

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SARBICKO WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI POWIATOWEJ
Lokalizacja inwestycji:	gm. Tuliszków, obr. ewid. Sarbicko, dz. nr 658/1, 354,
Obiekt:	Droga wewnętrzna, droga powiatowa
Kategoria Obiektu:	XXV – Drogi
Inwestor:	GMINA I MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1; 62-740 Tuliszków
BRANŻA:	Drogowa
Stadium:	PB

Spis zawartości – załącznik do karty tytułowej

Projektanci:		Sprawdzający:	
imię , nazwisko, tyt.:	mgr inż. Krzysztof Cichocki	imię , nazwisko, tyt.:	mgr inż. Sylwia Cichocka
spec. i nr uprawnień:	drogowa; WKP/0292/POOD/12	spec. i nr uprawnień:	drogowa; WKP/0092/PWOD/13
Nr egz.: 1		Data: czerwiec 2022 r	

SPIS ZAWARTOŚCI - załącznik do karty tytułowej:

CZEŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1. Karta tytułowa - zbiorcza	
2. Spis zawartości - załącznik do karty tytułowej	
3. Opis do proj. zagospodarowania terenu	
4. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys. D-1	
5. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. D-2	
CZEŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa	
1. Opis do proj. architektoniczno-budowlanego	
2. Opis BiOZ	
3. Przekroje normalne – rys. D-3	
CZEŚĆ III - PROJEKT TECHNICZNY	
1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	
3. Opis techniczny	
4. Plan Sytuacyjny 1:500 – rys. D-2.1	
5. Przekroje konstrukcyjne – rys. D-3.1	
6. Przekrój podłużny – rys. D-4.1	
7. Szczegóły konstrukcyjne – rys. D-5.1	
CZEŚĆ IV – DOKUMENTY FORMALNE	
1. Strona tytułowa	
2. Oświadczenie	
3. Zaświadczenia i uprawnienia	
4. Mapa do celów projektowych	
5. Opinie, decyzje, uzgodnienia, warunki i zatwierdzenia	

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP**
mgr inż. Krzysztof Cichocki

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS do projektu zagospodarowania terenu:

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sarbicko wraz z włączeniem do drogi powiatowej

1.2. Inwestor:

GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych; 62-740 Tuliszków

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (dok. fotograficzna i wizja w terenie).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i Zarządcą Drogi
- 2.5. Obowiązujące rozporządzenia, katalogi i przepisy techniczne.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sarbicko wraz z włączeniem do drogi powiatowej. W zakres inwestycji wchodzi następujące roboty:

- roboty pomiarowe,
- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego/destruktu,
- cięcie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- profilowanie terenu i muld z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie tureckim, na terenie gminy Tuliszków, w obrębie ewidencyjnym Sarbicko. Rozpatrywany odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się od drogi powiatowej 3253P w m. Sarbicko i kończy się przed obiektem mostowym nad rzeką Pokrzywnicą.

Rozpatrywana droga wewnętrzna przebiega w terenie zabudowanym o zabudowie zagrodowej i jednorodzinnej oraz w obszarze pól uprawnych. Na końcu drogi występuje zakład produkcyjny.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna w m. Sarbicko na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni destruktu bitumicznego o szer. 3,6-4,2 m, droga posiada nieliczne zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonu cementowego oraz zjazdy o nawierzchni gruntowej, droga nie posiada wydzielonych poboczy drogowych, przy drodze występują tereny zielone a pozostały teren przyległy do istniejącej jezdni jest terenem nieurządzonym. Droga krzyżuje się z drogą powiatową o nawierzchni z betonu asfaltowego, skrzyżowanie posiada formę zjazdu o nieregularnych kształtach.

W obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej: linia energetyczna NN, sieć wodociągowa i sieć telekomunikacyjna. Obecnie droga jest w dostatecznym stanie technicznym, droga posiada nieregularne spadki poprzeczne i spadki podłużne oraz nieliczne nierówności nawierzchni.

6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

6.1. Zagospodarowanie Terenu

Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szer. 4,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m, zjazdy do posesji z betonu asfaltowego o szer. 4,5m ze skosami 1,5:1,5 i promieniami $R=3,0m$ oraz wyprofilowanie terenu i muld trawiastych. Dodatkowo zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania polegającą na odgięciu wlotu drogi wewnętrznej pod kątem 90° do osi drogi powiatowej, wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego i połączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową za pomocą łuków kołowych o promieniach $R=10m$ i $R=6m$.

6.2. Warunki gruntowe i kategoria obiektu

Planowana inwestycja znajduje się w obszarze charakteryzującym się prostymi warunkami gruntowymi, wokół istniejącej drogi / planowanego obiektu występują grunty jednorodne, powyższe warunki zaliczają się do I kategorii geotechnicznej.

6.3. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych projektowanej jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo na wyprofilowany teren zielony i muldy trawiaste w granicach pasa drogi wewnętrznej.

6.4. Oświetlenie

Nie dotyczy.

6.5. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	2875,0 m ²
Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	295,0 m ²
Nawierzchni poboczy z kruszywa kamiennego	795,0 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	1020,0 m ²

7.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren pod projektowaną drogą nie podlega ochronie i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT

Projektowana droga wewnętrzna nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

9.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO

Przebudowa drogi wewnętrznej będzie miała pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu prac związanych z budową nowych elementów drogi, ulegnie zmniejszeniu hałas, wibracja i pylenie spowodowane ruchem pojazdów po nierównej jezdni i po terenie nieurządzonym. Poprawi się również komfort i bezpieczeństwo pieszych. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą zagospodarowane w obszarze istniejącego pasa drogowego. Ze względu na długość planowanego odcinka drogi wynoszącą niespełna 630,20 m oraz ze względu na pozytywny wpływ przebudowy drogi na środowisko nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania i nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

10.0. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Oddziaływanie inwestycji obejmuje działki drogowe o nr ewid.: 658/1, 354 - obręb Sarbicko. Sprawdzenie obszaru oddziaływania wykonane zostało z uwagi na planowaną przebudowę drogi wewnętrznej zarządzanej przez Gminę Tuliszków. Obszar oddziaływania planowanej budowy obiektu mieści się w całości na w/w działkach.

Planowana budowa:

- *nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,*
- *nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,*
- *nie emituje, przekraczającego normy, hałasu oraz drgań (wibracji),*
- *nie emituje zanieczyszczeń powietrza,*
- *nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,*
- *nie powoduje zalewania wodami opadowymi,*
- *nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.*

Obszar oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o przepisy:

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20 ze zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1065 t.j. z dnia 2019.06.07 ze zm.)*
- *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 t.j. z dnia 2016.01.18ze zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z dnia 2014.01.22 ze zm.)*

OPRACOWAŁ: