



W-1.43.2.195.2024.2.SB  
Dot. 224/24

Warszawa, dnia 24.10.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 540 od km 1+027 do km 3+024 polegająca na rozbiórce dwóch istniejących przepustów w km 1+123 oraz 2+972 w m. Cekanowo i budowie dwóch nowych obiektów mostowych” – nr postępowania 224/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1**

W SWZ przewidywana kwota wynosi 406 504,06 zł, natomiast w planie postępowań publicznych wartość jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć to 5 100 000,00 zł. Zwracamy się z prośbą o podanie szacunkowej wartości zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź 1**

Zamawiający informuje, że w planie zamówień publicznych podawana jest orientacyjna wartość zamówienia.

Rzeczywista łączna wartość zamówienia razem z zamówieniem, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp (kwota 406 504,06 zł netto – podana w SWZ) wynosi 4 078 764,71 zł netto tj. kwota brutto: 5 016 880,59 zł.

**Pytanie 2**

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie zapisów SWZ i dokumentacji do w/w zamówienia. Zgodnie z dokumentacją projektową, ustabilizowany poziom wody gruntowej dla obu przepustów jest wyższy niż poziom fundamentów. W związku z powyższym w celu wykonania fundamentów wymagane będzie wykonanie odwodnienia wykopów. Proszę o podanie sposobu odwodnienia wykopów i uwzględnienie tego zakresu robót w załączonym Przedmiarze robót.

**Odpowiedź 2**

Zgodnie z zapisami Specyfikacji „M.11.01.01. Wykopy w gruncie nieskalistym pkt 5.4 Odwodnienie terenu” przyjęcie systemu odwodnienia wykopów jest po stronie Wykonawcy.

Pozycja w Przedmiarze robót pn. „Wykopy w gruncie nieskalistym” obejmuje odwodnienie wykopu z wypompowaniem wody z wykopu zgodnie z zapisami Specyfikacji „M.11.01.01. Wykopy w gruncie nieskalistym” co zostało opisane w pkt 1.3 Zakres robót objętych STWiORB i w pkt. 9. Podstawa płatności.

**Pytanie 3**

Branża drogowa:

- Dotyczy M.35.03.05c STWiORB dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy z AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 opracowano na podstawie nieaktualnych wymagań technicznych WT-1, WT-2 2010. Przywołane dokumenty techniczne zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014. Dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

**Odpowiedź 3**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 w oparciu o obowiązujące dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2014.



#### **Pytanie 4**

Branża drogowa:

- Dotyczy M.35.03.05b, M.35.03.05a STWIORB dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 16 W i ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2008. Przywołane wymagania WT-1 oraz WT-2 z 2008 zawierają wiele błędów i niejasności. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 16 W i ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

#### **Odpowiedź 4**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i możliwość zaprojektowania mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą z AC 16 W i ścieralną z AC 11 S dla kategorii ruchu KR 3-4 w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014.

#### **Pytanie 5**

Branża drogowa:

- Dotyczy M.35.03.05b, M.35.03.05a, M.35.03.05c W STWIORB w pkt. 5.8 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający potwierdza, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wymagań technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

#### **Pytanie 6**

Prosimy o aktualizację ilości barier w kosztorysach ofertowych. Ilość jest dwukrotnie zaniżona.

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający zamieszcza aktualizację przedmiaru

#### **Pytanie 7**

Prosimy o potwierdzenie, że nie należy zapewniać utrzymania ruchu pieszych poprzez budowę kładki tymczasowej.

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający nie przewiduje konieczności budowy kładki tymczasowej.

#### **Pytanie 8**

Czy oba przepusty będzie można przebudowywać jednocześnie?

#### **Odpowiedź 8**

Zatwierdzony projekt Czasowej Organizacji Ruchu nie zakłada realizacji dwóch przepustów w tym samym czasie. Jednocześnie Zamawiający nie wyklucza takiej możliwości.

#### **Pytanie 9**

Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia nie wchodzi nasadzenia zastępcze.

#### **Odpowiedź 9**

Dokumentacja projektowa nie zakłada nasadzeń zastępczych

#### **Pytanie 10**

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.



### **Odpowiedź 10**

Zamawiający informuje, że zgodnie z jego wiedzą wszelkie niezbędne decyzje administracyjne i uzgodnienia zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Jednak należy zwrócić uwagę na obowiązki Wykonawcy opisane w pkt 5.1.2 Ogólnych Warunków Umowy.

### **Pytanie 11**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową, i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

### **Odpowiedź 11**

Zamawiający informuje, że zgodnie z jego wiedzą załączona dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Obowiązki Wykonawcy w tym względzie zostały omówione w cz. 5 SWZ; Ogólne Warunki Umowy; pkt. 5.1.2

### **Pytanie 12**

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

### **Odpowiedź 12**

Zamawiający zamieszcza zaktualizowany przedmiar w wersji edytowalnej.

### **Pytanie 13**

Dotyczy pkt XIX ppkt 1. 2) kryterium oceny ofert Doświadczenie Kierownika Budowy (D) - żeby uzyskać 10 pkt należy wykazać 3 zadania spełniające warunki określone w SWZ tj, zadanie polegające na rozbiórce i budowie/ rozbudowie/ przebudowie obiektu inżynierskiego o wartości robót nie mniejszej niż 2 000 000,00 zł brutto każdy wraz z udziałem w czynnościach odbiorowych świadczących o zakończeniu realizacji zamówienia. Czy zamawiając przyzna 10 pkt jeżeli wykonawca wykaze doświadczenie Kierownika Budowy na 3 obiektach inżynierskich, spełniające warunek określony w pkt VIII ppkt 4) lit c) doświadczenie Kierownika Budowy w ramach 1 zadania.

### **Odpowiedź 13**

Zamawiający informuje, że warunek uzyskania 10 punktów dotyczy trzech zadań. Zatem warunek nie będzie spełniony w przypadku wykazania trzech obiektów w ramach jednego zadania.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

1. dw 540 przedmiar\_v2