



DAZ-Z.272.22.2023

Gdańsk, dnia 3 kwietnia 2023 r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego z zastosowaniem procedury właściwej dla zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710 ze zm.) [zwanej dalej także „ustawą Pzp”], tj. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Pzp, p.n. **Zakup czterech wieloczlonowych pojazdów kolejowych z napędem hybrydowym (elektryczno-spalinowym) do obsługi przewozów pasażerskich w Województwie Pomorskim**

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Na podstawie art. 135 ust. 1, 2 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców. Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SWZ -OPZ rozdział 1, pkt 6, ppkt 13

Wnioskujemy o usunięcie sformułowania „wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania”. Dokumentacja ta stanowi know-how wykonawców.

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika nr 1 do SWZ - OPZ rozdział 1, pkt. 6, ppkt 13.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SWZ -OPZ rozdział 1, pkt 6, ppkt 13

Wnioskujemy o wykreślenie sformułowania „i awaryjnych”. Na tym etapie wykonawca nie jest w stanie określić zakresu napraw awaryjnych, więc świadczenie jest obiektywnie niemożliwe do spełnienia.

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów załącznika nr 1 do SWZ - OPZ rozdział 1, pkt. 6, ppkt 13, poprzez wykreślenie sformułowanie „i awaryjnych”.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 105 pkt 33 lit. c. ii

W związku z tym, że System Informacji Pasażerskiej ma być zgodny z normami, kartami UIC oraz innymi rozporządzeniami, wnioskujemy o zmianę wymagania sposobu wyświetlania z: "*Elementy świecące w min 4096 kolorach*" na: "*Elementy świecące w min 4096 kolorach lub świecące jednokolorowo*" (*analogicznie do wymagań zawartych w lit. a*). *Przepisy odnośnie kolorów i kontrastów nie zalecają stosowania wielu kolorów, a wręcz wskazują stosowanie jednego, np. żółtego (bursztynowego).*"



Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ rozdział 2, lp. 105. pkt. 33, lit. c. ii, który otrzymuje następujące brzmienie: „ii. Elementy świecące w min 4096 kolorach lub świecące jednokolorowo.”

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 105 pkt 12 lit. b-f

Wnioskujemy o usunięcie wskazanych zapisów. Modyfikacje wymienionych parametrów wyświetlania po uzyskaniu zezwolenia do eksploatacji wiążą się z koniecznością powtórzenia oceny zgodności składnika interoperacyjności TSI-PRM oraz weryfikacji informacji pasażerskiej w pojeździe.

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika nr 1 do SWZ - OPZ rozdział 2, lp. 105. pkt. 12, lit. b-f.

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 3 lp. 4 i 5

Wnioskujemy o zmianę zapisu pkt 4 i 5 na:

4. Stopień wysuwany górny (jeśli dotyczy)

5. Stopień wysuwany dolny (jeśli dotyczy).

Alternatywnie wnioskujemy o prowadzenie zapisów na „4. Stopień wysuwany”.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 3, lp. 4-5, który otrzymuje następujące brzmienie:

„4.Stopień wysuwany górny (jeśli dotyczy)”

„5.Stopień wysuwany dolny (jeśli dotyczy)”

Pytanie 6

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 78 pkt 2

Wnioskujemy o zmianę zapisu na: „Obszary optyczne szyby czołowej wg EN15152:2019”.

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający informuje, że podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika 1 do SWZ - OPZ rozdział 2, lp. 78. pkt. 2, lecz nie wyklucza możliwości zastosowania normy EN15152:2019.

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 78 pkt 6

Wnioskujemy o zmianę zapisu na: „6. Ogrzewanie elektryczne na całej powierzchni szyby czołowej w kabinie maszynisty (część elektrogrzejna nie dotyczy powierzchni z sitodrukiem i miejsc mocowania szyby do pojazdu).

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 78 pkt 6, który otrzymuje następujące brzmienie:

„6. Ogrzewanie elektryczne na całej powierzchni szyby czołowej w kabinie maszynisty (część elektrogrzejna nie dotyczy powierzchni z sitodrukiem i miejsc mocowania szyby do pojazdu)”.



