

znak: D25C/252/N/6-13rj/21

Wejherowo, dnia 31.03.2021 r.

D.25C/250/ 155 /2021

wg rozdzielnika

Zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz rozdz. XI Specyfikacji Warunków Zamówienia, w związku z zapytaniem Wykonawcy w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym na: **DOSTAWĘ DWÓCH AMBULANSÓW RATUNKOWYCH TYPU C WRAZ Z WYPOSAŻENIEM DO LOKALIZACJI W WEJHEROWIE**, znak: **D25C/252/N/6-13rj/21**, niniejszym przedkładam odpowiedź Zamawiającego.

1. Zapytanie Wykonawcy:

Prosimy o potwierdzenie, że koszty pełnej obsługi serwisowej (dojazd, przegląd, części zużywalne) w okresie gwarancji ponosi Zamawiający?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że koszt pełnej obsługi serwisowej (dojazd, przegląd, części zużywalne) w okresie gwarancji ponosi Zamawiający.

2. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

3. Zapytanie Wykonawcy:

Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomaganie nagłego hamowania” oraz „Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789.

Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „Aktywny system wspomaganie nagłego hamowania” oraz „Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

4. Zapytanie Wykonawcy:

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedziec „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej, żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „kolor nadwozia – fabryczny lakier w kolorze żółtym RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż kolor nadwozia ma być w kolorze żółtym, ze wskazaniem żółty RAL 1016

5. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtworacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga, aby radioodtworacz miał sterowanie pod kołem kierownicy.

6. Zapytanie Wykonawcy:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

7. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Radioodtworacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

8. Zapytanie Wykonawcy:

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza dojazdu karetki na kołach, wymaga transportu na lawecie.

9. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

10. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

11. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie)

znak: D25C/252/N/6-13rj/21

sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

12. Zapytanie Wykonawcy:

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych ze względów bezpieczeństwa. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

13. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

14. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

15. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuszcza drzwi boczne prawe z zewnętrznym certyfikowanym elektrycznym stopniem obrotowym ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza.

16. Zapytanie Wykonawcy:

W związku z ograniczoną dostępnością pojazdów przeznaczonych do zabudowy i wydłużone terminy ich dostaw prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostawy ambulansu do 120 dni od daty podpisania umowy. Realizacja dostawy w ciągu 90 dni na dzień dzisiejszy jest niemożliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

17. Zapytanie Wykonawcy:

W związku z obowiązującymi ograniczeniami związanymi z ogłoszonym stanem epidemii oraz zwiększającą się ilością nowych zachorowań na Covid – 19 prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na przeprowadzenie szkoleń z obsługi ambulansu i sprzętu medycznego poprzez środki komunikacji elektronicznej i telefonu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na przeprowadzenie szkoleń z obsługi ambulansu i sprzętu medycznego poprzez środki komunikacji elektronicznej i telefonu. Zamawiający wymaga wystawienia protokołu ze szkolenia.

18. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy krzesła transportowego:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nową generację popularnego na rynku krzesła Rolman, wyposażonego w nowy system płożowy gaśnicowy o wadze ok 13kg, spełniające pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

19. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuści transporter noszy głównych z funkcjonalnością wymagana przez zamawiającego o średnicy kółek 152mm i szerokości 42mm? Pozostałe parametry zgodne z wymogami przez Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

20. Zapytanie Wykonawcy:

Obecny opis przedmiotu Zamówienia wskazuje wyłącznie na jednego producenta defibrylatora, tj. firmę Corpuls co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia i stanowi naruszenie artykułów:

art. nr 7 ust. 1 oraz nr29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie Zamówienia publicznego

art. 29 ust. 1,2 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób mogący utrudniać uczciwą konkurencję

art. 30 ust 1 i 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia za pomocą nieobiektywnych i ograniczających uczciwą konkurencję funkcjonalności a nie za pomocą cech technicznych i jakościowych przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących zharmonizowane europejskie normy

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora renomowanego światowego producenta firmy Zoll model X series Advanced z parametrach energią defibrylacji 1-200 J zgodna z wytycznymi ERC, dostępne 20 poziomach energii oraz zakresem pomiaru częstości akcji serca 30-300 /min? Pozostałe parametry zgodne z oczekiwaniami Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

21. Zapytanie Wykonawcy:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzesło kardiologiczne renomowanego światowego producenta firmę Ferno ze średnicą tylnych kółek 150mm i wagą 14,4kg z dopuszczalnym udźwigniem 250kg?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

22. Zapytanie Wykonawcy:

Obecny opis przedmiotu Zamówienia wskazuje wyłącznie na jednego producenta respiratora, tj. firmę Medumat co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia i stanowi naruszenie artykułów:

art. nr 7 ust. 1 oraz nr29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie Zamówienia publicznego

art. 29 ust. 1,2 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób mogący utrudniać uczciwą konkurencję

art. 30 ust 1 i 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia za pomocą nieobiektywnych i ograniczających uczciwą konkurencję funkcjonalności a nie za pomocą cech technicznych i jakościowych przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących zharmonizowane europejskie normy

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności respiratora o poniższych parametrach?

Dwa tryby wentylacji: Demand i CMV/Demand tryb „Demand” – zastawka „na żądanie”: przepływ zależny od podciśnienia w układzie oddechowym, ciśnienie aktywacji 2 cmH₂O, przepływ maksymalny > 120 l/min. Płynna regulacja ciśnienia granicznego w układzie pacjenta. Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa zintegrowany z alarmem dźwiękowym wysokiego ciśnienia. Zgodność z normą PN-EN 794-3. Zasilanie: pneumatyczne, suchy,

znak: D25C/252/N/6-13rj/21

bezolejowy gaz, ciśnienie 280 – 600 kPa. Ciśnienie w trybie CPAP: regulowane do maks. 10 – 16 cmH₂O przy przepływie 35 l/min. Wymiary: 93 x 235 x 165 mm, waga: 2,4 kg.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

23. Zapytanie Wykonawcy:

Obecny opis przedmiotu Zamówienia wskazuje wyłącznie na jednego producenta respiratora, tj. firmę Medumat co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia i stanowi naruszenie artykułów:

art. nr 7 ust. 1 oraz nr29 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób niezapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie Zamówienia publicznego

art. 29 ust. 1,2 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia w sposób mogący utrudniać uczciwą konkurencję

art. 30 ust 1 i 6 ustawy Prawo Zamówień Publicznych poprzez określenie przedmiotu Zamówienia za pomocą nieobiektywnych i ograniczających uczciwą konkurencję funkcjonalności a nie za pomocą cech technicznych i jakościowych przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących zharmonizowane europejskie normy

Zatem kierujemy do Zamawiającego pytanie o dopuszczenie na zasadzie równoważności respiratora o poniższych parametrach?

Monitorowanie:

- Krzywe i pętle oddechowe: P/t, F/t, V/t, CO₂/t, V/F, P/V, F/P, ExCO₂/V
- Trendy: P ip, VM e, VT e, EtCO₂
- Wyświetlane parametry: P ip, VT e, F, F spont., VM e, VT I, InCO₂, EtCO₂, P plateau, P mean, C dyn, zużycie gazu, przeciek (VT I vs VT e)
- FiO₂ (szacowane)
- Alarmy
- Poziom akumulatora

Układy oddechowe: Wielorazowe i jednorazowe dla dorosłych i dla dzieci

Zasilanie: 10-30V DC (0,6A),

Opcjonalnie: AC/DC (100-240V/50-60Hz)

Zasilanie O₂: 2,7 – 6,9 bar (zużycie gazu poniżej 0,1 l/min.)

Akumulator: 3h – opcjonalnie do 7h

Wyświetlacz: Kolorowy TFT, przekątna 4,5 cala z trybem nocnym

Komunikacja: Bluetooth, WiFi

Klasa ochrony: IP44

Temperatura pracy: od -20 do +50°C,

Normy lotnicze: Zgodny ze standardami IEC, ISO, EN oraz RDAC DO-160G

Parametry wentylacji:

Objętość oddechowa VT: 5 – 3000 ml (od 20 ml w trybach objętościowych)

Częstość oddechowa: 3 – 80 / min

I:E 2:1 – 1:8

PEEP: 0 – 25 mbar

Trigger: 1 – 15 l/min

P max: 5 – 60 mbar

FiO₂: 40 – 100%

Ciśnienie wdechowe: 5 – 60 mbar

Czas wdechu (T Insp): 0,4 – 5,0 s

Ramp: 0,2 – 2,1 s

PS: 5 – 60 mbar

Tryby wentylacji:

Sterowane objętością

VCV, VCV-ACV, VCV-SIMV, VCV- SIMV-PS
Adaptacyjne ciśnienie z gwarantowaną objętością:
APVG, APVG-ACV, APVG-SIMV, APVG-SIMV-PS

Sterowane ciśnieniem:

PCV (+NIV):
PCV, PCV-ACV (BIPAP), PCV-SIMV, PCV-SIMV-PS
CPAP & PSV:
OCPAP (+NIV),
CPAP-PS (+NIV oraz wentylacja bezdechu) (PSV)

