



DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zadania:	Remont drogi gminnej nr 170111C w m. Wola
Adres oraz kategoria obiektu:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Jednostka ewidencyjna: 040805_2 Kikół Obręb 0014 Wola Dz. nr: 241 Kategoria obiektu: XXV
Identyfikatory działek:	040805_2.0014.241
Branża:	Drogowa
Jednostka projektowa:	 Tomasz Pior ul. Konikowo 102 76-024 Świeszyno
Inwestor:	 Gmina Kikół Plac Kościuszki 7 87-620 Kikół

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	<i>budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Opracowujący BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Adam Zalewski		

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA TECHNICZNA	1
SPIS TREŚCI	2
1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	4
2 CZĘŚĆ OPISOWA	8
2.1 Wstęp.....	8
2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	8
2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	8
2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego.....	8
2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
2.3.1 Założenia projektowe	8
2.3.2 Stan projektowany	9
2.3.3 Rozwiązania konstrukcyjne	9
2.3.4 Zieleń	9
2.3.5 Organizacja ruchu.....	9
2.4 Zestawienie powierzchni	9
2.5 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	9
2.6 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	9
2.7 Wpływ na środowisko.....	9
2.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	9
2.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
2.9.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu	10
2.9.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	10
2.10 Ogólne wytyczne inwestycji.....	10
2.11 Uwagi końcowe.....	11
3 INFORMACJA BIOZ.....	12
3.1 Podstawy opracowania.....	12
3.1.1 Podstawy formalne.....	12
3.2 Zakres opracowania.....	12
3.3 Informacje podstawowe:.....	12
3.4 Część opisowa.....	12
3.4.1 Prace przygotowawcze	12
3.4.2 Prace zasadnicze.....	12
3.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	13
3.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia	13
3.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	13
3.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.	13
3.5 Czynności organizacyjne:	13
3.5.1 Dokumentacja	13
3.5.2 Szkolenie.....	14

3.6	Ustalenia końcowe:.....	14
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby

Oświadczenie projektanta*
o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej



Niniejszym oświadczamy, że dokumentacja opracowana dla inwestycji pn.:
„Remont drogi gminnej nr 170111C w m. Wola”
(Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski;
Jednostka ewidencyjna: 040805_2 Kikół, Obręb 0014 Wola, Dz. nr: 241)
opracowana na rzecz Inwestora



Gmina Kikół
Plac Kościuszki 7
87-620 Kikół

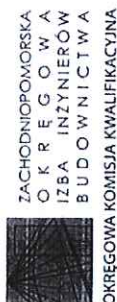
została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	<i>budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> <i>nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>	
Opracowujący BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Adam Zalewski		

Toruń, 02.2023 r.

* wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.)



Sygn. akt: OKK-0054-0035-0066(3)/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Tomasz Pior

mgr inż. Tomasz Marcin Pior
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu
Okręgowa Rada ZOIBB
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
OKK - an

Szczecin, dnia 4 grudnia 2016 r.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Marcinowi Piorowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych;

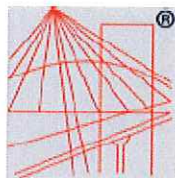
II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Edmund Turnielewicz
Zastępca Przewodniczącego OKK
inż. Stanisław Kamiński
Członek OKK



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-V4X-4A4-X42 *

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-06 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Tomasz Pior

2 CZĘŚĆ OPISOWA

do dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: „Remont drogi gminnej nr 170111C w m. Wola”.

