

# STRONA TYTUŁOWA

## PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający:	<b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka projektowa:	<b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	<b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>			
Adres zamierzenia inwestycyjnego	<b>64-120 Krzemieniewo, ulica Sportowa</b>			
Kategoria obiektu budowlanego	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	Numer tomu	<b>Tom III z IV</b>	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa numeru obrębu ewidencyjnego oraz numery działek na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Drobnin - 0004, numer ewidencyjny działki: 120. Obręb: Krzemieniewo - 0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350, 200, 205, 206/4			

Branża:				
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>				
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	Drogowa	
Data wykonania projektu		<b>październik 2022 roku</b>	Egzemplarz	<b>1.</b>

## Tom III - Spis treści

<b>KARTA UZGODNIEŃ .....</b>	<b>3</b>
<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>4</b>
<b>WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH .....</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>7</b>
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Inwestor.....	8
1.3. Jednostka Projektowa. ....	8
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	8
1.5. Cel opracowania.....	8
1.6. Podstawa opracowania. ....	8
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	8
1.6.2. Materiały źródłowe.....	8
1.7. Projekty związane.....	9
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	9
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	9
1.10. Kategoria obiektu budowlanego.....	9
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	9
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	9
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego. ....	9
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	9
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu. ....	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	10
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.....	10
3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków. ....	10
3.3. Układ komunikacyjny. ....	10
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.....	10
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. ....	10
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni. ....	10
3.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	10
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	11
5. ANALIZA RUCHU .....	11
6. INŻYNIERIA RUCHU.....	11
7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU .....	11
8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO .....	12
8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego .....	12
8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.....	12
8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	13
8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.....	13
9. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	13
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>14</b>
Rysunek nr 1. – Plan orientacyjny skali 1:20000 .....	15
Rysunek nr 2. – Projekt Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 .....	16

# KARTA UZGODNIENÍ

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Oprinięty i poświadczony per umowę*

*Krzemiennicko, dnia 08.11.2022r.*

ZASTĘPCA WÓJTA

*Joanna Nowacka*

Joanna Nowacka

Leszno, dnia 31 października 2022 r.

R.5321.20.2022.ŁM

Paweł Kattner  
„PMD”  
ul. Cyprysowa 2  
64-130 Dąbcze

**Opinia**  
**projektu stałej organizacji ruchu**  
**„Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie”**

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu opiniuję **negatywnie**.

**Wnioskuje o**

- wprowadzenie strefy zamieszkania obejmującej przejście dla pieszych z kierunku m. Garzyn a tym samym rozważenie zasadności wyznaczenia przejścia,
- usunięcie znaków B-20 STOP po opuszczeniu strefy zamieszkania


KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
z up. w Lesznie  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Lesznie  
kom. Łukasz Marciniak

Dąbcze, dnia 24 października 2022 roku.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Umowa/zlecenie: RRGP.9.2022 z 02 marca 2022 roku	Zamawiający: <b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo
Przedmiot umowy: <b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>	

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2021 r. pozycja 2351 z dnia 02 grudnia 2021 roku, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA</b>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień i specjalność:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	

## WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 października 2019 (Dz. U. 2019 poz. 2310) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D- 41-2, WR-D-41-3, WR-D-41-04

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**



# 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

## 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Sportowej w Krzemieniewie.

## 1.2. Inwestor.

Gmina Krzemieniewo z siedzibą : 64 – 120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34.

## 1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

## 1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Krzemieniewo.

## 1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do wystąpienia o pozwolenie na budowę.

## 1.6. Podstawa opracowania.

### 1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa nr RRGP.9.2022 z 02 marca 2022 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo z siedzibą 64-120 Krzemieniewo ul. Dworcowa 34 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 r. nr 63 poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

### 1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym – Gminą Krzemieniewo nr RRGP.9.2022 z 02 marca 2022 r.
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

**1.7. Projekty związane.**

- Projekt budowy oświetlenia drogowego ulicy Sportowej w Krzemieniewie.
- Projekt budowy (rozbudowy) sieci kanalizacji sanitarnej.

**1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.**

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/6 i wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych wykonała firma : Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych inż. Jacek Kołodziej ul. Rzemieślnicza 20, 64-120 Krzemieniewo.

Mapa jest aktualna i poświadczona na wtórnikach przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie \*.dxf.

**1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.**

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności i komfortu jazdy ruchu na ulicy Sportowej w Krzemieniewie,
- zmniejszenie zapylenia podczas jazdy po nawierzchni gruntowej.
- Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na ulicy poprzez wybudowanie chodników.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie zapylenia dla mieszkańców.

**1.10. Kategoria obiektu budowlanego.**

Projektowana budowa drogi zaliczona została do XXV kategorii obiektów budowlanych:

- - drogi i kolejowe drogi szynowe
- - współczynnik kategorii obiektu –  $k=1,0$
- - współczynnik wielkości obiektu –  $w=1,5$

**2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU****2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.**

W pasie drogowym ulicy Sportowej znajdują się zjazdy do gospodarstw, zjazdy na pola i skrzyżowania z drogą powiatową nr 4794P i 4792P.

**2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.****2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.**

Projektowana przebudowa ulicy Sportowej zlokalizowana jest w terenie płaskim.

**2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.**

Projektowana przebudowa ulicy Sportowej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym tej ulicy.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym.

Na ulicy znajdują się zjazdy na pola uprawne. Istniejące zjazdy zostaną rozebrane i wybudowane nowe. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogi pod zjazdami zostaną wybudowane przepusty o średnicy 40 cm.

#### 3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenie ścieków.

Brak ścieków.

#### 3.3. Układ komunikacyjny.

W zakres istniejących dróg sąsiadujących z projektowaną przebudową znajduje się droga powiatowa:

- nr 4792P relacji - droga krajowa nr 12 - Krzemieniewo - Oporówko - granica powiatu gostyńskiego (Poniec)
- nr 4794P relacji - Garzyn (droga krajowa nr 12) - Drobnin - Krzemieniewo - droga powiatowa nr 4793P.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy Sportowej stanowi dojazd do kilku posesji i pól zlokalizowanych przy drodze.

#### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp do drogi publicznej na początku do drogi powiatowej nr 4794P a na końcu do drogi powiatowej nr 4792P. Dalej tymi drogami do drogi krajowej nr 12.

#### 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest w części kanalizacja sanitarna i oświetlenie drogowe.

#### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Droga zlokalizowana jest w terenie płaskim. Przy drodze rosną drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki.

#### 3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i poszycia oraz drzew wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy z utylizacją odpadu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów wraz odwiezieniem urobku i utylizacją materiału,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm wraz z wykonaniem umocnienia wlotu i wylotu,
- wykonanie nasypów na zjazdach na pola,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki o klasie C<sub>3/4</sub> i grubości warstwy 15 cm pod jezdnią, chodnikiem i na zjazdach,

- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm na zjazdach do posesji i pod jezdnię,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 22W 50/70 o grubości 7 cm na jezdni i zjazdach,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 5 cm na zjazdach i jezdni,
- humusowanie i obsianie trawą poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego,

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek i budowę chodnika.

Projekt przebudowy ulicy Sportowej został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

#### **4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej na rysunku numer 2 - odnośniki w kolorze czarnym.

#### **5. ANALIZA RUCHU**

Na drodze gminnej podlegającej niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego.

#### **6. INŻYNIERIA RUCHU**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego i.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2023 roku.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków wykonane zostaną z folii odblaskowej typu 2, znaki z grupy wielkości ŚREDNIE (S).

#### **7. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU**

Na drodze powiatowej podlegających niniejszemu opracowaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe uzupełniające istniejące oznakowanie, zaprojektowano oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Projektowane rozwiązania pokazano na planach sytuacyjnych.

## 8. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

### 8.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1	A-11a	1			
2	E-18a	1	1		
3	E-17a	1			
4	B-33 (20)	1	1		
5	A-7			1	1
6	D-42	1	1		
7	D-43	1			
8					
<b>RAZEM</b>		<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

### 8.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1	D-40	2	2	
2	D-41	2		
3				
4				
5				
<b>RAZEM</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	

**8.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	BRAK			
2				
<b>RAZEM</b>				

**8.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego**

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	P-4	10	0,24	2,4	
2	P-12	12	0,5	6,0	
3					
5					
<b>RAZEM</b>				<b>8,4 m<sup>2</sup></b>	

**9. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

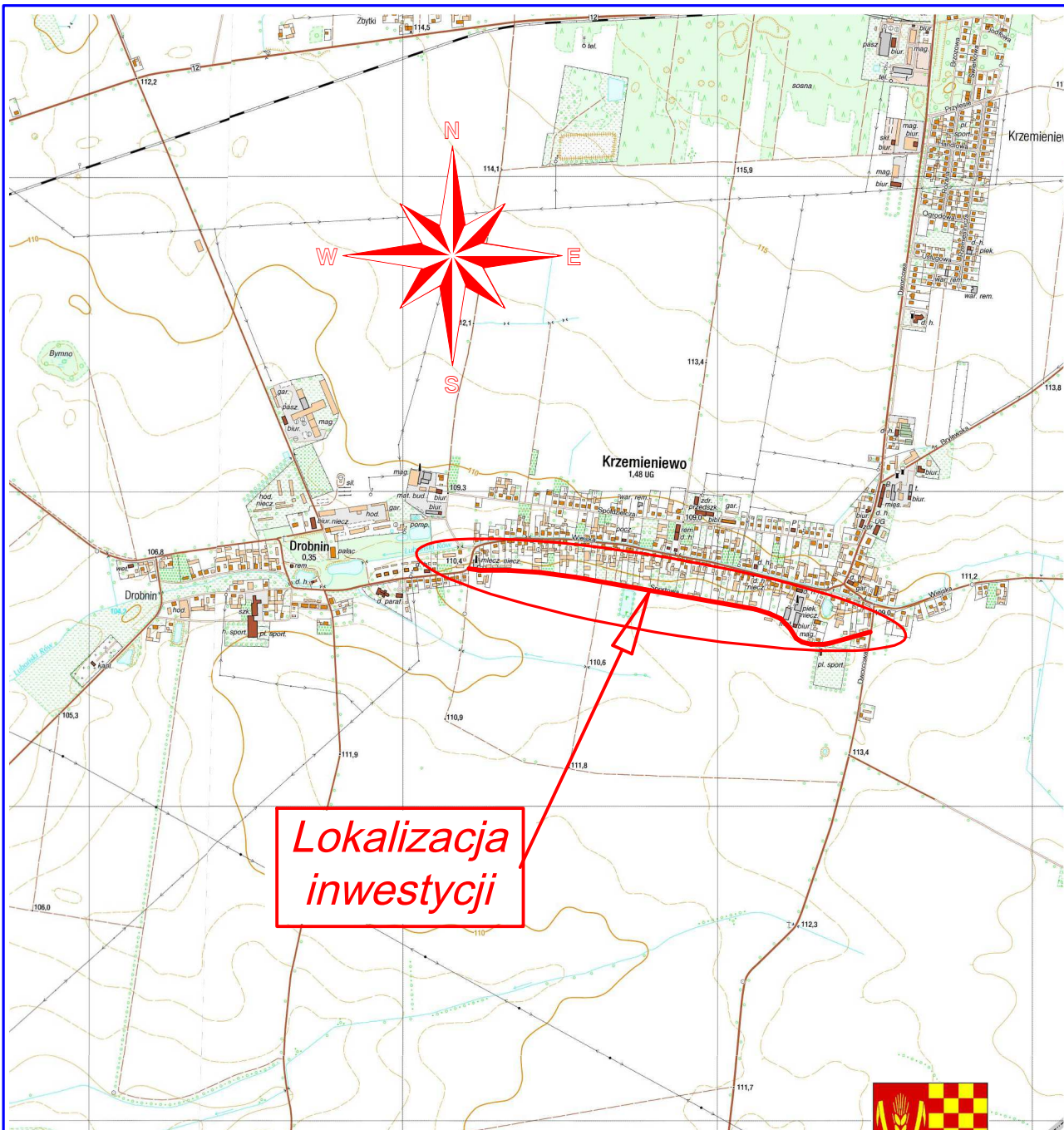
Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1 : 20 000
2.	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	1 : 500

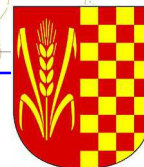


Zamawiający / Inwestor:

**GMINA KRZEMIENIEWO**  
ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo

Jednostka Projektowa:

**PAWEŁ KATTNER "PMD"**  
ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze



**Paweł Kattner**  
**PMD**

Stadium:

**PROJEKT  
BUDOWLANY**  
Projekt  
Architektoniczno  
- Budowlany

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie**

Adres obiektu budowlanego:

**Jednostka ewidencyjna:** Krzemieniewo - obszar wiejski 301301\_2,  
**Obręb:** Drobnin-0004, numer ewidencyjny działki: 120.  
**Obręb:** Krzemieniewo-0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350, 200, 205, 206/4.