Pytanie 8

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 99 pkt 3

Wnioskujemy o zmianę zapisu na: „3. Wyposażona w drugi fotel dla pomocnika maszynisty z podłokietnikami zapewniający szybką i sprawną ewakuację, z regulacją wysokości, oparcia i przesuwu, zapewniający stabilność i wysoki komfort pracy - zapewniający widoczność szlaku oraz spełniający wymagania ergonomii stanowisk pracy, **w oparciu** o karty UIC 651 lub równoważnej. Typ i wzór do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 99 pkt 3, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Wyposażona w drugi fotel dla pomocnika maszynisty z podłokietnikami zapewniający szybką i sprawną ewakuację, z regulacją wysokości, oparcia i przesuwu, zapewniający stabilność i wysoki komfort pracy - zapewniający widoczność szlaku oraz spełniający wymagania ergonomii stanowisk pracy, **w oparciu** o karty UIC 651 lub równoważnej. Typ i wzór do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 99 pkt 12

Wnioskujemy o zmianę zapisu na: „12.Kabina maszynisty powinna być opracowana *w oparciu* o karty UIC 651,612 lub równoważne”.

Odpowiedź na pytanie 9

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 99 pkt 12, który otrzymuje następujące brzmienie:

„12.Kabina maszynisty powinna być opracowana *w oparciu* o karty UIC 651,612 lub równoważne”.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 86 układ klimatyzacji kabin maszynisty

Wnioskujemy o zmianę zapisu: „Obligatoryjnie zastosować nagrzewnicę sterowaną niezależnie od układu klimatyzacji z nawiewem na szybę przednią i szyby boczne, oraz nogi maszynisty.”

Na: „Obligatoryjnie zastosować nagrzewnicę sterowaną niezależnie od układu klimatyzacji z nawiewem na nogi maszynisty i pomocnika.”

Sprawdzonym rozwiązaniem jest stosowanie nadmuchu z układu klimatyzacji na szyby przednią i boczne.

Odpowiedź na pytanie 10

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 86 Komfort cieplny – Układ klimatyzacji kabiny maszynisty, który otrzymuje następujące brzmienie:

„**Układ klimatyzacji kabin maszynisty**: wydzielony, spełniający wymagania wg obowiązujących norm - zastosować regulator siły nawiewu (pracy wentylatora klimatyzacji). System nawiewu klimatyzacji nie może powodować zbyt głośnej pracy i przeszkadzać maszyniście w trakcie pracy. System ręczno-automatyczny dający maszyniście możliwość sterowania temperaturą w drugiej kabine.

Obligatoryjnie zastosować nagrzewnicę sterowaną niezależnie od układu klimatyzacji z nawiewem na nogi maszynisty i pomocnika. Zastosować dodatkowe wytłumienie kabiny i zminimalizować szum wentylatorów.”



Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o przedstawienie szacowanego profilu operacyjnego, w skład którego wchodzi następujące informacje:

Średni roczny przebieg	[km/rok]
Średni czas eksploatacji pojazdu	[h/rok]
Średni czas podłączenia pojazdu do sieci trakcyjnej	[h/rok]
Liczba zatrzymań na stacjach	[x/rok]
Ilość sprzęgnięć w ciągu roku	[x/rok]

Odpowiedź na pytanie 11

Zamawiający informuje o szacowanym profilu operacyjnym dla pojazdu:

Składniki profilu operacyjnego	
Średni roczny przebieg [km/rok]	165 000
Średni czas eksploatacji [h/rok]	6 000
Średni czas podłączenia pojazdu do sieci trakcyjnej [h/rok]	2 500
Liczba zatrzymań na stacjach [x/rok]	65 000
Ilość sprzęgnięć w ciągu roku [x/rok]	200

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 1 pkt 4 ppkt 1

Wnioskujemy o dopisanie Rozporządzenia zmieniającego nr 2019/772.

Odpowiedź na pytanie 12

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 1, pkt 4 ppkt 1, który otrzymuje następujące brzmienie:

„1)TSI PRM, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, (Dz. U. L356/110 z dnia 12.12.2014r.) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. (Dz. U. L139/1 z dnia 27.05.2019 r.) oraz Sprostowaniem (Dz. U. L204/28 z dnia 4.08.2022 r.) lub równoważne.”

Pytanie 13

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 1 pkt 4 ppkt 2

Wnioskujemy o dopisanie Rozporządzenia zmieniającego nr 2019/776.

