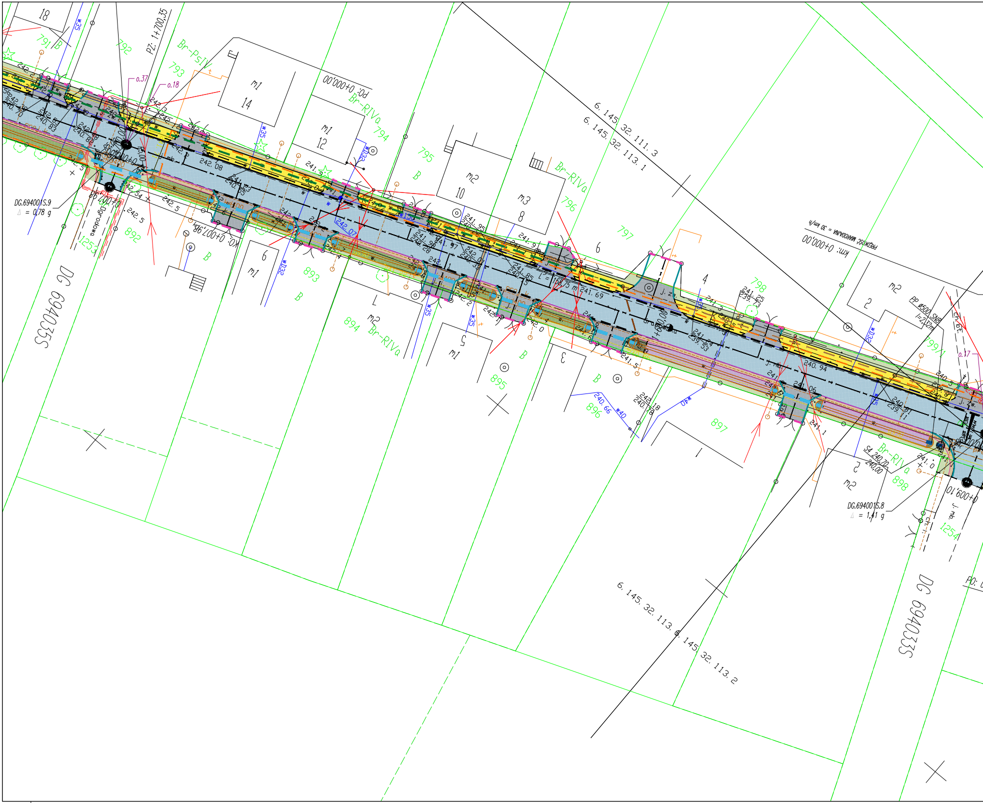
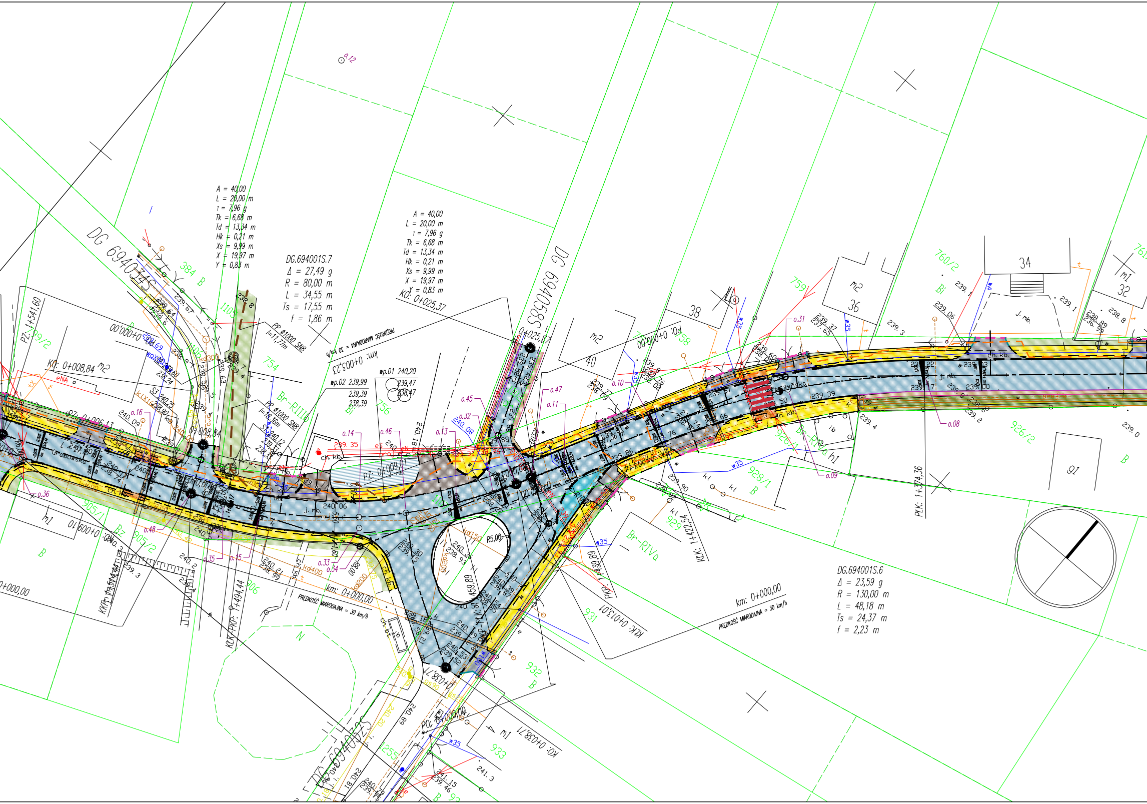
