

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SARBICKO WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO DROGI POWIATOWEJ
Lokalizacja inwestycji:	gm. Tuliszków, obr. ewid. Sarbicko, dz. nr 658/1, 354,
Obiekt:	Droga wewnętrzna, droga powiatowa
Kategoria Obiektu:	XXV – Drogi
Inwestor:	GMINA I MIASTO TULISZKÓW Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1; 62-740 Tuliszków
BRANŻA:	Drogowa
Stadium:	PB

Spis zawartości – załącznik do karty tytułowej

Projektanci:		Sprawdzający:	
imię , nazwisko, tyt.:	mgr inż. Krzysztof Cichocki	imię , nazwisko, tyt.:	mgr inż. Sylwia Cichocka
spec. i nr uprawnień:	drogowa; WKP/0292/POOD/12	spec. i nr uprawnień:	drogowa; WKP/0092/PWOD/13
Nr egz.: 1		Data: czerwiec 2022 r	

**PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH**

**GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

CZEŚĆ II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS do projektu architektoniczno-budowlanego

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sarbicko wraz złączeniem do drogi powiatowej.

1.2. Inwestor:

**GMINA I MIASTO TULISZKÓW
Plac Powstańców Styczniowych; 62-740 Tuliszków**

2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES ZADANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sarbicko wraz z włączeniem do drogi powiatowej. W zakres inwestycji wchodzi roboty pomiarowe, rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego/destruktu, cięcie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie koryta, wykonanie warstwy odsączającej, wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego, wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, profilowanie terenu i muld z obsianiem trawą, uporządkowanie terenu.

3.0. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU

Rodzaj obiektu – droga wewnętrzna zarządzana przez Gminę Tuliszków oraz włączenie do drogi powiatowej. Kategoria Obiektu XXV – drogi.

4.0. CHARAKTERYSTYKA I FORMA OBIEKTU

5.1. Charakterystyka rozwiązań oraz projektowane parametry

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej projektuje się rozbiórkę istniejącej jezdni i wykonanie nowej jezdni z betonu asfaltowego o szer. 4,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m, zjazdy do posesji z betonu asfaltowego o szer. 4,5m ze skosami 1,5:1,5 oraz promieniami wykrogleń $R=3,0m$ oraz wyprofilowanie terenu i muld trawiastych. Dodatkowo zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania polegającą na odgięciu wlotu drogi wewnętrznej pod kątem 90° do osi drogi powiatowej, wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego i połączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową za pomocą łuków kołowych o promieniach $R=10m$ i $R=6m$.

Parametry techniczne projektowanych elementów:

- Klasa drogi droga wewnętrzna
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa

- długość drogi: 630,20 m
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość zjazdów: 4,5 m
- szerokość pobocza: 0,75-1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2,0%, daszkowy
- spadek poprzeczny pobocza: 8,0%, jednostronny
- spadek poprzeczny jezdni na łuku: 4,0%, jednostronny

5.2. Przekrój podłużny

Projektowana niweleta jezdni składa się z 8 odcinków prostych, jednego łuku pionowego wklęsłego oraz 7 punktów załamań niwelety. Minimalny spadek wynosi 0,42%, maksymalny spadek wynosi 2,47%

Wysokości dla projektowanych elementów należy wyznaczyć w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rzędne istniejących zjazdów i dojazd,
- uzyskanie niezbędnych pochyleń w celu odwodnienia.

5.3. Przekroje normalne

KONSTRUKCJA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

- 1 -Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR3 gr. 4cm
- 2 -Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 gr. 5cm
- 3 -Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5mm gr. 10cm
- 4 -Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63mm gr. 15cm
- 5 -Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o RM=5,0 MPa gr. 10cm
- 6 -Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

- 7 -Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla ruchu KR3 gr. 4cm
- 8 -Warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0-63mm gr. 20cm
- 9 -Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10cm

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO

- 10 -Warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 10cm
- 11 -Warstwa z piasku średnioziarnistego gr. 5cm

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów drogowych zapewnione będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych projektowanej jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo na wyprofilowany teren zielony i muldy trawiaste w granicach pasa drogi wewnętrznej.

5.5. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowaną konstrukcją jezdni i poboczy oraz roboty związane z wyprofilowaniem terenu i muld. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami lub koparko-ładowarkami. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Nasypy i zasypania wykonywać warstwowo sprzętem wibracyjnym z uzyskaniem odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia.

5.6. Rozbiórki elementów dróg

Planuje się rozbiórkę nawierzchni jezdni z destruktu bitumicznego oraz zjazdów z betonu asfaltowego i betonu cementowego.

U W A G A:

Do robót przystąpić po sprawdzeniu ewentualnego występowania uzbrojenia, a roboty w jego obrębie prowadzić ręcznie.

Prace wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych.

OPRACOWAŁ: