

FREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA
Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

Urząd Miejski w Łomży
Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Stary Rynek 14 18-400 Łomża

Łomża, dnia 05.09.2022 r.

WGK.7226.3.6.2022.MW

W P Ł Y N Ę Ł O
Data .. 12.10.22 .. nr dz. 1005
Podpis .. Jow ..

Wydział Inwestycji, Rozwoju
i Funduszy Zewnętrznych
Urząd Miejski w Łomży

Dotyczy: *Wytyczne do projektowania – przebudowa ulicy Nowogrodzkiej od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego w Łomży*

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przekazuje wytyczne do projektowania przebudowa ulicy Nowogrodzkiej od ul. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego (DP 2602B, klasa Z) w Łomży:

DROGI

- ulica klasy technicznej Z,
- szerokość pasa drogowego – wg. stanu istniejącego.(dz. Nr 10132/2, 20400),
- wykonać projekt zagospodarowania działki nr 2011/2 z uwzględnieniem bezpiecznego wyjazdu na ul. Nowogrodzką,
- ulica w zabudowie jedno i wielorodzinnej oraz usługowej,
- długość odcinka ulicy ok 1500 mb,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- kategoria ruchu ulicy – KR 3-4,
- uwzględnić lokalizację chodnika oraz ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego, nawierzchnia chodników i ścieżki z kostki polbruk,
- zalecana szerokość nawierzchni jezdni jak w stanie istniejącym 7,0m – pasy ruchu (2x3,5m),
- lokalizacja zatok parkingowych w pasie drogowym jak w stanie istniejącym (ewentualne przesunięcia lub inne zmiany - na etapie projektu), naw. kostka polbruk,
- uwzględnić możliwości zaprojektowania zatok/parkingów przy siedzibach firm,
- uwzględnić przebudowę istniejących zatok autobusowych (ewentualne zmiany lokalizacji do uzgodnienia na etapie projektu) nawierzchnia z kostki granitowej,
- przejścia dla pieszych – rozważyć co najmniej dwa przejścia wyniesione oraz wyniesione skrzyżowania o nawierzchni z kostki brukowej, pozostałe przejścia jako oznakowanie grubowarstwowe, oznakowanie pionowe na tle fluorescencyjnym,

Akceptował: Przemysław Chelstowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 2156788

Opracował: Mariusz Wachuta – inspektor - Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 862156784

- rozważyć wyspy dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego,
- krawężniki granitowe typ lekki
- krawężniki drogowe dla promieni łuków do 9m, tylko jako łukowe – niedopuszczalne wykonanie z krawężników prostych.
- należy uwzględnić opracowane już rozwiązania projektowe dla przebudowy ulicy Ogrodowej, Glogera, Chętnika i Zabawnej, które są w posiadaniu Zamawiającego,

KANALIZACJA DESZCZOWA

Ulica Nowogrodzka posiada istniejącą kanalizację deszczową w złym stanie technicznym. Należy przewidzieć rozbiorę istniejącej kanalizacji i zaprojektować nawą kanalizację deszczową zapewniającą prawidłowe odwodnienie ulicy. Należy również uwzględnić rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia ujęte w dokumentacjach projektowych przebudowy ulic Ogrodowej, Glogera, Chętnika i Zabawnej. Rurociągi projektować z rur betonowych Wipro, a przykanaliki projektować z rur PP-B o sztywności obwodowej $\geq 8\text{kN/m}^2$ lub podobnych z PVC. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kietami monolitycznymi. Na studniach stosować betonowe pierścienie odciążające. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych $\varnothing 0,5\text{ m}$ z osadnikiem $h \geq 0,75\text{m}$ z betonu klasy c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie kompletu nie mniejszej niż 130 kg. Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający. Należy zaprojektować odgałęzienia kanałów w ulice boczne w granicach pasa drogowego.

Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

OŚWIETLENIE

Zastosować oprawy LED dwukomorowe IP-66 (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej), klosz ze szkła hartowanego. Wydajność świetlna min. 100 lm z 1W po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu. Temperatura barwowa światła oprawy max. 3500 °K zaś w przypadku doświetlenia przejść dla pieszych należy zastosować temperaturę barwową światła oprawy min. 4500 °K, współczynnik Ra min 70. Oprawy z korpusem z ciśnieniowego aluminium, Klosz odporny na uderzenia – współczynnik powinien być nie mniejszy niż IK 08. Oprawy wyposażone w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10°(montaż bezpośredni) lub 0-15°(montaż na wysięgniku). Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100.000 godz. Konstrukcja oprawy powinna zapewniać łatwą wymianę modułów LED oraz układów zasilających. Oprawa musi posiadać

możliwość programowania do 3 poziomów oświetlenia w wybranych odstępach czasowych (redukcja mocy) i możliwość współpracy z zewnętrznym systemem sterowania. Układ zasilający panel LED ma zabezpieczyć źródło światła przed przepięciami o napięciu 10 kV. Zastosowany zasilacz mikroprocesorowy musi być wyposażony w zabezpieczenia: przeciążeniowe, przeciwzwarceniowe, termiczne oraz nadnapięciowe.

Zaprojektować słupy oświetlenia drogowego cynkowane na gorąco lub aluminiowe o odpowiednio dobranej wysokości. Słupy należy posadzić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa. We wnękach słupów należy zastosować złącza IZK. Każdą z opraw zabezpieczyć bezpiecznikiem D01 gG6A. Kable w słupach zabezpieczyć palczatką termokurczliwą. Zasilanie opraw wykonać kablem YKY 3x1,5 mm² wciągniętym w słup i rurę wysięgnika. W słupach zastosować złącza IZK, kable YAKXS 4 x35 mm². Uziomy z bednarki ocynkowanej 4 x 25 mm na całej długości i uziomy pionowe według potrzeb.

Oświetlenie projektować min. 0,8 m od jezdni, przy skrzyżowaniach należy trasy kabli skoordynować z planowanym rozmieszczeniem znaków drogowych, bo ich montaż w końcowym etapie robót powoduje częste uszkodzenia kabli. W ramach możliwości ze względu na bardzo dobry stan techniczny zasilanie obwodów oświetleniowych zaprojektować z istniejących szaf oświetleniowych, dodatkowo dla obwodów LED przewidzieć kompensację mocy biernej pojemnościowej.

Należy wykonać powiązanie z istniejącą siecią oświetlenia ulicznego w ul. Sikorskiego, Wyzwolenia, Przyjaźni, Zabawna, Wspólna, Chętnika, Łąkowa, Glogera, Stacha Konwy, Ogrodowa, Bernatowicza oraz ul. Wojska Polskiego.

Sprawy techniczne związane z oświetleniem ulicznym prowadzi G. Bączek tel. 86-215-68-82

Projekty techniczne budowlane podlegają uzgodnieniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej Ochrony Środowiska tut. Urzędu.

UWAGA!

W przypadku gdy z projektu będzie wynikać konieczność wykonania przebudowy/zabezpieczenia istniejących sieci kolidujących z projektowaną drogą lub potrzeba ustanowienia rezerw terenu pod nowe sieci to o warunki techniczne do projektowania w/w przebudów/zabezpieczeń Wykonawca projektu wystąpi do właściciela/zarządcy danej sieci. Ocena powyższych sytuacji stanowi ryzyko Wykonawcy dokumentacji projektowej i nie może być podstawą do żądania dodatkowego wynagrodzenia.


Z up. Prezydenta Miasta
inż. Przemysław Chelstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Akceptował: Przemysław Chelstowski – Naczelnik – Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 86 2156788

Opracował: Mariusz Wachuta – inspektor - Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – tel. 862156784