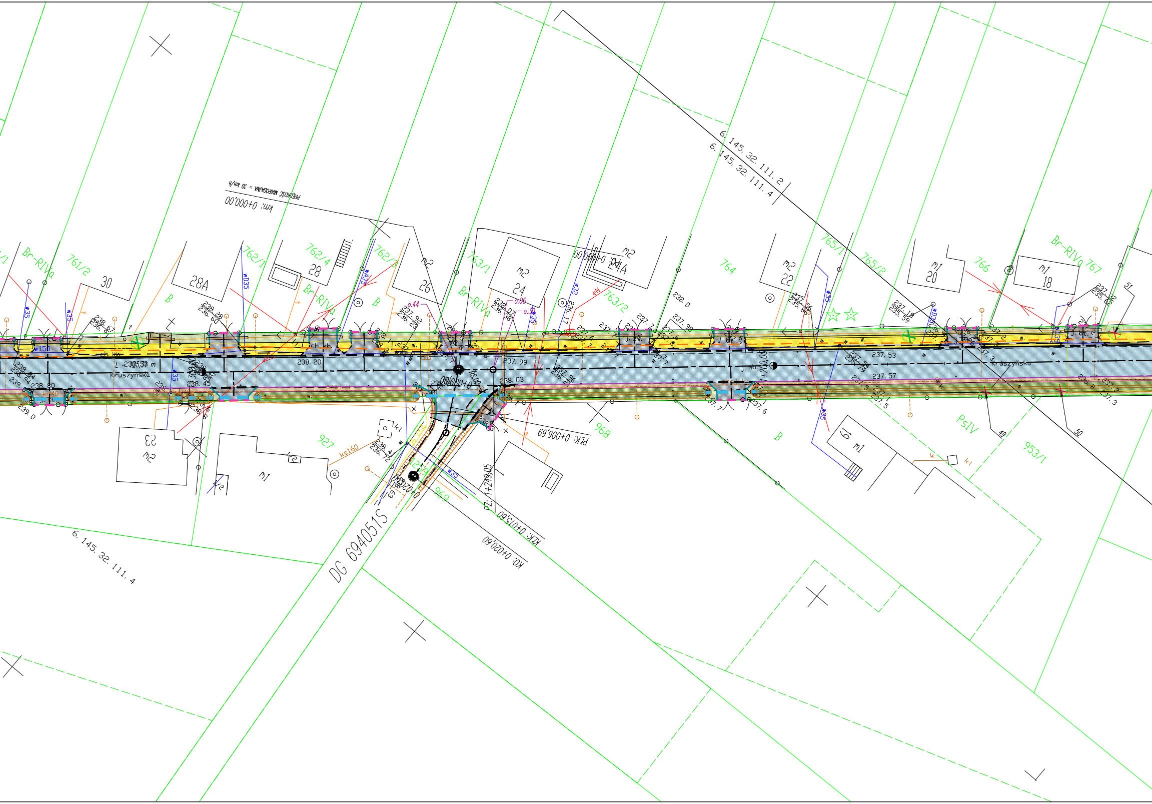
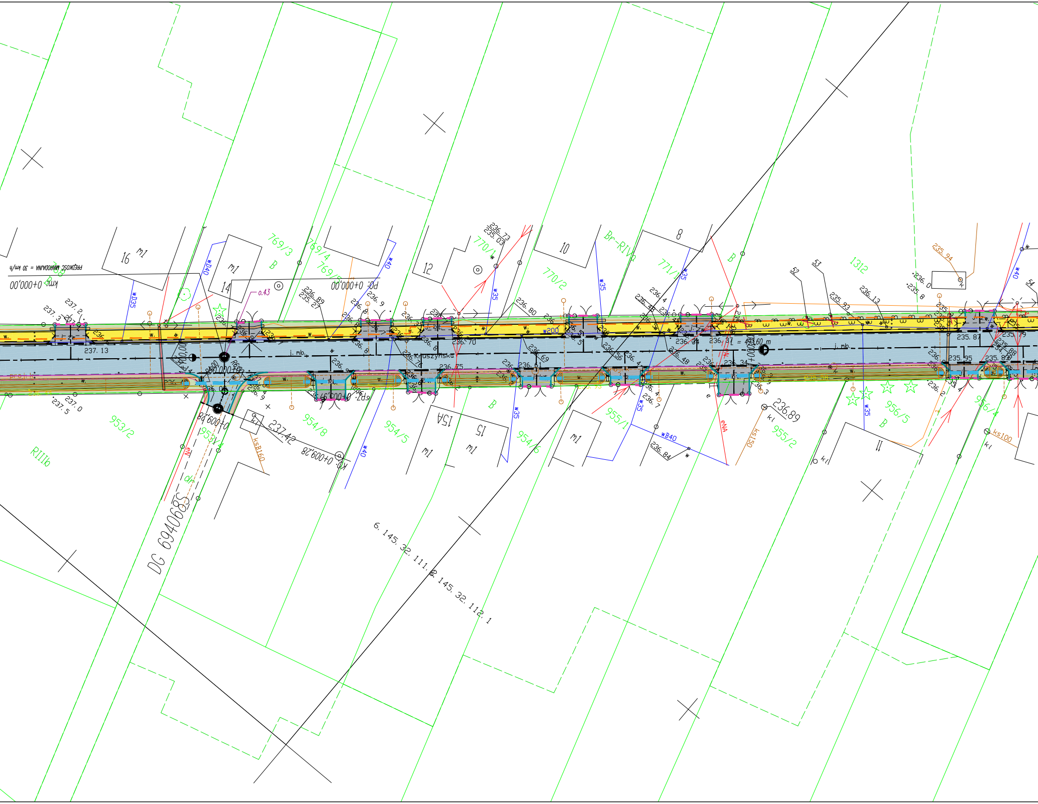
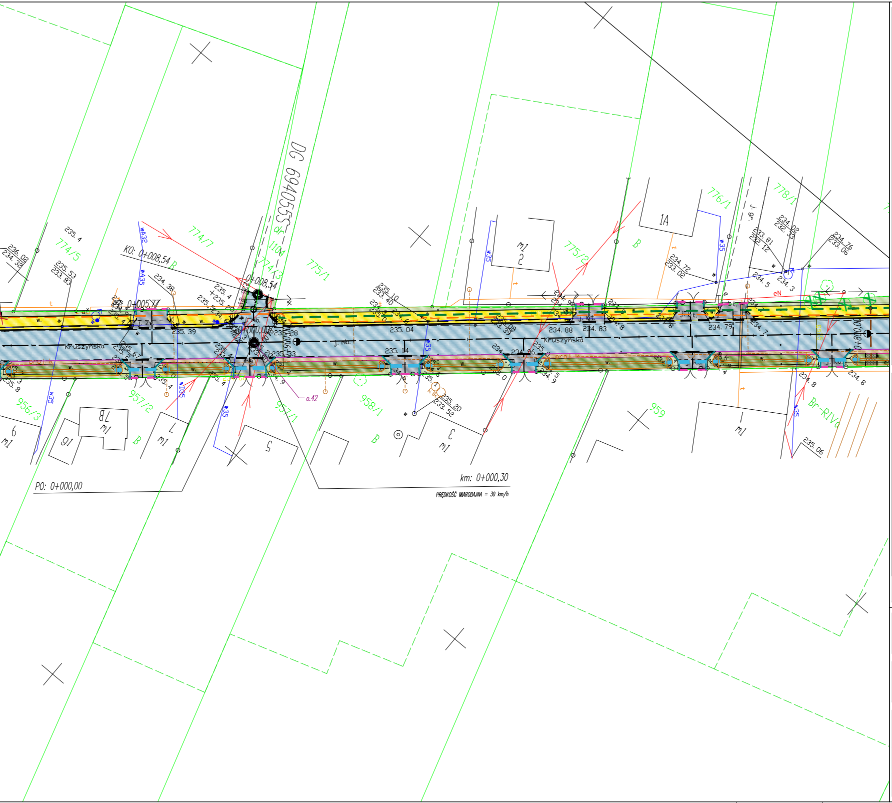

