



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres obiektu budowlanego:	ul. Różyckiego w Jeleniej Górze
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – DROGI
Nazwa obiektu budowlanego:	Wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Różyckiego w Jeleniej Górze
Inwestor:	Miasto Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Projektant	inż. Tadeusz Ciechanowski	-	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:
			EGZEMPLARZ NR:/2

Zawartość opracowania: Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Nazwisko i podpis Projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:10000
2. Rysunek nr 2 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:
Wprowadzenie strefy zamieszkania na ul. Różyckiego w Jeleniej Górze.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem obejmuje ulicę Różyckiego w mieście Jelenia Góra. Ulica Różyckiego w miejscu zmiany organizacji ruchu jest drogą gminną.

W chwili obecnej ulica Różyckiego posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – 3 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – 1-6 -2 m,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada

Na przedmiotowej ulicy natężenie ruchu pieszych jest duże, natomiast natężenie ruchu pojazdów jest okresowo duże.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do **30.11.2013 r.**

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

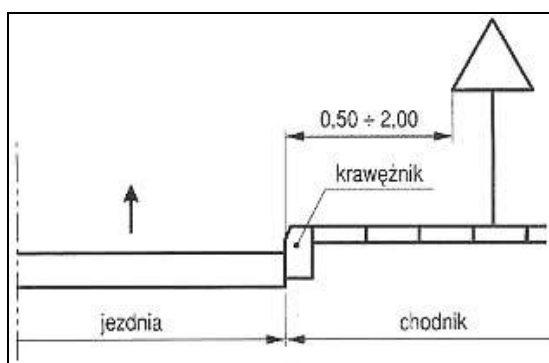
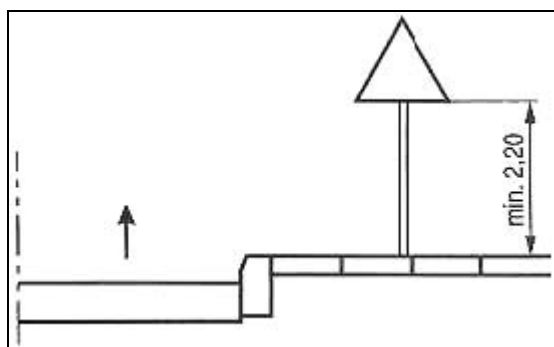
Na drodze objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe i poziome oraz UBRD pokazane na Rysunku 2.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie oznakowania projektuje się znaki pionowe D-40 i D-41 oraz znaki D-18 w rejonie zatok postojowych.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S). Znaki pionowe należy wykonać na **folii II typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Nazwisko i podpis Projektanta:

inż. Tadeusz Ciechanowski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA