

Gdynia, dnia 16 kwietnia 2024 r.

DZ.282.05.2024.TP-fn
UC/1257/2024

WYJAŚNIENIA SWZ nr 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami pn. „REALIZACJA USŁUG TRANSPORTU SANITARNEGO DLA PACJENTÓW UCMMiT”

OGłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 09.04.2024 r. pod nr 2024/BZP 00277635/01

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców. Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowaniu ofert.

PYTANIE 1

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego aktualnych stawek Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego, tj.:

1. Przewóz pacjentów transportem sanitarnym podstawowym karetką typu „P” – stawka za 1 km oraz za 1 godzinę pracy
2. Przewóz pacjentów transportem sanitarnym karetką typu „T” – stawka za 1 km oraz za 1 godzinę pracy
3. Przewóz pacjentów transportem sanitarnym podstawowym karetką typu „T1” – stawka za 1 km oraz za 1 godzinę pracy

ODPOWIEDŹ 1

Rodzaj transportu	Cena za 1 km	Cena za 1 godzinę pracy
Typu „P”	5,00 zł	140,00 zł
Typu „T”	5,00 zł	60,00 zł
Typu „T1”	5,00 zł	60,00 zł

PYTANIE 2

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna ilość kilometrów oraz ilość godzin pracy w zakresie poszczególnych rodzajów transportu w ciągu ostatnich 3 m-cy?

ODPOWIEDŹ 2

Rodzaj transportu	Średnia ilość km z ostatnich 3 m-cy	Średnia ilość godzin pracy z ostatnich 3 m-cy
Typu „P”	357,33 km	20,25 godziny
Typu „T”	1 032,00 km	51,83 godziny
Typu „T1”	23,33 km	1,50 godziny

PYTANIE 3

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczone są usługi transportu sanitarnego w zakresie każdego z rodzajów transportu?

ODPOWIEDŹ 3

Usługi transportu sanitarnego realizowane są w:

- części I – min. 5 pojazdami
- części II – min. 2 pojazdami
- części III – min. 2 pojazdami

PYTANIE 4

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

ODPOWIEDŹ 4

Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji warunków zamówienia, a w szczególności wzoru umowy, który m.in. w § 8 stanowi:

„Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, aktów wykonawczych do tej ustawy oraz zarządzeń Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia, a nadto:

CZĘŚĆ I*

- a) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:
 - PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
 - PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
 - PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

Wykonawca musi posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku używania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt 21 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

CZĘŚĆ II*

- a) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:
 - PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
 - PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
 - PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

CZĘŚĆ III*

- a) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:
 - PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
 - PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
 - PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

PYTANIE 5

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

ODPOWIEDŹ 5

Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji warunków zamówienia, a w szczególności wzoru umowy, który m.in. w § 8 stanowi:

„Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, aktów wykonawczych do tej ustawy oraz zarządzeń Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia, a nadto:

CZĘŚĆ I*

- b) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
- PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
- PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

Wykonawca musi posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku używania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt 21 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

CZĘŚĆ II*

- b) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
- PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
- PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

CZĘŚĆ III*

- b) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
- PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
- PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

PYTANIE 6

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A i B zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ 6

Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji warunków zamówienia, a w szczególności wzoru umowy, który m.in. w § 8 stanowi:

„Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, aktów wykonawczych do tej ustawy oraz zarządzeń Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia, a nadto:

CZĘŚĆ I*

- c) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:
- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
 - PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
 - PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

Wykonawca musi posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku używania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt 21 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

CZĘŚĆ II*

- c) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:
- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
 - PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
 - PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

CZĘŚĆ III*

- c) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:
- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
 - PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
 - PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

PYTANIE 7

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

ODPOWIEDŹ 7

Tak.

Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania określone w specyfikacji warunków zamówienia, a w szczególności wzoru umowy, który m.in. w § 8 stanowi:

„Oferowane środki transportu (pojazdy) i przewozy przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, aktów wykonawczych do tej ustawy oraz zarządzeń Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia, a nadto:

CZĘŚĆ I*

- d) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
- PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
- PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

Wykonawca musi posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku używania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt 21 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

CZĘŚĆ II*

- d) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
- PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
- PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

CZĘŚĆ III*

- d) Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego:

- PN – EN 1789 2011 Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe.
- PN – EN 1865-1:2010, PN – EN 1865-2:2010, PN – EN 1865-3:2010, PN – EN 1865-4:2010,
- PN – EN 1865-5:2010 – wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przemieszczania pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych

PYTANIE 8

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

ODPOWIEDŹ 8

Tak, w rozumieniu ustawy z dnia 20 maja 2010 r. o wyrobach medycznych jeśli produkt jest zarejestrowanym wyrobem medycznym.

PYTANIE 9

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

ODPOWIEDŹ 9

Usługi w zakresie transportu sanitarnego dla pacjentów są usługami pomocniczymi i nie wymagają, aby wykonawca był podmiotem leczniczym.

PYTANIE 10

Czy Zamawiający potwierdza, że wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli aktualne na dzień składania ofert, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

ODPOWIEDŹ 10

Tak, pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną/protokół z kontroli aktualne zgodnie z zapisami wzoru umowy stanowiącym zał. nr 5 do SWZ.

PYTANIE 11

Czy Oferent do realizacji przedmiotu zamówienia ma zapewnić pojazdy, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

ODPOWIEDŹ 11

Tak, zgodnie z zapisami SWZ – rozdz. VI – OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, pkt. 1 dotyczącymi realizacji usług transportu medycznego podstawowego karetką typu „P” – część I

PYTANIE 12

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być dołączony do oferty i okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ 12

Zamawiający nie wymaga, aby pojazdy przeznaczone do transportu sanitarnego pacjentów UCMMiT były wyposażone w system nawigacji GPS.

PYTANIE 13

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

ODPOWIEDŹ 13

Tak, zgodnie z zapisami SWZ:

Część I – Wykonawca zobowiązany jest posiadać własną dyspozytornię, z kontaktem telefonicznym czynną całodobowo, we wszystkie dni roku, umożliwiającą przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego.



**UNIWERSYTECKIE CENTRUM
MEDYCYNY MORSKIEJ I TROPIKALNEJ**

Ul. Powstania Styczniowego 9b, 81-519 Gdynia



Część II – Wykonawca zobowiązany jest posiadać własną dyspozytornię, z kontaktem telefonicznym, czynną od poniedziałku do piątku w godz. 7.00-18.00, umożliwiającą przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego.

Część III – Wykonawca zobowiązany jest posiadać własną dyspozytornię, z kontaktem telefonicznym czynną od poniedziałku do piątku w godz. 18.00-07.00 i sobota-niedziela i Święta w godz. 07.00-07.00, umożliwiającą przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego.