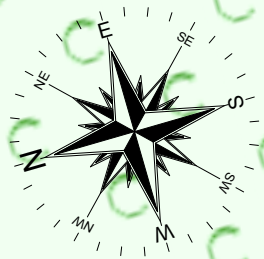
270

- Legenda:
-  – przebieg drogi nr 83 w leśnictwie Bieśnik (poza zakresem opracowania)
 -  – odcinki remontowane – nawierzchnia tłuczniowa
 -  – granica działek ewidencyjnych
 -  – granica oddziałów leśnych
 -  – numery działek ewidencyjnych
 -  – numery oddziałów leśnych
 -  – remontowane rowy i skarpy

Zamawiający: 		Nadlesnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik		Zespół projektowy: 		Andrzej Okłowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik							
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże		Powiat: tarnowski		Województwo: małopolskie	
Część: Dokumentacja techniczna		Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK mgr inż. MAP/0316/PWOD/21		Podpis: 		TOM: Skala: 1:500	
Specjalność drogowa		Plan sytuacyjny		Nr rysunku: 2.1			
Data		Gorlice, kwiecień 2023 r.					

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

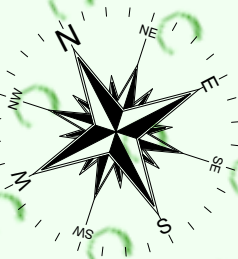


Legenda:			
	przebieg drogi nr 83 w leśnictwie Bieśnik (poza zakresem opracowania)		
	odcinki remontowane – nawierzchnia tłuczniowa		
	granica działek ewidencyjnych		
	granica oddziałów leśnych		
	numery działek ewidencyjnych		
	numery oddziałów leśnych		
	remontowane rowy i skarpy		

Zamawiający:	Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:			
Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże	Powiat:	tarnowski
Województwo:	małopolskie		
Część:	Dokumentacja techniczna	TOM:	
Projektant:	inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	
Specjalność drogowa		Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Nr rysunku:	2.2
Data			
Gorlice, kwiecień 2023 r.			

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500



Remont istniejącego wodospustu stalowego z ceownika 160 l=7m (demontaż i ponowne posadowienie na ceownikach 80) km 1+314

Remont uszkodzonego wodospustu drewnianego wzniesienia na wodospust o tych samych parametrach l=7m z ceownika 160 km 1+396

DRUGA NR 83 W LEŚNICTWIE BIEŚNIK
KONIEC REMONTU ODCINKOWEGO
km 1+540
Remont istniejącego wodospustu stalowego z ceownika 160 l=7m (demontaż i ponowne posadowienie na ceownikach 80) km 1+510

Remont nawierzchni tłuczniowej na szerokości 3,0m wraz z poboczniami o szerokości 2x0,5m km 1+507 – 1+513

Remont nawierzchni tłuczniowej na szerokości 3,0m wraz z poboczniami o szerokości 2x0,5m km 1+132 – 1+440

Remont lewego rowu – odtworzenie parametrów pierwotnych km 1+152 – 1+333

Remont uszkodzonego wodospustu drewnianego – wymiana na wodospust o tych samych parametrach l=6m z ceownika 160 km 1+061

Remont nawierzchni tłuczniowej na szerokości 3,0m wraz z poboczniami o szerokości 2x0,5m km 1+068 – 1+064

Remont prawego rowu – odtworzenie parametrów pierwotnych km 1+001 – 1+120

Remont nawierzchni tłuczniowej na szerokości 3,0m wraz z poboczniami o szerokości 2x0,5m km 1+014 – 1+020

Remont uszkodzonego wodospustu drewnianego – wymiana na wodospust o tych samych parametrach l=6m z ceownika 160 km 1+172

Remont uszkodzonego wodospustu drewnianego – wymiana na wodospust o tych samych parametrach l=6m z ceownika 160 km 1+229

Legenda:

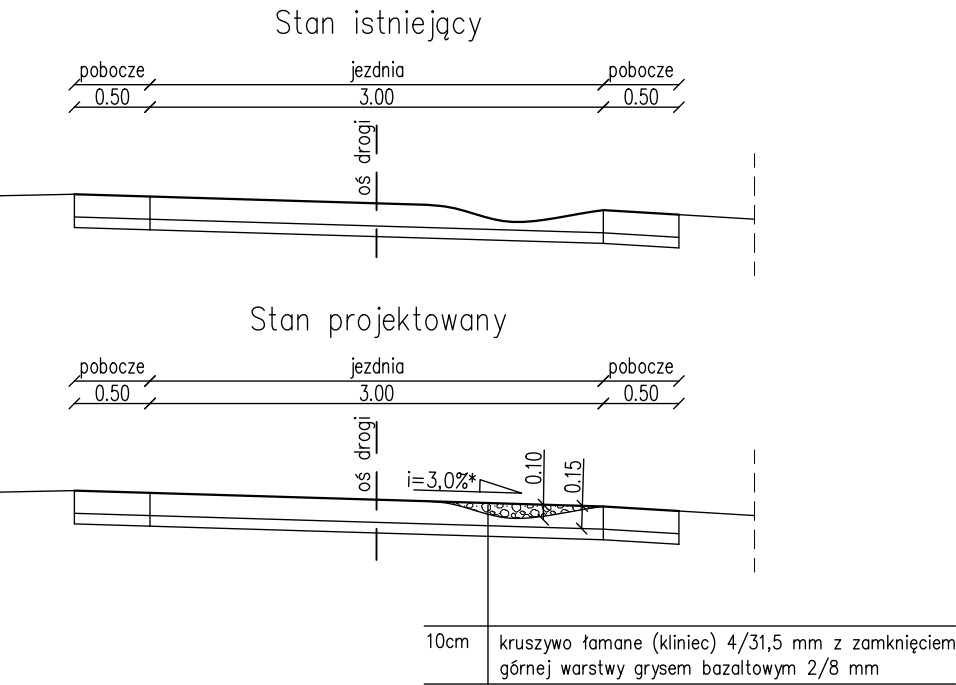
- przebieg drogi nr 83 w leśnictwie Bieśnik (poza zakresem opracowania)
- odcinki remontowane – nawierzchnia tłuczniowa
- granica działek ewidencyjnych
- granica oddziałów leśnych
- numery działek ewidencyjnych
- numery oddziałów leśnych
- remontowane rowy i skarpy

Zamawiający:	 Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:	Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM:
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAPI/0316/PWODI/21	Podpis: 	Skala: 1:500
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Nr rysunku: 2.3
Data	Gorlice, kwiecień 2023 r.		

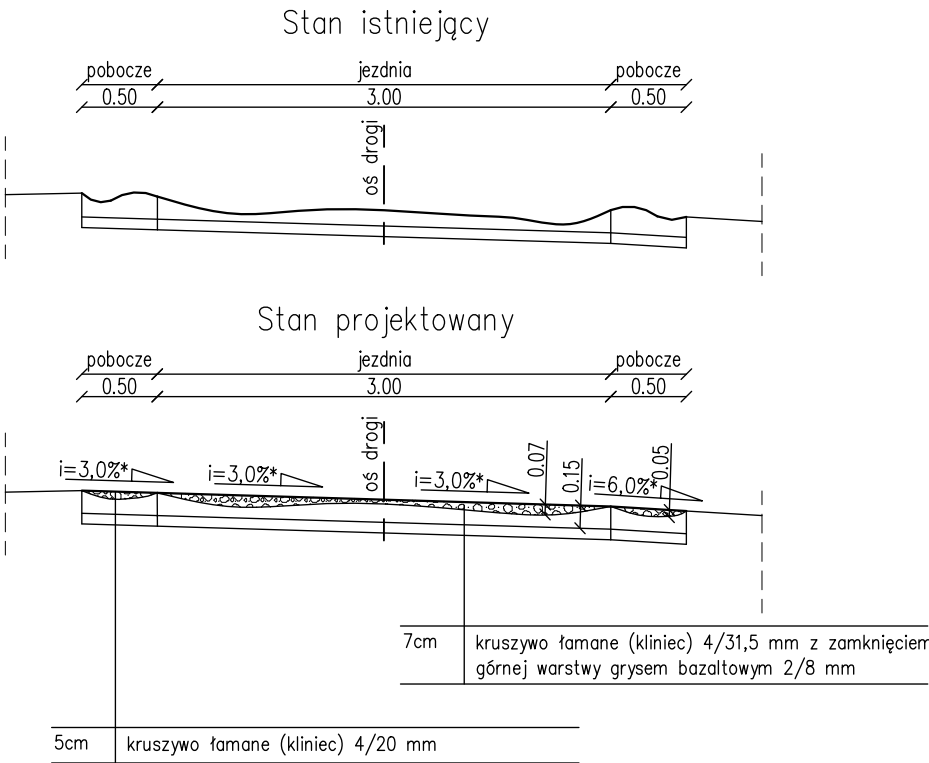
Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:50

NA ODCINKU REMONTU – UZUPEŁNIENIA UBYTKÓW STR. PRAWA



NA ODCINKACH REMONTU CAŁEJ SZEROKOŚCI NAWIERZCHNI

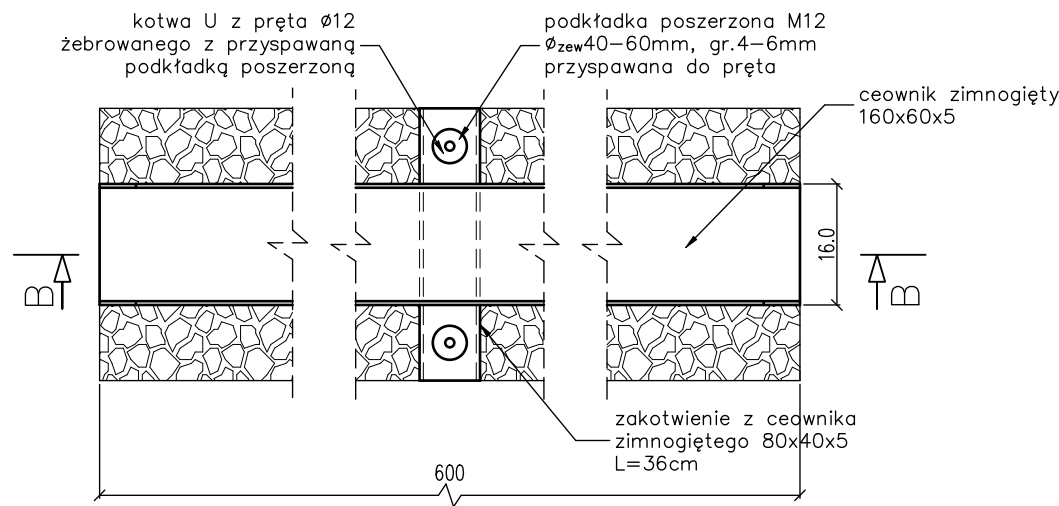


* kierunek pochyleńa poprzecznego należy nawiązywać do zmiennego ukształtowania terenu zgodnie z pierwotnymi pochyleniami

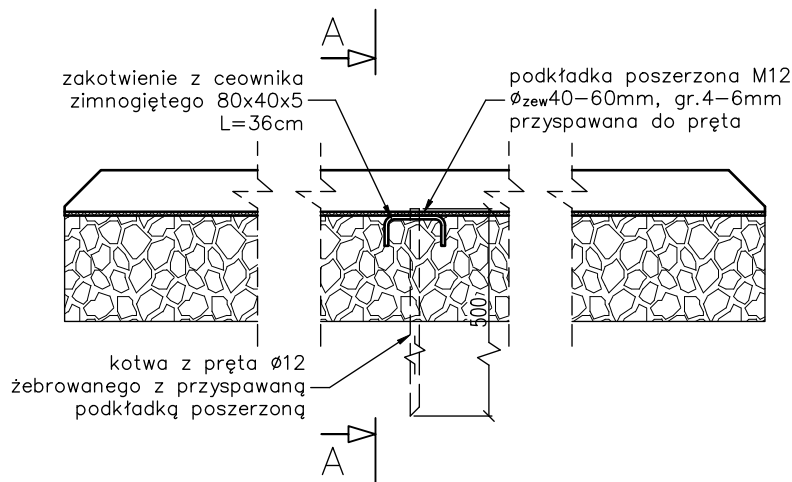
Zamawiający:  Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik		Zespół projektowy:  Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM:
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis: 	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Nr rysunku: 3
Data	Gorlice, kwiecień 2023 r.		

Szczegóły wodospustu
z ceownika zimnogiętego 160x60x5

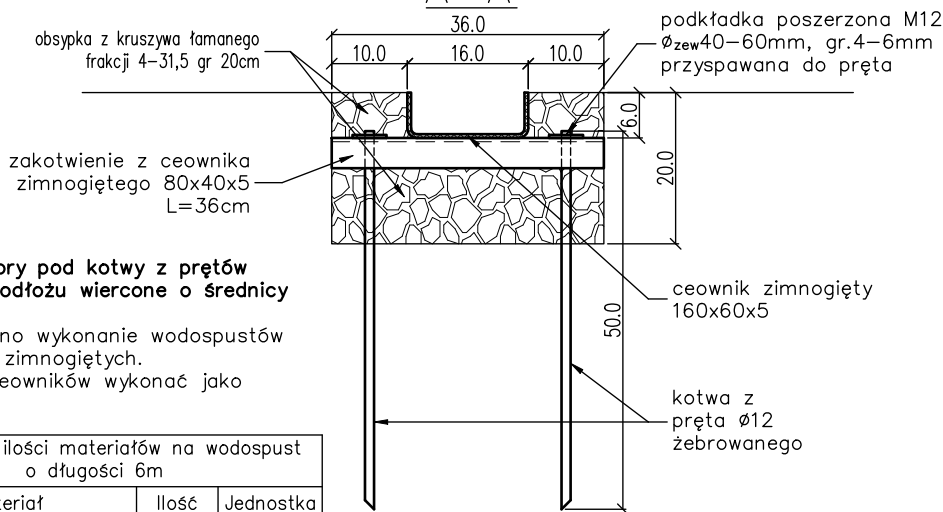
Skala 1:10



B-B



A-A

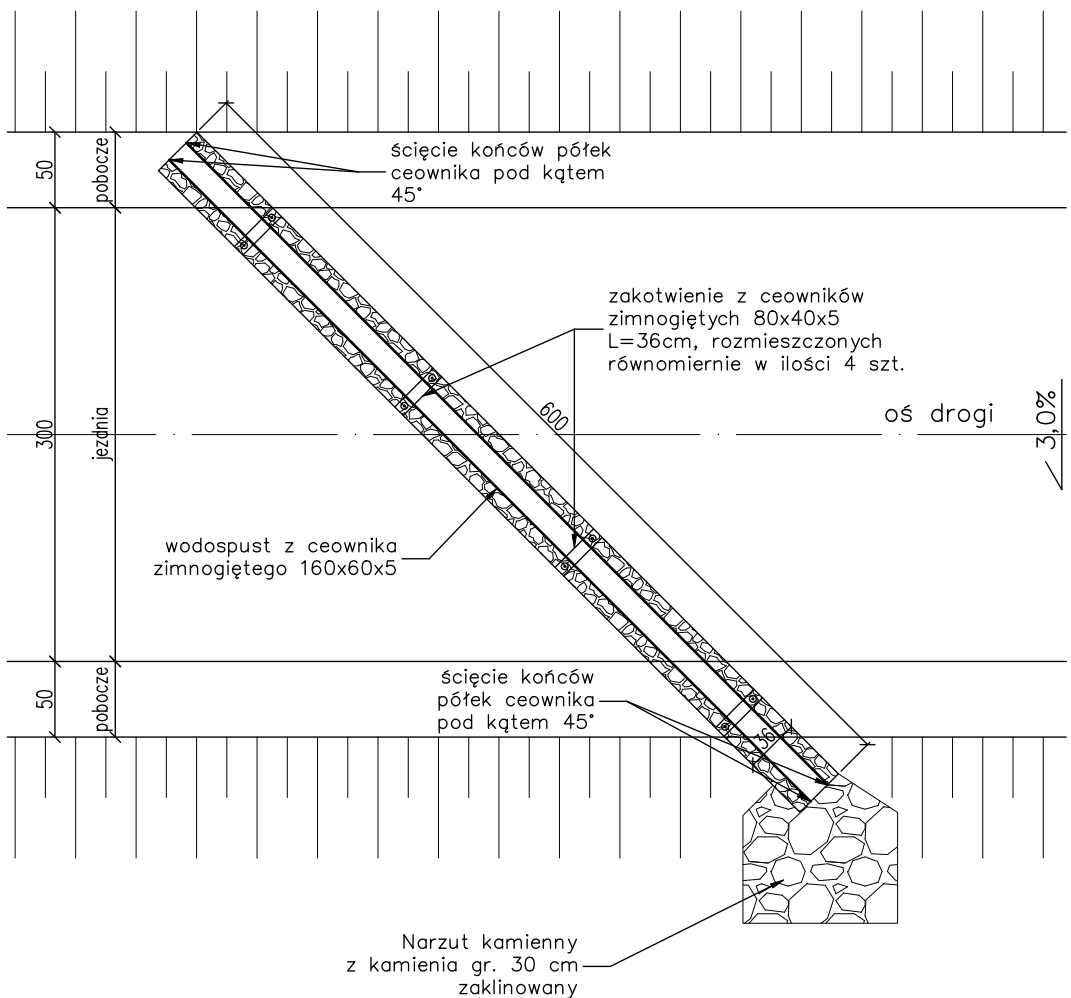


UWAGA! Otwory pod kotwy z prętów wykonać w podłożu wiercone o średnicy 10mm.
Zaprojektowano wykonanie wodospustów z ceowników zimnogiętych.
Połączenia ceowników wykonać jako spawane.

Zestawienie ilości materiałów na wodospust o długości 6m		
Materiał	Ilość	Jednostka
Ceownik 160x60x5	6,0	m
Ceownik 80x40x5	1,44	m
Pręt Ø12 żebrowany	4,0	m
Podkładka poszerzona M12	8	szt
Kruszywo łamane o frakcji do 31,5mm	0,36	m ³
Bruk kamienny	1,0	m ²