Odpowiedź na pytanie 13

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 1, pkt 4 ppkt 2, który otrzymuje następujące brzmienie:

„2)TSI SRT, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej, (Dz. U. UE nr L356/394 z dnia 12.12.2014 r.) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/912 z dnia



9 czerwca 2016 r. (Dz. U. L153/28 z dnia 10.06.2016 r.), Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. (Dz. U. L139/108 z dnia 27.05.2019 r.) lub równoważne”.

Pytanie 14

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 1 pkt 4 ppkt 3

Wnioskujemy o dopisanie Rozporządzenia zmieniającego nr 2019/774.

Odpowiedź na pytanie 14

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 1, pkt 4 ppkt 3, który otrzymuje następujące brzmienie:

„3)TSI NOI, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 roku w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” (Dz. U. L356/421 z dnia 12.12.2014 r.) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. (Dz. U. L139/89 z dnia 27.05.2019 r.) lub równoważne”.

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 1 pkt 4 ppkt 4

Wnioskujemy o dopisanie Rozporządzeń zmieniających nr 2018/868, 2019/776, 2020/387.

Odpowiedź na pytanie 15

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 1, pkt 4 ppkt 4, który otrzymuje następujące brzmienie:

„4)TSI LOC&PAS, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. L356/228 z dnia 12.12.2014 r.) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/868 z dnia 13 czerwca 2018 r. (Dz. U. L149/16 z dnia 14.06.2018 r.), Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. (Dz. U. L139/108 z dnia 27.05.2019 r.), Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020r. (Dz. U. L73/6 z dnia 10.03.2020 r.) lub równoważne”.

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 1 pkt 4 ppkt 5

Wnioskujemy o dopisanie Rozporządzeń zmieniających nr 2019/776, 2020/387

Odpowiedź na pytanie 16

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 1, pkt 4 ppkt 5, który otrzymuje następujące brzmienie:

„5)TSI CCS, Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. L158/1 z dnia 15.06.2016r.) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. (Dz. U. L139/108 z dnia 27.05.2019 r.), Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/387 z dnia 9 marca 2020 r. (Dz. U. L73/6 z dnia 10.03.2020 r.) lub równoważne”.



Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 102 pkt 7

Wnioskujemy o modyfikację wymagań. Zgodnie z lp. 43 Zamawiający wymaga jednego pantografu.

Odpowiedź na pytanie 17

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 102 pkt 7, który otrzymuje następujące brzmienie:

„7.Zabudować na dachu pojazdu 1 kamerę na pantograf.”

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 107 pkt 8 lit. p

Wnioskujemy o zmniejszenie ilości tablic LCD do min. 3 szt. na człon pojazdu. Jest to typowa i w pełni wystarczająca ilość tablic do obsługi pojazdu typu DWZT.

Odpowiedź na pytanie 18

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 107 pkt 8 lit. p, który otrzymuje następujące brzmienie:

„p Dokładna liczba tablic LCD do uzgodnienia z Zamawiającym. Zamawiający przewiduje montaż min. 4 szt. Tablic LCD na 1 człon pojazdu. Informacje wyświetlane na tablicach LCD powinny być widoczne z przynajmniej 51% miejsc siedzących w każdym członie pojazdu, w tym z przynajmniej 51% miejsc uprzywilejowanych i z wszystkich miejsc przeznaczonych dla wózków inwalidzkich.”

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 88 pkt 2

Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisu dotyczącego temperatury barwy światła. Wartość 3000K, odpowiada barwie: ciepła biel, natomiast wartość 4000K, odpowiada barwie: neutralna biel. Zgodnie z literaturą dotyczącą oświetlenia, barwa neutralna biel zaczyna się od wartości: 3300K.

Odpowiedź na pytanie 19

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisów w załączniku nr 1 do SWZ - OPZ w rozdziale 2, lp. 88 pkt 2, który otrzymuje następujące brzmienie:

„2.W całym pojeździe (wraz z kabiną maszynisty) zastosować energooszczędną technikę LED (kolor biały neutralny 3300 - 4000 K stosowany w pojazdach szynowych spełniający normy oświetlenia) i łatwy dostęp do mycia opraw oświetleniowych oraz uniemożliwiającą ingerencję pasażerów.”

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SWZ-OPZ rozdział 2 lp. 88 pkt 4

Wnioskujemy o sprecyzowanie, co Zamawiający rozumie przez: "zasilanie zewnętrzne", czy chodzi o zasilanie z sieci WN 3kV, czy zasilanie peronowe 3x400V.

Odpowiedź na pytanie 20

Zamawiający wyjaśnia, że pod sformułowaniem zasilanie zewnętrzne rozumie zasilanie z sieci WN 3kV.

Pytanie 21

Załącznik nr 2 do SWZ, § 9 ust. 14

Wnioskujemy o usunięcie zapisu.



Odpowiedź na pytanie 21

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika nr 2 do SWZ, § 9 ust. 14.

Pytanie 22

Załącznik nr 2 do SWZ, § 12

Wnioskujemy o obniżenie wysokości kar umownych. Obecny poziom jest bezzasadnie wygórowany.

Odpowiedź na pytanie 22

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika nr 2 do SWZ, § 12.

Pytanie 23

Załącznik nr 2 do SWZ, § 12 ust. 1 pkt 4-6

Wnioskujemy o określenie maksymalnego poziomu kary.

Odpowiedź na pytanie 23

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika nr 2 do SWZ, § 12. Łączna, maksymalna wysokość kar umownych została określona w § 12 ust. 4 i Zamawiający nie zamierza wprowadzać dodatkowych zmian w tym zakresie.

Pytanie 24

Załącznik nr 2 do SWZ, § 12 ust. 4

Wnioskujemy o obniżenie maksymalnej wysokości kar umownych do 15% wynagrodzenia całkowitego.

Odpowiedź na pytanie 24

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zaproponowane powyżej zmiany zapisów i podtrzymuje dotychczasowe zapisy załącznika nr 2 do SWZ, § 12 ust. 4.

Ponadto, na podstawie art. 137 ustawy pzp Zamawiający zmienia treść SWZ/załącznika nr 1 do SWZ w następującym zakresie:

1. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp. 11 *Zasilanie* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

11.	Zasilanie	<ol style="list-style-type: none">1. Prądem stałym z sieci trakcyjnej – zgodnie z PN-EN 50163 i PN-EN 50124-2.2. Silniki spalinowe wraz z osprzętem pełniące rolę generatorów synchronicznych, usytuowanie wg oferty Wykonawcy, paliwo konwencjonalne.3. Silniki spalinowe spełniające wymagania dotyczące składu spalin zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r, ze zm., zgodnie z Dyrektywą UE EC 2004/26 oraz kartą UIC 624.
-----	-----------	--



Jest:

11.	Zasilanie	<ol style="list-style-type: none">1. Prądem stałym z sieci trakcyjnej – zgodnie z PN-EN 50163 i PN-EN 50124-2.2. Silniki spalinowe wraz z osprzętem pełniące rolę generatorów synchronicznych, usytuowanie wg oferty Wykonawcy, paliwo konwencjonalne.3. Silniki spalinowe spełniające wymagania dotyczące składu spalin zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r, ze zmianami.
-----	-----------	---

2. Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w rozdziale 2 lp.82 *Liczba miejsc: a) miejsca siedzące stałe, b) miejsca stojące* dokonano następującej zmiany zapisów:

Było:

82.	Liczba miejsc: a) Miejsca siedzące stałe b) Miejsca stojące	a) min. 135 b) 4 os/m2 powierzchni niezabudowanej (miejsca stojące). Zamawiający nie dopuszcza zabudowy miejsc siedzących uchylnych. W strefach powierzchni niezabudowanej wymagana zabudowa podparć kulszowych – rozmieszczenie do uzgodnienia z Zamawiającym.
-----	---	---

Jest:

82.	Liczba miejsc: a) Miejsca siedzące stałe b) Miejsca stojące	a) min. 135 b) 4 os/m2 powierzchni niezabudowanej (miejsca stojące) lecz nie mniej niż 155 miejsc stojących. Zamawiający nie dopuszcza zabudowy miejsc siedzących uchylnych. W strefach powierzchni niezabudowanej wymagana zabudowa podparć kulszowych – rozmieszczenie do uzgodnienia z Zamawiającym.
-----	---	---

3. Rozdział XV ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

Termin związania ofertą wynosi 120 dni, licząc od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **14 sierpnia 2023 r.**

4. Rozdział XVII ust. 9 SWZ otrzymuje brzmienie:

Termin składania ofert upływa w dniu **17 kwietnia 2023 r., o godz. 10:00**. Decyduje data oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego zegarem Głównego Urzędu Miar.

5. Rozdział XVIII ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu **17 kwietnia 2023 r. o godz. 10:30**.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
Eugeniusz Manikowski