



# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 364 192 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

RT.405/0213/2022

Bydgoszcz, 15.04.2022 r.

**Pani Jolanta Konarzewska**  
**ul. Trägerów 5**  
**85 - 374 BYDGOSZCZ**

**Dotyczy:** warunków technicznych dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z układu drogowego w ul. Trägerów w Bydgoszczy dz. nr 23 obr. 38, realizowanego w ramach inicjatywy lokalnej programu 25/75

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że wody opadowe i roztopowe z nawierzchni ul. Trägerów dz. nr 23 obr. 38, należy odprowadzić do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej  $\phi 0,50$  m w ul. Nakielskiej.

Włączenie projektowanego kanału deszczowego do istniejącego kanału w ul. Nakielskiej należy wykonać poprzez istniejącą studnię rewizyjną za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych i kanałów). W przypadku konieczności wybudowania nowej studni jej posadowienie na istniejącym kanale deszczowym należy wykonać z uwzględnieniem niżej opisanej technologii realizacji.

Po odkopaniu odcinka istniejącego kanału piętrowego, wykonaniu podbudowy nowej studni, wymurowaniu części przydennej z cegły kanalizacyjnej należy uszczelnić połączenia istniejących kanałów w ścianach studni. Po zrealizowaniu w/w prac przystąpić do wycięcia odcinka istniejącego kanału deszczowego (bez naruszania kanału sanitarnego) w obrębie wnętrza studni i wykonania kinety. Następnie dokonać zamontowania kręgów żelbetowych na wymurowanej podstawie z cegły kanalizacyjnej, pierścienia odciążającego, płyty pokrywowej i wjazdu.

Nowy odcinek kanału deszczowego należy zaprojektować i wybudować z rur z PVC kanalizacyjnych kielichowych z uszczelką i rdzeniem litym wg PN-EN 1401 o sztywności obwodowej minimum SN 8.

Studnie rewizyjne zastosować z kręgów żelbetowych o średnicy min. 1000 mm z płytami nastudziennymi opartymi na pierścieniach odciążających.

Włazy rewizyjne przewidzieć z żeliwa szarego  $\phi 600$  mm z zabezpieczeniem przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli) o klasie obciążenia D400, posiadające pokrywę o średnicy 680 mm osadzoną w korpusie na głębokości 50 mm, obróbka krawędzi gładka, szlifowana mechanicznie, średnica zewnętrzna kołnierza korpusu min. 785 mm, kołnierz podparcia pełny (nie ażurowy), pokrywa osadzona w ramie bez wpustów na kosze osadnikowe (krawędź pokrywy musi się stykać całą powierzchnią ramy na całym obwodzie), wykonane zgodnie z PN-EN 124-1: 2015, posiadające wkładkę tłumiącą, z niepełną wentylacją (dwa otwory wentylacyjne), z logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ”.

Do regulacji wysokościowej włączów stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, łączonych na klej.

Przykrycie przewodów kanalizacyjnych winno wynosić minimum 1,20 m. W przypadku, kiedy miejscowo przykrycie kanałów będzie mniejsze, należy stosować rury z rdzeniem litym o sztywności obwodowej SN12.

W sprawie określenia wytycznych dotyczących zaprojektowania i wykonania wpustów ulicznych oraz przykanalików od wpustów należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a).

Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych do projektowanego kanału deszczowego należy wykonać poprzez projektowane studnie rewizyjne (za pośrednictwem przejścia szczelnego) za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych).

Do obliczeń bilansu wód opadowych i roztopowych należy przyjąć dla warunków miasta Bydgoszcz (dla opadu lokalnego) następujące wartości:

- częstotliwość występowania deszczu  $C = 5$  lat;
- czas trwania deszczu miarodajnego  $t = 15$  min;
- natężenie deszczu miarodajnego  $193,30 \text{ l/s} \times \text{ha}$ .

Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt branży sanitarnej winien zawierać:

- część opisową;
- dokumentację geotechniczną;
- bilans wód opadowych i roztopowych (z określeniem wielkości i rodzaju odwadnianych powierzchni);
- plan orientacyjny obejmujący projektowany i istniejący system kanalizacji deszczowej na obszarze objętym inwestycją;
- plan sytuacyjno-wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych z naniesionymi trasami kanalizacji deszczowej, z określeniem wszystkich niezbędnych projektowanych rzędnych wysokościowych i parametrów materiałowych;
- profile podłużne kanalizacji deszczowej z naniesionymi odwiertami geologicznymi oraz wszystkimi niezbędnymi parametrami mającymi wpływ na roboty ziemne i ewentualne odwodnienie wykopów;
- rysunki szczegółowe studzienek i innych obiektów.

Projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla m. Bydgoszczy (ul. Grudziądzka 9-15), w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a) oraz w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji w Bydgoszczy - sp. z o. o. (ul. Toruńska 103).

Projekt do uzgodnienia w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej winien zawierać aktualne warunki techniczne wydane przez MWiK - sp. z o. o. i ZDMiKP oraz plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesioną trasą zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.



Realizację kanalizacji deszczowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

O rozpoczęciu prac należy powiadomić inspektora Działu Technicznego MWiK - sp. z o. o.

**W trakcie procesu inwestycyjnego związanego z budową kanału deszczowego należy:**

1. We wszelkich dokumentach kosztorysowych dokonać wyodrębnienia kosztów kanału deszczowego (z pominięciem wpustów ulicznych oraz przykanalików od wpustów).
2. Zapewnić nadzór inwestorski w zakresie robót branży sanitarnej przez inspektora nadzoru MWiK - sp. z o. o.

Należy powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.

**Na etapie procedur odbiorowych, przed zasypaniem kanalizacji deszczowej należy:**

1. Zgłosić do uprawnionej służby geodezyjnej wykonanie na własny koszt inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przewodów kanalizacji deszczowej, której dwa egzemplarze należy dostarczyć inspektorowi MWiK - sp. z o. o.  
Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej winna posiadać namierzone wszystkie charakterystyczne punkty wysokościowe.
2. Uzyskać odbiór techniczny wykonanej kanalizacji deszczowej oraz włączeń do kanału deszczowego od inspektora MWiK - sp. z o. o. na podstawie pisemnego wniosku.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

**Warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.**

Informujemy, że warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z wydanymi warunkami technicznymi.

Jednocześnie informujemy, że o warunki techniczne na przebudowę układu drogowego ulicy Trägerów należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z odrębnym wnioskiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
ul. Toruńska 174a  
85-844 BYDGOSZCZ
3. RT/RSt a/a  
tel. 52 58-60-966

Członek Zarządu  
mgr inż. Włodzisław Smoczyński