WIDOK Z GÓRY

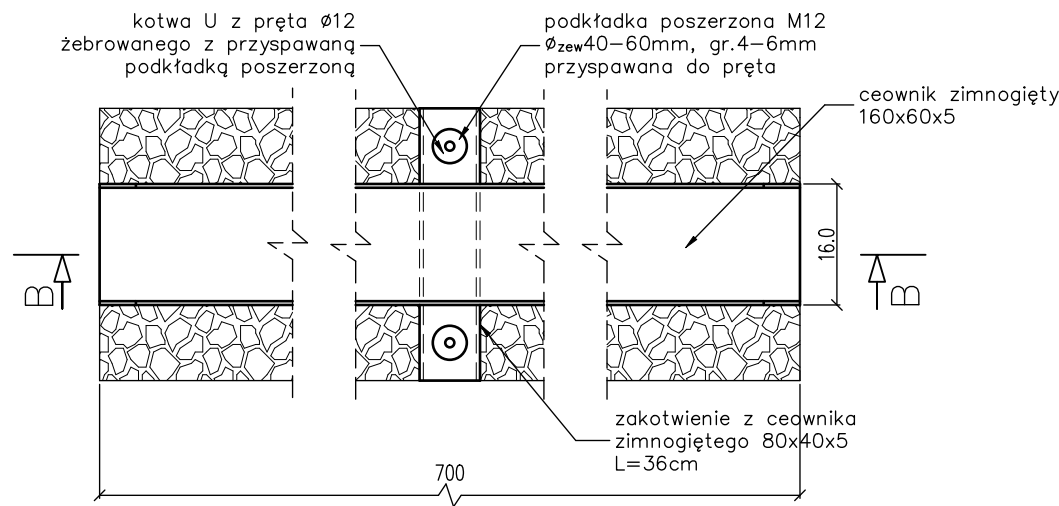
Skala 1:50



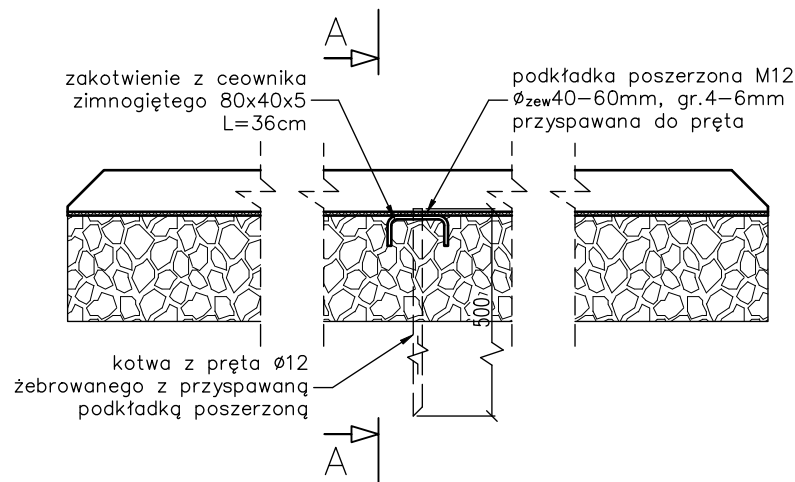
Zamawiający:	 Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:			
Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże	Powiat:	tarnowski
Część:	Dokumentacja techniczna		Województwo: małopolskie
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	
Nazwa rysunku:	Wodospust z ceownika 160 L=6,0mb		Skala: 1:10; 1:50
Data:	Gorlice, kwiecień 2023 r.		
			Nr rysunku: 4.1

Szczegóły wodospustu
z ceownika zimnogiętego 160x60x5

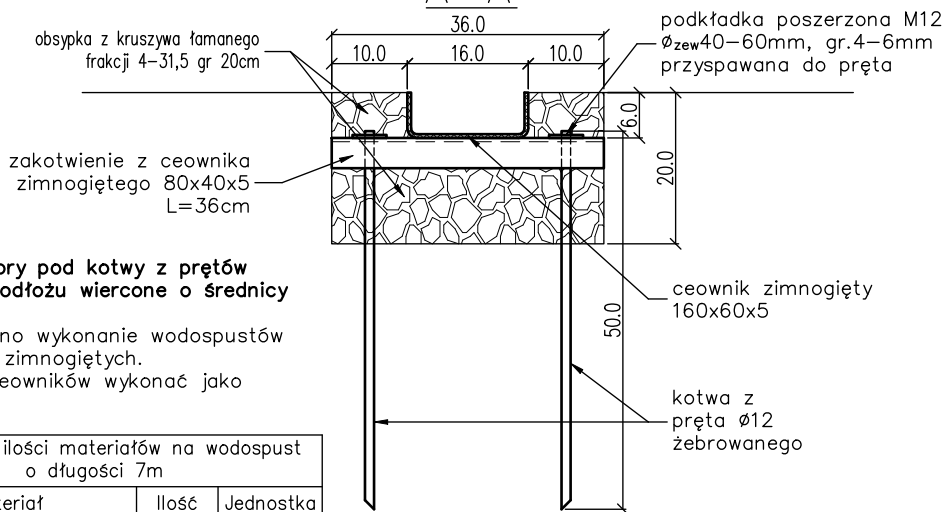
Skala 1:10



B-B



A-A

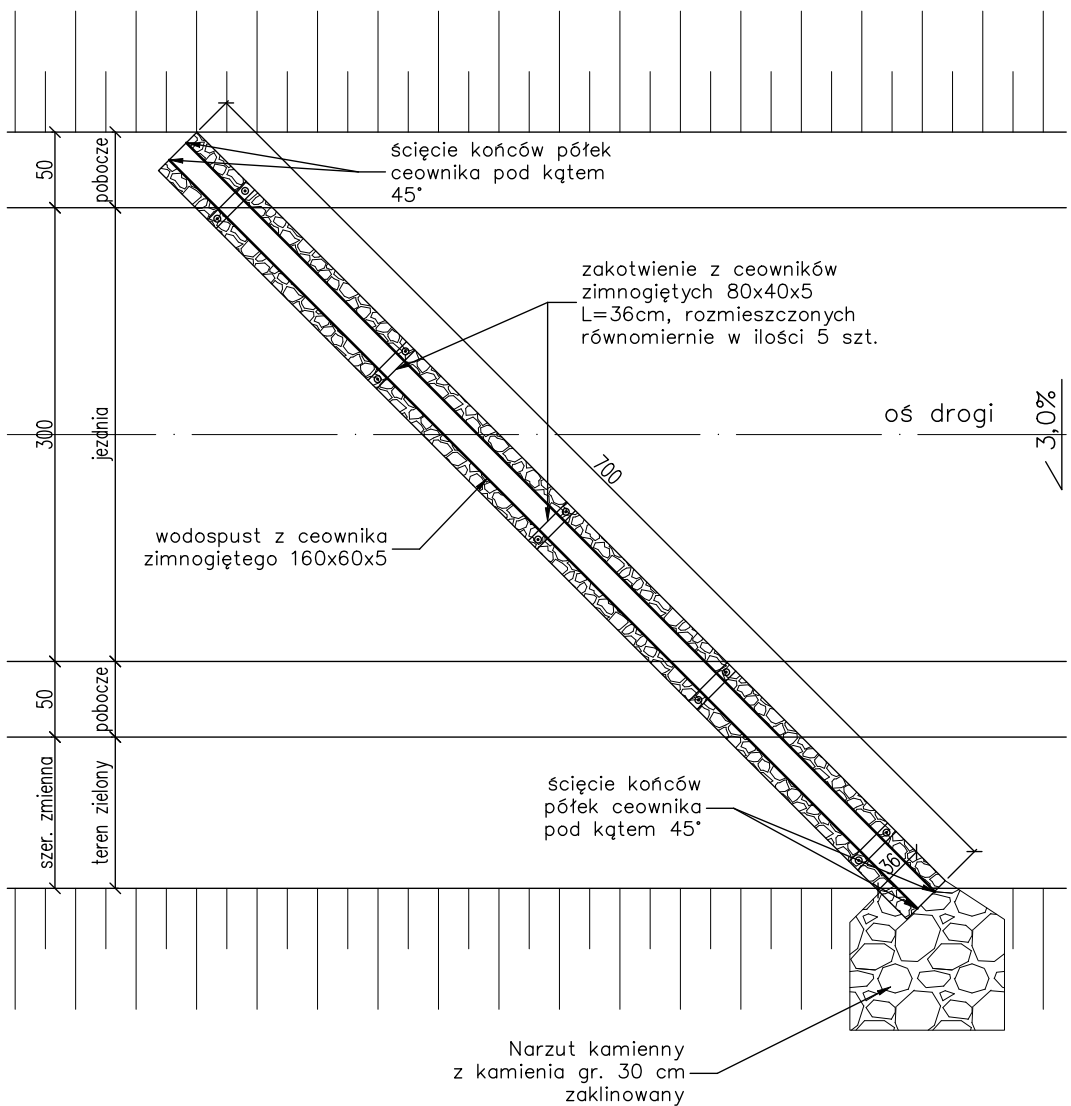


UWAGA! Otwory pod kotwy z prętów
wykonać w podłożu wiercone o średnicy
10mm.
Zaprojektowano wykonanie wodospustów
z ceowników zimnogiętych.
Połączenia ceowników wykonać jako
spawane.

