

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY SPACEROWEJ (dz. nr ewid. 158) w FURMANACH od km 0+000,00 do km 0+241,00

(działki o nr ewid. 158, 132/3, obręb Furmany)

INWESTOR: **Gmina Gorzyce
ul. Sandomierska 75
39-432 Gorzyce**

Projektant:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	Piotr Martyniak	Projektant	Drogowa	SWK/0135/ POOD/11	18.VI. 2022	

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY SPACEROWEJ
(dz. nr ewid. 158) w FURMANACH
od km 0+000,00 do km 0+241,00

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Stan istniejący
 - 1.1. Infrastruktura istniejąca
2. Stan projektowy
 - 2.1. Ogólne zamierzenia projektowe
 - 2.2. Parametry techniczne
 - 2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym
 - 2.4. Ukształtowanie wysokościowe
 - 2.5. Odwodnienie
 - 2.6. Urządzenia obce
3. Układ konstrukcyjny
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach od km 0+000,00 do km 0+120,00
 - 3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+120,00
 - 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+120,00 do km 0+241,00
 - 3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza
 - 3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

B. Uprawnienia projektowe

1. Uprawnienia budowlane
2. Zaświadczenie z izby

C. Część geodezyjna

1. Licencja na mapę nr GGIIODII.6621.2107.2022_1820_CL1

D. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

Opis techniczny

1. Stan istniejący

Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni kamiennej w złym stanie technicznym. Jezdnia o zmiennej szerokości od 2,00 do 3,20m oraz gruntowe pobocza.

1.1. Infrastruktura istniejąca

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- linia elektroenergetyczna podziemna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- gazociąg,

2. Stan projektowy

2.1. Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie wykonania nawierzchni bitumicznej oraz poboczy w istniejącym pasie drogowym.

2.2. Parametry techniczne

- Klasa drogi wewnętrzna,
- Szerokość jezdni 3,5 m,
- Szerokości pobocza z mieszanki kamiennej 0,50m,
- Obciążenie ruchem KR1,

2.3. Przebieg w planie sytuacyjnym

W planie sytuacyjnym przedmiotowa droga posiada dwa łuki poziome:

- W_1 w KM 0+006,50

$$R_1 = 6,25\text{m} \quad \alpha = 37,92^\circ \quad T = 2,15\text{m} \quad w = 0,36\text{m} \quad \ell = 4,14\text{m}$$

- W_2 w KM 0+048,92

$$R_2 = 200,00\text{m} \quad \alpha = 2,28^\circ \quad T = 3,98\text{m} \quad w = 0,04\text{m} \quad \ell = 7,97\text{m}$$

2.4. Ukształtowanie wysokościowe

Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni kamiennej oraz istniejących zjazdów indywidualnych.

2.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne, podłużne na istniejący teren pasa drogowego.

2.6. Urządzenia obce

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami obcymi należy wykonać wyłącznie ręcznie i przy zachowaniu najwyższej ostrożności.

3. Układ konstrukcyjny

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach od km 0+000,00 do km 0+120,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
 - 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
 - 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
- Istniejące podłoże piaszczyste

3.2. Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+120,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
 - 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,
- Istniejące jezdnie kamienna

3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+120,00 do km 0+241,00

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 4 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,
- 15cm – podbudowa zasadnicza. z mieszanki kamiennej stabilizowanej mechanicznie,

- 15cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej stabilizowanej cementem,
Istniejące podłoże piaszczyste

3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,
Istniejące podłoże piaszczyste

3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów kamiennych

- 15 cm – mieszanka kamienna stabilizowana mechanicznie,
Istniejące podłoże piaszczyste