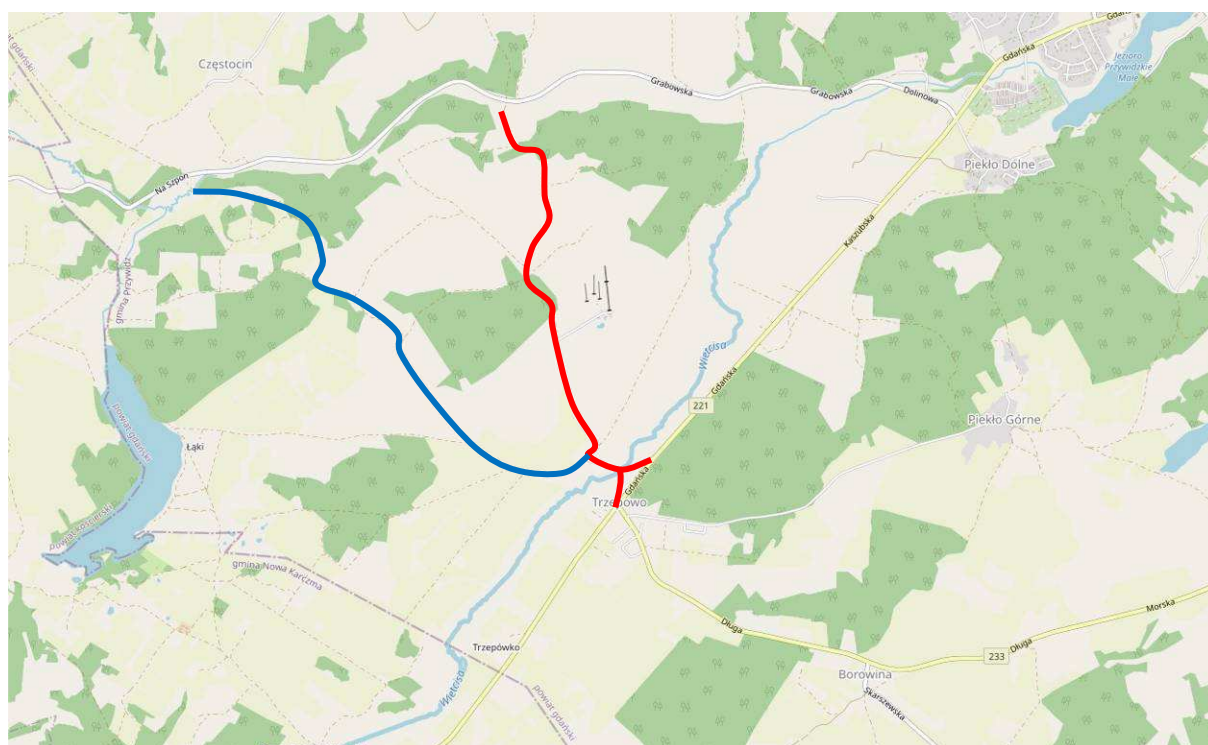


# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY



**Nazwa inwestycji:** Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Trzepowo Gm. Przywidz w ramach poddziałania "Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa" objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020" - przebudowa ulic Cystersów i Mestwina w m. Trzepowo.

**Działki:** Obręb: Trzepowo  
Działki nr: 14, 177, 201, 207, 211, 256, 80, 81, 86, 121, 125, 162, 192,

**Inwestor:** Powiat Gdański  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

**Jednostka projektowa:** Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe  
"DROG-BUD" s.c.  
Wojciech Rytlewski, Ireneusz Zagórski  
83-110 Tczew, ul. Piaskowa 3

**Kat. obiektu budowlanego:** IV, XXV

Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr. inż. Tomasz Komar upr. nr. POM/0240/PWOD/08	
	Sprawdził:	mgr inż. Michał Sadowski upr. nr POM/0385/PWBD/17	

Tczew, lipiec 2020 r.

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania. ....	3
2. Przedmiot opracowania. ....	3
3. Opis organizacji ruchu. ....	5
4. Stan istniejący .....	5
a. Charakterystyka drogi .....	5
5. Materiały .....	5
6. Zestawienie oznakowania.....	5
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stałej.....	6
8. Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót. ....	6
Część rysunkowa.....	8
Rysunek nr 1. Plan orientacyjny   skala: 1:25 000 .....	8
Rysunek nr 2. Schemat oznakowania   skala: b/s .....	8

# OPIS TECHNICZNY

*Do projektu organizacji ruchu i oznakowania na czas budowy związanej z przebudową ulic Cystersów i Mestwina w m. Trzepowo.*

## 1. Podstawa opracowania.

- Instrukcja o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych.

## 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy ulic Cystersów i Mestwina w m. Trzepowo.

W ciągu ul. Cystersów zakłada się wykonanie:

- modernizacji drogi poprzez wbudowanie czteroślądu z płyt typu IOMB oraz poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 metra na łącznej długości 800 metrów (w km 0+000,00 - 0+800,00 odcinka A-A)
- modernizacji drogi poprzez wbudowanie dwuślądu z płyt typu IOMB z wypełnieniem kruszywem pomiędzy płytami szerokości 1 metra oraz poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 metra na łącznej długości 2550 metrów (2528 metrów odcinka A-A - na odcinku 0+800,00 - 3+328,00 km oraz 22 metry odcinka B-B)
- wbudowania zatok mijankowych w ilości 7 sztuk na odcinku 0+800 - 3+328,00 km - zatoki o wymiarach 25,5 metra x 2 metry z płyt typu IOMB,
- wbudowania zjazdów na pola uprawne oraz do gospodarstw - poprzez wbudowanie dwuślądu z płyt betonowych (dwupas złożony z trzech par płyt typu IOMB do każdej działki),
- modernizacji istniejących przepustów w ilości 6 sztuk,
- oznakowania pionowego,
- demontażu oraz montażu w nowym miejscu ogrodzenia na długości 23 metrów,
- wykarczowania istniejącej zieleni,

- zabezpieczenie istniejących sieci rurami dwudzielnymi osłonowymi zgodnie z zarządzeniem gestorów sieci,
- wykorytowania istniejącego odcinka drogi na powierzchni łącznej 1040 m<sup>2</sup> wraz z humusowaniem wykorytowanych odcinków - w km drogi 1+388,00 - 1+593,00 oraz 2+034,00 - 2+200,00 km
- regulacji wysokościowa uzbrojenia podziemnego dostosowana do projektowanej infrastruktury

W ciągu ul. Mestwina zakłada się wykonanie:

- modernizacji drogi poprzez wbudowanie dwuślada z płyt typu IOMB z wypełnieniem kruszywem pomiędzy płytami szerokości 1 metra oraz poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 metra na łącznej długości 1430,60 m (na odcinku 0+000,00 - 1+430,60 km),
- modernizacji drogi poprzez wyprofilowanie, zagęszczenie oraz wykonanie warstw bitumicznych - wiążącej gr. 6 cm AC16W oraz ścieralnej gr. 4 cm AC11S, szerokości 5 metrów oraz poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 metra na łącznej długości 893,25 m (na odcinku A-A 1+430,60 - 2+100,00 km, A-A 2+510,00 - 2+659,10 oraz B-B 0+000,00 - 0+074,75),
- modernizacji drogi poprzez wyprofilowanie, zagęszczenie oraz wykonanie warstw bitumicznych - wiążącej gr. 6 cm AC16W oraz ścieralnej gr. 4 cm AC11S, szerokości 2,5 metrów na łącznej długości 96,15 m (na odcinku B-B 0+074,75 - 0+170,90),
- modernizacji drogi poprzez wyprofilowanie, zagęszczenie oraz wykonanie warstw bitumicznych - wiążącej gr. 6 cm AC16W oraz ścieralnej gr. 4 cm AC11S wraz z wykonaniem wzmocnienia na szerokości 1,5 metra jezdni (wzmocnienie poprzez wbudowanie dodatkowo do warstw bitumicznych podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm oraz stabilizacji gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 25 cm) o łącznej szerokości 5 metrów oraz poboczami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i szerokości 0,75 metra na łącznej długości 410 m (na odcinku A-A 2+100,0 - 2+510,00 km),

- wbudowania zatok mijankowych w ilości 5 sztuk na odcinku 0+000 - 1+550,00 km - zatoki o wymiarach 25,5 metra x 2 metry z płyt typu IOMB,
- wbudowania zjazdów na pola uprawne oraz do gospodarstw - poprzez wbudowanie dwuśladu z płyt betonowych (dwupas złożony z trzech par płyt typu IOMB do każdej działki) - na odcinku A-A 0+000,00 - 1+430,60 km, oraz zjazdów bitumicznych na pozostałych odcinkach,
- modernizacji istniejących przepustów w ilości 2 sztuk,
- budowa nowego przepustu (1 sztuka),
- wykarczowanie istniejącej zieleni,
- oznakowania pionowego,
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami dwudzielnymi osłonowymi zgodnie z zarządzeniem gestorów sieci,
- regulacja wysokościowa uzbrojenia podziemnego dostosowana do projektowanej infrastruktury

### **3. Opis organizacji ruchu.**

Technologia robót wymaga całościowego zamknięcia pasa drogi.

Ponadto w trakcie nie wykonywania robót (tj. w nocy, dni wolne itd.) należy zachować pełną przejezdności dla pojazdów służb ratowniczych - tj. dla straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji oraz innych służb, których dostęp może okazać się konieczny.

### **4. Stan istniejący**

#### **a. Charakterystyka drogi**

W chwili obecnej droga na przedmiotowym odcinku stanowi dojazd do pól uprawnych.

### **5. Materiały**

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

### **6. Zestawienie oznakowania.**

Oznakowanie:

B-1	-	2 sztuki
U-20	-	2 sztuki
T „Nie dot. pojazdów budowy”	-	2 sztuki

## **7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia stałej**

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planowane jest w okresie wrzesień-listopad 2020 roku po wyłonieniu Wykonawcy w drodze postępowania przetargowego.

## **8. Warunki i wskazania przy prowadzeniu robót.**

- W trakcie prowadzenia robót, czasowo zostanie ograniczony dostęp do posesji, o wszelkich niedogodnościach należy powiadomić mieszkańców;
- jeżeli istnieje taka możliwość, należy wyznaczyć tymczasowe ciągi dla pieszych;
- nie należy zostawiać otwartych wykopów na noc, a w czasie dnia należy je wygrodzić taśmą ostrzegawczą U-22 i w razie konieczności od ich czoła umieszczać tablice informacyjne "Przejścia nie ma!";
- dopuszcza się prowadzenie robót wyłącznie w czasie dnia przy dobrych warunkach widoczności;
- pracownicy muszą być ubrani w kamizelki lub kombinezony koloru pomarańczowego;
- za stan bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót i rozmieszczenia oznakowania odpowiada kierownik budowy.

Z wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 1999.02.03 projektowana droga jest drogą klasy dojazdowej (oznaczenie D) jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości nawierzchni 4-5 m z poboczeniami 2x0,75 m.

Projekt organizacji ruchu i zastosowane symbole opracowano na podstawie „Instrukcji o znakach i sygnałach drogowych” wg Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), a także: „Instrukcji o znakach pionowych i poziomych” (zał. do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.03.1994r. poz. 120)

Oznakowanie pionowe zlokalizowane wzdłuż w/w drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości: ŚREDNIE,
- wykonane z folii min. II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem,
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro,
- krawędzie znaków podwójnie gięte,
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych

## **Część rysunkowa**

**Rysunek nr 1.      Plan orientacyjny**

**skala: 1:25 000**

**Rysunek nr 2.      Schemat oznakowania**

**skala: b/s**