

*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

*Nazwa i adres inwestycji*

**Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Ogrodowa,  
Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia  
w Złotnikach Kujawskich**

*Nazwa i adres inwestora*

**Gmina Złotniki Kujawskie  
ul. Powstańców Wielkopolskich 6  
88-180 Złotniki Kujawskie**

<b>Opracował:</b>	<b>inż. Bartosz Ławiński</b>	
-------------------	------------------------------	---

**Data opracowania:**

**Maj 2019**

## **Spis zawartości opracowania**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny - rys. nr 1
6. Plan oznakowania – rys. nr 2



Toruń, 13 grudnia 2019 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
IT-I-B.8022.1.547.2019.AB

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Bartosza Ławińskiego – Biuro Projektowe PAT Bartosz Ławiński, ul. Miłosza 13, 88-100 Inowrocław**, występującego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.U1c.508.117.2019),
- Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy (R19/573/19/5321/WMK),
- Starosty Inowrocławskiego (KT.III.7120.1.92.2019.PD),
- Wójta Gminy Złotniki Kujawskie (DR 7230.15.2019),

**zatwierdzam**

w całości zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 284 Stacja kolejowa Złotniki Kujawskie – droga 25 w obrębie połączenia z drogą gminną nr 150140C (ul. Ogrodowa) i nr 150145C (ul. Średnia) w m. Złotnik Kujawskie, w ramach zadania pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Ogrodowa, Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia w Złotnikach Kujawskich” na odc. od km 1+410 do km 1+460 oraz od km 2+032 do km 2+107 z następującymi uwagami:

- oznakowanie poziome zastosować w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: średnie (S),
- oznakowanie pionowe i poziome umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2021 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz wszystkie jednostki opiniujące, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. Marszałka Województwa  
(1)  
*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej  
Departamentu Infrastruktury i Transportu

**Za zgodność  
z oryginałem**

*Ławiński*



STAROSTA INOWROCŁAWSKI  
ul. Roosevelta 36-38  
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 2 grudnia 2019 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.1.92.2019.PD

Nr ewidencyjny projektu: S/104/19

### STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

150140C, przebieg/nazwa: ul. Ogrodowa, 150136C, przebieg/nazwa: ul. Kwiatowa,  
150139C, przebieg/nazwa: ul. Nowa, 150135C, przebieg/nazwa: ul. Krótka,  
150145C, przebieg/nazwa: ul. Średnia, DK25, przebieg/nazwa: Bydgoszcz – Inowrocław,  
DW284, przebieg/nazwa: Stacja Kol. – droga nr 25 w m. Złotniki Kujawskie

inwestor: Gmina Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie,  
wnioskodawca: Biuro Projektowe PAT Bartosz Ławiński, ul. Miłosza 13, 88-100 Inowrocław,

przedmiotową organizację ruchu  
**ZATWIERDZA bez zmian / z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do 31 grudnia 2021 r.

#### UWAGI:

1. projekt zatwierdzono w części dot. dróg gminnych 150140C, 150136C, 150139C, 150135C, 150145C jw. w zakresie określonym na planie sytuacyjnym,
2. projekt zaopiniowano pozytywnie w zakresie krzyżujących się dróg gminnych 150140C z drogą wojewódzką nr 284 i drogą krajową nr 25 oraz 150145C z drogą wojewódzką nr 284 zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 5) rozporządzenia<sup>2</sup>. Projekt w zakresie ww. skrzyżowań drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi oraz drogi krajowej z drogą gminną zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi wyższej kategorii,
3. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003r.
4. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
5. oznakowanie stałe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018.1990 t.j. ze zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.).



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

ul. Roosevelta 36-38

88-100 Inowrocław

Inowrocław, 16 października 2019 r.

Nr kancelaryjny: KT.III.7120.1.92.2019.PD

**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**150140C**, przebieg/nazwa: **ul. Ogrodowa**, **150136C**, przebieg/nazwa: **ul. Kwiatowa**,