18
791
B
792
PZ: 1+700,35
Br-PsIV
793
o.37
o.18
m1
14
PO: 0+000,00
Br-RIVa
794
m1
12
w35
w32
795
B
m2
10
m3
8
Br-RIVa
796
797
6
6. 145. 32. 111. 3
6. 145. 32. 113. 1
km: 0+000,00
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
m2
2
798
4
PP Ø500 SN8 i=2,32%
799/1
o.17
DG.6940015.9
Δ = 0,78 g
Ogrodowa
1253
892
KO: 0+007,98
B
6
m1
893
B
w32
242.07
894
Br-RIVa
m2
7
w35
5
m1
895
B
3
896
B
240.66
w40
897
1
m2
2
S4 240,70 240,00
Br-RIVa
898
DG.6940015.8
Δ = 1,41 g
0+009,10
J. mb.
1254
242.08
241.95
241.69
240.94
241.06
241.1
241.0
242.5
242.0
241.5
DG 6940355
DG 6940335
6. 145. 32. 113. 3
6. 145. 32. 113. 2
PO:


A = 40,00
L = 20,00 m
τ = 7,96 g
Tk = 6,68 m
Td = 13,34 m
Hk = 0,21 m
Xs = 9,99 m
X = 19,97 m
Y = 0,83 m
DG.694001S.7
Δ = 27,49 g
R = 80,00 m
L = 34,55 m
Ts = 17,55 m
f = 1,86 m
A = 40,00
L = 20,00 m
τ = 7,96 g
Tk = 6,68 m
Td = 13,34 m
Hk = 0,21 m
Xs = 9,99 m
X = 19,97 m
Y = 0,83 m
KO: 0+025,37
DG 694034S
DG 694058S
DG 694032S
km: 0+003,23
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
km: 0+000,00
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
km: 0+000,00
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
DG.694001S.6
Δ = 23,59 g
R = 130,00 m
L = 48,18 m
Ts = 24,37 m
f = 2,23 m
PZ: 1+541,60
KO: 0+008,84
PZ: 0+006,13
PZ: 0+009,01
PO: 0+000,00
0+025,37
PP ø1000 SN8 i=11,7m
PP ø1000 SN8 i=18,36m
wp.01 240,20
wp.02 239,99
Grabowska
PK: 1+439,89
KLK: 0+013,01
KLK: 1+422,54
PLK: 1+374,36
KKP: 1+514,44
KLK-PKP: 1+494,44
KO: 0+038,71
PO: 0+000,00
R5,00
384 B
1108
754
756
759
760/2
926/2
928/1 B
929
931
932 B
933
905/1
905/2
906
1255
Br-RIIIb
Br-RIVa
Bi
Bz
N
B
m2 40
m2 36
m1 32
34
38
J. mb.
ch. kb.
m1


PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
km: 0+000,00
6.145.32.111.2
6.145.32.111.4
6.145.32.111.4
DG 694051S
Kruszyńska
Kruszyńska
L = 2195,53 m
PLK: 0+006,69
PZ: 1+249,05
KŁK: 0+013,60
KO: 0+020,60
Pd: 0+000,00
0+200,00
Br-RIVa
Br-RIVa
Br-RIVa
Br-RIVa 767
761/2
762/1
762/4
762/3
763/1
763/2
764
765/1
765/2
766
927
968
969
953/1
PsIV
B
B
B
B
30
28A
28
26
24
24A
22
20
18
23
19
m2
m2
m2
m2
m2
m1
m1
m1
m1
w35
w35
w35
w35
w35
wD35
wA35
w150
eN
ks160
kl
k
238.20
237.99
238.03
237.53
237.57
238.80
238.45
239.0
238.0
237.98
237.7
237.6
0.44
0.06
0.30
49
50
51
J. kb.
J. dr. S
ch. kb.


PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
km: 0+000,00
PO: 0+000,00
KO: 0+009,28
0+009,28
L = 40,60 m
Kruszyńska
DG 694068S
6.145.32.111.2
6.145.32.112.1
769/3
769/4
769/5
770/1
770/2
771/1
1312
953/2
953/4
954/8
954/5
954/6
955/1
955/2
956/5
956/4
RIIIb
Br-RIVb
B
16
14
12
10
8
15A
15
11
52
53
54
m1
wD40
wD35
w40
w35
w200
wB40
ksB160
ks150
ks100
eNA
237.13
237.42
236.89
235.94
235.87
235.95
0.43


DG 694055S
Kruszyńska
KO: 0+008,54
0+005,77
0+008,54
0+000,00
0+800,00
PO: 0+000,00
km: 0+000,30
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
774/5
774/7
774/3
1104
775/1
775/2
776/1
778/1
956/3
957/2
957/1
958/1
959
Br-RIVa
1A
m1
2
5
7B
91
6
7
3
B
dr
wA32
wA35
wD35
w35
235. 39
235. 04
235. 14
234. 88
234. 83
234. 79
0.42
Wp01
J. zw.
J. mb.
J. gr.
eN

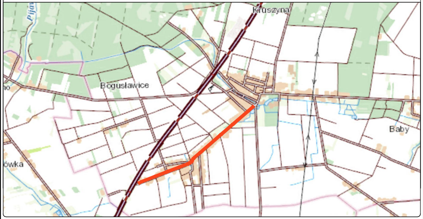
LEGENDA

🟥	
▨	Proj. jezdnia bitumiczna.
▨	Proj. utwardzenie terenu – nawierzchnia bitumiczna.
🟨	Proj. droga dla pieszych (chodnik) z kostki betonowej.
▨	Proj. zjazdy z kostki betonowej.
▨	Proj. zjazdy bitumiczne.
▨	Proj. wyspy kanalizujące ruch – kostka granitowa.
▨	Proj. pobocze z kruszywa łamanego.
▨	Proj. umoc. skarp rowu beton. płytami ażurowymi typu MEBA.
🟩	Proj. umoc. rowów poprzez obsiew lub płytami ażurowymi*.
▨	Proj. umoc. wlotów i wylotów kostką granitową łupaną 9/11.
🟩	Proj. zieleniec.
— - —	Osie dróg.
—	Proj. krawężnik najazdowy (15x30) cm – światło 10 cm.
- - -	Proj. krawężnik najazdowy (15x22) cm – światło 4 cm.
—	Proj. krawężnik najazdowy (15x22) cm – światło 0 cm.
- - -	Proj. krawężnik najazdowy odwrócony (15x22) cm – światło 0 cm.
—	Projektowana krawędź jezdni.
—	Projektowana krawędź pobocza.
—	Proj. betonowe obrzeże chodnikowe (8x30) cm.
- - -	Proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej.
▭	Proj. rura osłonowa dwudzielna typu A 160 PS.
- - -	Wytyczenie trasy kanału technicznego.
- - -	Proj. drenaż francuski z przewodem sączącym 270° ø250.
- - -	Proj. drenaż francuski z przewodem sączącym 270° ø400.
Wp01	Proj. wpusty jezdniowe z przykanalikami PVC-U ø200.
- - -	Wymiana przepustów gospodarczych – rura kielichowa PP ø400.
≡	Odtworzenie rowu przydrożnego.
- - -	Proj. rów kryty ø500.
◎	Proj. żelbetowe studnie połączeniowe.
○	Proj. systemowe studnie połączeniowe z PP.

*) powierzchnia obsiewu i ułożenia płyt przyjęta w stosunku 50/50 – lokalizację płyt należy dobrać na podstawie spoistości gruntu oraz kąta tarcia wewnętrznego.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

PLAN ORIENTACYJNY 1:50000


Kruszyna
Bogusławice
Baby
Pija
ówka

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Nr 694001 S Kruszyna – Bogusławice.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:

Gmina Kruszyna
Ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna

Biuro projektowe:

Studio KA-PROJEKT
Ul. Kukuczki 14/30
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala:	1:500	Data:	12.2022	Nr rys.:	D-01.2
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:		
Opracowujący: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	