

Rodzaj opracowania	Projekt budowlany
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy
Adres inwestycji:	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 5 85-366 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz
Przedmiot opracowania:	Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu
Data opracowania:	07.06.2023 r.
Kategoria obiektu:	IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0141/PBD/21	
Opracowanie Branża drogowa:	mgr inż. Adrian Fojut	-	

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

<i>Spis treści</i>	<i>str. 2</i>
<i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 3</i>
1) PZT Część opisowa	str. 4
1. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>str. 5</i>
2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	<i>str. 5</i>
3. <i>Dane inwestycji</i>	<i>str. 6</i>
3.1. <i>Inwestor</i>	<i>str. 6</i>
3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str. 6</i>
4. <i>Stan istniejący</i>	<i>str. 7</i>
4.1. <i>Ogólny opis terenu</i>	<i>str. 7</i>
4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>str. 7</i>
4.3. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 9</i>
5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 10</i>
5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	<i>str. 10</i>
5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i>	<i>str. 11</i>
5.3. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i>	<i>str. 11</i>
5.4. <i>Oświetlenie i kanał technologiczny</i>	<i>str. 11</i>
5.5. <i>Projektowana zieleń</i>	<i>str. 12</i>
5.6. <i>Zestawienie powierzchni projektowanych</i>	<i>str. 12</i>
5.7. <i>Stała organizacja ruchu</i>	<i>str. 13</i>
6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i>	<i>str. 13</i>
7. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	<i>str. 13</i>
8. <i>Inne roboty</i>	<i>str. 13</i>
9. <i>Charakterystyka archeologiczna</i>	<i>str. 14</i>
10. <i>Wpływ eksploatacji górniczych</i>	<i>str. 14</i>
11. <i>Obszar oddziaływania</i>	<i>str. 14</i>
12. <i>Uwarunkowania środowiskowe</i>	<i>str. 14</i>
13. <i>Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</i>	<i>str. 15</i>
14. <i>Uwagi końcowe</i>	<i>str. 15</i>
2) PZT Część rysunkowa	str. 16
<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 10 000</i>	<i>str. 17</i>
<i>Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500</i>	<i>str. 18</i>
<i>Rys. 3.0 Plan sytuacyjny, skala 1:500</i>	<i>str. 19</i>
<i>Rys. 4.0 Plan nasadzeń i drzewa do przesadzenia, skala 1:500</i>	<i>str. 20</i>

OŚWIADCZENIE

Projektanta i sprawdzającego
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany: „**Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 07.06.2023 r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Artur Kamiński Upewnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Czarnowski Upewnienia nr KUP/0141/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Rodzaj opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Cz. opisowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

Opis Techniczny

do projektu zagospodarowania terenu:

Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Warunki techniczne ZDMiKP,
- Warunki techniczne MWiK,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego Jacek Gezela,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną opracowana przez BAGEO Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca inwestycji *Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy*. Projekt obejmuje przebudowę ul. Trägerów (jako drogi pieszojezdnej) z włączeniem w ul. Nakielską, wykonanie zjazdów w granicy pasa drogowego, miejsc postojowych, chodnika do istniejących posesji oraz progów zwalniających.

Celem niniejszej dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania robót budowlanych. Opracowanie obejmuje także rozwiązanie wysokościowe dla elementów objętych projektem.

Prace budowlane będą polegać na wykonaniu utwardzenia drogi kostką ażurową 'EKO' oraz kostką betonową pełną. Połączenie ul. Trägerów i ul. Nakielskiej zostanie wykonane z masy bitumicznej. Wszystkie elementy dróg zostaną wykonane tak, aby zapewnić ich

prawidłowe odwodnienie, przy uwzględnieniu minimalnych i maksymalnych spadków podłużnych/poprzecznych. Projektowane elementy zostaną dostosowane szerokością i spadkiem do istniejących bram i furtek przy posesjach oraz do istniejących rzędnych terenu.

Planowane, zgodnie z niniejszym projektem roboty, polegają na:

- obsłudze geodezyjnej inwestycji,
- rozbiórce elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem (istniejąca nawierzchnia jezdni/zjazdów/chodnika),
- usunięciu i wymianie podłoża nieprzydatnego do przebudowy (w razie konieczności),
- zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej,
- regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury obcej,
- robotach ziemnych – wykonanie koryta, wykopów oraz nasypów pod projektowane nawierzchnie jezdni, chodników, dojść do posesji, pobocza,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni i krawężnika,
- wykonaniu nowych warstw nawierzchni,
- wykonaniu trawników,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu – zgodnie z odrębnym opracowaniem, które stanowi część składową dokumentacji budowy,
- uporządkowaniu terenu budowy.

Do podstawowych celów inwestycji należy:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie komfortu jazdy,

3. Dane inwestycji

3.1. Inwestor

Stowarzyszenie zwykłe

"Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów"

ul. Trägerów 5, 85-366 Bydgoszcz

3.2. Lokalizacja inwestycji

ul. Trägerów w Bydgoszczy

woj. Kujawsko-Pomorskie

dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy

4. Stan istniejący

4.1. Ogólny opis terenu

Obszar opracowania znajduje się w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Zakres projektu obejmuje ul. Tragerów - drogę gminną bez nadanego numeru. Opracowanie obejmuje działki wymienione w p. 3.2.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze osiedla domków jednorodzinnych. Obecnie ulice wchodzące w zakres opracowania są drogami o nawierzchni tłuczniowej zapewniającymi dojazd do przylegających posesji. W miejscach istniejących zjazdów występują utwardzenia z kostki lub płyt betonowych.

Zasadnicza część istniejącego pasa drogowego na ul. Trägerów ma szerokość ok. 8,0 m, przy czym, zlokalizowane są tam słupy oświetleniowe oraz słupy sieci napowietrznej. Teren jest zróżnicowany, rzędne mieszczą się w granicach od 55,7 do 57,8 m n.p.m. Ulica Trägerów charakteryzuje się spadkiem w kierunku ul. Nakielskiej

Natężenie ruchu pojazdów jest niewysokie. Ruch generują głównie pojazdy osobowe dojeżdżające do posesji lub pojedyncze pojazdy ciężarowe (np. obsługi komunalnej). Występuje również niewielki ruch pieszych i rowerzystów, głównie mieszkańców przyległych posesji. Na przebieg oraz parametry techniczne drogi ma wpływ przede wszystkim ograniczona szerokość pasa drogowego, ale też istniejące uzbrojenie terenu i występujące drzewa.

4.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze, pod projektowanymi powierzchniami oraz terenami zielonymi, występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna (kanalizacja sanitarna),
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- oświetleniowa.

Opracowanie przewiduje regulację wysokościową wszelkich zasuw, włączów, studni i skrzynek uzbrojenia podziemnego, wymianę skrzynek do zasuw i hydrantów, wymianę płyt pokrywowych i włączów na studniach rewizyjnych oraz zabezpieczenie istniejących kabli (znajdujących się w obrębie projektowanej jezdni) rurami osłonowymi zgodnie z wytycznymi uzgodnień branżowych.

W odniesieniu do uzgodnienia z **MWiK w Bydgoszczy Sp. z o.o. z dn. 23.01.2023 r. o sygn. RT.404/0001/2023** należy utrzymać dotychczasowe przykrycie sieci i przyłączy

wodociągowych. Zgodnie z późniejszymi ustaleniami z gestorem sieci dopuszcza się lokalne obniżenie przykrycia sieci do 1,50 - 1,60 m. Wykonać przekopy próbne w celu weryfikacji głębokości przykrycia. W przypadku braku możliwości uzyskania wskazanego przykrycia należy poinformować Projektanta i Inwestora. Dodatkowo należy przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdni na skrzynki o klasie obciążenia D400. W obrębie projektowanej nawierzchni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadkach, w przypadku gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia. Przewidzieć wymianę włazów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. i dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Uzgodnienie **Enea Operator Sp. z o.o. z dn. 09.01.2023 r. o sygn. WEO23E004372, K2300007806** wskazuje warunki, po spełnieniu których będzie możliwa przebudowa drogi. W miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: $\varnothing 160$ mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm^2 oraz $\varnothing 110$ mm dla pozostałych kabli nn. Zakres robót związanych z osłonięciem należy uzgodnić w RD Bydgoszcz.

Zgodnie z warunkami technicznymi **Orange Polska S.A. z dn. 16.03.2023 r. o sygn. TTISILU/JM.215-5403/23** należy wykonać zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska. Istniejącą sieć znajdującą się pod jezdnią, zjazdami i miejscami postojowymi należy osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi. Dodatkowo należy osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejące kable miedziane i opto znajdujące się w granicy opracowania dokumentacji technicznej wskazane w załączniku do warunków technicznych nr 5403/TTDSILU/P/2023. Przy dokonywaniu zabezpieczenia sieci pod projektowaną nawierzchnią drogi, wjazdami, parkingami, zatokami postojowymi i przystankowymi istniejące kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zabezpieczenia wykonać w miejscach projektowanych zjazdów i po 1m poza ich obrys. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla telefonicznego i kanalizacji teletechnicznych.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr **WT-RO1-054-2023 z dn. 12.04.2023 r. o sygn. WEA23E002003** istniejące kable **ENEA Oświetlenie sp. z o.o.** znajdujące się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową należy osłonić rurami osłonowymi niebieskimi,

dwudzielnymi o średnicy 110 mm. Dla kabla zasilającego YAKY 4x50m², kabla obwodowego YAKY 4x35m² i kabla sterowniczego YAKY 4x25m² ustalono 2 metrową strefę ochronną z każdej strony, w której prace należy prowadzić ręcznie.

Zgodnie z uzgodnieniem **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. z dn. 01.02.2023 r. o sygn. 0183/BR/ZTI/2023** zachować wymagane odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych. Przed przystąpieniem do przebudowy drogi należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia rzędnych posadowienia istniejącej sieci gazowej. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu. Krawężniki zlokalizowane na trasie gazociągu montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, korki.

Zgodnie z uzgodnieniem **ZDMiKP w Bydgoszczy z dn. 04.01.2023 r. o sygn. UE-5041/4/WU/23** należy kable oświetleniowe znajdujące się pod zjazdami zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowo w miejscach zaniżenia niwelety dostosować wysokości słupów oświetleniowych.

Wszystkie prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia gestorów sieci. Wszystkie uzgodnienia dołączono do opracowania w części formalno-prawnej (tom I, cz. 3 projektu budowlanego).

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci w obrębie działek objętych inwestycją. W razie odkrycia takiej sieci należy ustalić jej gestora i w uzgodnieniu z nim przebudować kolizję.

4.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463).

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej do dokumentacji opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu przyjęto **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez BAGEO Sławomir Stawski.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulica Tragerów jest drogą dojazdową i zgodnie z tym oznaczeniem została zaprojektowana.

Przyjęte parametry:

- Kategoria: **droga gminna**
- Klasa techniczna: **D**
- Przekrój drogowy: **uliczny, 1x2**
- Długość odcinka: **295,45 m**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 m**
- Na projektowanym układzie przewidziano „strefę zamieszkania”
- Nawierzchnia: **kostka ażurowa ‘eko’, kostka betonowa pełna**
- Kategoria ruchu: **KR1**

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach projektu przewiduje się utwardzenie za pomocą kostki ażurowej ‘eko’ i kostki betonowej ul. Tragerów o łącznej długości 295,45 m. Droga będzie zapewniała dojazd oraz dojście do posesji znajdujących się po obu stronach ulic oraz włączenie do dalszej części osiedla. Inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewid. dz. nr 22 i 23 obr. 38 w Bydgoszczy.

Jezdnię projektuje się o szerokości 5,0 m, ze zjazdami po obu stronach drogi – w miejscach gdzie zjazdy znajdują się poza pasem drogowym, przewiduje się dostosowanie wysokościowe na szerokości ulicy. Nawierzchnia w całości ulicy Tragerów zostanie wykonana w konstrukcji z kostki ażurowej ‘eko’ na szerokości 3,0 m oraz z kostki pełnej na pozostałym 2,0 m szerokości dla ułatwienia poruszania się pieszym i rowerzystom. Próg zwalniający, zjazdy, chodnik i opaska zostaną również wykonane z kostki betonowej pełnej. Nawierzchnię miejsc postojowych wykonano z kostki ażurowej ‘eko’. Jezdnia w obszarze połączenia ul. Tragerów i ul. Nakielskiej zostanie wykonana z masy bitumicznej, natomiast znajdujące się tam chodniki zaprojektowano z płyt betonowych. Odcinek około 9,0 m na końcu ul. Tragerów zostanie wykonany jako dowiązanie do istniejącego terenu z warstwy 15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Rozróżnienie kolorystyczne nawierzchni: szara eko-kostka dla jezdni i miejsc postojowych. Szara kostka pełna na części jezdni, opaskach wokół słupów oraz dojściach do posesji, grafitowa na zjazdach i progu zwalniającym.

Jezdnia w całości będzie ograniczona obustronnie opornikiem, na równo z nawierzchnią, z wyjątkiem miejsc gdzie jezdnia znajduje się przy istniejących drzewach. Jedynie wyniesione części wokół słupów zostaną wyodrębnione krawężnikiem najazdowym, wyniesionym 4 cm powyżej nawierzchni.

Zjazdy na krawędzi z jezdnią będą zakończone skosami załamania 1,5:1,5, wydzielone będą od jezdni oraz terenów zieleni opornikiem. Dojście do posesji będzie wydzielone z wykorzystaniem obrzeża. Krawędź między projektowaną jezdnią a kruszywem zostanie wykonana z krawężnika najazdowego, wyniesionego 2 cm powyżej powierzchni kruszywa.

Na wysokości dz. nr 25/19 zaprojektowano umocnienie istniejącej skarpy geokrętą.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne

Projekt, pod względem wysokościowym, wykonano w oparciu o rzędne określone przez uprawnionych geodetów.

Na całej długości jezdni ul. Tragerów zaprojektowano poprzecznie spadki 1,0% w kierunku do osi jezdni. Pochylenie podłużne drogi, zgodnie z kilometrażem wynosi 0,87%, 2,00%, -0,45%, 0,80%, -0,60%, 0,67%, 2,60%, 0,50%, 2,22%, 0,65%, 3,00%, 0,60%, 4,10% i 19,40%.

Pochylenie podłużne zjazdów i chodnika do posesji może być zmienne i dostosowane do wysokości działek sąsiednich. Zaprojektowane zjazdy posiadają nachylenie w kierunku osi jezdni. W związku z ograniczoną szerokością pasa drogowego, dostosowanie wysokościowe do rzędnych istniejących zjazdów należy przewidzieć na szerokości jezdni.

5.3. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa

Zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.), tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z tym planem, chyba że w planie ustalono inny sposób ich tymczasowego zagospodarowania.

Inwestycja nie stanowi rozwiązania docelowego, nie stanowi bowiem budowy ulicy, ciągu pieszego, polega natomiast na podniesieniu walorów użytkowych istniejących terenów komunikacji publicznych, poprzez zastosowanie nawierzchni ażurowych.

Wyjaśnia się, że zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, wody opadowe nie stanowią ścieków deszczowych.

Wobec tego, zgodnie z powyższą regulacją, wody opadowe mogą być odprowadzane w sposób dotychczasowy, czyli do gruntu.

Ukształtowanie wysokościowe ul. Tragerów zostało zaplanowane tak, aby wody opadowe i roztopowe spływały w kierunku nawierzchni z kostki ażurowej do podłoża gruntowego w granicach terenu powstawania opadu.

5.4. Oświetlenie i kanał technologiczny

Droga na analizowanym odcinku nie wymaga projektowania nowego oświetlenia, z uwagi na pozostawienie istniejącego oświetlenia.

W ramach opracowania nie zaprojektowano kanału technologicznego, ponieważ zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy z dnia 5 kwietnia 2023 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) zarządca drogi nie jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Ponadto informujemy, iż Orange Polska S.A. w rejonie ul. Tragerów posiada linię światłowodową, która jest wystarczająca dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

5.5. Projektowana zieleń

W projekcie konieczne było usunięcie zakrzewienia, drzewostanu, cięcie pielęgnacyjne oraz przesadzenie i wykonanie nasadzeń zastępczych drzew zgodnie z częścią graficzną projektu. W efekcie przewidziano do wycinki 2 Śliwy tarnina, 3 Robinie akacjowe 2 Klony jawor, 4 Klony zwyczajne oraz około 16 m² Śnieguliczki białej, a dla 10 pozostałych drzew należy przewidzieć cięcie pielęgnacyjne. W zamian za wycięcie drzew, których usunięcie wymaga uzyskania decyzji administracyjnej, przewidziano nasadzenia następne w ilości 10 szt.

Po dokonaniu oględzin w terenie w dniu 22.05.23 r. nie stwierdzono obecności okazów gatunków chronionych oraz śladów ich bytowania.

Wszelkie okazy w pasie drogowym będące w bliskiej odległości od planowanej inwestycji należy zabezpieczyć w czasie prowadzenia robót.

Za obszary oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako zieleń należy uznać zachowanie istniejącego zakrzewienia oraz odtworzenie trawy za pomocą gotowych mieszanek traw nasion różnych gatunków wyprodukowanych zgodnie z obowiązującymi normami. Wszelkie nasadzenia oraz obsiew trawą należy wykonać na ziemi urodzajnej (humusowanie przed planowanym obsiewem).

5.6. Zestawienie powierzchni projektowanych

Łączna powierzchnia utwardzona, objęta niniejszym opracowaniem, wynosi **ok. 1882,30 m²**, w tym:

- jezdnia z kostki betonowej typu cegielka:	510,17 m²,
- Jezdnia z kostki betonowej 'eko':	803,34 m²,
- jezdnia z masy bitumicznej:	84,31 m²,
- zjazdy z kostki betonowej:	87,83 m²,
- chodnik z kostki betonowej:	36,67 m²,
- chodnik z płyt betonowych:	45,85 m²,
- miejsca postojowe z kostki betonowej 'eko':	163,40 m²,
- opaska z kostki betonowej:	67,63 m²,
- próg zwalniający:	38,85 m²,

- dowiązanie jezdni z kruszywa:	44,25 m².
Pozostałe powierzchnie:	
- umocnienie skarpy geokrata:	44,43 m²,
- zieleń (obsiew trawą):	ok. 332,48 m².

5.7. Stała organizacja ruchu

Dla zadania wykonano stałą organizację ruchu wg odrębnego opracowania, zatwierdzoną przez ZDMiKP pismem z dn. **05.04.2023 r.** o nr. **PS056-2023.**

6. Adaptacje i rozbiórki

W ramach opracowania zaplanowano rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, tj. nawierzchni z elementów betonowych i z mieszanek mineralno bitumicznych oraz istniejących krawężników, oporników i obrzeży.

Oprócz ww. elementów, projekt zakłada również demontaż istniejących tarcz znaków i słupków oraz zdjęcie podłoża nieprzydatnego do wykorzystania w obrębie przeprowadzanej przebudowy.

Dokładne, ilościowe wyszczególnienie robót rozbiórkowych/robót ziemnych, będzie zawierał projekt wykonawczy (techniczny).

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach inwestycji zaplanowano umieszczenie tablic U-9a i U-9b lokalizowanych na wszystkich słupach znajdujących się w obszarze jezdni.

8. Inne roboty

Regulacja wysokościowa urządzeń obcych

Z uwagi na kolizję projektowanych nawierzchni z istniejącą infrastrukturą, niezbędna będzie regulacja wysokościowa występujących na analizowanym obszarze urządzeń.

Przewiduje się regulację wysokościową armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dodatkowo należy przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdni na skrzynki o klasie obciążenia D400. W obrębie projektowanej nawierzchni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadkach, w przypadku gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. i dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Regulacja wysokościowa studni kablowych obejmuje wyregulowanie i wypoziomowanie do projektowanych rzędnych.

W obszarze opracowania do regulacji wysokościowej oraz do wymiany uszkodzonych elementów przewidziano studnie, zasowy i włazy znajdujące się na sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacyjnej - w obrębie projektowanych nawierzchni.

Zabezpieczenie istniejących kabli

Istniejące w obrębie opracowania kable sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz sieć teletechniczną, znajdującą się w obrębie projektowanego zagospodarowania drogowego, należy zabezpieczyć rurami typu AROT. Przykrycie zostanie ułożone w miejscach skrzyżowań i pod projektowanymi nawierzchniami dla ruchu kołowego. Rury osłonowe zostaną również ułożone w przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych na mapie kabli. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury – zgodnie z dołączonymi do opracowania uzgodnieniami branżowymi.

9. Charakterystyka archeologiczna

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków o sygnaturze **WUOZ.DB.ZAR.5152.1.2.20223.TZ.** z dn. **05.01.2023 r.** w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego w trakcie prowadzenia robót budowlanych, wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

10. Wpływ eksploatacji górniczych

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

11. Obszar oddziaływania (zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego)

- 1) Zestawienie działek w obszarze oddziaływania, na których projektowana jest inwestycja:
Obręb ewid. **38**, jednostka ewidencyjna **Bydgoszcz**
dz. nr: 22, 23.
- 2) Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – tj. na terenie działek o nr ew. 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy. Obszar oddziaływania został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

12. Uwarunkowania środowiskowe

Łączna powierzchnia zabudowy (do której zaliczono wszystkie projektowane powierzchnie utwardzone) wynosi ok. 0,1882 ha (powierzchnia nie przekracza 2 ha), a

sumaryczna długość dróg objętych opracowaniem to ok. 295,45 m (długość nieprzekraczająca 1000 m) - w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko.

13. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowany obiekt budowlany jakim jest droga nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów.

Projektowana nawierzchnia jest przepuszczalna, zgodnie z warunkami technicznymi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie do gruntu, tak jak do tej pory. Co za tym idzie, korzystanie z niej nie wpłynie na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.

14. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach (zostały dołączone do projektu budowlanego cz. 3 p. 2 – dokumenty formalno-prawne).
- Ze względu na występujące gęsto uzbrojenie podziemne, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu – roboty ziemne w tych miejscach należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia została pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego, należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Wykonawca robót powinien opracować 'Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia' dla robót objętych niniejszym projektem budowlanym. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi element projektu (dołączona do opracowania w cz. 3 PB – p. 3)

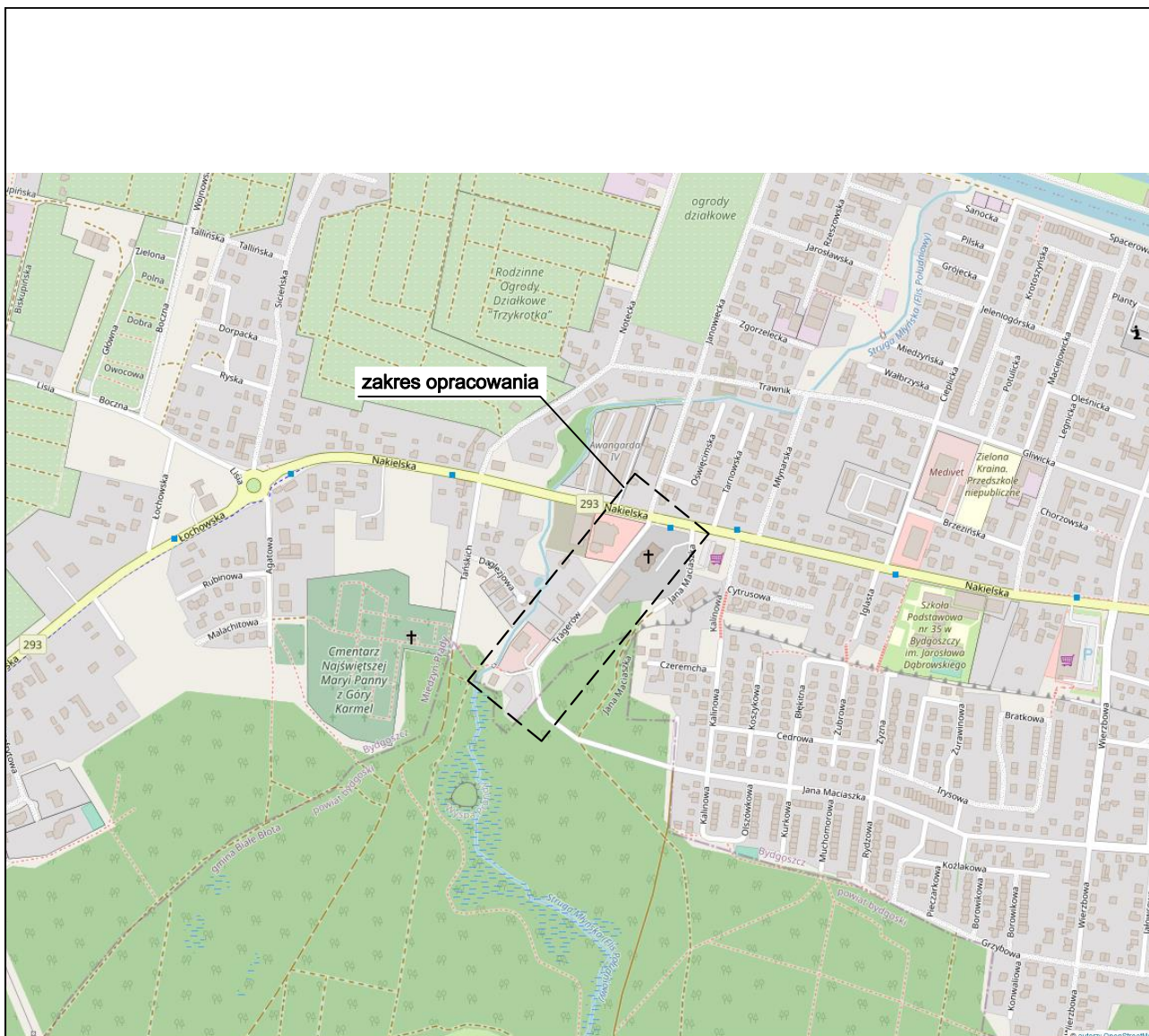
Projekt:

Opracowanie:

.....
mgr inż. Artur Kamiński
nr uprawnień budowlanych KUP/0151/PBD/15

.....
mgr inż. Adrian Fojut

Rodzaj opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Cz. rysunkowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy



Źródło mapy: <https://www.openstreetmap.org>



LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trągerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trągerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trągerów" ul. Trągerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut	-	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny			
STADIUM	PZT	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:10000	1.0	
DATA	07.06.2023			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Trągerów
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBRĘB: 046101_1.0038
Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski
Gmina: Białe Błota
OBRĘB: Białe Błota
Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 – 0234, 0712
PUWG PL–2000 pas 6 Ukt. wys. PL–EVRF2007–NH
Działka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

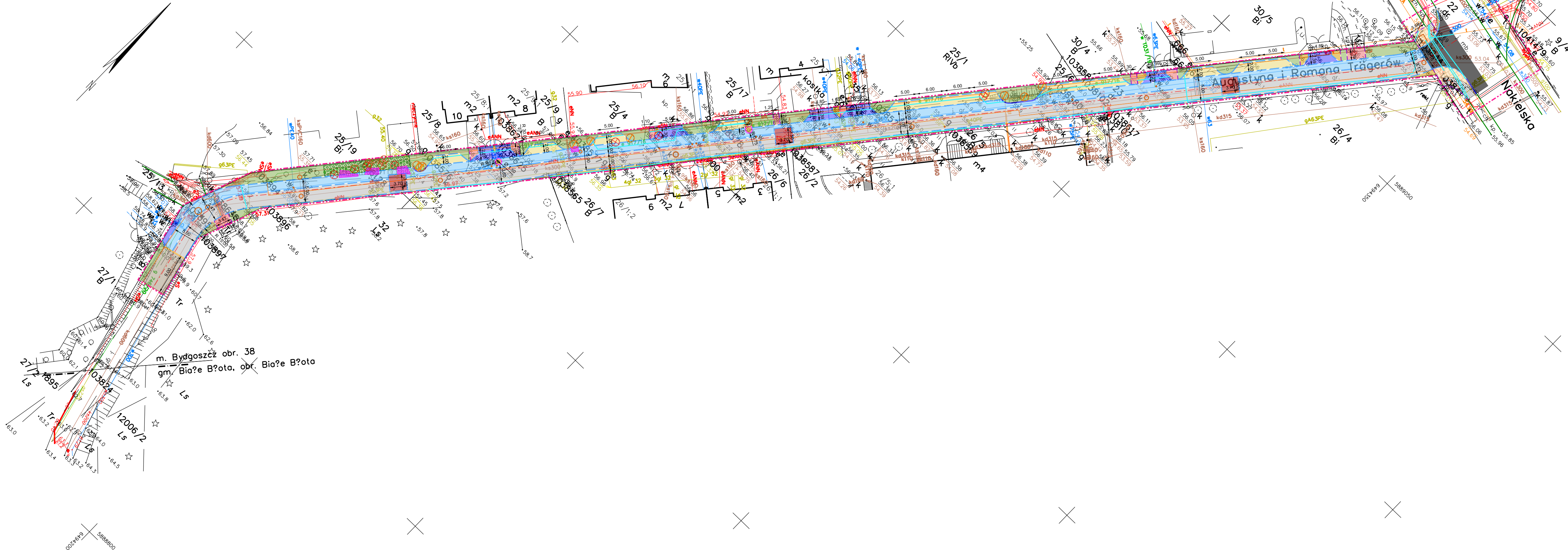
Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUPD
~~Geol. projektowanych sieci w ZUPD~~
Stan na dzień 25.10.2022 r.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2780.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno–Prawne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85–060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził: w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.7284.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno–Prawne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85–060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził: w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

GeoLex
Przedsiębiorstwo Geodezyjno – Prawne
GeoLex Jacek Gezela
ul. Sobieskiego 1/213, 85–060 Bydgoszcz
NIP 556–249–13–07 REGON 340498784



Legenda

- Granicę opracowania
- Krawężnik wystający 15x30, + 10 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 4 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 2 cm
- Opornik 12x25 cm, + 0 cm
- Obrzeże 8x30 cm, + 0 cm
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej typu 'cegielka', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grawitowej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z płyt betonowych, szarych, gr. 5 cm
- Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, grawitowej gr. 8 cm
- Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, grawitowej gr. 8 cm
- Projektowane dowiązanie do terenu istniejącego z KŁSM, gr. 15 cm
- Projektowana umocnienie skarpy geokratą
- Projektowana zieleni
- Istniejące nawierzchnie do zachowania
- Istniejące nawierzchnie do przebudowy na chodnik z płyt betonowych
- Projektowana rura osłonna dwudzielna (Ø110 mm)
- Projektowana rura osłonna dwudzielna (Ø160 mm)
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
- Krzewy w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do cięcia pielęgnacyjnego
- Istniejące studnie do regulacji

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA Przebudowa ulicy A. i R. Trągerów w Bydgoszczy

LOKALIZACJA ul. Trągerów w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy

INWESTOR Stowarzyszenie zwykłe
"Bydgoszcz Zaczyna Sie Na Ulicy Trągerów"
ul. Trągerów 5, 85-366 Bydgoszcz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
Opracowanie:	Adrian Fojut		

NAZWA RYSUNKU Plan zagospodarowania terenu

STADIUM	PZT	SKALA:	Nr planu
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.0
DATA	07.06.2023 r.		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Trągerów
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBRĘB: 046101_1.0038
Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski
Gmina: Białe Błota
OBRĘB: Białe Błota
Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 – 0234, 0712
PUWG PL–2000 pas 6 Ukt. wys. PL–EVRF2007–NH
Działka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

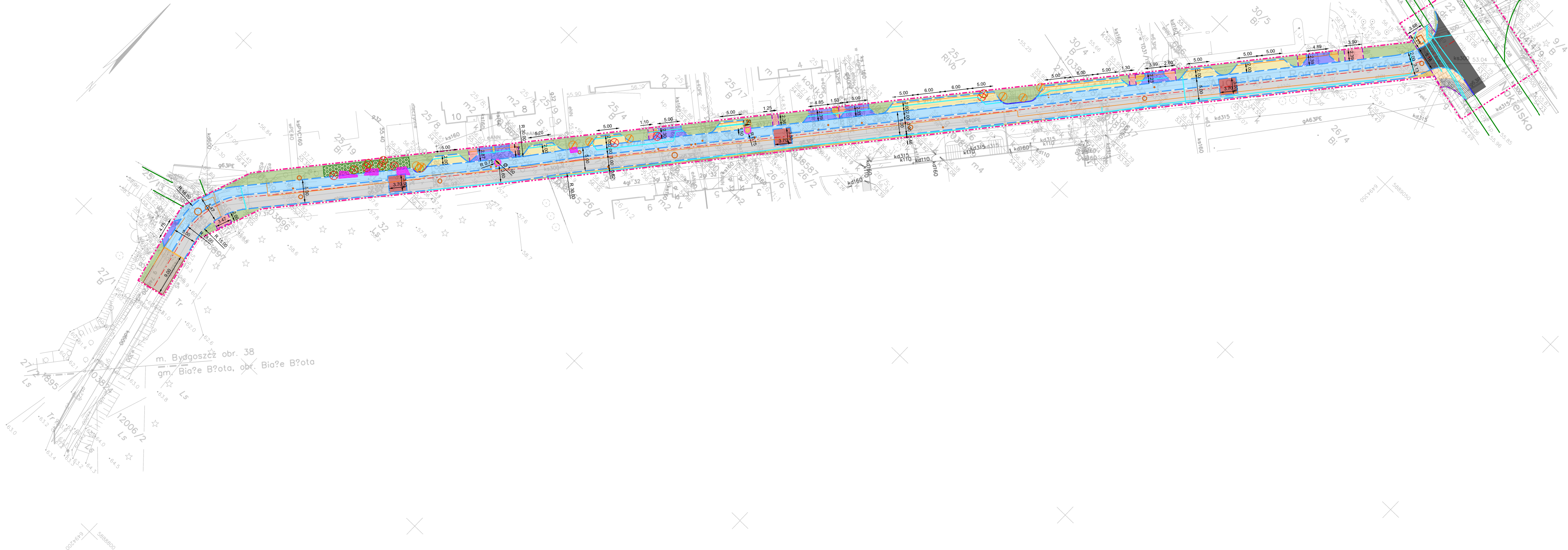
Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych ułożonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUOP
-Branża-projektowanych-sieci-ZUOP-
Stan na dzień 25.10.2022 r.....

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2780.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno–Prawne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85–060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził: w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.7284.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno–Prawne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85–060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził: w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

GeoLex
Przedsiębiorstwo Geodezyjno – Prawne
GeoLex Jacek Gezela
ul. Sobieskiego 1/213, 85–060 Bydgoszcz
NIP 556–249–13–07 REGON 340498784



Legenda

- Granice opracowania
- Krawężnik wystający 15x30, +10 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, +4 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, +2 cm
- Opornik 12x25 cm, +0 cm
- Obrzeże 8x30 cm, +0 cm
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej typu 'cegielka', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej, gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z płyt betonowych, szarych, gr. 5 cm
- Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, gr. 8 cm
- Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, gr. 8 cm
- Projektowane dowiązanie do terenu istniejącego z KLSM, gr. 15 cm
- Projektowana umocnienie skarpy geokratą
- Projektowana zieleni
- Istniejące nawierzchnie do zachowania
- Istniejące nawierzchnie do przebudowy na chodnik z płyt betonowych
- Projektowana rura osłonna dwudzielna (Ø110 mm)
- Projektowana rura osłonna dwudzielna (Ø160 mm)
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
- Krzewy w kolizji z projektowaną infrastrukturą - co wycinki
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do cięcia pielęgnacyjnego
- Istniejące studnie do regulacji

LAPIS
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA
Przebudowa ulicy A. i R. Trągerów w Bydgoszczy

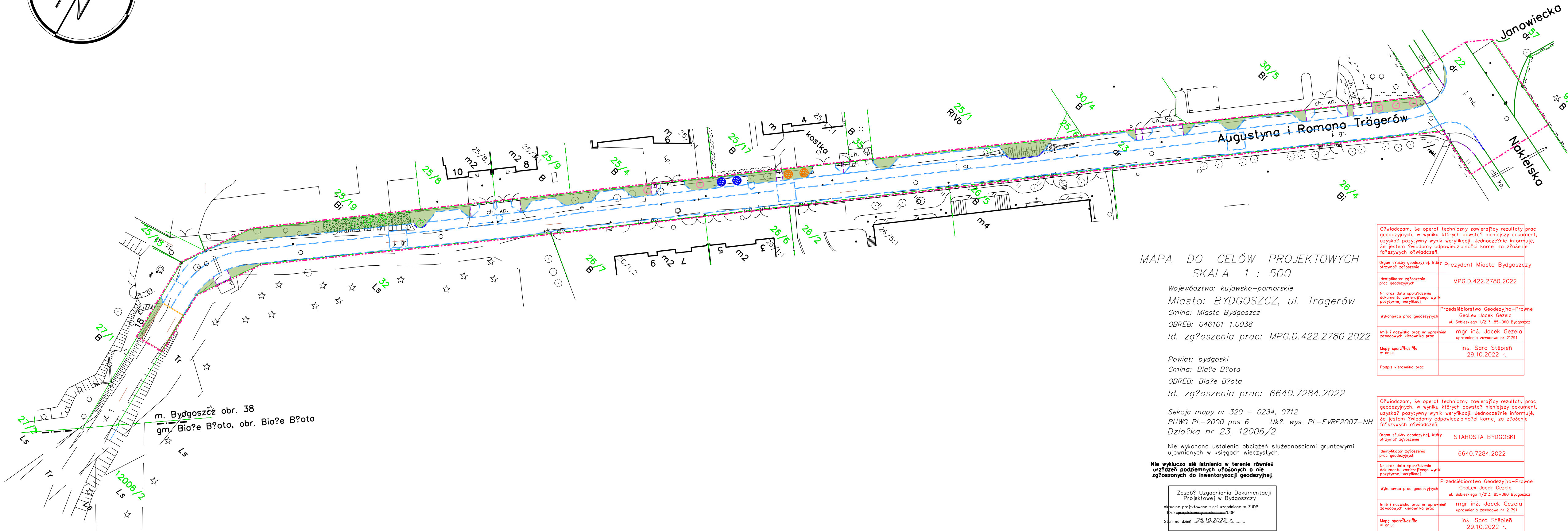
LOKALIZACJA
ul. Trągerów w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy

INWESTOR
Stowarzyszenie twykle
"Bydgoszcz Zaczyna Sie Na Ulicy Trągerów"
ul. Trągerów 5, 85-366 Bydgoszcz

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
Opracowanie:	Adrian Fojut		

NAZWA
RYSUNKU
Plan sytuacyjny

STADIUM	PZT	SKALA:	Nr planszy
BRANŻA	DROGOWA	1:500	3,0
DATA	07.06.2023 r.		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Tragerów
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBREB: 046101_1.0038
Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski
Gmina: Biały Bóg
OBREB: Biały Bóg
Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 - 0234, 0712
PUWG PL-2000 pas 6 Ukł. wys. PL-EVR72007-NH
Działka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustaleń obciążenia służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie równieŝ
urządzeń podziemnych uŝoŝonych a nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół: Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak uwag do projektu - ZUDP
Stan na dzień 23.10.2022 r.

Oświadczam, że operat techniczny zawieraŝcy rezultaty prac
geodezyjnych, w wyniku których powstał nieniejszy dokument,
uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję,
że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złoŝenie
fałszywych oświadczeń.

Organ słuŝby geodezyjnej, który
otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia
prac geodezyjnych

Nr oraz data sporządzenia
dokumentu zawierającego wyniki
pozytywnej weryfikacji

Wykonawca prac geodezyjnych

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac

Mapę sporządził

W dniu

Podpis kierownika prac

Oświadczam, że operat techniczny zawieraŝcy rezultaty prac
geodezyjnych, w wyniku których powstał nieniejszy dokument,
uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję,
że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złoŝenie
fałszywych oświadczeń.

Organ słuŝby geodezyjnej, który
otrzymał zgłoszenie

Identyfikator zgłoszenia
prac geodezyjnych

Nr oraz data sporządzenia
dokumentu zawierającego wyniki
pozytywnej weryfikacji

Wykonawca prac geodezyjnych

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac

Mapę sporządził

W dniu

Podpis kierownika prac

Legenda

Granice opracowania

Nasadenia zastępcze - lipa drobnolistna 'Rancho'

Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do przesadenia

Drzewa przesadzone

Uwagi:
Zgodnie z pismem WGK-IV.7012.2.2023.MO/KR w ramach pozostałych nasadeŝ zastępczych
należy posadzić 5 szt. lipy drobnolistnej 'Rancho' przy ul. Łochowskiej w lokalizacji wskazanej
w załączniku nr 2 do ww. pisma.

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		

NAZWA RYSUNKU	Plan nasadeŝ i drzewa do przesadenia			
STADIUM	PZT	SKALA:	Nr planszy	
BRANŹA	DROGOWA	1:500	4.0	
DATA	07.06.2023 r.			