Zestawienie ilości materiałów na wodospust o długości 7m		
Materiał	Ilość	Jednostka
Ceownik 160x60x5	7,0	m
Ceownik 80x40x5	1,80	m
Pręt Ø12 żebrowany	5,0	m
Podkładka poszerzona M12	10	szt
Kruszywo łamane o frakcji do 31,5mm	0,42	m ³
Bruk kamienny	1,0	m ²

WIDOK Z GÓRY

Skala 1:50



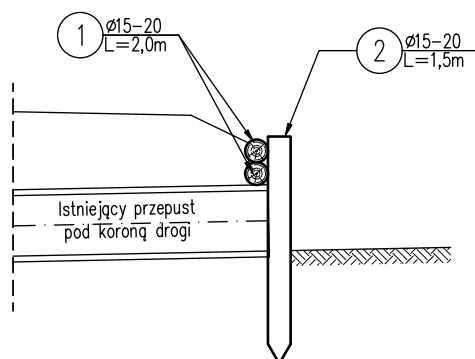
Narzut kamienny
z kamienia gr. 30 cm
zaklinowany

Zamawiający:	Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa opracowania:			
Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże	Powiat:	tarnowski
Część:	Dokumentacja techniczna		Województwo: małopolskie
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis:	TOM:
Nazwa rysunku:	Wodospust z ceownika 160 L=7,0mb		Skala: 1:10; 1:50
Data:	Gorlice, kwiecień 2023 r.		Nr rysunku: 4.2

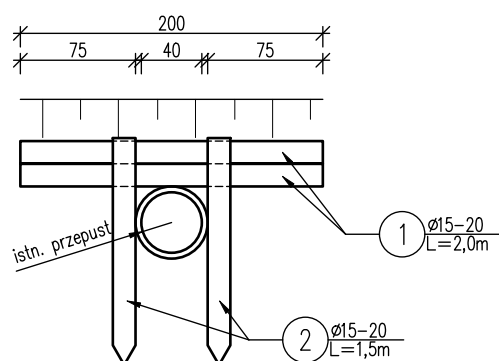
Ścianka czołowa kaszycowa

skala 1:50

Widok z boku kaszycy



Widok z przodu kaszycy



Zestawienie drewna na 1 kaszycę				
Lp.	średnica [cm]	długość [m]	liczba [szt]	kubatura [m ³]
1	15 – 20	2,00	2	0.10
2	15 – 20	1,50	2	0.07
Razem:				0,17

Zamawiający:  Nadleśnictwo Gromnik ul. Generała Andersa 1 33-180 Gromnik		Zespół projektowy:  Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa opracowania: Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Wola Stróska, Borowa, Stróże	Powiat: tarnowski	Województwo: małopolskie
Część:	Dokumentacja techniczna		TOM:
Specjalność drogowa	Projektant: inż. TOMASZ JOJCZYK upr. nr MAP/0316/PWOD/21	Podpis: 	Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Ścianka czołowa kaszycowa		Nr rysunku: 5
Data	Gorlice, kwiecień 2023 r.		

C. OŚWIADCZENIE

Projektant oświadcza, że dokumentacja techniczna pn.:

„Remont drogi leśnej nr 83, nr inw. 220/240 w leśnictwie Bieśnik”

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Branża	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	inż. TOMASZ JOJCZYK upr.nr MAP/0316/PWOD/21	drogowa	<i>inż. Tomasz Jojczyk</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/0316/PWOD/21	28.04.2023 r.

D. KOPIA UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 15 lipca 2021 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0009/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Jojczyk
inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 15.03.1984 r. w Gorlicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0316/PWOD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 10 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) *droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

inż. Tomasz Jojczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/0316/PWOD/21

Za zgodność z oryginałem

28.04.2023
(data)


(podpis)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplik

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jojczyk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

inż. Tomasz Jojczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/0316/PWOD/21

Za zgodność z oryginałem

28.04.2023
(data)

Joj
(podpis)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-FFU-XCF-8QX *

Pan Tomasz Jojczyk o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0306/21
adres zamieszkania ul. Hallera 10/71, 38-300 Gorlice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



inż. Tomasz Jojczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. MAP/0316/PWOD/21

Za zgodność z oryginałem

28.04.2023
(data)

Joj
(podpis)