

STADIUM:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
TEMAT:	<b>SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 1006S  Z DROGĄ GMINNĄ NR 694334 S  W M. LGOTA MAŁA, GM. KRUSZYNA</b>		
PROJEKTOWAŁ:	..... <div style="text-align: right;">podpis</div>		
INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>Urząd Gminy Kruszyna</b>  <b>ul. Kmicica 5</b>  <b>42-282 Kruszyna</b> </div> </div>		
DATA:			Egz.
czerwiec 2021 r.			1

## OPIS TECHNICZNY

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Temat i zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący .....	3
4. Stan projektowany .....	3
5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	4
6. Uwagi i zalecenia końcowe. ....	4

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	1:1000

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393).
- Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470).

## 2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1006S z drogą gminną nr 694334 S w m. Lgota Mała, gm. Kruszyna.

## 3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący

Droga powiatowa nr 1006S posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6 m. oraz chodnik po północnej stronie szerokość 2 m. Ruch drogowy jest niewielki i nie przekracza 100 E/h. Ruch pieszy ma charakter lokalny i jest niewielki.

## 4. Stan projektowany

Niniejsze opracowanie wprowadza standardowe oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą gminną w postaci znaków pionowych (B-20 - z uwagi na brak widoczności na wlocie drogi gminnej i D-1) oraz znaków poziomych P-4, P-1e i P-7a.

Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunku nr 2 na wysokości min 2 m (2,2 m przy chodniku).

## 5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-20	prj.	1
D-1	prj.	2

Znaki Poziome			
Nazwa	Stan	Dł.	Pow. mal.
P-1e	prj	19	2.28
P-4	prj	150.99	36.24
P-7a	prj	13	1.56
suma			40.08

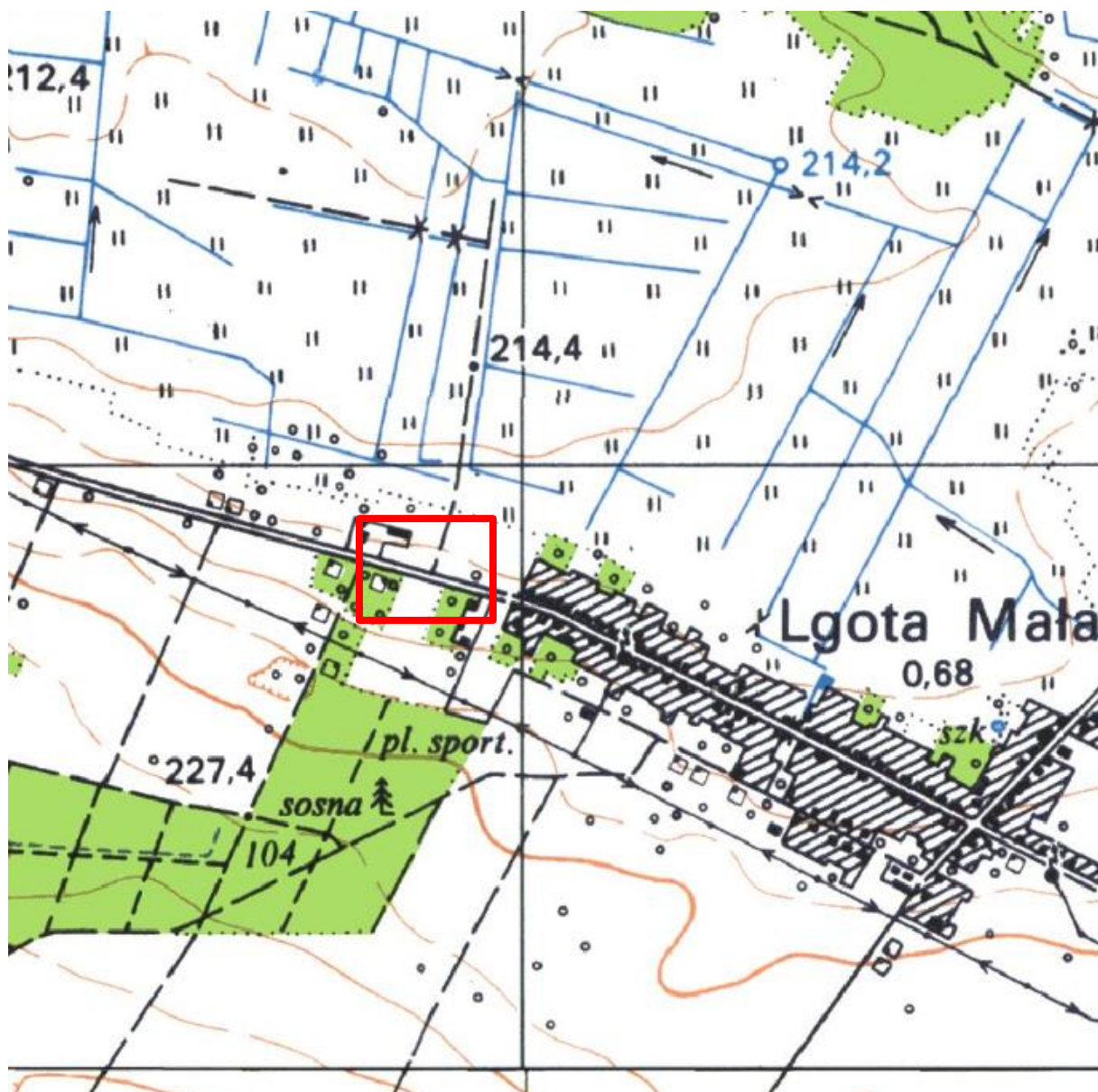
## 6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe powinny mieć lica wykonane z tabelą 1.2 ww. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

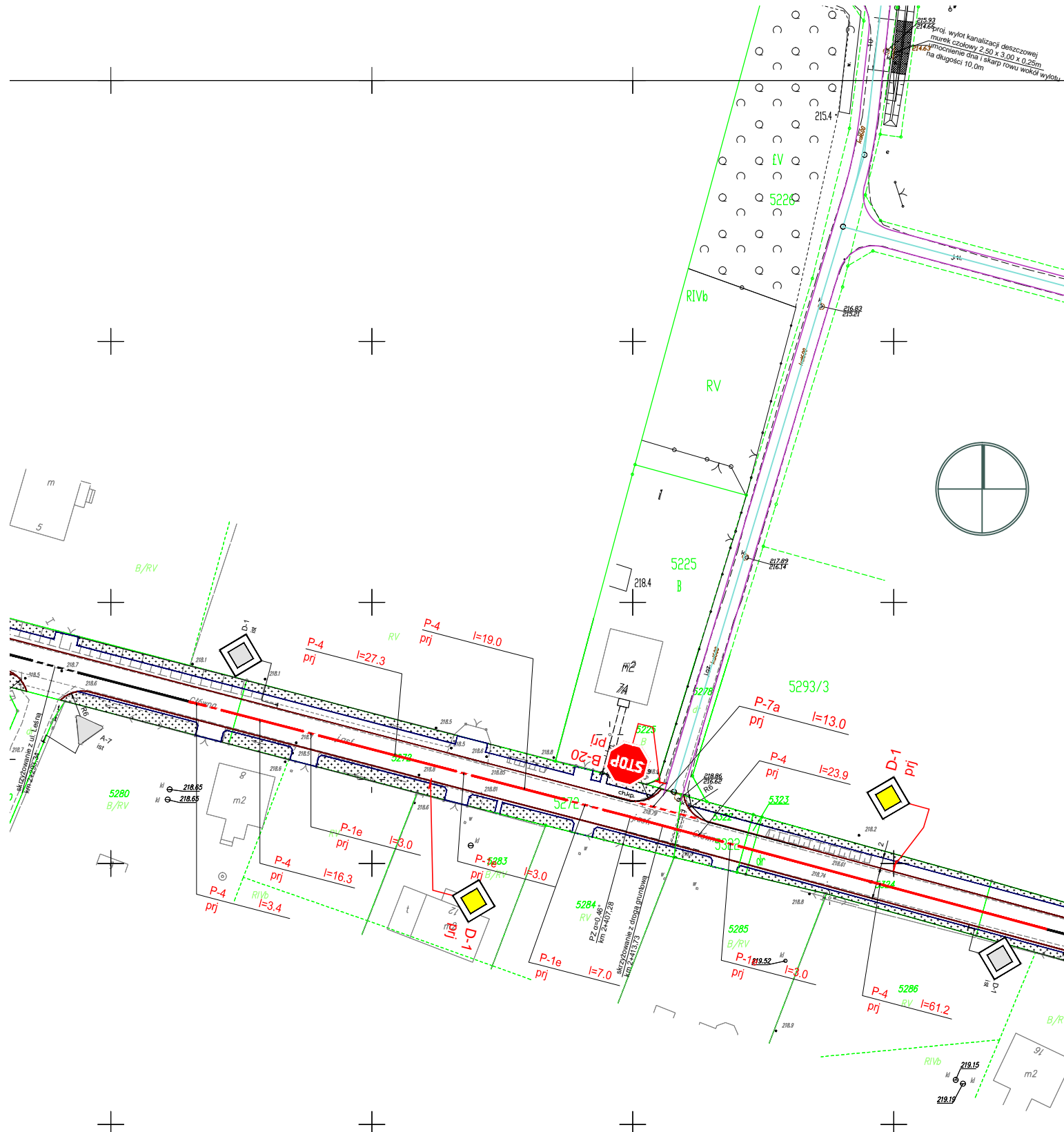
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: grudzień 2021 r.



Rys. 1

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



Rys. 2. Układ projektowany

skala 1:1000