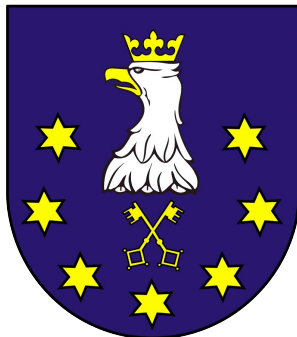


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ul. Kaliskiej w Mikstacie w zakresie budowy drogi dla rowerów
-------------------------------	---

Lokalizacja obiektu:	Mikstat ul. Kaliska dz. 1871, 878, 886
-------------------------	---

Inwestor:	POWIAT OSTRZESZOWSKI
-----------	-----------------------------

Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
----------	--------------------------------

Branża	DROGOWA
--------	----------------

opracował :		
nazwisko	nr uprawnień	
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data 08/2024

Spis załączników:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan oznakowania

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

do projektu stałej organizacji ruchu na:

Przebudowę ul. Kaliskiej w Mikstacie w zakresie budowy drogi dla rowerów.

Uzgodniono w:

1. Komenda Powiatowa Policji w Ostrzeszowie Wydział Ruchu Drogowego:

2. Uzgodniono w SP w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania Drogami Powiatowymi:

3. Zatwierdzono w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie:

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu na
przebudowę ul. Kaliskiej w Mikstacie w zakresie budowy drogi dla rowerów

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 2017 poz. 784 z dnia 14.04.2017;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 z późniejszymi zmianami;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 z późniejszymi zmianami;
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z zmianami wprowadzonymi ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 21.11.2022;
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem starostwa powiatowego w Ostrzeszowie.

2. Cel opracowania

Powiat Ostrzeszowski jako Inwestor planuje przebudowę ul. Kaliskiej w zakresie budowy drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej 5316P Parczew – Mikstą, na odcinku od końca ścieżki pieszo-rowerowej wybudowanej w poprzednich latach z kierunku Kottowa, do ul. Polnej na długości 378mb.

„

3. Stan istniejący

Ulica Kaliska na odcinku przewidzianym do budowy drogi dla rowerów posiada przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem i chodnikiem po lewej stronie. W miejscu przewidzianym na budowę drogi dla rowerów po stronie prawej występuje zieleń z odcinkiem zakrzewionym i licznymi wjazdami do posesji. Na tym odcinku występują znaki pionowe przewidziane do przestawienia po wybudowaniu drogi dla rowerów oraz oznakowanie poziome przejścia dla pieszych przez ul. Polną w miejscu gdzie będzie się kończył projektowany odcinek drogi dla rowerów.

4. Stan projektowany

Projektowany odcinek drogi dla rowerów będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,5 m na długości 378mb.

4.1 Istniejące oznakowanie

- znaki F-6, D-15, D-1 przewidziane do przestawienia,
- znak B-18 (3,5t),
- D-6 przy przejściu przez ul. Polną do pozostawienia.

4.2. Oznakowanie pionowe projektowane

- znak informacyjny **D-6** kwadrat o boku 60 cm x 60 cm do ustawienia po wykonaniu przejścia przez ul. Kaliską;
- znak nakazu **C-13** koło o średnicy 80 cm w km 0+080 na początku budowanej drogi dla rowerów, w miejscu występowania chodnika po stronie lewej;
- znaki nakazu **C-13 i C-13a** koła o średnicy 80 cm do ustawienia na końcu drogi dla rowerów w km 0+450.

- wymiary znaków typu średniego,

- lica w/w znaków winny być wykonane na folii odblaskowej typu I z wyjątkiem znaków D-6 które muszą być z folii typu 2,

- oznakowanie pionowe należy ustawić poza szerokością drogi dla rowerów, należy zastosować gięte słupki, aby lico znaku było w odległości maksymalnie 2,5m od krawędzi jezdni;

- do montażu znaków należy zastosować słupki z rur ocynkowanych 2" na wysokości 2,5 m od poziomu nawierzchni drogi dla rowerów.

4.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie przejść dla pieszych oraz linii segregacyjnej w osi jezdni wymaga odpowiedniego oznakowania poziomego:

- linie P-10 + P-14 na przejściu przez ul. Kaliską;

- linie P-4 +P-1e na dojeździe do przejść z 3 stron (ul. Kaliskiej i ul. Polnej) - długość tych linii dostosować do umożliwienia wjazdów do posesji.

4.4. Dodatkowe oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Kaliską

Nawierzchnię chodnika na szerokości przejścia z obu stron jezdni wykonać z płyt chodnikowych z wypustkami ostrzegawczymi dla osób niewidomych, a na jezdni wykonać oznakowanie poziome z farby chlorokauczukowej białej. Dodatkowo przejścia dla pieszych przez ul. Kaliską i ul. Polną należy doświetlić lampami z zasilaniem solarnym w ilości 4 szt.

5. Dane ogólne

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu: rok 2025/26 po zrealizowaniu odtworzenia nawierzchni. Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu M.I. z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.