

.....
(pieczęć wykonawcy)

Rok produkcji podwozia:2022
Rok produkcji zabudowy:2022
Rodzaj pojazd bezpylny 3-osiowy
Ilość 1 szt
TYP/MARKA Podwozie: marka - Scania Zabudowa: marka - Zoeller Tech,
Model - P 340 B6x2*4NA,(CNG) Model - Medium X5

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE nr 2

1. Dostawa nowego samochodu typu śmieciarka dwukomorowa o objętości skrzyni ładunkowej min. 20 m³ zasilanego gazem ziemnym CNG
2. Podstawowe parametry techniczne śmieciarki stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia.

2.1 Podwozie samochodowe ciężarowe

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	Układ napędowy 6x 2*4 z osią tylną wleczoną skrętną	tak
2.	Moc silnika pojazdu nie mniejsza niż 320 KM	tak
3.	Dopuszczalna masa całkowita 26 000 (27 000) kg	27 000 kg
4.	Silnik 5 lub 6- cylindrowy z wtryskiem spełniający wymagania EURO 6 zasilany gazem ziemnym CNG	tak
5.	Zbiorniki paliwa CNG o pojemności min. 800 litrów	944 litry
6.	Złącze CNG NGV2 umożliwiające szybkie tankowanie	tak
7.	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych + stabilizator	tak
8.	Zawieszenie tylne pneumatyczne	tak
9.	Nośność przedniej osi min. 8 t	tak
10.	Nośność mostu min. 11,5 t - nośność 3 osi min 7,5 t.	tak
11.	Most napędowy z blokadą mechanizmu różnicowego	tak
12.	3 oś skrętna- z ogumieniem pojedynczym	tak
13.	Rozstaw osi 1÷2: 3500÷4000 mm	tak
14.	Przystawka odbioru mocy odsilnikowa dopasowana do obsługi zabudowy	tak
15.	Układ EBS zapobiegający blokowaniu kół	tak
16.	Układ przeciwoślizgowy ASR	tak
17.	Układ przytrzymywania hamulca postojowego „autohold”	tak
18.	Hamulce tarczowe na osiach tylnych i przedniej	tak
19.	Sprzęgło jednotarczowe suche z samoczynnym kasowaniem luzu	tak
20.	Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła z możliwością manualnego wybierania biegów	tak
21.	Kabina krótka, 3 osobowa w kolorze białym RAL 9010	Nie - Dopuszczono biały
22.	Wywietrznik dachowy	Nie - Dopuszczono bez
23.	Kabina wyposażona w instalację radiową i antenową oraz radio	tak
24.	Kierownica z lewej strony z regulowaną kolumną kierowniczą	tak
25.	Wyciszenie hałasu do max 82 dB, wyciszenie silnika	tak
26.	Klimatyzacja z czynnikiem chłodniczym R134A	tak
27.	Fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem na zawieszeniu pneumatycznym	Nie - Dopuszczono bez podłokietników
28.	Wykładzina podłogi kabiny z tworzywa + dywaniki gumowe	tak
29.	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna szyby przedniej	tak
30.	Podgrzewany osuszacz powietrza, suchy filtr powietrza	tak

31.	Zwrotnice wyposażone w punkty smarne	tak
32.	Lusterka wsteczne podgrzewane (prawe i lewe) i regulowane elektrycznie	tak
33.	Lusterko krawężnikowe i rampowe	tak
34.	Zamykana skrzynka akumulatorowa z dwoma akumulatorami min 170 Ah	tak
35.	Ręczny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu	tak
36.	Kliny pod koła – 2 szt. z uchwytem zamontowanym do ramy samochodu	tak
37.	Koło zapasowe dostarczone luzem z ogumieniem tożsamym jak w pojeździe	tak
38.	Chłapacze standardowe	tak
39.	Przyłącze elektryczne do zabudowy	tak
40.	Ogranicznik prędkości do 90 km/h	tak
41.	Centralny zamek z pilotem umożliwiającym zamknięcie drzwi kabiny w czasie pracy silnika; 2 elektrycznie sterowane szyby	tak
42.	Elektroniczny system nadzoru nad pojazdem umożliwiający pobieranie danych z pojazdu: zużycie paliwa w czasie jazdy, ilość paliwa w czasie pracy przystawki mocy, ilość wł. i wył. przystawki mocy.	tak
43.	Sygnal dźwiękowy ostrzegawczy przy biegu wstecznym	tak
44.	Tachograf cyfrowy z ważną legalizacją i zgodny z EC	tak
45.	Gaśnica produkcji min 5 kg max 8 kg zainstalowana na wieszaku wewnątrz kabiny	tak
46.	Trójkąt ostrzegawczy	tak
47.	Podnośnik dostosowany do pojazdu	tak
48.	Przewód do pompowania kół z zaworem umożliwiającym jego podłączenie do instalacji podwozia, oraz przewód z uchwytem do przedmuchiwania suchych nieczystości	tak
49.	Profesjonalny klucz do odkręcania kół ze zmiennikiem momentu obrotowego	tak
50.	Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowana przy ramie na zewnątrz kabiny	tak
51.	Komplet pokrowców na siedzenia	tak
52.	Lampa ostrzegawcza LED EP 2LW długa w kolorze białym z błysnikami i z napisem MPGK Katowice umieszczona na kabinie pojazdu	tak
53.	Lampy tylne zespolone typu LED	tak
54.	Lampy do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	tak
55.	Gniazdo zapalniczki + dodatkowe gniazdo zasilające o napięciu 12V, 18 A w kabinie, korzystające z elektronicznego reduktora napięcia	tak

2.2 Zabudowa

L.p.	Parametry techniczne bezwzględnie wymagane	Potwierdzenie spełnienia warunków
1.	<p>Skrzynia ładunkowa (zabudowa) dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi, oddzielnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonana zgodnie z normą EN1501-1 o łącznej pojemności ładunkowej (komór) na odpady min. 20 m³,</p> <ul style="list-style-type: none"> - pojemność skrzyni ładunkowej strona szersza min. 12 m³ - pojemność skrzyni ładunkowej strona węższa min. 8 m³ - urządzenie załadownicze przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 1100 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2,3 po stronie szerszej (lewa strona) - urządzenie załadownicze przystosowane do opróżniania pojemników od 110 do 360 litrów zgodnie z normą EN 840-1,2 po stronie węższej (prawa strona) - opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą łap oraz na grzebieniu - wrzutniki po obydwu stronach przystosowane również do opróżniania pojemników 110 litrów metalowych - ruchome, opuszczane burty pozwalające na załadunek worków - automatyczne podnoszenie zaczepionych pojemników dla obydwu wrzutników - korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłuż w proporcji: 60/40 	<p>tak</p> <p>za wyjątkiem "automatycznego podnoszenia pojemników" dopuszczono rozwiązanie z automatycznym podnoszeniem pojemników i dokończeniu cyklu opróżniania pojemników w sposób manualny za pomocą przycisku, dźwigni itp.</p>
2.	Zabudowa skrzyniowa przystosowana do transportu odpadów z dużą ilością odcieków, odpowiednie uszczelnienie całej zabudowy, zbiornik ze stali szlachetnej na odcieki montowany pod zabudową wraz z zaworem kulowym, podwyższona burta przednia	tak

3.	Łączna pojemność wanien zasypowych nie mniejsza niż 1,5 m ³ , krawędź zasypu na wysokości max 1400 mm	tak
4.	Zwis tylny maksimum 2500 mm	tak
5.	Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy trudnościeralnej (granica plastyczności min. 1100 N/mm ²), gr. min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 6 mm	dno wanny zasypowej z blachy HB450 o grubości 8 mm i granicy plastyczności 1250 N/mm ²
6.	Hydrauliczny – liniowy system ugniatania odpadów	tak
7.	Minimalny stopień zagęszczenia 1 : 5 z możliwością zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym, regulowanym na pulpicie w kabinie kierowcy w kilku wariantach pracy (odpady komunalne, surowce wtórne i odpady wielkogabarytowe)	Nie - Dopuszczono płynną regulację ciśnienia roboczego
8.	Uniwersalny mechanizm opróżniający przystosowany do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 l w zależności od komory zasypowej	tak
9.	Czas opróżniania pojemnika 1100l (komora szersza) do maksimum 12 sek., pojemnika 110-360l (komora szersza i węższa) do maksimum 8 sek.	tak
10.	Możliwość pracy urządzenia załadowniczego w cyklu załadunku pojedynczego i załadunku automatycznego	tak
11.	Sterowanie ręczne urządzeniem załadowniczym	tak
12.	Czujniki siłowników prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka	Nie - Dopuszczono czujniki wewnątrz
13.	Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów	tak
14.	Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu pojazdu oraz monitor i głośnik zamieszczone w kabinie kierowcy umożliwiające komunikację pomiędzy kierowcą i ładowaczem	tak
15.	Wyłączniki bezpieczeństwa	tak
16.	Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka posiadające funkcję natychmiastowego zatrzymania urządzenia, bez możliwości dokończenia rozpoczętego cyklu pracy	tak
17.	Sterowanie płytą wypychającą z obu stron skrzyni ładunkowej i z pulpitu umieszczonego w kabinie kierowcy	tak
18.	Możliwość odczytu przez osoby nadzorujące i obsługujące urządzenie, liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej	tak
19.	Możliwość wykonania przez kierowcę autodiagnozy sprawności układu elektrycznego z odczytem w kabinie na pulpicie pojazdu	tak
20.	Składane stopnie dla ładowaczy wraz czujnikami (jazda do przodu z prędkością maksymalną 30 km/h, jazda do tyłu wykluczona)	tak
21.	Ostrzegawcze pasy odblaskowe na odwłoku i kabinie kierowcy	tak
22.	Reflektor roboczy LED zamontowany na odwłoku	tak
23.	Reflektory robocze LED umieszczone na przednich dolnych narożnikach zabudowy	tak
24.	Lampy ostrzegawcze LED LZP-LF z błysnikami 2 szt. : jedna szt. z przodu , druga szt. z tyłu zabudowy (nie wystające ponad obrys zabudowy)	tak
25.	Uchwyty do mocowania łopat i mioteł montowane na zabudowie wraz z łopata i miotłą	tak
26.	Gaśnica montowana na zabudowie pojazdu	tak
27.	Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych kłapy	tak
28.	Oslony antyrowerowe	tak
29.	Błotniki na tylne koła	tak
30.	Dodatkowa lampa robocza LED skierowana do tyłu pojazdu podłączona do czujnika cofania z możliwością jej odłączenia	tak
31.	Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze białym	tak
32.	Rama pomocnicza skrzyni ładunkowej jednolita na całej długości	tak
33.	Skrzynia ładunkowa wykonana z blach o grubości minimum 3 mm ze stali ST 52 (lub stali o wyższej jakości) wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym	tak
34.	Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy o grubości min 4 mm o dużej odporności na ścieranie	tak
35.	Prowadnice: - płyty wypychającej wykonane z materiału odpornego na ścieranie grubości 8 mm, - płyty zgniatającej grubości min. 5 mm z materiału odpornego na ścieranie	tak

36.	Nieprogressywny system automatycznego smarowania dwuliniowy, równoległy o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 100 bar, System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o poziomie smaru w zasobniku pompy i spadku ciśnienia w systemie .System smarowania obejmuje zabudowę i podwozie.	Nie - Dopuszczono bez smarowania
37.	Zabudowa musi odpowiadać odpowiednim obowiązującym dyrektywom i posiadać CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej wg EN 1501 -1	tak

3. Warunki dodatkowe :

1.	Zamawiający zastrzega sobie możliwość sfinansowania przedmiotu zamówienia przez wybraną firmę leasingową	tak
2.	Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego - Katowice	tak
3.	Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych przez dostawcę w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania pojazdu zasilanego gazem CNG tożsamego z pojazdem opisanym w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia	tak
4.	Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia, którego parametry będą zgodne ze świadectwem homologacji.	tak
5.	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie kalibrację tachografu w terminie 3 dni od momentu zarejestrowania pojazdu we wskazanym punkcie legalizacyjnym, oddalonym od siedziby zamawiającego nie więcej niż 30 km	tak
6.	Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w terminie maksimum do 20 grudnia 2022 r. Za datę odbioru rozumie się protokolarne przekazanie Zamawiającemu kompletnego pojazdu wraz z niezbędnymi dokumentami do rejestracji pojazdu.	tak
7.	Wykonawca dostarczy niżej wymienione dokumenty : 1. książka pojazdu 2. dokumenty homologacyjne niezbędne do zarejestrowania kompletnego pojazdu w Wydziale Komunikacji 3. instrukcja obsługi pojazdu 4. książka gwarancyjna pojazdu 5. książka gwarancyjna zabudowy 6. katalog części zamiennych podwozia 7. katalog części zamiennych zabudowy 8. instrukcja obsługi podwozia 9. instrukcja obsługi zabudowy	tak
8.	Wykonawca zapewni udzielenie gwarancji : - na podwozie 24-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia - na zabudowę 36-miesięcznej pełnej gwarancji licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia	tak
9.	Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie 2 ekipy wywozowe (2 kierowców + 4 ładowaczy w zakresie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i obsługi pojazdów	tak
10.	Wykonawca udziela zgodę na montaż urządzenia do monitorowania i lokalizacji pojazdu w trakcie trwania gwarancji	tak

KIEROWNIK
Zakładu Transportu Odpadów
Kierownik Działu
Obsługi Technicznej
Krzysztof Król
Raszka

UMOWA TRÓJSTRONNA NR /2022

zawarta w Katowicach w dniu 2022 r. pomiędzy:

I.

