

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania.....	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Zakres opracowania.....	2
5. Stan istniejący.....	2
6. Opis projektowanych rozwiązań	3
6.1. Przekroje konstrukcyjne	3
6.2. Odwodnienie	3
6.3. Zieleń.....	3
6.4. Organizacja ruchu	3
6.5. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne.....	4
6.6. Infrastruktura niezwiązana z drogą	4
7. Informacja BIOZ.....	4
7.1. Zakres i kolejność robót.....	4
7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	4
7.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	4
7.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	5
7.5 Instruktaż pracowników	5
7.6 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze	5

II Część rysunkowa

Rys. 01-Plan zagospodarowania terenu,

Rys. 02-Przekrój konstrukcyjny.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa na przebudowę chodnika przy ul. **Kujawskiej** w Legnicy w ramach zadania pn. „**Budowa i przebudowa chodników w mieście**”.

2. Dane ogólne

NAZWA:

„**Budowa i przebudowa chodników w mieście**” – przebudowa chodnika przy ul. Kujawskiej

ADRES:

Legnica, ul. **Kujawska**
dz.geod. nr **1120/1** obręb Piekary Osiedle

STADIUM:

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA „PRZED”

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

09.2023r.

3. Podstawa opracowania

-Umowa nr 41/M/23zawartapomiędzy Gminą Legnica-Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie ko projekty Katarzyna Chojnacka, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,

-kopia mapy zasadniczej,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,

-wytyczne Zamawiającego;

4. Zakres opracowania

Zadanie „Budowa i przebudowa chodników w mieście” – przebudowa chodnika przy ul. Kujawskiej polega na wykonaniu projektu przebudowy chodnika w ciągu ul. Kujawskiej na odcinku 97m wzdłuż budynku Kujawska2-14w zakresie:

- wykonania nowej konstrukcji chodnika w śladzie istniejącego,
- ułożenia nowych obrzeży betonowych od strony budynku mieszkalnego,
- ułożenia nowego krawężnika betonowego od strony jezdni.

5. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Kujawskiej wzdłuż budynku Kujawska 2-14.

Ulica Kujawska jest drogą gminną nr 107887D.

Na przedmiotowym odcinku ul. Kujawska jest drogą jednojezdniową, jednokierunkową, z wydzielonymi zatokami, w których parkowane są auta. Wzdłuż jezdni po zachodniej stronie biegnie chodnik o nawierzchni bitumicznej, w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia dojeżdżająca do klatek z chodnika, znajdująca się poza pasem drogowym, została wyremontowana, wykonana z kostki betonowej. Od południa chodnik

znajdujący się w obszarze opracowania sąsiaduje z odcinkiem wyremontowanego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym.

Odcinek ul. Kujawskiej będący przedmiotem opracowania znajduje się na osiedlu mieszkaniowym o dużym współczynniku zagęszczenia.

Przedmiotowy obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obszar opracowania nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,27m netto (2,5m brutto uwzględniając szerokość obrzeża i krawężnika) w śladzie istniejącego chodnika. Od południa dowiązuje do odcinka chodnika z nową nawierzchnią z kostki betonowej.

Wysokościowo projektowany chodnik dowiązuje do istniejących dojeżdżających do klatek schodowych oraz sąsiadujących odcinków chodnika.

6.1. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Nawierzchnię **chodnika z kostki betonowej prostokątnej szarej**:

- kostka betonowa prostokątna szara gr. 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3 cm,
- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr.15 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem C_{0,4/0,5} gr. 10 cm,
- grunt rodzimy nośności ≥ 50 MPa;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **36 cm**.

Konstrukcję **krawężnika betonowego**:

- krawężnik betonowy 15x30 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa C12/15 F=0,0675 m² gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Konstrukcję **krawężnika betonowego obniżonego**:

- krawężnik betonowy 15x22 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 3cm,
- ława betonowa C12/15 F=0,0675 m² gr. 15 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

Konstrukcję **obrzeża betonowego**:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława betonowa C8/10 gr. 10 cm,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm.

6.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego obszaru następuje powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne do istniejących wpustów w obszarze jezdni.

6.3. Zieleń

Budowa chodnika nie ingeruje w istniejącą zieleń. Nie ma konieczności wycinki drzew oraz krzewów.

6.4. Organizacja ruchu

Przebudowa chodnika nie wymaga opracowania projektu stałej organizacji ruchu- budowa chodnika nie powoduje konieczności zastosowania oznakowania drogowego.

6.5. Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Projektowany chodnik stanowi fragment dłuższego chodnika. Wejście oraz zejście na niego z chodników sąsiednich oraz z dojść do klatek schodowych na terenie spółdzielni mieszkaniowej następuje w sposób bez barier, tj. bez krawężników czy obrzeży, nie powodując przeszkód w poruszaniu się osobom z dysfunkcją ruchu czy poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Nawierzchnia chodnika wykonana jest kostki betonowej w kolorze szarym, dzięki czemu odróżnia się strukturalnie oraz kolorystycznie od terenu przyległego, tj. jezdni wykonanej z masy bitumicznej w kolorze czarnym.

Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem, wyznaczającym wysokościową granicę przestrzeni ruchu pieszego i kołowego dla osób z dysfunkcją wzroku.

W trakcie wykonywania robót konieczne jest zapewnienie bezpiecznego i możliwego do pokonania przez osoby starsze oraz z dysfunkcją ruchu dojścia do bram w budynku wielorodzinnym.

6.6. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W obszarze chodnika oraz w jego najbliższym sąsiedztwie znajdują się urządzenia niezwiązane z drogą, a służące obsłudze zagospodarowanego przy drodze terenu:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć elektryczna niskiego napięcia.

Ze względu na grubość konstrukcji projektowanego chodnika (36cm) oraz normatywną minimalną głębokość posadowienia sieci, nie występuje kolizja projektowanego chodnika z infrastrukturą podziemną.

7. Informacja BIOZ

7.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy osobami nieupoważnionymi,
- zapewnienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wykonanie wykopów,
- dostawa materiałów,
- ułożenie obrzeży, krawężników,
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- inwentaryzacja powykonawcza.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejąca sieć elektroenergetyczna,
- istniejąca sieć kanalizacyjna,
- istniejący wodociąg,
- istniejąca sieć gazowa.

7.3 Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe,
- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych –

możliwość porażenia.

7.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- prowadzenie robót w pobliżu naziemnych i podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia.

7.5 Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 7.1,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 7.4,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

7.6 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich doprowadzenie z dna wykopu,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy,
- kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Opracował:

mgr inż. Katarzyna Chojnacka