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Tytuł rysunku:

**Plan orientacyjny**

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Numer uprawnień i specjalność:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Paweł Kattner

702/85/Lo  
Projektowanie w specjalności konstrukcyjno -  
inżynierskiej w zakresie dróg

Data sporządzenia projektu:

**październik 2022 roku**

Kategoria obiektu:

**XXV**

Skala:

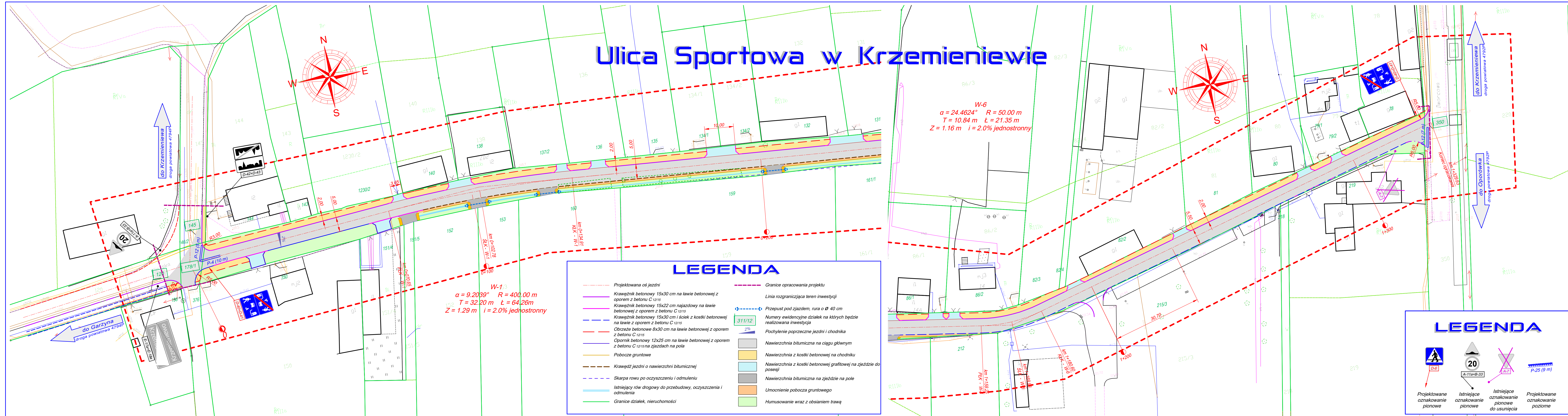
**1 : 20 000**

Rysunek nr:

**1.**



# Ulica Sportowa w Krzemieniewie



## LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Krawężnik betonowy 15x30 cm i ściek z kostki betonowej na ławie z oporem z betonu C 12/15
- Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 na zjazdach na pola
- Pobocze gruntowe
- Krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej
- Skarpa rowu po oczyszczeniu i odmuleniu
- Istniejący rów drogowy do przebudowy, oczyszczenia i odmulenia
- Granice działek, nieruchomości
- Granice opracowania projektu
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Przeprst pod zjazdem, rura o  $\varnothing$  40 cm
- Numerы ewidencyjne działek na których będzie realizowana inwestycja
- Pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika
- Nawierzchnia bitumiczna na ciągu głównym
- Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku
- Nawierzchnia z kostki betonowej grątkowej na zjeździe do posesji
- Nawierzchnia bitumiczna na zjeździe na pole
- Umocnienie pobocza gruntowego
- Humusowanie wraz z obsianiem trawą

## LEGENDA

- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome

Zamawiający / Inwestor: <b>GMINA KRZEMIENIEWO</b> ul. Dworcowa 34, 64-120 Krzemieniewo			
Jednostka Projektowa: <b>PAWEŁ KATTNER "PMD"</b> ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Projekt Architektoniczno - Budowlany			
Nazwa zamierzenia budowlanego: <b>Przebudowa ulicy Sportowej w Krzemieniewie</b>			
Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: Krzemieniewo - obszar wiejski 301301_2, Obręb: Drobnin-0004, numer ewidencyjny działki: 120, Obręb: Krzemieniewo-0010, numery ewidencyjne działek: 145, 178/1, 178/2, 350, 200, 205, 206/4.			
Branża: INŻYNIERIA RUCHU			
Tytuł rysunku: <b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Data sporządzenia projektu: <b>październik 2022 roku</b>		Kategoria obiektu: <b>XXV</b>	Skala: <b>1 : 500</b>
Rysunek nr: <b>2.</b>			