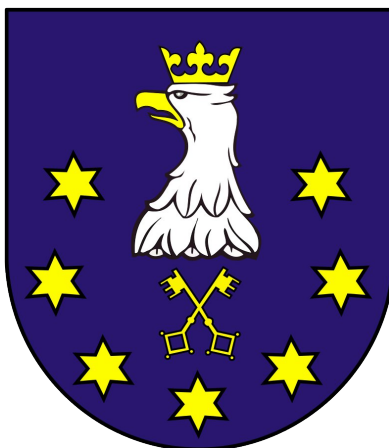


PROJEKT BUDOWLANY



Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**PRZEBUDOWA UL.KALISKIEJ W MIKSTACIE
W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW**

Branża:

drogowa

Kategoria
zamierzenia budowlanego:

XXV

Adres
zamierzenia budowlanego:

Gmina Mikstat
Jednostka ewidencyjna: 301806_4 Mikstat
Obręb ewidencyjny: 0001 Mikstat
Dz. nr: 1871; 878; 886

Inwestor:

POWIAT OSTRZESZOWSKI

Spis zawartości:

- | | |
|----|------------------------------------|
| 1. | Projekt Zagospodarowania Terenu |
| 2. | Projekt Architektoniczno-Budowlany |
| 3. | Pozostałe dokumenty |

Projektant: **Józef Przybyłek**
UAN 7342/31/92; WKP/BD/4132/01

Opracował: **Adam Skowron**

Data opracowania: **sierpień 2024**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja	PRZEBUDOWA UL.KALISKIEJ W MIKSTACIE W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat Jednostka ewidencyjna: 301806_4 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0001 Miksat Dz. nr: 1871; 878; 886
Inwestor	POWIAT OSTRZESZOWSKI

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn.upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	sierpień 2024 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	sierpień 2024 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str. 2-3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	str. 4
3. Oświadczenie projektanta	str. 5
4. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	str. 6-8
5. Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	str. 9-11
- Plan orientacyjny	str. 10
- Plan sytuacyjny projektu zagospodarowania teren	str. 11

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, że
projekt zagospodarowania terenu pn.:

Przebudowa ul.Kaliskiej w Mikstacie w zakresie budowy drogi dla rowerów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Inwestor:

Powiat Ostrzeszowski
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

sierpień 2024 r.
(data opracowania)

Część opisowa

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 5316P Parczew-Mikstat w miejscowości Mikstat na odcinku od granic miasta do ul. Polnej (dz. ew. 1871; 878; 886), obręb ewidencyjny 0001 Mikstat. Początek przebudowywanej drogi powiatowej znajduje się na końcu ciągu pieszo-rowerowego z miejscowości Kotłów. Koniec planowanej inwestycji znajduje się na połączeniu z chodnikiem na ul. Polnej. Długość projektowanego odcinka wynosi 378 mb. Zadanie objęte opracowaniem zrealizowane zostanie na obszarze istniejącego pasa drogowego stanowiącego własność Inwestora.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu:

Droga dla rowerów będąca przedmiotem opracowania znajduje się w miejscowości Mikstat, gmina Mikstat. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowi ciąg komunikacyjny w postaci drogi dla rowerów, natomiast tereny przyległe stanowią zabudowę jednorodzinną. Teren inwestycji posiada uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Ulica Kaliska posiada na całym odcinku jezdnię o przekroju ulicznym z mieszanki mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości 5,5 – 7,0m. Na projektowanym odcinku występuje kanalizacja deszczowa. Teren przedsięwzięcia przewidziany pod budowę drogi dla rowerów stanowi pas zieleni częściowo porośnięty krzewami.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Życzeniem Inwestora jest budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Kaliskiej po stronie prawej na części ulicy Kaliskiej, gdzie występuje chodnik po stronie lewej. Projektowana szerokość drogi dla rowerów 2,5 m zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami przedstawionymi w przekroju normalnym (rys. nr 3/a - 3/d PAB).

Początek odcinka objętego przebudową przyjęto na końcu ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Kotłów i założono tam kilometrąz lokalny 0+074, natomiast koniec projektowanego odcinka planowanej inwestycji znajduje się w 0+452 metrze na początku chodnika na ul. Polnej.

Na działkach objętych przedsięwzięciem znajduje się sieć telefoniczna, wodociągowa oraz energetyczna i gazowa. Zaprojektowano przebieg drogi dla rowerów wzdłuż krawężnika ustawionego w czasie przebudowy jezdni ulicy Kaliskiej.

Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie konstrukcji warstw podbudowy i nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 0/63 o gr. 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm.

Istniejące wjazdy do posesji poza szerokością drogi dla rowerów będą wykonane z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm.

4. Zestawienia powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- | | | |
|---|-----------------------|----------------|
| – powierzchnia nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścieralna) | 945,00 m ² | |
| – powierzchnia podbudowy | 945,00 m ² | |
| – powierzchnia wjazdów z kostki betonowej | 96,90 | m ² |

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość drogi dla rowerów 2,5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- pochylenie poprzeczne jezdni ze spadkiem jednostronnym w kierunku krawężnika o pochyleniu 1-2%, a na wjazdach pochylenie zmienne w zależności od poziomu położenia posesji;
- kategoria ruchu KR -3-4;

– prędkość projektowa Vp 30 km/h.

5. Informacje i dane

a) Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2024 poz.725) obejmuje działkę wskazaną do zagospodarowania inwestycyjnego. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu oddziaływania na działki sąsiednie. Ponadto inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112). Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

b) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie objętym formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną w szczególności gatunków chronionych, nie spowoduje utraty ani defragmentacji siedlisk. Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującą z obszarami Natura 2000 i niewpływającą na cel ochrony planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 9 km od początku przebudowywanej drogi. Klimat nie będzie miał żadnego wpływu na inwestycję. Niskie ani wysokie temperatury, duże opady śniegu, czy deszczu, burze ani silne wiatry, zamarzanie ani odmarzanie, nie mogą wpłynąć na funkcjonowanie przedsięwzięcia, na które składają się elementy infrastruktury drogowej posadowione na poziomie gruntu wywyższone o grubość konstrukcji jezdnii.

c) Na potrzeby przebudowy ulicy nie przewiduje się wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

d) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

e) Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

6. Dane warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga dla rowerów posiadająca charakter drogi publicznej nie będzie służyć tylko celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

8. Urządzenia obce, przekraczanie przeszkód terenowych, kolizje z istniejącym uzbrojeniem.

W pasie drogowym występuje sieć telefoniczna, energetyczna, gazowa oraz wodociągowa i kanalizacyjna. Wszelkie zawory i włazy należy wyregulować do poziomu nawierzchni drogi dla rowerów. Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów i urządzeń pomiarowych. Projekt przewiduje prowadzenie prac w granicach pasa drogowego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar

oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7

lipca 1994 r. (Dz.U. 2024 poz. 725), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Wykaz działek objętych inwestycją:

Lp.	nr dz.	Właściciel	Adres
1	1871, 878, 886	Powiat Ostrzeszowski	Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów

Część graficzna