



**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia publicznego**

**WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SWZ**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zawarcie umowy ramowej na dostawę pojazdów z podziałem na 3 części”.

Informuję<sup>1</sup>, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

**Pytanie 1 do części nr 3**

W związku z ogłoszeniem zamówienia mam pytanie dotyczące załącznika nr 1.3 do SWZ pkt. 1.4.8.18: Biorąc pod uwagę zapis, który nie wskazuje wprost opcji klimatyzacji czy Zamawiający dopuszcza samochody z systemem klimatyzacji sterowanej manualnie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający przez zapis pkt. 1.4.8.18 załącznika nr 1.3 do SWZ rozumie klimatyzację sterowaną manualnie.

**Pytanie 2**

Biorąc pod uwagę brak dostępu Zamawiającego do systemów obsługi serwisowej importera pojazdów w ramach gwarancji prosimy o wykreślenie zapisu umowy wykonawczej zawartego w § 4 pkt. 8. Spełnienie tego wymogu przez potencjalnego wykonawcę jest wyjątkowo kosztotwórcze a w praktyce niemożliwe do spełnienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje wykreślenia ust. 8 z § 4 projektu umowy wykonawczej.

**Pytanie 3**

Czy zamawiający w części 3 dopuści samochody w kolorze srebrny metallic o współczynniku luminacji 0,20?

**Pytanie 4**

Czy zamawiający dopuści samochody z lakierem srebrnym metallic o współczynniku luminacji 0,2? Obecnie samochody w tym kolorze jeżdżą w formie radiowozu, różnica we współczynniku luminacji jest niewidoczna bez użycia specjalistycznego sprzętu. Dodatkowo po ostatnich zmianach oznakowania radiowozów widoczna srebrna część jest znikoma.

**Odpowiedź na pytanie nr 3 i 4**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i opisu przedmiotu zamówienia w powyższym zakresie.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający zaakceptuje podmiotowe środki dowodowe wymienione w pkt. V.2., obejmujące dostawę samochodów o wskazanej wartości, w których wnętrzu nie dokonano montażu wyposażenia, o którym mowa w Rozdziale 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) w pojeździe, o którym mowa w art. 53 ust. 1 Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie.

**Pytanie 6**

OPZ zał. 1.1 do SWZ załącznik 5Ł

OPZ zał. 1.2 do SWZ załącznik 6Ł

OPZ zał. 1.3 do SWZ załącznik 6Ł

W wymaganiach ogólnych pkt 1 do wymagań funkcjonalno-użytkowych radiotelefonu TETRA pkt 2.2 Zamawiający wymaga Bluetooth - włączony ppkt 26).

<sup>1</sup> podstawa prawna - art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.)

Z punktu widzenia użytkownika łączność bezprzewodowa pomiędzy mikrofonem ręcznym, a radiotelefonem po Bluetooth nie jest funkcjonalnością krytyczną gdyż łączność jest zapewniana przede wszystkim pomiędzy mikrofonem ręcznym wpinany do gniazda w panelu frontowym, a radiotelefonem. Taki mikrofon ręczny z przewodem jest wymaganym przedmiotem ukończenia radiotelefonu zgodnie z pkt 1.1. Przedmiotem ukończenia nie jest mikrofon bezprzewodowy z modulem Bluetooth, jak również Zamawiający nie deklaruje czy posiada tego typu mikrofon oraz jakiego producenta. Rozwiązanie przewodowe zapewnia zachowanie maskowania korespondencji na łączu radiowym na wymaganym poziomie TEA2. Prowadzenie łączności poprzez Bluetooth naraża Zamawiającego na łatwy podsłuch i niespełnienie wymogu maskowania korespondencji, tym bardziej, że Zamawiający nie stawia żadnych wymagań co do poziomu klasy bezpieczeństwa połączeń po Bluetooth.

