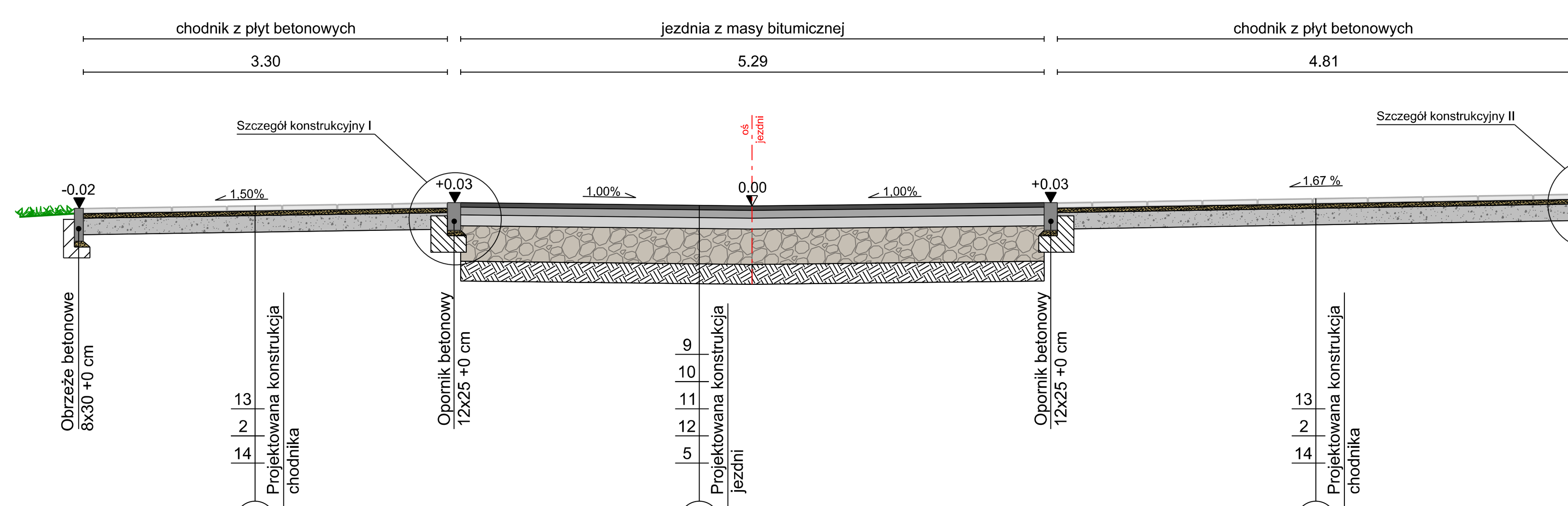
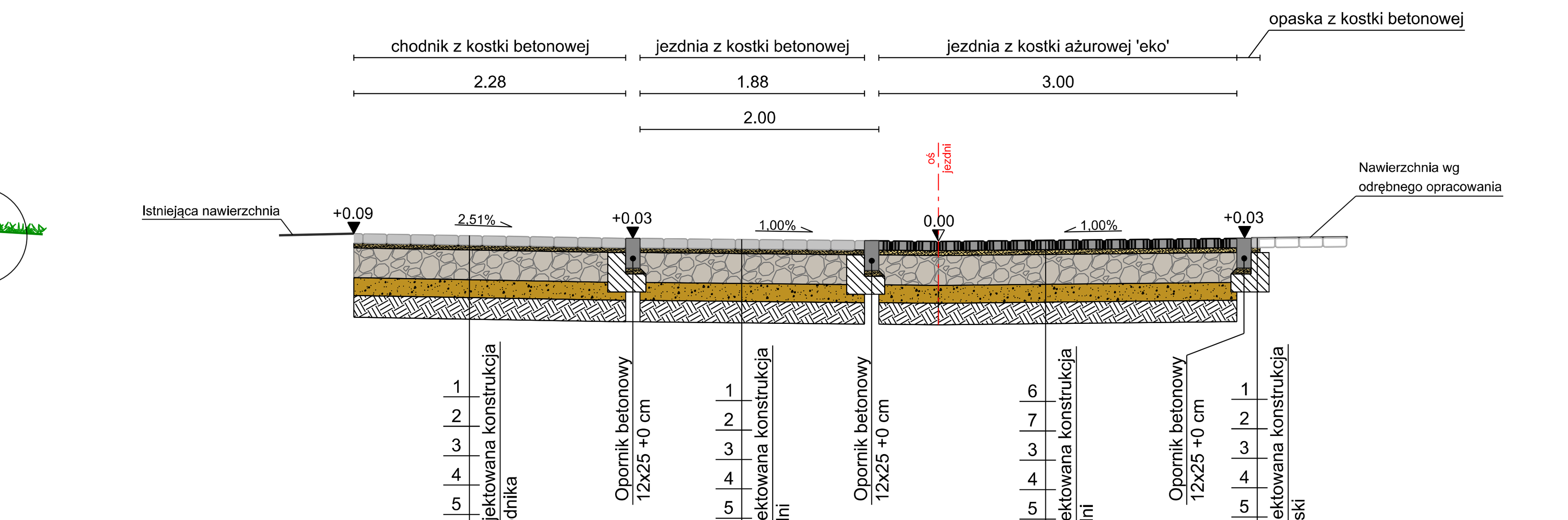
Przekroje konstrukcyjne

