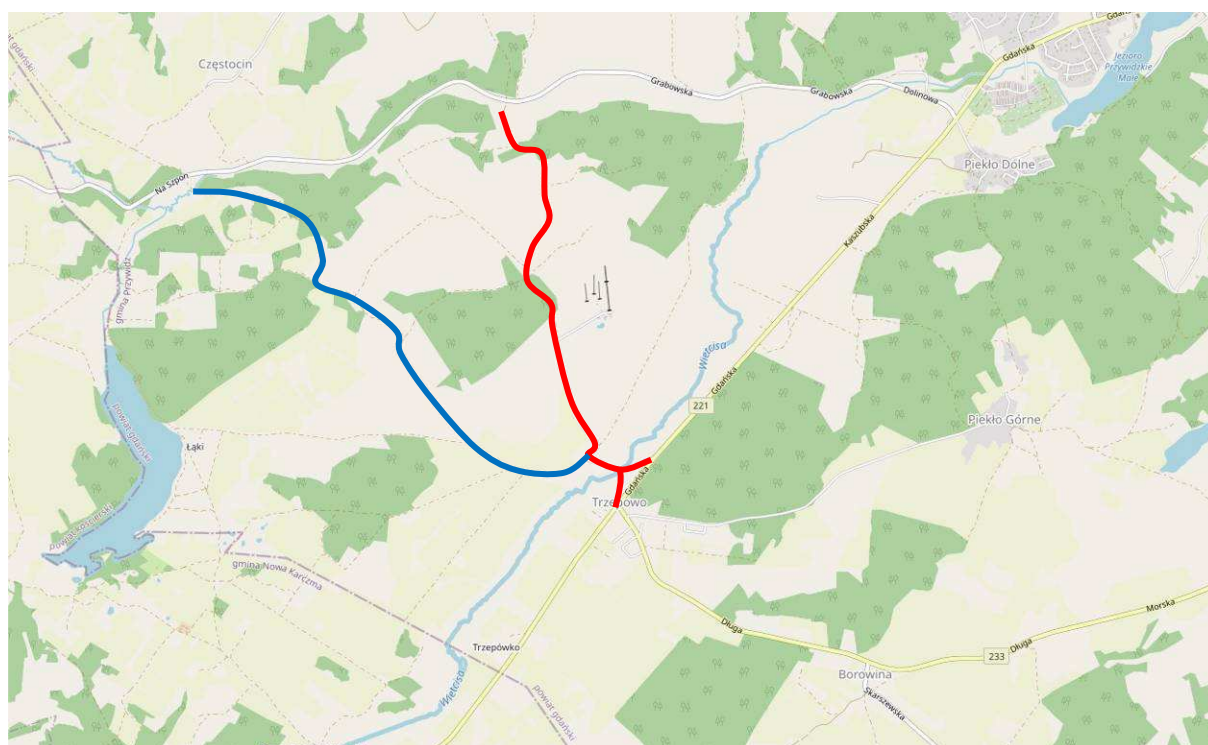


## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa inwestycji: **Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Trzepowo Gm. Przywidz w ramach poddziałania "Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020" - przebudowa ulic Cystersów i Mestwina w m. Trzepowo.**

Działki:                      Obręb:                                      Trzepowo  
Działki nr:                      14, 177, 201, 207, 211, 256, 80, 81, 86, 121, 125, 162, 192,

Inwestor:                      **Powiat Gdański  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański**

Jednostka projektowa:    **Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe  
"DROG-BUD" s.c.  
Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski  
83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3**

Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17	

Tczew, lipiec 2020r.

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	3
2. Przedmiot opracowania. ....	3
3. Przepisy i normy.....	3
4. Charakterystyka drogi. ....	3
5. Projektowane rozwiązanie.....	4
a. Organizacja ruchu .....	4
b. Organizacja ruchu .....	4
c. Docelowe oznakowanie ruchu drogowego.....	4
d. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	5
Część rysunkowa.....	6
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny skala: 1:10 000 .....	6
Rysunek nr 2.1 Plan oznakowania - ul. Mestwina skala: 1: 1000 .....	6
Rysunek nr 2.2 Plan oznakowania - ul. Mestwina skala: 1: 1000 .....	6
Rysunek nr 2.3 Plan oznakowania - ul. Mestwina skala: 1: 1000 .....	6
Rysunek nr 3.1 Plan oznakowania - ul. Cystersów skala: 1: 1000 .....	6
Rysunek nr 3.2 Plan oznakowania - ul. Cystersów skala: 1: 1000 .....	6
Rysunek nr 3.3 Plan oznakowania - ul. Cystersów skala: 1: 1000 .....	6
Rysunek nr 3.4 Plan oznakowania - ul. Cystersów skala: 1: 1000 .....	6

# OPIS TECHNICZNY

## *Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulic Cystersów i Mestwina w m. Trzepowo*

### 1. Podstawa opracowania.

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonaniem przebudową ulic Cystersów i Mestwina w m. Trzepowo.

### 3. Przepisy i normy.

- Dziennik Ustaw nr 43/1999r, poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dziennik Ustaw Nr 204/2004r, poz. 2086 – Ustawa o drogach publicznych
- Dziennik Ustaw Nr 9 8/1997r, poz. 602 – Prawo o ruchu drogowym
- Dziennik Ustaw Nr 170/2000r, poz. 1393 – Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dziennik Ustaw Nr 220/2003r, poz. 2181 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.
- Dziennik Ustaw Nr 177/2003r, poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem..

### 4. Charakterystyka drogi.

Droga gminna

Klasa drogi:

D (lokalna)

Nawierzchnia jezdni:

utwardzona (płyty betonowe oraz bitumiczna)

Szerokość drogi:

2,5-5 metrów

Nawierzchnia zjazdów do posesji:

płyty betonowe oraz bitumiczna

Szerokość zjazdów do posesji:

4,5 metra

## **5. Projektowane rozwiązanie**

### **a. Organizacja ruchu**

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 droga powiatowa jest jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 2,5-5 m. Projektowane rozwiązanie zakłada drogę jako dwukierunkową.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych.

### **b. Organizacja ruchu**

W ciągu projektowanej drogi w stanie istniejącym występuje następujące oznakowanie:

Znak B-18 "5t" - 2 sztuki - bez zmian

Znak B-33 "20" - 2 sztuki - bez zmian

Lokalizacja wymienianych oraz demontowanych istniejących znaków zaznaczono na dołączonych planach oznakowania.

### **c. Docelowe oznakowanie ruchu drogowego**

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonać następujące oznakowanie pionowe (zgodnie z planami oznakowania):

#### **- ul. Cystersów:**

Znak A-7 - 1 sztuka

Znak A-30 - 10 sztuk

Tablica "Zmiana nawierzchni" - 10 sztuk

Znak T-6 - 1 sztuka

**- ul. Mestwina:**

Znak A-7	-	2 sztuki
Znak A-30	-	4 sztuki
Tablica "Zmiana nawierzchni"	-	4 sztuki
Znak T-6	-	2 sztuki
Znak D-1	-	4 sztuki

**d. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planowane jest po wykonanych robotach, które zostaną zrealizowane po uzyskaniu pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję oraz wykonaniu robót budowlanych przez Wykonawcę wybranego w drodze postępowania przetargu publicznego.

## **Część rysunkowa**

<b>Rysunek nr 1.</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala: 1:10 000</b>
<b>Rysunek nr 2.1</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Mestwina</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 2.2</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Mestwina</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 2.3</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Mestwina</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 3.1</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Cystersów</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 3.2</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Cystersów</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 3.3</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Cystersów</b>	<b>skala:1: 1000</b>
<b>Rysunek nr 3.4</b>	<b>Plan oznakowania - ul. Cystersów</b>	<b>skala:1: 1000</b>