**150139C**, przebieg/nazwa: **ul. Nowa**, **150135C**, przebieg/nazwa: **ul. Krótka**,

**150145C**, przebieg/nazwa: **ul. Średnia** w m. Złotniki Kujawskie

inwestor: Gmina Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie,  
wnioskodawca: Biuro Projektowe PAT Bartosz Ławiński, ul. Miłosza 13, 88-100 Inowrocław,

przedmiotową organizację ruchu

**ODSYŁA W CELU WPROWADZENIA POPRAWEK.**

**Uwagi:**

1. brak w projekcie analizy skutków jakie powoduje dla uczestników ruchu zastosowany w projektowanej organizacji ruchu znak B-35 zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003r.
2. w związku z zastosowanym oznakowaniem na skrzyżowaniu ulic Nowa i Krótka ograniczającym dojazd do posesji nr 9,12,14,16 innych pojazdów niż mieszkańców należy usunąć znak C-2 + T. Znak ostrzegawczy A-20 na ul. Krótkiej zastąpić znakiem D-4a,
3. w projekcie wprowadzić oznakowanie związane z możliwością dwukierunkowego ruchu rowerów tj. zastosować tabliczki T-22 do znaków B-2 i D-3.
4. zmienić lokalizację projektowanych progów zwalniających:
  - ul. Nowa: próg nr 3 zlokalizowano na wysokości wjazdu na posesję nr 4,
  - ul. Średnia: próg nr 3 zlokalizowano na wysokości wjazdu na posesję nr 21.

W dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer kancelaryjny sprawy.

z up. STAROSTY  
*Anna Krzywicka*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

**Załączniki:**

1x egz. projektu (drugi pozostawiono w aktach sprawy)

**Otrzymują:**

1. Biuro Projektowe PAT Bartosz Ławiński, ul. Miłosza 13, 88-100 Inowrocław
2. A/A.

**Za zgodność  
z oryginałem**  
*Ławiński*

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018.1990 t.j. ze zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.),

Bydgoszcz 26.07.2019

ZDW.U1c.508.117.2019

BIURO PROJEKTOWE PAT

Bartosz Ławiński

ul. Miłosza 13

88-100 Inowrocław

dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu

Przedłożoną do zaopiniowania stałą organizację ruchu opracowaną dla zadania inwestycyjnego pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Ogrodowa, Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia w Złotnikach Kujawskich” opiniuje się pozytywnie w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 284 – ul. Dworcowej z ul. Kościelną z następującymi uwagami:

- jeśli szerokość ulicy Średniej jest mniejsza od 6 m linię P-13 zastąpić linią P-7c,
- uzupełnić linię P-14 przed przejściem dla pieszych w obrębie skrzyżowania.

Skrzyżowanie ul. Dworcowej i ul. Ogrodowej jest niekompletne, brak określenia sposobu podporządkowania do drogi wojewódzkiej.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji

(1)

*inż. Sebastian Borowiak*

Opiniowała:  
Starszy Specjalista Wydziału Dróg  
inż. Bogumiła Widawska  
tel. 52 37-05-723

**Za zgodność  
z oryginałem**

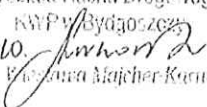
*L. Ławiński*

## KARTA UZGODNIEN

  
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy P.191573.19.15321.MML  
RUP65449-2019


KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 25 i wojewódzkiej nr 284 w m. Złotniki Kuj. w obrębie włączenia dróg gminnych (ul. Ogrodowa i Średnia) opiniuje pozytywnie.

Specjalista  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
10.   
mgr inż. Ewelina Majcher-Kuczmarska

Komendant Wojewódzkiej Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
ml. insp. Maciej Zdunowski

12. LIP. 2019

**Za zgodność  
z oryginałem**



N/z: DR 7230.15.2019

Złotniki Kujawskie, dnia 12.06.2019 r.

**Biuro Projektowe PAT**  
**Bartosz Ławiński**  
**Miłosza 13**  
**88-100 Inowrocław**

W odpowiedzi na pismo nr 2019/W0015/BŁ/53 z dnia 30 maja 2019r  
Wójt Gminy Złotniki Kujawskie opiniuje pozytywnie,, Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla  
ulic : Ogrodowa, Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia w Złotnikach Kujawskich''.

  
WÓJT GMINY  
Złotniki Kujawskie  
mgr Witold Cybulski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Marlena Grabowska podinspektor ds. dróg i ochrony środowiska, nr tel. 3517160 wew.31

**Za zgodność  
z oryginałem**



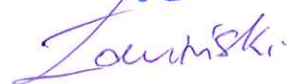
## KARTA UZGODNIEN

Uzgodniam pozytywnie „Projekt statutu  
organizacji ruchu dla ulic: Ogrodowa,  
Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia  
w Złotnikach Kujawskich”

URZĄD GMINY  
85-100 Złotniki Kujawskie  
pow. kujawsko-pomorskie

WÓJTA GMINY  
Złotniki Kujawskie  
  
mgr Witold Cybulski

**Za zgodność  
z oryginałem**



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),

## 2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany na zlecenie Gminy Złotniki Kujawskie dla inwestycji pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Ogrodowa, Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia w Złotnikach Kujawskich”.

## 3. Stan istniejący:

Obszar opracowania obejmuje osiedle w m. Złotniki Kujawskie położone w sąsiedztwie ulic: Ogrodowej, Krótkiej, Kwiatowej, Średniej oraz Nowej. Wszystkie z nich to drogi gminne. Do osiedla można dojechać dzięki trzem skrzyżowaniom. Pierwsze skrzyżowanie ulicy Ogrodowej oraz DK 25 znajduje się w zachodniej części osiedla. Drugie skrzyżowanie ulicy Ogrodowej z DW 284 (ul. Dworcowa) znajduje się we wschodniej części osiedla, natomiast trzecie skrzyżowanie ulicy Średniej z DW 284 (ul. Kościelna) znajduje się w południowej części osiedla.

Droga krajowa w obszarze opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0m (z lokalnymi poszerzeniami na wyspy kanalizujące). W ciągu DK 25 występuje jednostronny ciąg pieszy z kostki betonowej o szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny.

Droga wojewódzka nr 284 (ul. Dworcowa) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej (przekrój uliczny) o szerokości 7,0m oraz obustronny ciąg pieszy z kostki betonowej o szerokości 2,0. Chodnik z lewej strony jest oddzielony od jezdni pasem zieleni. Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga wojewódzka nr 284 (ul. Kościelna) w obszarze opracowania posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m z obustronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2,5m każdy. Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga gminna 150140C (ul. Ogrodowa) posiada jezdnię betonową o szerokości 5,0m, która odwadniana jest do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Po obu stronach drogi występują opaski z kostki kamiennej o szerokości do 1,0m.

Droga gminna 150136C (ul. Kwiatowa) posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5,0m. Droga posiada jednostronny ciąg pieszy o szerokości 2,0m (strona prawa). Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga gminna 150145C (ul. Średnia) posiada jezdnię betonową o szerokości 6,0m (przekrój uliczny) i obustronnym chodnikiem o szerokości 1,5m. Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga gminna 150139C (ul. Nowa) posiada jezdnię o nawierzchni betonowej i szerokości 5,0m z obustronnymi opaskami z kostki betonowej o szerokości do 1,0m (lokalnie chodnik o szerokości 1,25m). Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Droga gminna 150135C (ul. Krótka) posiada jezdnię o nawierzchni betonowej i szerokości 6,0m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej o szerokości 1,5m (przekrój drogowy). Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### **4. Charakterystyka dróg i ruchu (stan istniejący).**

##### **Droga krajowa nr 25:**

- szerokość istn. jezdni : 7,0 m (nawierzchnia bitumiczna)
- jednostronny ciąg pieszy z kostki betonowej o szerokości 1,5m,
- odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny.
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 3, występowanie pojazdów ciężkich i wolnobieżnych (tranzyt)
- ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ruch rowerowy o średnim natężeniu.

**Droga wojewódzka nr 284 (ul. Dworcowa):**

- szerokość istn. jezdni : 7,0 m (nawierzchnia bitumiczna)
- obustronny ciąg pieszy z kostki betonowej o szerokości 2,0m,
- odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny.
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 2, występowanie pojazdów ciężkich i wolnobieżnych (tranzyt)
- ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ruch rowerowy o średnim natężeniu.

**Droga wojewódzka nr 284 (ul. Kościelna):**

- szerokość istn. jezdni : 6,0 m (nawierzchnia bitumiczna)
- obustronny ciąg pieszy z kostki betonowej o szerokości 2,5m,
- odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz na przyległe tereny.
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 2, występowanie pojazdów ciężkich i wolnobieżnych (tranzyt)
- ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ruch rowerowy o średnim natężeniu.