Dostawca:.....
działającym na podstawie, pod nazwą, o nr NIP:
....., nr REGON:, będącym płatnikiem VAT,
zwany dalej Dostawcą,

II. **Finansujący:**..... z siedzibą:,
zarejestrowany w Sądzie pod numerem KRS NIP
REGON....., kapitał zakładowy zł którego reprezentuje:

1.
zwaną dalej Finansującym,

III. **Miejskim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Katowicach, ul. Obroki 140, 40-833 Katowice, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Katowice-Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000107532, kapitał zakładowy: 56 780 600,00 zł - reprezentowanym przez:

1. **Prezesa Zarządu - Andrzeja Malareę**
 2. **Wiceprezesa Zarządu - Roberta Potuchę**
- zwaną dalej Korzystającym.

§ 1

1. Dostawca przenosi na Finansującego własność przedmiotu dostawy, wynikającej z Umowy dostawy z dnia r. tj. dostawa fabrycznie nowego: podwozie marka: model zabudowa: marka model, żuraw marka.....model..... zawartej pomiędzy Korzystającym, a Dostawcą, zaś Finansujący ją nabywa za zapłatę określoną w Umowie dostawy ceny netto w kwocie zł (słownie: złotych 00/100) wraz z należnym podatkiem VAT (23% tj.: zł) w kwocie brutto: zł (słownie: złotych 00/100).
2. Finansujący oświadcza, że przedmiot umowy zostanie dostarczony przez Dostawcę bezpośrednio do Korzystającego zgodnie z Umową dostawy z dnia r. Kopia umowy dostawy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Finansujący dokona zapłaty kwoty określonej w ust. 1 na rachunek bankowy Dostawcy wskazany na fakturze. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru, wynikający z umowy dostawy przedmiotu leasingu.
4. Korzystający zawrze z Finansującym umowę leasingową w celu przekazania przedmiotu dostawy do odpłatnego użytkowania i pobierania pożytków na warunkach określonych w umowie o udzielenie linii leasingowej oraz umowie leasingu.

§ 2

1. Strony niniejszej umowy zgodnie postanawiają, że warunki dostawy..... - Numer Postępowania:....., w zakresie:
 - a. szczegółowego przedmiotu umowy,
 - b. ceny,
 - c. terminu miejsca dostawy,
 - d. transportu,
 - e. następstw opóźnień dostaw,
 - f. gwarancji,
 - g. dokumentacji technicznej,
 - h. odbioru technicznego,
 - i. montażu, szkolenia i uruchomienia,
 zostały uzgodnione pomiędzy Dostawcą, a Korzystającym w załączonej umowie i pozostają bez zmian, a Finansujący je akceptuje.
2. W zakresie obowiązków Zamawiającego wynikających z umowy dostawy nr, zawartej pomiędzy Korzystającym i Dostawcą Finansujący przejmuje wyłącznie obowiązek zapłaty ceny, uregulowany w § 1 ust. 1 i 3 niniejszej umowy.
3. Korzystający przelewa, a Dostawca wyraża zgodę na przejście przez Finansującego obowiązku, o których mowa w ust. 2.

§ 3

1. Finansujący upoważnia Korzystającego do dochodzenia w stosunku do Dostawcy wszelkich praw z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu leasingu, z wyjątkiem uprawnienia do odstąpienia przez Finansującego od umowy z Dostawcą.
2. Wszelkie roszczenia z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu leasingu mogą być dochodzone przez Korzystającego wyłącznie od Dostawcy.
3. Wszelkie koszty związane z eksploatacją przedmiotu leasingu po okresie gwarancji ponosi Korzystający.

§ 4

Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy lub powstałe w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Korzystającego.

§ 5

Umowę niniejszą sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 6

Umowa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej podpisania.

Załącznik:

1. Kopia umowy dostawy nr

FINANSUJĄCY

DOSTAWCA

KORZYSTAJĄCY