


# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający:	<b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka projektowa:	<b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			<b>Paweł Kattner</b> 
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>			
Adres zamierzenia inwestycyjnego	<b>64-120 Krzemieniewo, ulica Sportowa</b>			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu	<b>Tom I z V</b>	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Drobniń - 0004, numer ewidencyjny działki: 120. Obręb: Krzemieniewo - 0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350,			

Branża:				
<b>DROGOWA</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		<b>listopad 2022 roku</b>	Egzemplarz	<b>1.</b>

## Tom I - Spis treści


<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>2</b>
<b>KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ .....</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
<b>WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH .....</b>	<b>7</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>9</b>
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
1.1. Przedmiot opracowania.....	10
1.2. Inwestor. ....	10
1.3. Jednostka Projektowa. ....	10
1.4. Lokalizacja inwestycji. ....	10
1.5. Cel opracowania.....	10
1.6. Podstawa opracowania. ....	10
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	10
1.7. Projekty związane.....	11
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	11
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	11
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	11
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego. ....	11
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	11
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu. ....	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	11
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	11
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków. ....	11
3.3. Układ komunikacyjny. ....	12
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej. ....	12
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. ....	12
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni. ....	12
3.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	12
4. INFORMACJE I DANE.....	13
4.1. Obszar oddziaływania obiektu.....	13
4.2. Informacje i dane .....	13
4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.....	13
4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską .....	13
4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego .....	13
4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.....	13
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	13
6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA .....	14
6.1. Bezpieczeństwo użytkowania.....	14
6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia .....	14
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>15</b>
Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:20000.....	16
Rysunek nr 2.1 - Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 .....	17
Rysunek nr 2.2 - Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 .....	18

Dąbcze, dnia 09 listopada 2022 roku.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Umowa/zlecenie: RRGP.9.2022 z 02 marca 2022 roku	Zamawiający: <b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Przedmiot umowy: <b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

## **KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ**

- D U P L I K A T -

Urząd Wojewódzki  
w Lesznie

Leszno, dnia 31 maja 1985 r.

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 702/85/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1, §5 ust.1, §7 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46/ stwierdza się, że:

Obywatel

PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 15 maja 1953r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie d r ó g i u l i c .

Obywatel PAWEŁ BOGUMIŁ K A T T N E R jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg i ulic, -----
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kiero-  
wania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakres:  
budowlanych dróg i ulic. -----

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał Dyrektor  
Wydziału inż.arch. Waldemar Makowski. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa  
i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Lesznie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na pod-  
stawie dokumentów archiwalnych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego  
w Poznaniu - Delegatury w Lesznie Oddziału Rozwoju Regionalnego.

Leszno, 2002 - 03 - 08

Otrzymuje:

- 1/ Paweł Kattner

64-100 Leszno ul. Zamenhofa 61/6

Wielkopolski Urząd Wojewódzki

w Poznaniu

- 2/ a/a Delegatura w Lesznie

Oddział Rozwoju Regionalnego

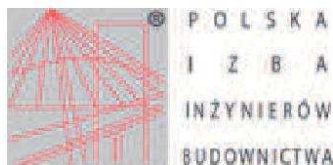
64-100 Leszno, ul. pl. Kościuszki 4



z up. Wojewody Wielkopolskiego

Grzegorz Kowalski

Kierownik Oddziału Rozwoju Regionalnego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-N2L-VAX-1GL \*

Pan Paweł Kattner o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0478/05  
adres zamieszkania Dąbcze ul. Cyprysowa 2, 64-130 Rydzyna  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. nr 169 poz. 1649 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401).

## WYKAZ – WYMAGANIA TECHNICZNE

Wymagania techniczne WT-1 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-I 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 r.,

Wymagania techniczne WT-2-II 2016. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, załącznik do zarządzenia nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09 maja 2016 r.,

Wymagania techniczne WT-4 2010. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.,



Wymagania techniczne WT-5 2010. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.

#### WYKAZ NORM

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

## **OPIS TECHNICZNY**

# 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

## 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Sportowej w Krzemieniewie.

## 1.2. Inwestor.

Gmina Krzemieniewo z siedzibą: 64 – 120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34.

## 1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

## 1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Krzemieniewo.

## 1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia o pozwolenie na budowę.

## 1.6. Podstawa opracowania.

### 1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa nr RRGP.9.2022 z 02 marca 2022 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo z siedzibą 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679),
- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo nr RRGP.9.2022 z 02 marca 2022 r.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

**1.7. Projekty związane.**

- Projekt budowy oświetlenia drogowego ulicy Sportowej w Krzemieniewie.
- Projekt budowy (rozbudowy) sieci kanalizacji sanitarnej.

**1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych wykonała firma : Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych inż. Jacek Kołodziej ul. Rzemieślnicza 20, 64-120 Krzemieniewo.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie \*.dxf.

**1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.**

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności i komfortu jazdy ruchu na ulicy Sportowej w Krzemieniewie,
- zmniejszenie zapylenia podczas jazdy po nawierzchni gruntowej.
- Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na ulicy poprzez wybudowanie chodników.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie zapylenia dla mieszkańców.

**2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU****2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

W pasie drogowym ulicy Sportowej znajdują się zjazdy do gospodarstw, zjazdy na pola i skrzyżowania z drogą powiatową nr 4794P i 4792P.

**2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.****2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowana przebudowa ulicy Sportowej zlokalizowana jest w terenie płaskim.

**2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.**

Projektowana przebudowa ulicy Sportowej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym tej ulicy.

**3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU****3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.**

Na ulicy znajdują się zjazdy na pola uprawne. Istniejące zjazdy zostaną rozebrane i wybudowane nowe. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi pod zjazdami zostaną wybudowane przepusty o średnicy 40 cm.

**3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.**

Brak ścieków.

### 3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową znajduje się droga powiatowa:

- nr 4792P relacji - droga krajowa nr 12 - Krzemieniewo - Oporówko - granica powiatu gostyńskiego (Poniec)
- nr 4794P relacji - Garzyn (droga krajowa nr 12) - Drobnin - Krzemieniewo - droga powiatowa nr 4793P.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy Sportowej stanowi dojazd do kilku posesji i pól zlokalizowanych przy drodze.

### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi publicznej na początku do drogi powiatowej nr 4794P a na końcu do drogi powiatowej nr 4792P. Dalej tymi drogami do drogi krajowej nr 12.

### 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest w części kanalizacja sanitarna i oświetlenie drogowe. Na te roboty opracowano projekty i uzyskano pozwolenia na budowę.

### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Przy drodze rosną drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

### 3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i poszycia oraz drzew wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy z utylizacją odpadu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów wraz odwiezieniem urobku i utylizacją materiału,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu,
- wykonanie nasypów na zjazdach na pola,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm i oporników 12x25 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o klasie C<sub>3/4</sub> i grubości warstwy 15 cm pod jezdnią i chodnikiem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na zjazdach do posesji i pod jezdnię,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 22W 50/70 o grubości 7 cm na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 5 cm na zjazdach i jezdni,
- humusowanie i obsianie trawą poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek i budowę chodnika.

Projekt przebudowy ulicy Sportowej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## **4. INFORMACJE I DANE**

### **4.1. Obszar oddziaływania obiektu**

Określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku "o drogach publicznych" (Dz. U. z 2016 roku, pozycja 1440), artykuł 43.1. obiekty budowlane w terenie zabudowy, odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić dla drogi gminnej minimum 6 m w terenie zabudowanym i 15 m w terenie niezabudowanym.

Przy projektowanej inwestycji obiekty znajdują się w odległości większej niż 6 m.

### **4.2. Informacje i dane**

#### **4.2.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Ograniczenia i zakazy zostały szczegółowo określone w Decyzji Nr 3/2022 z dnia 21 czerwca 2022 roku w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (RRGP.6220.3.2022).

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu z uchwalonym 19 września 2002 roku. Uchwała nr XXXI/152/02.

#### **4.2.2. Rejestr zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, obszar objęty ochroną konserwatorską**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w rejestrze zabytków, gminnej ewidencji a obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Roboty należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie z dnia 26 listopada 2021 roku, nr Le-WA.5152.5837.2.2021.

#### **4.2.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i jest poza obszarem eksploatacji górniczej.

#### **4.2.4. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych**

Projektowane zamierzenie budowlane nie ma wpływu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników drogi.

## **5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na przebudowanej ulicy Sportowej stosuje się oznakowanie pionowe oraz poziome. Ureguluje ono sposób poruszania się pieszych i pojazdów samochodowych. Oddzielenie ruchu pieszego ma decydujące znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 6. ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

### 6.1. Bezpieczeństwo użytkowania

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- oddzielenie ruchu pieszego na ulicy Sportowej.
- wykonanie jezdni o szerokości 5.00 m o nawierzchni bitumicznej.

### 6.2. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia

Zapewnienie bezpieczeństwa na drodze w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi. Służby te opracują zasady i organizację prowadzenia sprawnej akcji ratunkowej na drodze w przypadku wystąpienia pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia w tzw. „Planie działań ratowniczych”.

Opracował:



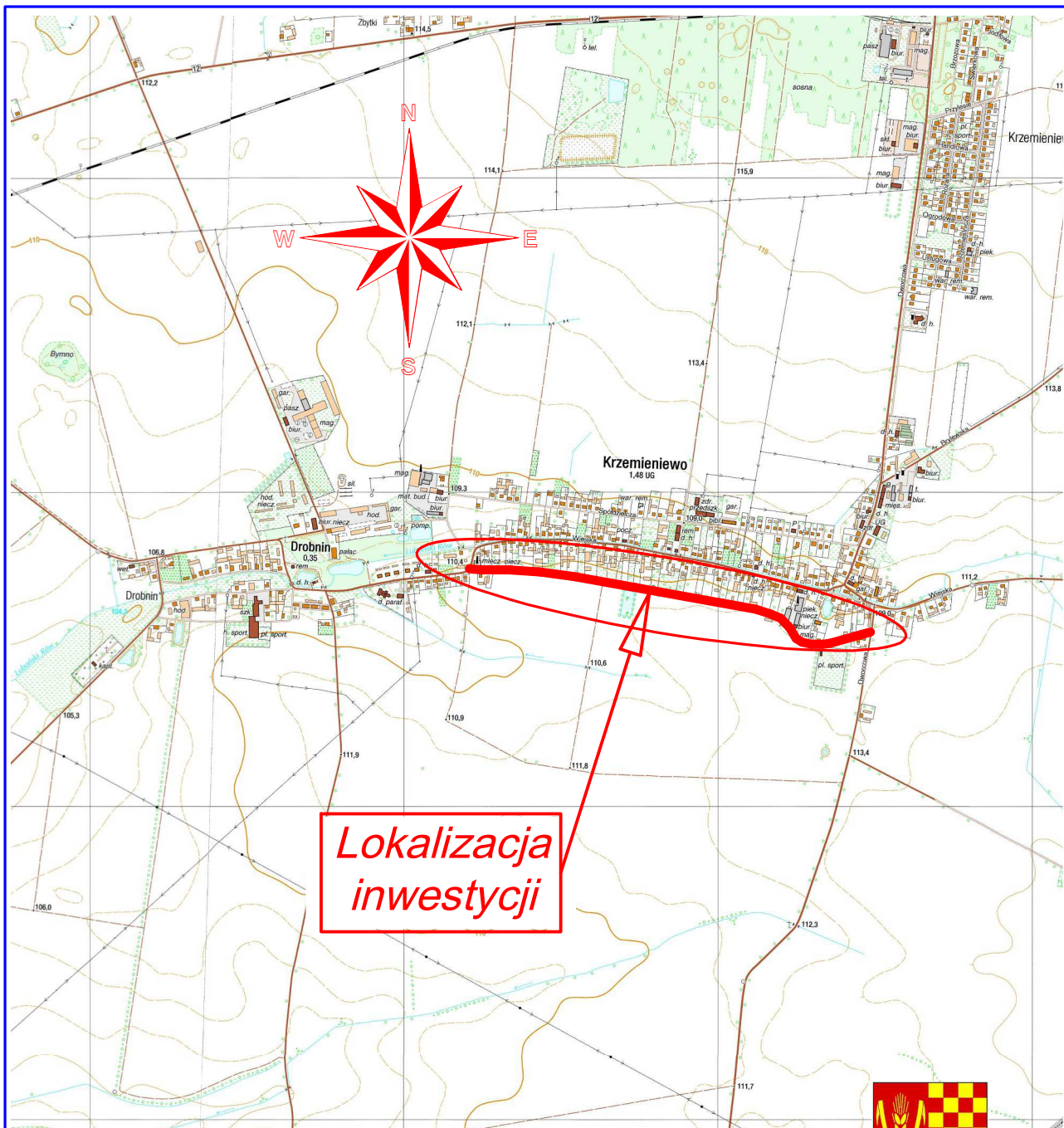
mgr inż. Paweł Kattner

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

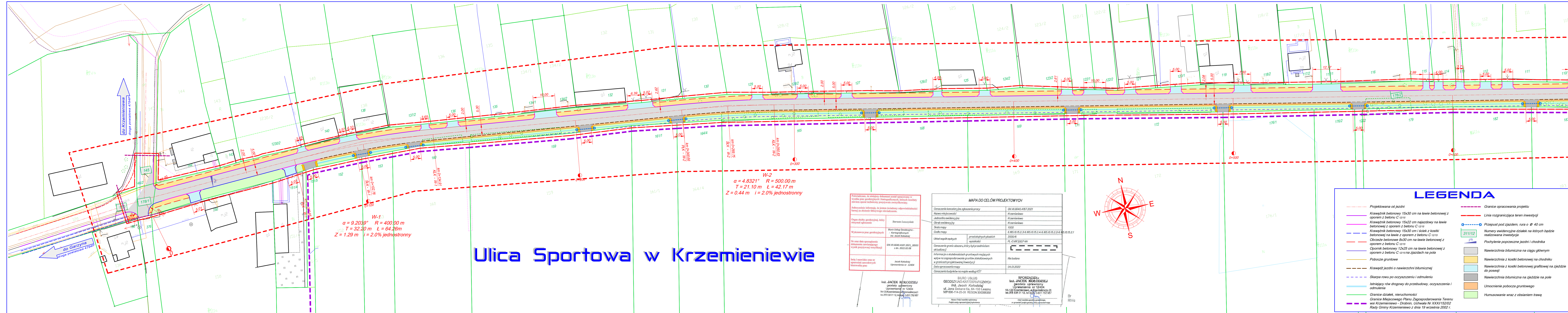
Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1: 20 000
2.1.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1: 500
2.2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	1: 500





<b>Zamawiający / Inwestor:</b> <b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
<b>Jednostka Projektowa:</b> <b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze		<b>Paweł Kattner</b> 	
<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Projekt Zagospodarowania Terenu	<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b> <b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>		
	<b>Adres obiektu budowlanego:</b> <b>Jednostka ewidencyjna:</b> Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, <b>Obręb:</b> Drobnin-0004, numer ewidencyjny działki: 120. <b>Obręb:</b> Krzemieniewo-0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350, 200, 205, 206/4.		
<b>Branża:</b> Drogowa	<b>Tytuł rysunku:</b> Plan orientacyjny		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Numer uprawnień i specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
<b>Data sporządzenia projektu:</b> listopad 2022 roku		<b>Kategoria obiektu:</b> XXV	<b>Skala:</b> 1:20 000
		<b>Rysunek nr:</b>	1.





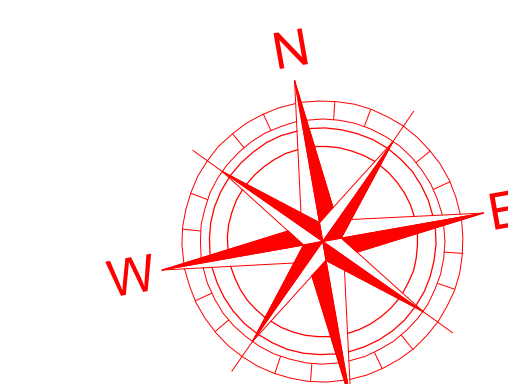
Zamawiający / Inwestor: <b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzymieniewo			
Jednostka Projektowa: <b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbże		<b>Paweł Kattner</b> 	
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>  Projekt Zagospodarowania Terenu	Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzymieniewie</b>  Adres obiektu budowlanego: <b>Jednostka ewidencyjna: Krzymieniewo - obszar wiejski 301301_2,</b> <b>Obręb: Drobnin-0004, numer ewidencyjny działki: 120,</b> <b>Obręb: Krzymieniewo-0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350.</b>		
<b>Branża:</b> <b>Drogonia</b>	<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/851.0 Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierijnej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: <b>listopad 2022 roku</b>	Kategoria obiektu: <b>xxv</b>	Skala: <b>1 : 500</b>	Rysunek nr: <b>2. 1.</b>



# Ulica Sportowa w Krzemieniewie

## LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na lawie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Krawężnik betonowy 15x30 cm i ściek z kostki betonowej na lawie z oporem z betonu C 12/15
- Obrzeże betonowe 8x30 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Opornik betonowy 12x25 cm na lawie betonowej z oporem z betonu C 12/15 na zjazdach na pola
- Pobocze gruntowe
- Krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Skarpa rowu po oczyszczeniu i odmuleniu
- Istniejący rów drogowy do przebudowy, oczyszczenia i odmulenia
- Granice działek, nieruchomości
- Granice Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu wsi Krzemieniewo - Drobniń, Uchwała Nr XXXI/152/02 Rady Gminy Krzemieniewo z dnia 19 września 2002 r.
- Granice opracowania projektu
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Przepust pod zjazdem, rura o  $\varnothing$  40 cm
- Numer ewidencyjny działki na której będzie realizowana inwestycja
- Pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika
- Nawierzchnia bitumiczna na ciągu głównym
- Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
- Nawierzchnia z kostki betonowej grawiowej na zjeździe do posesji
- Nawierzchnia bitumiczna na zjeździe na pole
- Umocnienie pobocza gruntowego
- Humusowanie wraz z obsianiem trawą



W-3  
 $\alpha = 15.6358^\circ$   $R = 300.00$  m  
 $T = 41.19$  m  $L = 81.87$  m  
 $Z = 2.82$  m  $i = 2.0\%$  jednostronny

W-4  
 $\alpha = 26.4830^\circ$   $R = 90.00$  m  
 $T = 21.18$  m  $L = 41.60$  m  
 $Z = 2.46$  m  $i = 2.0\%$  jednostronny

W-5  
 $\alpha = 42.6623^\circ$   $R = 30.00$  m  
 $T = 11.72$  m  $L = 22.34$  m  
 $Z = 2.21$  m  $i = 2.0\%$  jednostronny

W-6  
 $\alpha = 24.4624^\circ$   $R = 50.00$  m  
 $T = 10.84$  m  $L = 21.35$  m  
 $Z = 1.16$  m  $i = 2.0\%$  jednostronny

Zamawiający / Inwestor: <b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka Projektowa: <b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>	
Projekt Zagospodarowania Terenu		Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2 Obręb: Drobniń-0004, numer ewidencyjny działki: 120 Obręb: Krzemieniewo-0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350.	
Branża: <b>Drogowa</b>		Tytuł rysunku: <b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/BS/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: <b>listopad 2022 roku</b>		Kategoria obiektu: <b>xxv</b>	Skala: <b>1 : 500</b>
		Rysunek nr: <b>2.2.</b>	