**Droga gminna nr 150140C (ul. Ogrodowa):**

- szerokość jezdni: 5,0 m (nawierzchnia betonowa),
- obustronne opaski z kostki betonowej o szer. do 1,0m,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

**Droga gminna nr 150136C (ul. Kwiatowa):**

- szerokość jezdni: 5,0 m (nawierzchnia z kostki betonowej),
- jednostronny chodnik z kostki betonowej o szer. 2,0m,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

**Droga gminna nr 150145C (ul. Średnia):**

- szerokość jezdni: 6,0 m (nawierzchnia betonowa),
- obustronny chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5m,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

**Droga gminna nr 150139C (ul. Nowa):**

- szerokość jezdni: 5,0 m (nawierzchnia betonowa),
- obustronne opaski z kostki betonowej o szer. do 1,0m, lokalnie chodnik 1,25m,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o małym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

**Droga gminna nr 150135C (ul. Krótka):**

- szerokość jezdni: 6,0 m (nawierzchnia betonowa),
- obustronny chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5m,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1
- ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

**5. Stan projektowany.**

Projektuje się oznakowanie osiedla mieszkaniowego w m. Złotniki Kujawskie w celu zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach gminnych oraz umożliwienia swobodnego poruszania się pojazdami mechanicznymi. Opracowanie ma na celu zaktualizowanie organizacji ruchu w tym rejonie. Powodem są ustawione znaki oraz progi zwalniające nie ujęte w żadnym opracowaniu technicznym, co może powodować niebezpieczne sytuacje na drodze, np. ustawione oznakowanie A-11 wraz z tabliczką T-1 „100m” w sytuacji gdy na drodze próg zwalniający jest w odległości ok. 20m lub progi zwalniające umieszczone zbyt blisko skrzyżowań. Dodatkowo parkowanie na drogach gminnych jest nieusystematyzowane i wpływa negatywnie na bezpieczeństwo.

## **6. Istniejąca organizacja ruchu.**

W stanie istniejącym oraz w obszarze opracowania na odcinku na DK 25 znajduje się oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome to:

- Linia P-4 zakazująca przekraczania osi jezdni,
- Linia P-1e zezwalająca na przekraczanie osi jezdni na wysokości zjazdów oraz skrzyżowań,
- Linie krawędziowe P-7c umiejscowione na zjazdach
- Linie P-7d jako linie krawędziowe ciągłe
- Linia P-7a jako wskazanie krawędzi jezdni oddzielając zatokę autobusową
- Linia P-13 jako uzupełnienie oznakowanie B-20.

Oznakowanie pionowe to:

- D-23b, informacja o stacji benzynowej
- D-1, jako wskazanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu DK 25 z DG 150140C
- A-16, jako ostrzeżenie o przejściu dla pieszych umiejscowionego na odcinku międzywęzłowym,
- A-15 wraz z tabliczkami T-2 „2,0 km” oraz T-3 jako oznakowanie odcinka drogi na którym istnieje ryzyko wypadnięcia w poślizg przez pojazd.

W stanie istniejącym oraz w obszarze opracowania na odcinku na DW 284 (ul. Dworcowa) znajduje się oznakowanie pionowe D-1 informujące o przebiegu pierwszeństwa na skrzyżowaniu z DG 150140C.

W stanie istniejącym oraz w obszarze opracowania na odcinku na DW 284 (ul. Kościelna) znajduje się oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome obejmuje znaki P-10 wyznaczające przejście dla pieszych. Oznakowanie pionowe obejmuje znaki D-6 wraz z tabliczką T-27 na przejściu dla pieszych oraz D-1 wskazujące pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z DG 150145C.

Drogi gminne podlegające niniejszemu opracowaniu nie posiadają zatwierdzonego oznakowania pionowego i poziomego.

## **7. Projektowana stała organizacja ruchu.**

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania.

Na terenie całego osiedla zaprojektowano strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Spowodowane jest to lokalnym brakiem chodników (opaski o szerokości do 1,0m) co powoduje konieczność poruszania się pieszych blisko krawędzi jezdni. Zmniejszenie prędkości powoduje możliwość zauważenia pieszego w odpowiednim czasie, aby zminimalizować

ryzyko np. zahaczenia. Na wylotach ze strefy ograniczonej prędkości projektuje się oznakowanie B-44 oraz w przypadku wylotu na drogę wojewódzką znaki A-7 jako uzupełnienie oznakowania D-1.

