

Zamawiający:

GMINA JELCZ-LASKOWICE
ul. W. Witosa 24
55-220 Jelcz-Laskowice

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: postępowania pn. „**Remont drogi gminnej- ulicy Belgijskiej w Jelczu-Laskowicach**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2022 poz. 1710 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

SWZ dział 9 – Rozwiązania równoważne. Wskazana w dokumentacji geosiatka do wzmocnienia warstw bitumicznych produkowana jest przez firmę S&P A Simpson Strong-Tie Company / S&P Polska sp. o.o. i nie ma na nią rozwiązań równoważnych innych producentów. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Określając przedmiot zamówienia Zamawiający odwołał się do parametrów technicznych geosiatki (wykonanie siatki z włókien szklanych i węglowych przesączanych asfaltem, wymagana nośność) i jakościowych (jednostronna posypka z piasku w górnej powierzchni siatki; pokrycie cienką folią zabezpieczającą w dolnej części).

W normie zharmonizowanej (EN-PN 15381;2008), jak i Polskiej Normie przenoszącej (EN-PN 15381;2010) nie ma szczegółowych opisów i wymagań co do konstrukcji i dodatkowego wyposażenia siatek. Norma precyzuje jedynie jakie cechy siatki powinny być badane jak również podaje metody jakimi należy przeprowadzić te badania. Opis siatki odpowiada zarówno europejskiej normie zharmonizowanej (EN-PN 15381;2008), jak i Polskiej Normie przenoszącej (EN-PN 15381;2010). Wskazane przez Zamawiającego cechy techniczne siatki nie są sprzeczne z tymi normami.

Uprawnieniem zamawiającego jest prowadzenie postępowania w celu nabycia takiego przedmiotu, jaki jest mu niezbędny ze względu na posiadane warunki, potrzeby i funkcjonalność, które spełnią jego oczekiwania, a dotyczy to również zapotrzebowania na określoną jakość nabywanych produktów czy dóbr. W tym wypadku istotną cechą jakościową dla Zamawiającego było pełne nasączenie siatki asfaltem gwarantujące uzyskanie właściwego

połączenia pomiędzy warstwami asfaltowymi nawierzchni. Z warunku tego wynika konieczność zastosowania warstwy dzielącej (np. folii) pomiędzy nawojami siatki w rolce zapobiegającej sklejanemu się poszczególnych warstw (w analogiczny sposób zabezpieczane są inne artykuły budowlane pokrywane asfaltem i produkowane w wielu warstwach jak np. papy). Kolejną istotną cechą jakościową siatki z punktu widzenia zamawiającego jest wykonanie posypki piaskowej na górnej powierzchni siatki. Zastosowanie posypki piaskowej na górnej warstwie siatki – podobnie jak folia przy składowaniu tak posypka piaskowa na ułożonej już siatce ma stanowić warstwę ochronną. Koła maszyn budowlanych niezbędnych do ułożenia nowej warstwy nawierzchni z MMA (rozściełacze, samochody transportowe itp.) nie powinny kleić się do ułożonej warstwy siatki i w konsekwencji odrywać ją od podłoża oraz powodować ubytek asfaltu na powierzchni siatki. Posypka piaskowa jest najtańszym i najbardziej prawidłowym pod względem technicznym rozwiązaniem – piasek wbudowywany jest w strukturę nowo układanej warstwy MMA. Ilość piasku znajdującego się na siatce nie wpływa negatywnie na skład mieszanki mineralno-asfaltowej (MMA). Zawartość ilościowa piasku, to ok. 100 gramów na 1m² siatki. Masa typowej warstwy MMA o grubości 4 cm wynosi ok. 100 kg na 1 m² siatki. Tak więc piasek powlekający jednostronnie siatkę stanowi ok. 1 ‰ (1 promil) masy całkowitej. Jest to mniej, niż błąd pomiaru na urządzeniach mierniczych do ważenia kruszywa w wytwórniach MMA (mniej niż błąd pomiaru wagi).

Każdy oferent zainteresowany Zamówieniem ma możliwość zaoferowania rozwiązania równoważnego względem siatki zabezpieczonej jednostronnie posypką z piasku i folią ochronną.

Z upoważnienia Burmistrza
Inspektor ds. zamówień publicznych i funduszy strukturalnych
Ilona Wróblewska