



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Warszawa, 11.06.2021 r.

WZP – 1993/1006/21

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Dostawa motocykli w policyjnej wersji oznakowanej, nr ref. WZ-1006/21/53/T

Wydział Zamówień Publicznych Komendy Policji, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” zmienia zapisy SWZ oraz na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Pzp udziela wyjaśnień do treści SWZ:

1) Rozdział VIII ust. 1, otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. do dnia 18.09.2021 r.

2) Rozdział IX ust. 11, otrzymuje brzmienie:

11. **Termin składania ofert upływa w dniu 21.06.2021, o godz. 12.00.** Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.

4) Rozdział XII ust. 1, otrzymuje brzmienie:

1. **Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 21.06.2021 godz.: 12:15.** Otwarcie ofert dokonywane jest przez odszyfrowanie i otwarcie ofert.

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga dostarczenia przedmiotu zamówienia w przeciągu 120 dni. Prosimy o wydłużenie terminu do min 150 dni. Ze względu na COVID19 - problemy z zapewnieniem stałego łańcucha dostaw oraz okres urlopowy (w wielu krajach w miesiącu sierpniu zakłady są zamknięte przez niemal 30 dni) wykonanie przedmiotu zamówienia jest praktycznie niemożliwe

Odpowiedź na pytanie nr 1

Rozdział III ust. 11 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

11. Termin wykonania zamówienia: do 150 dni od daty zawarcia umowy.

Pytanie nr 2

W Założeniach Ogólnych punkt d) jest wymagany przycisk PTT na kierownicy, Zamawiający nie określił z którym radiotelefonem ten przycisk powinien działać (przenośnym czy przewoźnym). Nie ma też wymagań co do tego przycisku (czy ma być zasilany z akumulatora pojazdu czy w z własnej baterii oraz jaki ma mieć stopień ochrony). Prosimy o doprecyzowanie wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie pismem z dnia 09.06.2021r. WZP – 1959/1006/21

Pytanie nr 3

W Założeniach Ogólnych punkt e) jest wymagany mikrofon na pałku do radiotelefonu przewoźnego, nie ma określonego miejsca instalacji tego mikrofonu oraz nie jest ten mikrofon wymieniony w części A. Radiotelefon przewoźny zabudowany w pojeździe punkt 1.1 Ukompletowanie, za to jest wymieniony mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT „gruszka”, wpinany do gniazda czotówki konsoli. Prosimy o doprecyzowanie wymagań oraz ukompletowania radiotelefonu.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Odpowiedź na pytanie nr 3

W odpowiedzi:

1) Zamawiający zmienia zapis w Załączniku nr 5 do SWZ pkt. 2 **Minimalne ukończenie motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej. A) Radiotelefon przewoźny zabudowany w pojeździe** punktu 1.1. otrzymuje brzmienie:

| L.p. | Wymagania |
|------|---|
| 1.1 | W ukończeniu: <ul style="list-style-type: none">- panel nadawczo - odbiorczy, w najnowszej dostępnej na rynku wersji firmware – 1 szt.- panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem - 1 szt.- mikrofon profesjonalny zewnętrzny zainstalowany na pałku – 1 szt.- głośnik zewnętrzny lub wewnętrzny o mocy min 4 W – 1 szt.- antena GPS opisana w pkt. 4.– 1 szt.- niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe– 1 kpl.- instrukcja obsługi w języku polskim- deklaracja zgodności |

2) Zamawiający wyjaśnia, że wybór miejsca instalacji mikrofonu na pałku przyłączonego do radiotelefonu przewoźnego, leży po stronie wykonawcy na etapie dostosowywania motocykla do potrzeb zamówienia. Miejsce instalacji mikrofonu musi zapewniać bezpieczeństwo prowadzącego motocykl, oraz umożliwiać prowadzenie korespondencji w czasie jazdy.

Pytanie nr 4

W części A. Radiotelefon przewoźny zabudowany w pojeździe punkt 3. Środowiskowe i klimatyczne warunki pracy jest wymagana klasa ochrony IP54, jest to klasa ochrony dla jednostki N/O, dla panelu sterowania powinna być klasa ochrony IP67. Prosimy o doprecyzowanie wymagań.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający udzielił odpowiedzi pismem z dnia 09.06.2021r. WZP – 1959/1006/21.

Jednocześnie w celu uściślenia wymagań środowiskowych jakie musi spełniać radiotelefon przewoźny zamontowany na motocyklu Zamawiający wymaga, aby jednostka N/O jako zamontowana w miejscu nie narażonym na bezpośrednie oddziaływanie czynników zewnętrznych musi spełniać wymagania klasy ochrony IP54, a manipulator (panel sterowania) powinien spełniać wymagania klasy ochrony IP67.

Pytanie nr 5

W OPZ do SIWZ - W części A radiotelefon przewoźny w ukończeniu pkt 1.1 powinien posiadać głośnik zewnętrzny lub wewnętrzny 1 szt, a wg Założeń Ogólnych pkt 1. e) radiotelefon musi wykorzystywać zewnętrzne głośniki wbudowane w obudowę motocykla.

Prosimy o doprecyzowanie, które głośniki są przedmiotem dostawy/montażu.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający udzielił odpowiedzi pismem z dnia 09.06.2021r. WZP – 1959/1006/21.

Pytanie nr 6

Załącznik 1 do SWZ – Oferta Wykonawcy - W formularzu ofertowym producent i typ zaoferowanego radiotelefonu jest w punkcie 2 wraz z 92 szt kasków zamiast w punkcie 1 wraz z 30 szt motocykli. Ponadto powinien być producent i typy zaoferowanych radiotelefonów gdyż w ukończeniu motocykla wchodzi radiotelefon przewoźny i przenośny. Prosimy o sprostowanie formularza ofertowego.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający zmienia Załącznik nr 1 do SWZ w zakresie tabeli, która otrzymuje brzmienie:

I. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia:

| L.p. | Asortyment | Cena jednostkowa brutto | Stawka podatku VAT (%) | Ilość | Wartość brutto (kol.3xkol.5) |
|------|------------|-------------------------|------------------------|-------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|----|--|--|--|----|--|
| 1. | Motocykl 1.Marka:.....* 2.Typ/wariant/wersja:* 3. Nazwa handlowa:* <i>zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla motocykla bazowego</i> 4. Producent i typ zaoferowanego radiotelefonu przenośnego:* 5. Producent i typ zaoferowanego radiotelefonu przewoźnego:* <i>Pod nazwą Producent należy rozumieć nazwę firmy, pod którą sprzedawany jest asortyment bądź przedsiębiorcę wprowadzającego towar do obrotu na terytorium RP</i> | | | 30 | |
| 2. | Kask 1.Producent i typ zaoferowanego kasku:* | | | 92 | |

Pytanie nr 7

OPZ do SWZ – Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję oznakowaną – pkt 5 Wyposażenie dodatkowe – ppkt 1 Motocykl musi być wyposażony w: ppkt e) 92 kaski. Prosimy o jednoznaczne określenie jaka ilość kasków z zestawem mikrofonowo-słuchawkowym podkaskowym jest przedmiotem dostawy: 30 szt z motocyklami + 92 szt oddzielnie tj. łącznie 122 szt?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia jest dostawa 30 szt. motocykli i 92 szt. kasków z zestawem mikrofonowo-słuchawkowym podkaskowym.

Pytanie nr 8

OPZ do SWZ – Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję oznakowaną – pkt 5 Wyposażenie dodatkowe – ppkt 1 Motocykl musi być wyposażony w: ppkt e) 92 kaski. Kask musi posiadać zamontowany podkaskowy system komunikacji opisany z Załączniku nr 2. Brak załącznika nr 2 do OPZ .

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający zmienia zapis Załącznika nr 5 do SWZ z 2 Minimalne ukończenie motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej na **Załącznik nr 2 Minimalne ukończenie motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej.**

Opis podkaskowego systemu komunikacji jest wskazany w punkcie C ww. załącznika.

Pytanie nr 9

Szanowni Państwo, mając na uwadze różne dane podawane przez producenta pojazdu w Świadectwie Zgodności w zależności od poziomu wyposażenia motocykla (pkt. 9.1 CoC) w stosunku do informacji podanej w pkt. 1.8, prosimy o odpowiedź na pytanie czy Zamawiający uzna ofertę jako zgodną z wymaganiami SIWZ, jeżeli w pkt. 1.8 tj. prędkość maksymalna pojazdu producent określa 215km/h, a z kolei w pkt. 9.1 – Uwagi, producent określa, że pkt. 1.8 (prędkość maksymalna pojazdu) w połączeniu z pkt. 3.5.4.1 – końcowe przełożenie przekładni głównej zmiana z 2.75 na 2.82 – do 225km/h – w zależności od poziomu wyposażenia pojazdu i bez tablicy STOP na przodzie motocykla. Pragniemy podkreślić, że Zamawiający nie wymaga dodatkowej tablicy STOP z przodu motocykla, a zatem prędkość maksymalna będzie wyższa od wskazanej w pkt. 1.8 CoC.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający na etapie **przed składaniem ofert** nie dokonuje oceny oferowanych rozwiązań dostępnych na rynku z wymaganiami wskazanymi w SWZ.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Robert BURASIŃSKI

Opr. Alicja Wielęgowska-Niepostyn 