Na terenie osiedla projektuje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego (znaki D-3) wraz ze wskazaniem krawędzi drogi przy której wyznacza się zakaz postoju pojazdów (B-35) w celu usystematyzowania parkowania. Na ulicy Kwiatowej z uwagi na fakt, że jest drogą bez przejazdu projektuje się wprowadzenie ruchu dwukierunkowego oraz poinformowanie o drodze bez przejazdu znakiem D-4a. Na ulicy Ogrodowej również projektuje się pozostawienie dotychczasowego ruchu dwukierunkowego z ograniczeniem postoju pojazdów wyrażonego znakami B-35. Ruch dwukierunkowy oznakowany znakiem A-20 wprowadza się również za skrzyżowaniem ul. Nowej z ul. Krótką na odcinku bez przejazdu. Na skrzyżowaniach dróg jednokierunkowych projektuje się oznakowanie nakazujące skręt w prawo lub w lewo (C-2/C-4) zgodnie z przebiegiem ruchu na danej drodze. Wprowadza się oznakowanie B-22 na skrzyżowaniu ulicy Krótkiej i Nowej od strony drogi bez przejazdu na ulicy Krótkiej. Na skrzyżowaniach gdzie krzyżują się drogi jednokierunkowe wprowadza się oznakowanie B-2 jako uzupełnienie oraz spójność oznakowania D-3. Wprowadza się również oznakowanie B-21 na skrzyżowaniu ulicy Średniej i Krótkiej.

W ciągu ulicy Średniej od skrzyżowania z Ogrodową do skrzyżowania z ulicą Krótką oraz na ulicy Nowej od skrzyżowania z Ogrodową do skrzyżowania z ulicą Krótką projektuje się po trzy progi zwalniające w celu wymuszenia poruszania się kierujących pojazdami z prędkością zgodną z projektowaną w strefie ograniczonej prędkości tj. 30 km/h. Progi oznakowuje się stosowną linią P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi „kocie oczka” dwustronnie białymi.

Na skrzyżowaniu ul. Ogrodowej z Szosą Bydgoską projektuje się oznakowanie strefy ograniczonej prędkości znakiem B-43.

Na drodze wojewódzkiej 284 (ul. Dworcowa) projektuje się wprowadzenie linii osiowej w obszarze skrzyżowania z ul. Ogrodową tj. linię P-4 przerwaną linią P-1e na skrzyżowaniu w celu umożliwienia przekroczenia osi jezdni. Na drodze podporządkowanej projektuje się linię krawędziową P-7c.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania ul. Średniej z ul. Kościelną przez zastosowanie oznakowanie B-21/22 wraz z tabliczkami T-22 na drodze wojewódzkiej oraz zakończenie strefy ograniczonej prędkości znakiem B-44 na ulicy Średniej. Na całej szerokości wlotu ul. Średniej projektuje się linię P-13 oraz jako oznakowanie wlotu podporządkowanego znak pionowy A-7. W celu spójności oznakowania D-3 projektuje się oznakowanie B-2.

W obszarze skrzyżowania ulicy Średniej i Kościelnej projektuje się linię osiową P-4 wraz z miejscowymi jej przerwaniem linią P-1e w celu umożliwienia przekraczania osi jezdni na skrzyżowaniu oraz w celu dojazdu do posesji.

Na ulicy Bocznej (DG 150131C) projektuje się oznakowanie wlotu linią krawężniową P-7c oraz wymianę lica na nowe znaku A-7.

**UWAGA:** Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi.

**Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa.**

## **8. Analiza**

### **1. ANALIZA SKUTKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

### **2. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI WYRAŻONEJ ZNAKIEM B-43**

Lokalizując strefę ograniczonej prędkości na terenie osiedla w Złotnikach Kujawskich brano pod uwagę takie czynniki jak: lokalne braki chodników (istn. opaski z kostki betonowej), niedostateczna widoczność pieszych dla kierujących pojazdami oraz pojazdów wyjeżdżających z posesji.

### **3. UZASADNIENIE WPROWADZENIA DRÓG JEDNOKIERUNKOWYCH WYRAŻONYCH ZNAKAMI D-3**

W związku z niespójnym parkowaniem pojazdów oraz ze względu na złe widoczności na terenie całego osiedla zaprojektowano drogi jednokierunkowe, wprowadzając tym samym lepszą czytelność układu drogowego oraz spójność parkowania, które w rezultacie wpłyną pozytywnie na ruchowość w granicach osiedla.



Fot.1. Parkowanie pojazdów na ulicy Średniej.



Fot.2. Parkowanie pojazdów na ulicy Średniej.

Dodatkowo na skrzyżowaniach wszystkich dróg gminnych na obszarze opracowania jest mocno ograniczona widoczność (wysokie żywopłoty i ogrodzenia) co znacząco wpływa na bezpieczeństwo.



Fot.3. Przykład wysokiego żywopłotu ograniczającego widoczność.

