
Biuro Projektów i Inwestycji

BPI Łukasz Józwiak

09-402 Płock, ul. Kilińskiego 12a

tel. 698 494 308

bpilukaszjozwiak@gmail.com

NIP 774-269-58-34 REGON 366584776

Projekt stałej organizacji ruchu

w związku z inwestycją pn.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 5215W - ulicy Przemysłowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną

Inwestor

Miejski Zarząd Dróg w Płocku

ul. Bielska 9/11

09-400 Płock

Projektant

Łukasz Józwiak

Data opracowania

12.2023 r.


.....
(podpis)

EGZ. NR 3



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

WPT-II.7221.25.2024.BR

Płock, 8 lutego 2024 r.

**Biuro Projektów i Inwestycji
BPI Łukasz Jóźwiak
al. Kilińskiego 12a
09-402 Płock**

W odpowiedzi na pismo z 30 stycznia 2024 r. z prośbą o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu na ulicy Przemysłowej w Płocku w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5215W – ul. Przemysłowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”, w załączeniu zwracam zatwierdzony projekt, który w ewidencji WPT-II zarejestrowano pod **nr 18/2024.**

Po zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 30.01.2024 r., Komendanta Miejskiego Policji w Płocku w dniu 31.01.2024 r. oraz po nieniesieniu zmian przez projektanta, zatwierdzam projekt w całości z terminem wprowadzenia do **31 grudnia 2025 r.** z następującą uwagą:

- przed wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu należy ponownie wystąpić do organu zarządzającego ruchem w mieście Płocku z aktualizacją projektu do zatwierdzenia.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Płocka (Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego - organ zarządzający ruchem), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed** faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017.784 t.j.).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja **ruchu traci ważność** (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

z up. Prezydenta Miasta Płocka

Jacek Ambroziak
DYREKTOR
Wydziału Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat +1 egz. projektu,
2. MZD + 1 egz. Projektu,
3. WPT-II – a/a + 1 egz. projektu.

Sporządziła: Beata Renowicz
Nr tel. 24 367-16-14

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

▪ Strona tytułowa	1
▪ Zawartość opracowania	2
▪ Opis techniczny	
▪ 1) Podstawa opracowania	3
▪ 2) Przedmiot opracowania	3
▪ 3) Charakterystyka ulic	3
▪ 4) Opis projektowanego oznakowania	3
▪ 5) Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
▪ 6) Informacje dodatkowe	4
▪ 7) Zestawienie oznakowania	5
▪ Plan orientacyjny (1:15000)	Rys. nr 1
▪ Plan sytuacyjny oznakowania (1:500)	Rys. nr 2

1) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- wizja w terenie i inwentaryzacja własna (dokumentacja fotograficzna);
- dokumentacja techniczna;
- obowiązujące przepisy, normy i akty prawne.

2) PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 5215W - ulicy Przemysłowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną.**

Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3) CHARAKTERYSTYKA ULIC

Ulica Przemysłowa, na odcinku podlegającym opracowaniu, zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych (nr 5215W). Ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej zmiennej szerokości ok. 7,0-10,5 m. Wzdłuż ulicy znajduje się chodnik – po zachodniej stronie ulicy oraz ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy po zachodniej stronie jezdni, oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Ruch pojazdów – umiarkowany (okresowo duży). Ruch pieszych (rowerzystów) – umiarkowany. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów po ulicy – jak w obszarze zabudowanym.

Ulica Narodowych Sił Zbrojnych zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych (nr 5213W). W rejonie skrzyżowania z ulicą Przemysłową ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej zmiennej szerokości ok. 11,0-13,0 m. Wzdłuż ulicy znajduje się chodnik – po północnej stronie ulicy oraz ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem po południowej stronie jezdni, oddzielone od jezdni pasem zieleni.

Ruch pojazdów – umiarkowany (okresowo duży). Ruch pieszych (rowerzystów) – umiarkowany. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów po ulicy – jak w obszarze zabudowanym.

4) OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z rozbudową drogi, dostosowanych do nowej geometrii układu drogowego.

Szczegółowy plany sytuacyjne oznakowania – wg rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości znaków średnich (S), małych (M) i mini (MI). Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1 i 2 (wg opisu znaków na rysunkach).

Tablice znaków pionowych istniejących, przewidywanych do przeniesienia do nowych lokalizacji, należy zweryfikować pod kątem spełnienia wymagań dot. właściwej wielkości i typu folii.

Oznakowanie pionowe należy ustawiać zachowując właściwą odległość i wysokość od jezdni/chodnika/pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe (na jezdni) oraz cienkowarstwowe (na ścieżce rowerowej).

Istniejące oznakowanie poziome kolidujące z oznakowaniem projektowanym należy skutecznie usunąć.

Projektowane oznakowanie poziome na odcinkach łuków i załamań należy odpowiednio wyokrąglić.

Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada Wykonawca Robót.

Wszystkie znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5) TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

31.12.2025 r.

6) INFORMACJE DODATKOWE

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powinna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed termin rzeczywistego wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

7) ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Lp.	ZNAKI PIONOWE	WIELKOŚĆ ZNAKU, TYP FOLII	IŁOŚĆ
1.	A-7	S,2	10 szt.
2.	A-30	S,1	1 szt.
3.	B-5 (8t)	S,1	1 szt.
4.	B-5 (16t)	S,1	2 szt.
5.	B-6/8	S,1	1 szt.
6.	B-13a	S,1	2 szt.
7.	B-33 "40"	M,1	1 szt.
8.	B-36	M,1	1 szt.
9.	C-2	S,1	2 szt.
10.	C-5	S,1	1 szt.
11.	C-9	M,1	10 szt.
12.	C-9	S,1	1 szt.
13.	C-12	S,1	8 szt.
14.	C-13	MI,1	30 szt.
15.	C-13a	MI,1	3 szt.
16.	D-2	S,1	1 szt.
17.	D-6	S,2	12 szt.
18.	D-6a	S,2	2 szt.
19.	D-6b	S,2	12 szt.
20.	D-15	S,1	8 szt.
21.	D-18	S,1	16 szt.
22.	D-18b	S,1	1 szt.
23.	D-46	S,1	1 szt.
24.	D-47	S,1	1 szt.
25.	D-52	S,1	2 szt.
26.	D-53	S,1	2 szt.
27.	F-6	S,1	1 szt.
28.	F-10	S,1	1 szt.
29.	T-0 "Nie dotyczy posiadających zezwolenie wydane przez Urząd Miasta Płocka"	S,1	5 szt.
30.	T-3a	S,1	8 szt.
31.	T-16	S,1	1 szt.
32.	T-29	S,1	5 szt.

33.	T-30c	S,1	8 szt.
-----	-------	-----	--------

Słupki ~ 93 szt.

Lp.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	ILOŚĆ
1.	U-5a	11 szt.
2.	U-5b_C-9 (dwustronny) + elementy segmentowe prefabrykowane 1,5x1,5m	8 szt.
3.	U-5b_C-9 (dwustronny) + elementy segmentowe prefabrykowane 1,0x1,0m	1 szt.
4.	U-12a (żółte)	12 mb
5.	U-12c	6 szt.
6.	U-25c	10 mb

Lp.	OZNAKOWANIE POZIOME	ILOŚĆ
1.	grubowarstwowe (barwy białej)	~ 800 m2
2.	grubowarstwowe (barwy czerwonej)	~ 230 m2
3.	cienkowarstwowe (barwy białej)	~ 95 m2
4.	cienkowarstwowe (barwy czerwonej)	~ 165 m2
5.	cienkowarstwowe (barwy niebieskiej)	~ 130 m2

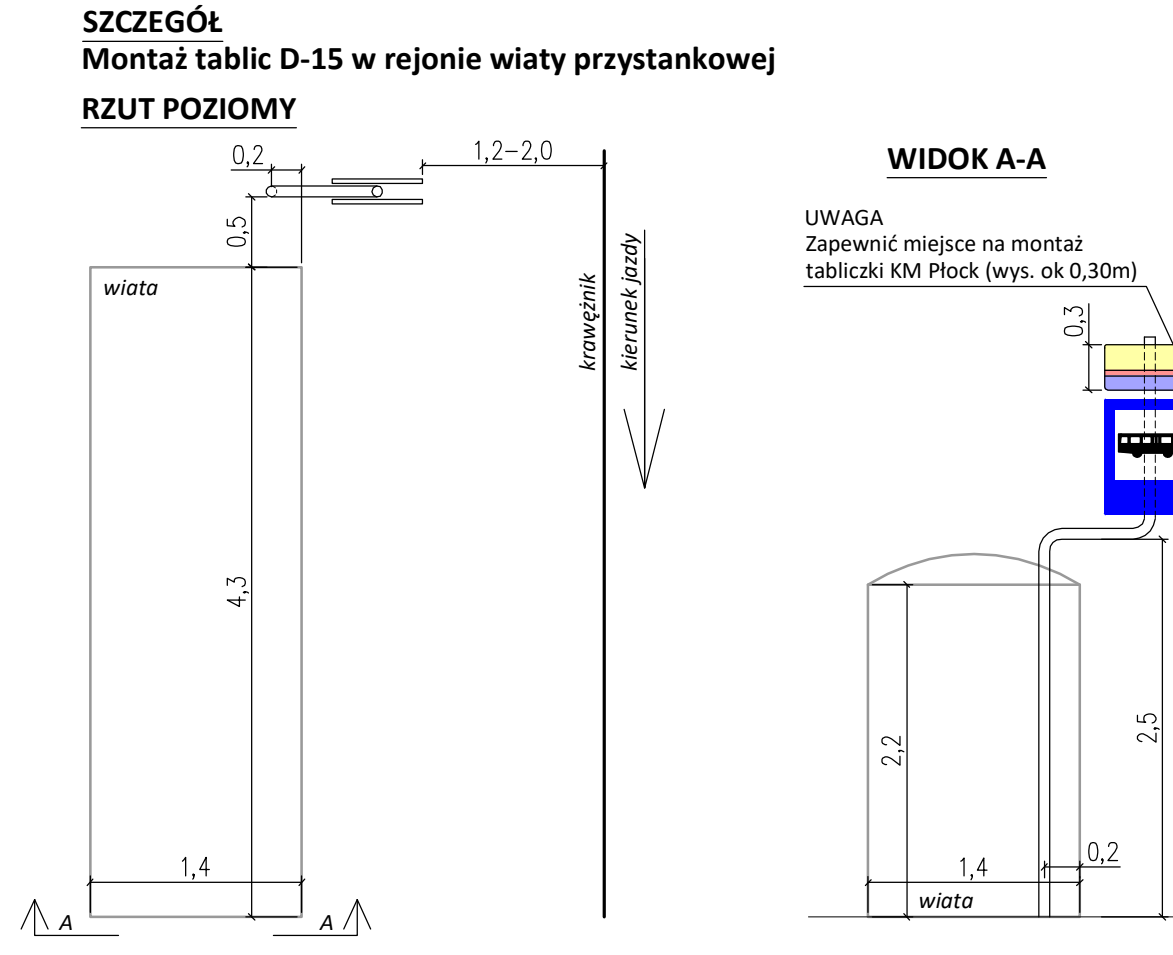

.....
Łukasz Józwiak

Organizację ruchu
• zatwierdzić w ankiecie - w całości
• bez zmian
• po wprowadzeniu zmian przez projektanta
• po wpisaniu uwagi
• do czasu w całości wprowadzenia poprawek
• w całości
• określić termin wprowadzenia
do 31.12.2025r.

2024-02-08

z up. Przewidywania
Jacek Józwiak
Właściciel Projektu - Inżynier
Inżynieria Drogi

UWAGA
Przed wprowadzeniem do projektu
organizacji ruchu należy przynajmniej
wyświetlić do organu zarządzającego
ruchem w mieście Płocku z doposażeniem
projektu do zatwierdzenia.



UWAGI
1. Wszystkie znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Tablice znaków pionowych istniejących, przewidywanych do przeniesienia do nowych lokalizacji, należy zweryfikować pod kątem spełnienia wymagań dot. właściwego stanu, wielkości i typu folii.

- LEGENDA**
- granice ewid. działek
 - nowe linie podziałowe działek
 - granica pasa drogowego dróg publicznych
 - znak pionowy istniejący
 - znak pionowy projektowany (wielkość tablicy, typ folii)
 - znak pionowy projektowany zamocowany NAD sygnalizatorem (wielkość tablicy, typ folii)
 - znak pionowy projektowany umieszczony na wysięgniku (wielkość tablicy, typ folii)
 - znak poziomy istniejący
 - znak poziomy projektowany
 - proj. powierzchnia koloru czerwonego
 - proj. krawężnik betonowy 15x30 wystający
 - proj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony lub opornik betonowy 12x25
 - proj. krawężnik kamienno 15x30 wystający
 - proj. krawężnik kamienno 15x30 obniżony lub opornik kamienno 12x25
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. krawężnik polimerbetonowy (peronowy)
 - proj. ścieżka rowerowa (beton asfaltowy)
 - proj. chodnik (kostka bet. szara 10x20cm, gr. 8cm)
 - proj. zjazd (kostka bet. szara 10x20cm, gr. 8cm)
 - proj. opaska (kostka bet. szara 10x20cm, gr. 8cm)
 - proj. pierścien/wyspa kanalizacyjną poszerzenie jezdni (kostka granitowa regularna 18x20cm)
 - proj. pas dzielący pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową (płyty bet. chodnikowe szare, 35x35x5cm)
 - proj. powierzchnia ostrzegawcza (płyty ostrzegawcze białe z wklęsłymi, 35x35x5cm)
 - proj. słup oświetlenia ulicznego
 - proj. wpuść uliczny
 - proj. hydrant naziemny
 - proj. sygnalizator sygnalizacji świetlnej

Wykonanie projektu	Biuro Projektów i Inwestycji BPI Łukasz Józwiak ul. 402 Płock, ul. Strzegomska 124 tel. 22 656 58 58 e-mail: biuro@bpi-jozwiak.pl		
Inwestor	Prezydent Miasta Płocka pł. Stary Rynek 1, 09-400 Płock		
Nazwa opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 5215W w ulicy Przemysłowej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną		
Typowy rysunek	Plan sytuacyjny oznakowania		
Projektant	Łukasz Józwiak	Przebieg	
upr. nr MAZ/0373/PB/22			
Data	01.2024	Skala	1:500
		Brzoza	Rys. 02
			2