

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestycja	PRZEBUDOWA UL. KALISKIEJ W MIKSTACIE W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW				
Branża	drogowa				
Kategoria budowlana	XXV				
Adres inwestycji	Gmina Mikstat Jednostka ewidencyjna: 301806_4 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0001 Miksat Dz. nr: 1871; 878; 886				
Inwestor	POWIAT OSTRZESZOWSKI				

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybytek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	sierpień 2024 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	sierpień 2024 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str. 2-3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	str. 4
3. Oświadczenie projektanta	str. 5
4. Część opisowa PAB	str. 6-11
5. Część graficzna PAB	str.12-18
- Plan orientacyjny	str.13
- Plan sytuacyjny - 1:1000	str.14
- Przekrój poprzeczny	str.15-18

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, że
projekt architektoniczno budowlany pn.:

Przebudowa ul. Kaliskiej w Mikstacie w zakresie budowy drogi dla rowerów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Powiat Ostrzeszowski
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

sierpień 2024 r.
(data opracowania)

Część opisowa

Projekt architektoniczno-budowlany

część opisowa

Podstawa opracowania

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 poz. 1783) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ul. Kaliskiej w miejscowości Mikstat zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej 5316P w zakresie budowy drogi dla rowerów. Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie ul. Kaliskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów projektuje się wykonać:

- trasę projektowanej drogi dla rowerów poprowadzić wzdłuż istniejącego krawężnika;
 - szerokość jezdni 2,5 m;
 - pochylenie poprzeczne jezdni ze spadkiem jednostronnym w kierunku krawężnika o pochyleniu 1-2%, a na wjazdach pochylenie zmienne w zależności od poziomu położenia posesji;
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 8S o gr. 5 cm;
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego z mieszanki 0/63 stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm;
 - warstwa odsączająca z piasku o kapilarności > 8m/dobę, o grubości 10 cm;
 - nawierzchnia wjazdów poza szerokością ciągu drogi rowerowej z kostki betonowej o gr. 8 cm na podbudowie z chudego betonu gr. 15 cm;
 - odwodnienie do istniejących studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej;
 - w lokalizacji 0+210 do 0+270 z uwagi na niskie położenie terenu na przyległej posesji należy wykonać mur oporowy z prefabrykatów typu L 100x100x80 oraz zamontować barierki U- 11a.
-

2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	powiatowa
kategoria ruchu	KR 3-4
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasa dwukierunkowej drogi dla rowerów	2,5 m
spadek poprzeczny:	jednostronny 1-2%

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się budowę drogi rowerowej wzdłuż istniejącego krawężnika. Długość projektowanego odcinka wynosi 378 mb. W ramach realizacji inwestycji należy wykonać oznakowanie drogi dla rowerów znakami C-13 i C-13a oraz oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z ulicą Polną, tj. oznakowanie przejścia dla pieszych przez ul. Kaliską. W ramach wykonywanych robót należy wykonać oświetlenie przejść dla pieszych lampami solarnymi po obu stronach ulicy, ponadto istniejące przejście dla pieszych przez ul. Polną należy doświetlić lampami solarnymi.

3.2. Profile podłużne:

Należy zachować istniejące pochylenie podłużne krawężnika ulicy Kaliskiej.

3.3. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o obowiązujące normy i przepisy oraz Wymagania Techniczne GDDKiA 2014.

Konstrukcja warstw drogi dla rowerów na odcinku 0+074 do 0+452

■ **5 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m²

■ **15 cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 wg PN-EN 13285

■ **10 cm** – warstwa odsączająca z piasku.

Konstrukcja warstw na wjazdach poza szerokością drogi dla rowerów

■ **8 cm** – kostka brukowa na podsypce cementowo-piaskowej 3-4 cm;

■ **15 cm** – podbudowa z chudego betonu C 5/6 MPa.

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi dla rowerów uzyska się poprzez zastosowanie pochylenia poprzecznego do istniejącego krawężnika.

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

b) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami objętymi formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, w szczególności gatunków chronionych. Inwestycja nie spowoduje defragmentacji siedlisk.

1. Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji niekolidującej z obszarami Natura 2000

i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji, ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 9 km od początku przebudowywanej ulicy. Inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi.

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

	Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Kaliskiej
Droga [mb]	378 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	945,00 m2
Podbudowa z kruszywa	945,00 m2
wjazdu o nawierzchni z kostki betonowej [m ²]	96,90 m2

5.Opinia geotechniczna.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane do studni ściekowych istniejącej kanalizacji deszczowej. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) nie będzie miała miejsca z uwagi na charakter inwestycji (droga dla rowerów).

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających rowerów oraz odpady związane z utrzymaniem drogi – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

1. d) W wyniku budowy drogi dla rowerów nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7. Wytyczne ogólne.

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami (SST).

-
- Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
 - Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.
 - Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.
 - Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
 - Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
 - Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót

Opracował:



Część graficzna