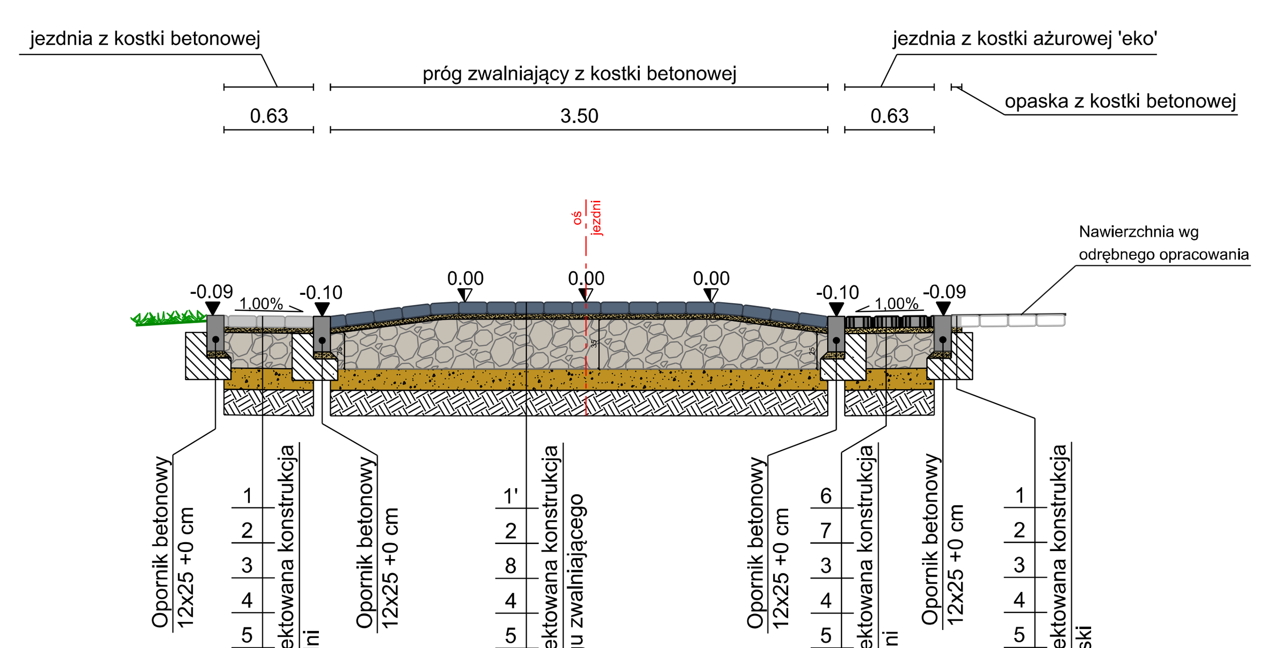
Przekrój A - A
Przekrój przez jezdnię z masy bitumicznej i chodnik z płyt betonowych



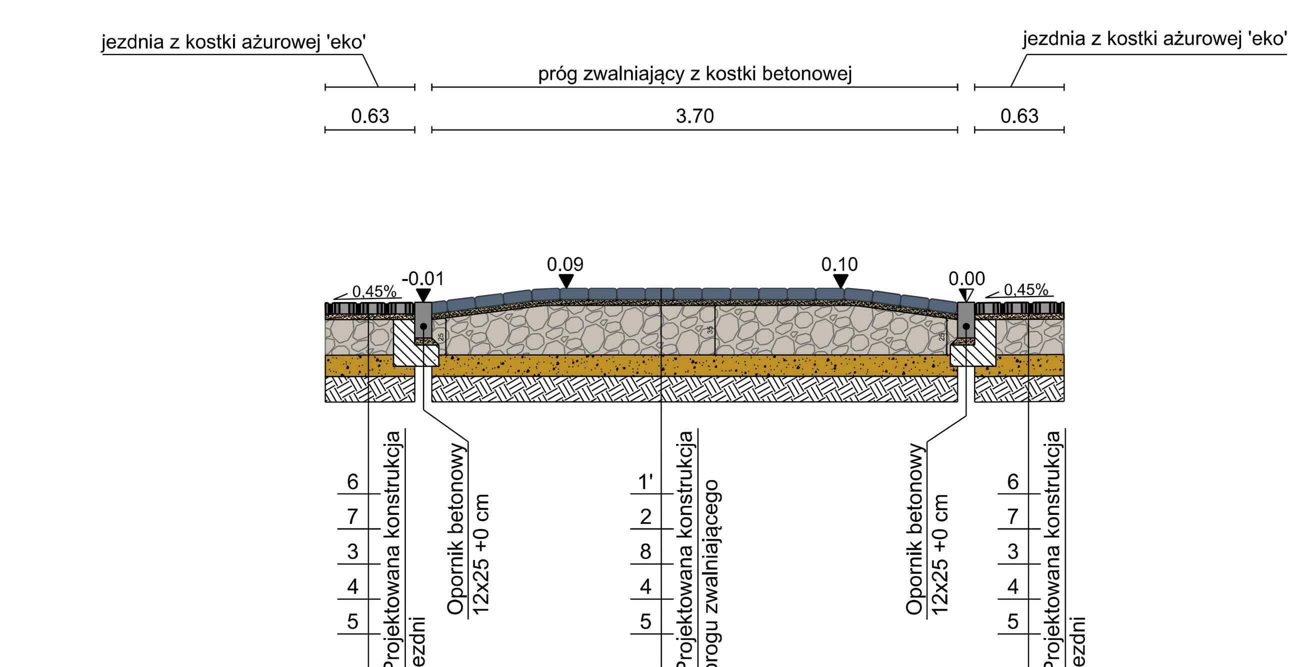
Przekrój B - B
Przekrój przez jezdnię, chodnik i opaskę



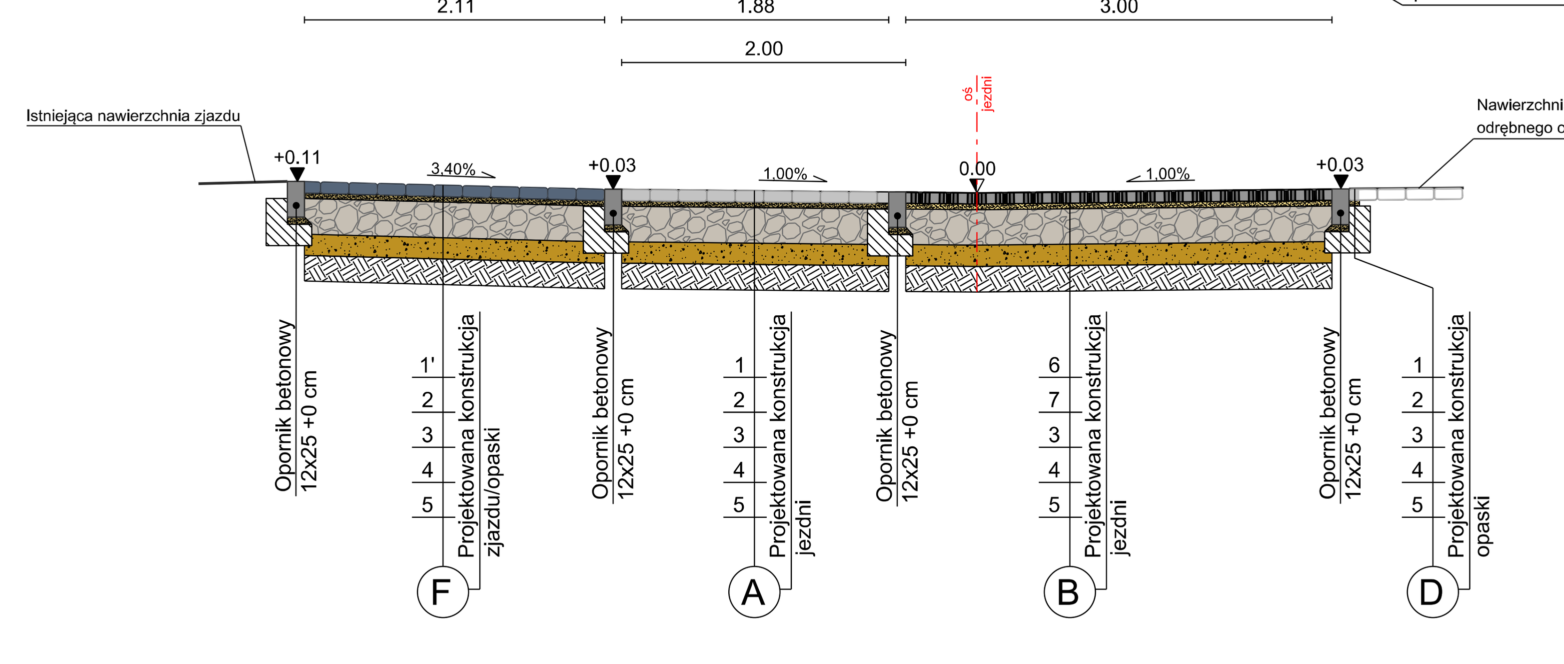
Przekrój C - C
Przekrój przez próg zwalniający, jezdnię i opaskę



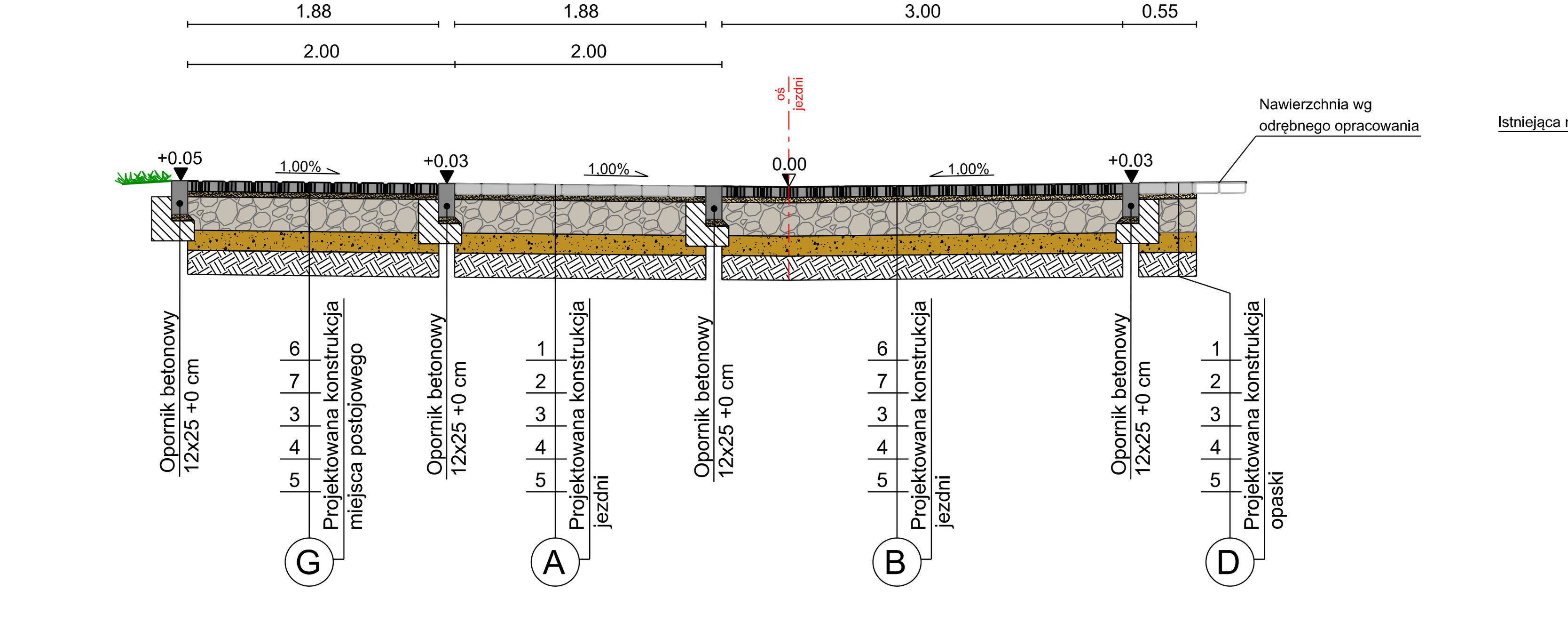
Przekrój C' - C'
Przekrój przez próg zwalniający i jezdnię



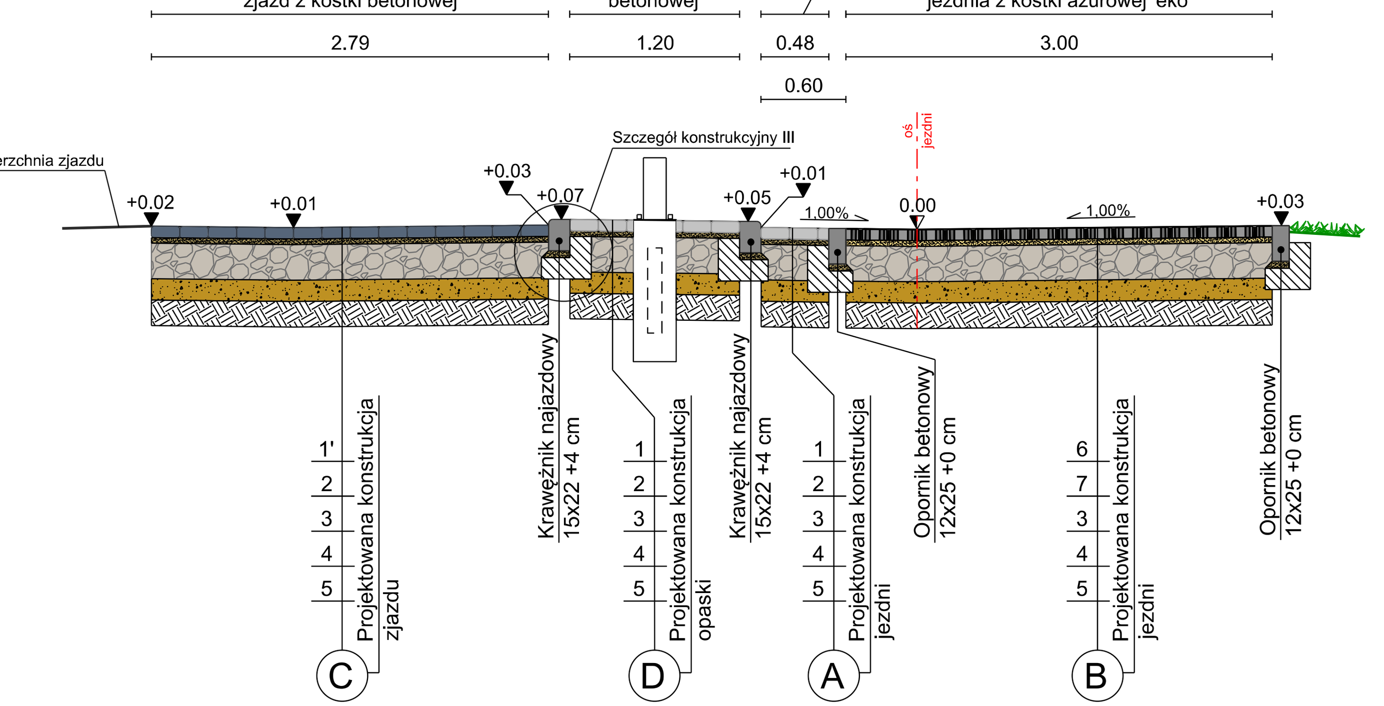
Przekrój D - D
Przekrój przez jezdnię, zjazd i opaskę



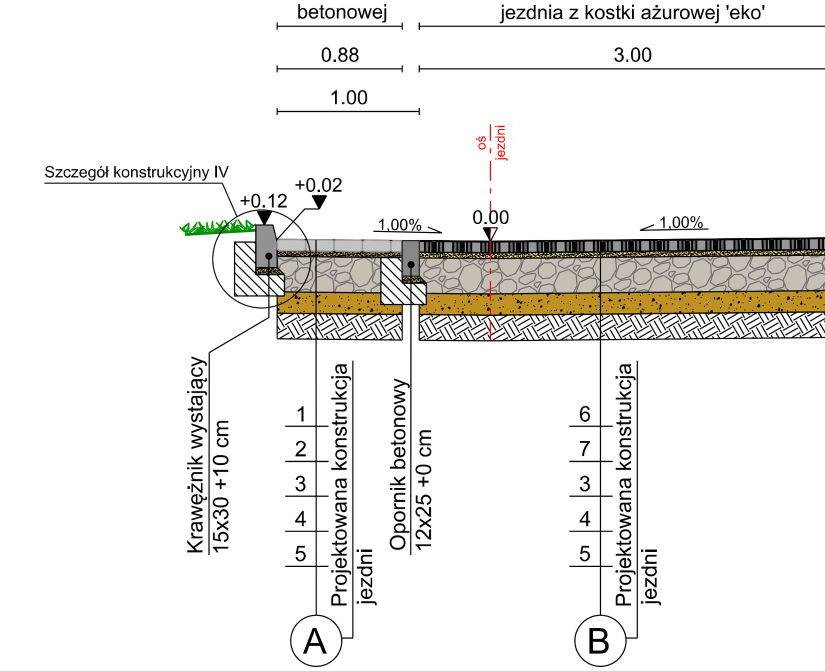
Przekrój E - E
Przekrój przez jezdnię, miejsce postojowe i opaskę



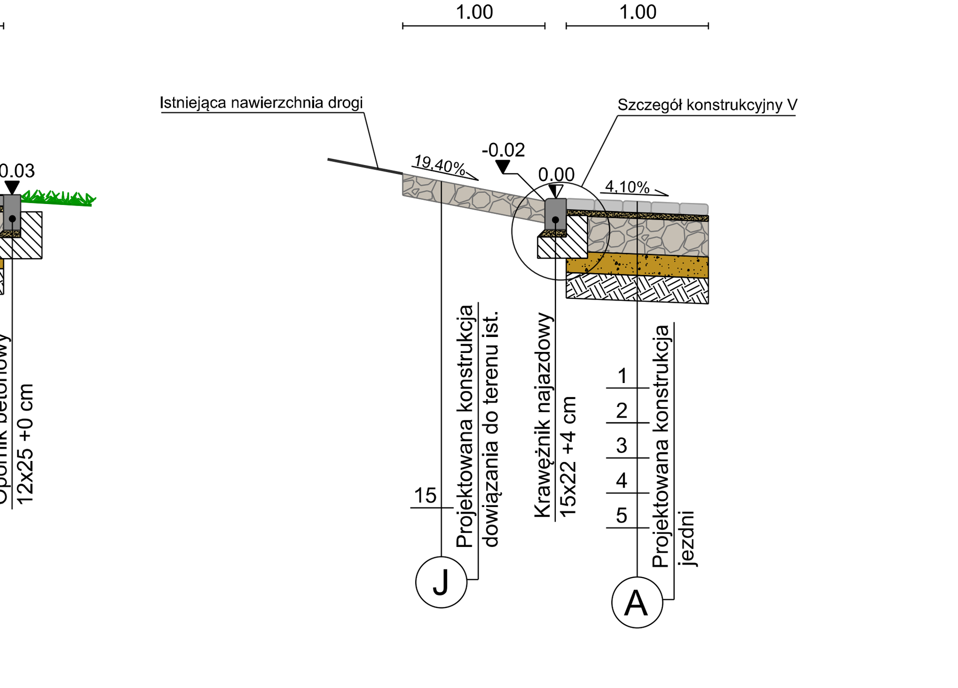
Przekrój F - F
Przekrój przez jezdnię i zjazd



Przekrój G - G
Przekrój przez jezdnię



Przekrój H - H
Przekrój przez jezdnię i dowiązanie do terenu istniejącego



skala 1:50

Szczegóły konstrukcyjne

(A) Projektowana konstrukcja jezdni
(C) Projektowana konstrukcja chodnika
(D) Projektowana konstrukcja opaski

1. Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

(B) Projektowana konstrukcja jezdni

6. Nawierzchnia z kostki ażurowej 'eko', szarej, gr. 8 cm
7. Podsypka z miału kamiennego 0/5 mm, gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

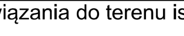
(F) Projektowana konstrukcja zjazdu/opaski

1'. Nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

(E) Projektowana konstrukcja progu zwalniającego

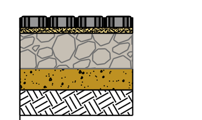
1'. Nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
8. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25-35 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

(J) Projektowana konstrukcja dowiązania do terenu ist.



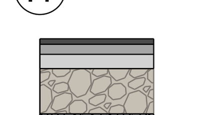
15. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 15 cm

(G) Projektowana konstrukcja miejsca postojowego



6. Nawierzchnia z kostki ażurowej 'eko', szarej, gr. 8 cm
7. Podsypka z miału kamiennego 0/5 mm, gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

(H) Projektowana konstrukcja jezdni



9. Warstwa ścieralna z SMA 11, gr. 4 cm
10. Warstwa wiążąca z AC 16W, gr. 7 cm
11. Podbudowa pomocnicza z AC 22P, gr. 10 cm
12. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 32 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

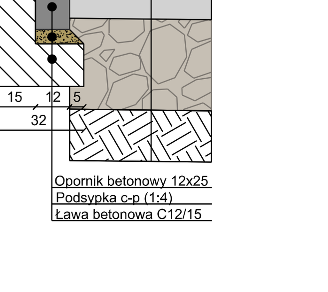
(I) Projektowana konstrukcja chodnika

13. Nawierzchnia z płyt betonowych, gr. 5 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
14. Warstwa stabilizacji cementem, gr. 15 cm

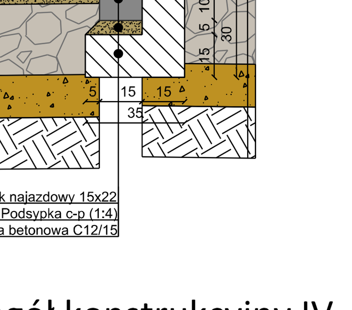
skala 1:50

Warstwy nawierzchni

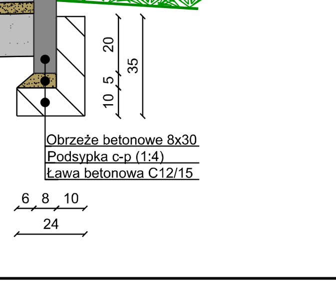
Szczegół konstrukcyjny I



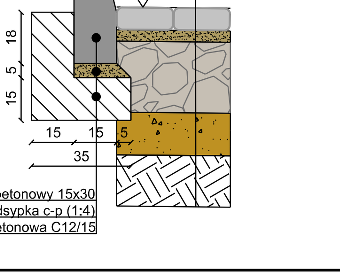
Szczegół konstrukcyjny III



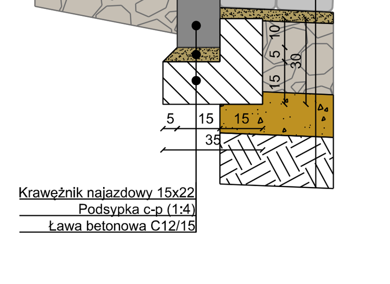
Szczegół konstrukcyjny II



Szczegół konstrukcyjny IV



Szczegół konstrukcyjny V



skala 1:25

Legenda

1. Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm
1'. Nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*
6. Nawierzchnia z kostki ażurowej 'eko', szarej, gr. 8 cm
7. Podsypka piaskowa, gr. 4 cm
8. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25-35 cm
9. Warstwa ścieralna z SMA 11, gr. 4 cm
10. Warstwa wiążąca z AC 16W, gr. 7 cm
11. Podbudowa pomocnicza z AC 22P, gr. 10 cm
12. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 32 cm
13. Nawierzchnia z płyt betonowych, gr. 5 cm
14. Warstwa stabilizacji cementem, gr. 15 cm
15. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 15 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Tragerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Tragerów" ul. Tragerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne			
STADIUM	PW	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	3.0	
DATA	07.06.2023 r.			