2.1 Wstęp

2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: **Gmina Kikół**
Plac Kościuszki 7
87-620 Kikół

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**
Inwestor: **Gmina Kikół**

2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 170111C w miejscowości Wola.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie remontu jezdni,
- wykonanie remontu pobocza,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejącego chodnika wraz z obramowaniem.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną ze względu na zużycie eksploatacyjne, starzenie się materiału oraz wpływ warunków atmosferycznych. W nawierzchni występują liczne ubytki, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie remontowanej drogi stanowią głównie uprawne tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest jednostronny chodnik wykonany z kostki betonowej szarej. Droga obsługuje głównie ruch lokalny, jako dojazd do przyległych posesji. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne drogi na przyległe tereny zielone.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1 Założenia projektowe

- Klasa drogi: **D**
- Kategoria drogi: **gminna**
- Długość odcinka: **560 m**
- Kategoria ruchu: **KR 1**
- Prędkość projektowa: **30 km/h**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana C_{90/3}**

2.3.2 Stan projektowany

Dokumentacja zakłada wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz remont pobocza. Dodatkowo należy wykonać regulację wysokościową istniejącego chodnika wraz z obramowaniem (tj. krawężnikiem oraz obrzeżem). Odwodnienie drogi pozostawiono na zasadach dotychczasowych (na tereny przyległe zielone) zapewniając odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne. Na końcach obszaru objętego opracowaniem wykonywane nawierzchnie należy dowiązać do istniejącego układu geometrycznego oraz zapewnić płynne przejście wysokościowe pomiędzy wykonywanymi i istniejącymi nawierzchniami.

2.3.3 Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
 - 4 cm – warstwa ścieralna AC 8S,
 - warstwa wyrównawcza 125 kg/m²,
 - Istniejące warstwy konstrukcyjne.
- pobocze
 - 15 cm – mieszanka niezwiązana C_{90/3}

2.3.4 Zielen

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą obejmowały doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

2.3.5 Organizacja ruchu

Roboty drogowe w zakresie organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

2.4 Zestawienie powierzchni

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • jezdnia: | 2640 m ² , |
| • chodnik do przełożenia: | 930 m ² , |
| • pobocza: | 420 m ² . |

2.5 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

2.6 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

2.7 Wpływ na środowisko

Remont drogi gminnej oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanych elementów budowlanych i ich otoczenia.

Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac drogowych.

2.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga nie należy do obiektów, dla których ustala się kategorię zagrożenia ludzi ZL. W trakcie eksploatacji chodnika należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2021r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

2.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2.9.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.),

2.9.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętych inwestycją, tj.; jednostka ewidencyjna: 040805_2 Kikół, obręb ewidencyjny: 0014 Wola, działka nr: 241. W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

2.10 Ogólne wytyczne inwestycji

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony Projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

2.11 Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:



mgr inż. Tomasz Pior

*budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

Opracowujący:

mgr inż. Adam Zalewski

3 INFORMACJA BIOZ

Nazwa zadania:	Remont drogi gminnej nr 170111C w m. Wola	
Adres oraz kategoria obiektu:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Jednostka ewidencyjna: 040805_2 Kikół Obręb 0014 Wola Dz. nr: 241 Kategoria obiektu: XXV	
Identyfikatory działek:	040805_2.0014.241	
Branża:	Drogowa	
Jednostka projektowa:		Tomasz Pior ul. Konikowo 102 76-024 Świeszyno
Inwestor:		Gmina Kikół Plac Kościuszki 7 87-620 Kikół

3.1 Podstawy opracowania

3.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

3.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach remontu drogi gminnej w miejscowości Wola.

3.4 Część opisowa

3.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;

3.4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

3.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie inwestycji dominuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne i tereny zielone. Drogi obsługują głównie ruch lokalny, jako dojazd do przyległych posesji. W związku z powyższym wykonawca robót powinien przeanalizować projekt pod kątem istniejącego uzbrojenia podziemnego i szczególnie ostrożnie prowadzić roboty w obszarach ich występowania, wykonując przekopy próbne. Natężenie ruchu jest niewielkie z racji pełnionej funkcji.

3.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie kabli sieci teletechnicznej;
- Upadek do wykopu w czasie prowadzenia robót;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

3.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia:
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

3.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

3.5 Czynności organizacyjne:

3.5.1 Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń,

instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.5.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

3.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BIOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcami dróg, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Pior

*budowlane do projektowania / bez ograniczeń w
specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

Opracowujący:

mgr inż. Adam Zalewski



4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rysunek 2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50