

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2012, poz. 462 ze zm.).

## **1. Przedmiot inwestycji**

**Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Brudzew - Kolnica - Galew w miejscowości Kolnica”** znajduje się na terenie Gminy Brudzew pow. turecki i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych nr **69** – *obręb Kolnica*.

## **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Obecnie odcinek planowanej przebudowy stanowi droga dojazdowa do zabudowy zagrodowej osiedla domów mieszkalnych oraz pól uprawnych, posiadająca nawierzchnię bitumiczną z gruntowymi poboczami.

Droga przebiega w całości w istniejącym pasie drogowym.

W granicach pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak: linia telekomunikacyjna oraz linia energetyczna i wodociąg.

## **3. Projektowane zagospodarowanie działek**

### **Budowa parkingu czyli roboty obejmujące:**

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- mechaniczna ścinka poboczy przy grubości do 10 cm
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie stabilizacji gruntobetonem (wzmocnienie krawędzi jezdni przy utwardzonym poboczu)
- wbudowanie opornika i obrzeża betonowego
- wykonanie podbudowy betonowej (utwardzone pobocze plus zjazdy)
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej (wzmocnienie krawędzi jezdni przy utwardzonym poboczu)
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, gr. 4 cm KR1-KR2 (wzmocnienie krawędzi jezdni przy utwardzonym poboczu)
- roboty remontowe - frezowanie nawierzchni do gr. 4 cm
- wykonanie remontów cząstkowych
- czyszczenie nawierzchni bitumicznej
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej (nakładki) na całej szerokości jezdni AC11S, gr. 4 cm KR1-KR2
- wykonanie utwardzenia pobocza i zjazdów (prawostronne) z betonowej kostki brukowej
- uzupełnienie pobocza (lewostronne) kruszywem łamanych stabilizowanym mechanicznie
- odmulenie rowów
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

### **Parametry techniczne przebudowywanej drogi:**

- Szerokość utwardzenia pobocza - jednostronnie min. 1,00m
- Nakładka z betonu asfaltowego na całej istniejącej szerokości jezdni (5,00 m) o gr. 4 cm

### **Przekroje konstrukcyjne.**

#### **Konstrukcja utwardzenia pobocza**

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15cm
- obrzeże betonowe 8x30cm

#### **Konstrukcja zjazdów**

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15cm

- obrzeże betonowe 8x30cm

#### **Konstrukcja odtworzenia jezdni**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1/2, gr.4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1/2, gr.4 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 31,5 mm gr. 5cm
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0 – 63 mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem Rm=5Mp gr. 12cm
- opornik betonowy 10x25cm

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia pobocza utwardzonego - **990 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia nakładki z betonu asfaltowego - **4 950 m<sup>2</sup>**

#### **5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

#### **7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski

Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2019 r.