Jedynym produktem na rynku spełniającym wymagania Zamawiającego o posiadaniu funkcji Bluetooth w radiotelefonie przesylnym systemu TETRA jest radiotelefon MT680 Plus S firmy Hytera GmbH. Wpisanie w OPZ wymagania Bluetooth stanowi naruszenie zasady uczciwej konkurencji pomiędzy potencjalnymi Wykonawcami oferującymi rozwiązania innych producentów oraz zasady równego traktowania Wykonawców. Czynność ta w sposób jednoznaczny uniemożliwia konkurencję z rozwiązaniem radiotelefonu MT680 Plus S w sytuacji gdy nie jest to uzasadnione kluczowymi potrzebami Zamawiającego. Czynność ta kwalifikuje się jako podstawa do wniesienia skutecznego odwołania do KIO gdyż naruszono przepisy art. 29 ust 2 i art. 7 ust. 1 ustawy PZP. W związku z powyższym wnosimy o wykreślenie funkcji Bluetooth z radiotelefonu opisanej w zał. 5Ł do zał. 1.1, w zał. 6Ł do zał. 1.2 i w zał. 6Ł do zał. 1.3 do SWZ - Ppkt 26).

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla w pkt. 2.2 (wymagania funkcjonalno – użytkowe) - punkt 1.26 (dot. bluetooth – włączony) – dot. załącznika: nr 5Ł (do części nr 1), nr 6 Ł (do części nr 2) oraz nr 6Ł (do części nr 3).

**Pytanie 7**

Zamawiający wymaga dostarczenia radiotelefonu standardu TETRA z funkcją retransmisji sygnalizacji tonowej w trybie DMO Repeater. W trybie DMO ta funkcjonalność nie ma zastosowania. Być może jest to omyłka pisarska. Prosimy o wykreślenie tej funkcjonalności." O retransmisji tonów DTMF można mówić w przypadku połączenia telefonicznego, tj. połączenia radiotelefonu z zewnętrzną siecią telefoniczną. Takie połączenie w technologii TETRA możliwe jest jedynie w trybie TMO, za pomocą bramy SIP/PABX występującej przy przełączniku centralnym. W trybie DMO Repeater radiotelefony komunikują się bezpośrednio ze sobą, bez uczestnictwa infrastruktury. W tym trybie nie może zatem być mowy o połączeniach telefonicznych. Co za tym idzie, wymaganie retransmisji tonów DTMF w trybie DMO Repeater wydaje się być pozbawione praktycznych podstaw.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla w pkt. 2.2 (wymagania funkcjonalno – użytkowe) - punkt 5.3 (dot. retransmisji sygnalizacji tonowej) – dot. załącznika: nr 5Ł (do części nr 1), nr 6 Ł (do części nr 2) oraz nr 6Ł (do części nr 3).

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy w wymaganym kolorze srebrnym metalizowanym ale o współczynniku luminacji niemieszczącym się w wartościach podanych w tabeli 1 w pkt. 1.5.7.1. jak np. 0,20 lub 0,50?

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż odpowiedź została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 3 i 4.

**Pytanie 9**

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

"Załącznik nr 5Ł oraz 6Ł (zadania 1.1; 1.2 i 1.3). Zamawiający wymaga: Punkt 2.2 Wymagania funkcjonalnougłkowe, podpunkt 5-3). Zamawiający wymaga dostarczenia radiotelefonu z funkcją retransmisji sygnalizacji tonowej w trybie DMO Repeater. W trybie DMO ta funkcjonalność nie ma zastosowania. Być może jest to omyłka pisarska. Prosimy o wykreślenie tej funkcjonalności." O retransmisji tonów DTMF można mówić w przypadku połączenia telefonicznego, tj. połączenia radiotelefonu z zewnętrzną siecią telefoniczną. Takie połączenie w technologii TETRA możliwe jest jedynie w trybie TMO, za pomocą bramy SIP/PABX występującej przy przełączniku centralnym. W trybie DMO Repeater radiotelefony komunikują się bezpośrednio ze sobą, bez uczestnictwa infrastruktury. W tym trybie nie może zatem być mowy o połączeniach telefonicznych. Co za tym idzie, wymaganie retransmisji tonów DTMF w trybie DMO Repeater wydaje się być pozbawione praktycznych podstaw."

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż odpowiedź została zawarta w odpowiedzi na pytanie nr 7.

Wyk. w 1 egz.

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Opr. Jolanta Gałka – Tejszerska, tel 47 77 127 52.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA  
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI  
w Poznaniu

podinsp. Violetta Mójta