Wentylacja manualna

Przepływ O₂ (terapia tlenowa): 2 – 100 l/min
Tryb CPR assist (zgodny z wytycznymi ERC / AHA)
dwie opcje prowadzenia wentylacji:
- sterowana objętością i ciśnieniem
możliwość wsparcia CPAP aby zachować stałe PAW w trakcie masażu klatki piersiowej

CPR PÓŁ-Automatyczny:

- CPR 30-2 / 15-2 z ręcznym wyzwalaniem oddechu i metronomem

CPR Automatyczny:

- CPR 30-2 / 15-2 z automatycznym wyzwalaniem oddechu i metronomem

CPR Auto-Kompresor:

- CPR 30-2 / 15-2 z automatycznym wyzwalaniem oddechu, zsynchronizowanym z urządzeniem do automatycznej kompresji klatki piersiowej

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

24. Zapytanie Wykonawcy:

Czy zamawiający wymaga, aby urządzenie posiadało funkcje wspomaganie prowadzenia resuscytacji takie jak:
1) *aktywny metronom RKO* tzn. reagujący automatycznie na postępowanie użytkownika w zakresie częstości uciśnień klatki piersiowej i włączał się jedynie w przypadku występowania nieprawidłowości - w Wytycznych RKO 2015 AHA/ERC zwrócono uwagę, że metronom podający stałe, niezależnie od bieżącego działania użytkownika znaczki dźwiękowe ma jedynie pozytywny wpływ na osiąganą częstotliwość ucisku, ale może mieć niekorzystny wpływ na głębokość ucisku. (ERC 2015, rozdział 1, s 10.).

2) *monitorowanie w czasie rzeczywistym częstości, głębokości i relaksacji uciśnień klatki piersiowej podczas RKO* – co jest zalecane przez Wytyczne RKO 2015 AHA/ERC?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

25. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy przeznaczenia pojazdu

Czy ambulans będący przedmiotem postępowania przetargowego będzie wykorzystywany do świadczenia usług ratownictwa medycznego tzn. czy musi spełniać wymagania określone w załączniku nr 3 do Zarządzenia nr 14/2019/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 7 lutego 2019r w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż przedmiotem postępowania przetargowego nie jest zakup ambulansu wraz z wyposażeniem medycznym zgodnym z załącznikiem nr 3 do Zarządzenia nr 14/2019/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 7 lutego 2019, lecz zakup ambulansu wraz z wyposażeniem opisanym w SWZ.

26. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy wymogu zgodności z normą

Czy zarówno ambulans, jak dostarczony wraz z nim sprzęt medyczny ma spełniać aktualną normę PN-EN 1789+A2? Czy Zamawiający dopuszcza odstępstwa od normy PN-EN 1789+A2 w zakresie dostarczonego ambulansu oraz dostarczonego wraz z nim sprzętu medycznego? Jeżeli TAK, to prosimy o precyzyjne określenie jakie odstępstwa od ww. normy Zamawiający dopuszcza.

Odpowiedź Zamawiającego:

znak: D25C/252/N/6-13rj/21

Zamawiający informuje, iż ambulans ma spełniać odpowiednie normy dla ambulansu, określone w SWZ, a sprzęt medyczny ma spełniać normy dla wyposażenia medycznego, określone w SWZ.

27. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy roku produkcji (pkt. 2 i 5)

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z bieżącego roku produkcji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

28. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy elementów SWD (pkt. 10 i 80)

Czy Zamawiający wymaga, by uchwyty do elementów systemu SWD tj. tabletu i drukarki były tak zamontowane, aby możliwe było bezproblemowe wykorzystywanie tabletu i drukarki w trakcie jazdy ambulansu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

29. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy wylotu spalin (pkt. 32)

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu, w którym wylot będzie skierowany prosto do tyłu tj. w kierunku drzwi tylnych, przez które wprowadzane są nosze z pacjentem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

30. Zapytanie Wykonawcy:

Dotyczy podłogi (pkt. 88)

Co Zamawiający rozumie przez pojęcie „zintegrowane wzmocnienie pod lawetę i fotele“?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający „Zintegrowane wzmocnienie pod lawetę i fotele” rozumie jako zintegrowane z podłogą wzmocnienie pod lawetę i fotele.

Wykonawca oferując asortyment o dopuszczonym parametrze odmiennym od zapisanego pierwotnie w SWZ jest zobowiązany podać tę informację w załączniku nr 6 do SWZ w odpowiedniej rubryce, powołując się na nr nn pisma.

WSZYSTKIE WPROWADZONE ZMIANY STAJĄ SIĘ INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ SWZ I ZASTĘPUJĄ LUB UZUPEŁNIAJĄ ZAPISY SWZ W ODPOWIEDNIM ZAKRESIE.

Z poważaniem

**KOORDYNATOR
DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**


mgr *Monika Klause*