#### 4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA OZNAKOWANIA B-35:

Oznakowanie B-35 wprowadzono w związku z niespójnym parkowaniem pojazdów na terenie całego osiedla. Wprowadzenie zakazu postoju usankcjonuje parkowanie wszystkich pojazdów po jednej ze stron jezdni co polepszy warunki ruchowe, wprowadzając tym samym lepszą czytelność układu drogowego oraz spójność parkowania. Dodatkowo znak ten będzie umożliwiał krótkotrwale zatrzymanie dla właścicieli nieruchomości, których brama i zjazd znajdują się po stronie zakazu (wjazd na teren posesji).

#### 5. ANALIZA WPROWADZENIA KONTRARUCHU ROWEROWEGO:

Wprowadzono kontraruch rowerowy na terenie przedmiotowego osiedla w oparciu o analizę terenową oraz warunki ruchu tj. w związku z małymi natężeniami ruchu samochodowego (dojazd do posesji), zaprojektowaną strefą ograniczonej prędkości „30 km/h” oraz szerokością jezdni dróg jednokierunkowych wynoszącą 5,0 – 6,0 m.

## 9. Uwagi końcowe.

Należy usunąć oznakowanie pionowe oraz progi zwalniające nie ujęte w żadnej dokumentacji technicznej w obszarze opracowania.

➤ wizja lokalna na podstawie której naniesiono istniejące oznakowanie przeprowadzona w dniu 17.05.2019r.

➤ oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe w zakresie drogi krajowej,

➤ oznakowanie pionowe w zakresie drogi krajowej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,

➤ typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie drogi krajowej: 2,

➤ oznakowanie pionowe w zakresie drogi wojewódzkiej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,

➤ typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie drogi wojewódzkiej: 2,

➤ oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe w zakresie dróg gminnych,

➤ oznakowanie pionowe w zakresie dróg gminnych wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,

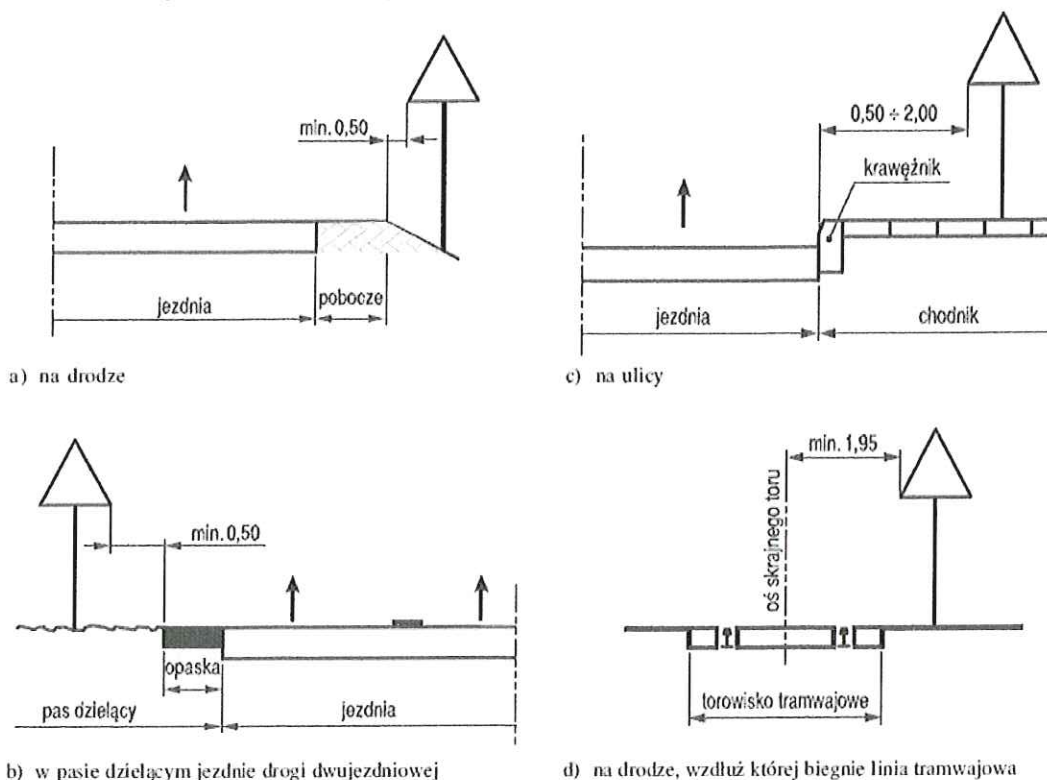
➤ typ folii odblaskowej użytej na lica znaków w zakresie dróg gminnych: 2,

➤ oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

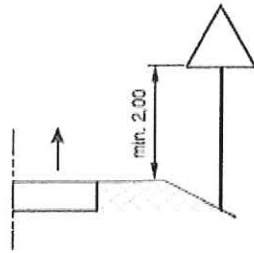
➤ słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.

### **SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:**

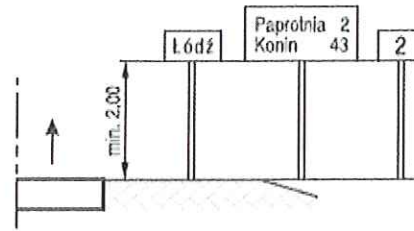
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



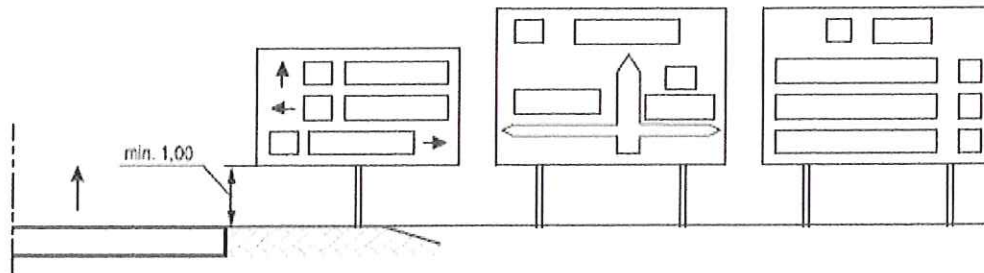
Wysokość umieszczenia znaków:



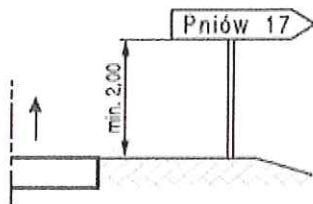
a) kategorii A, B, C, D, E, G na drogach



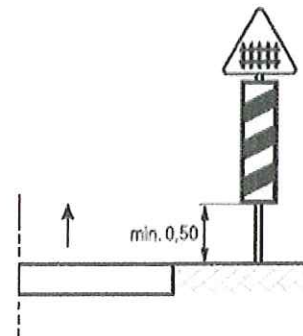
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



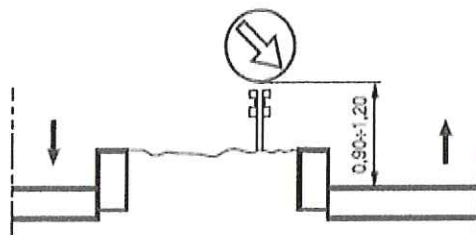
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



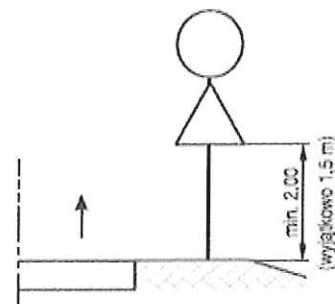
d) E-3 na drogach



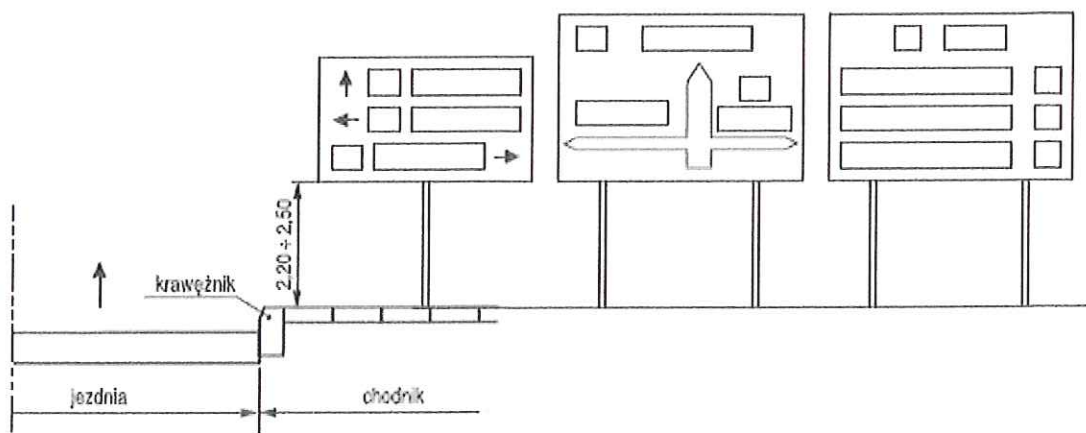
e) G-1 na drogach



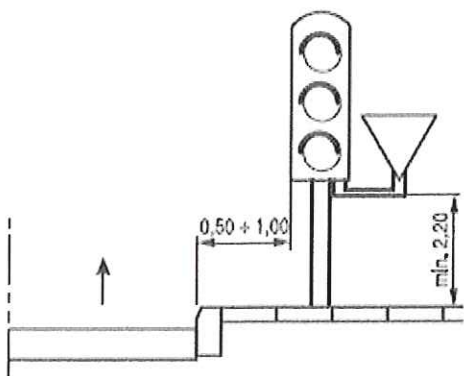
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



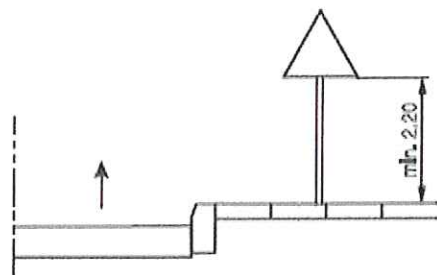
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



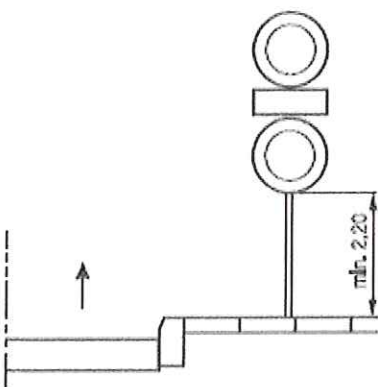
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



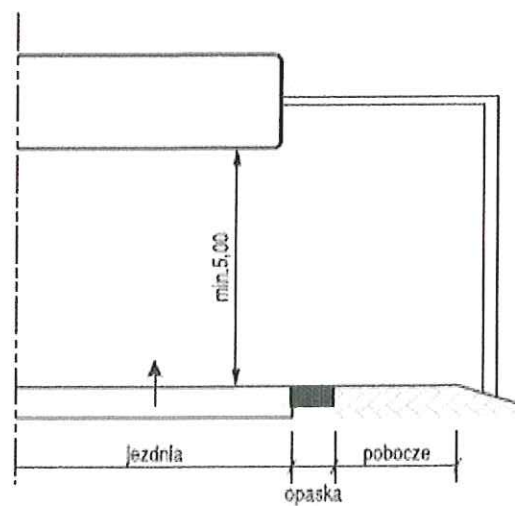
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, E, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>a)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>a)</sup> G - dodatkowo przed przejazdami kolejowymi <sup>a)</sup>	min 2,00 (min 1,50) <sup>a)</sup>	min 2,00 (2,20) <sup>a)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowaskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) <sup>a)</sup> (min 1,00) <sup>a)</sup>
E - znak szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowaskazy do obrotu E-5+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) <sup>a)</sup> - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znak umieszczony nad jezdnią <sup>a)</sup>	5,00	5,00
Znak umieszczony na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>a)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>a)</sup> z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

<sup>a)</sup> z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

<sup>a)</sup> znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

<sup>a)</sup> z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

<sup>a)</sup> dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

<sup>a)</sup> dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

<sup>a)</sup> w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:**

**01.07.2019 r. - 31.12.2021 r.**

Opracował:

**inż. Bartosz Ławiński**

*Ławiński*



Kob

Złotniki Kujawskie

Nowe Osiedle

**BIURO PROJEKTOWE PAT**

*Bartosz Ławiński*  
ul. Miłosza 13, 88-100 Inowrocław  
NIP 556 276 94 58 Regon 36 77 36 202  
*bartosz.lawinski@wp.pl*

Inwestycja	<i>Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic: Ogrodowa, Kwiatowa, Nowa, Krótka, Średnia w Złotnikach Kujawskich</i>		
Tytuł opracowania	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
Opracowujący:	<b>Inż. Bartosz Ławiński</b>	Podpis: <i>Ławiński</i>	
Faza:	<b>PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	Data:	<b>05.2019</b>
Skala:	<b>1:10000</b>	Nr rysunku:	<b>1.1</b>