



PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA: PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ W KOTULINIE – II ETAP

**ADRES
INWESTYCJI: Droga gminna - ul. Świbska, Kotulin**

**INWESTOR: Gmina Toszek
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek**

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: Telkom-Projekt Sp. z o.o.
ul. Wróbli 28/7
40-530 Katowice**

KAT.OBIEKTU: XXV

SPIS ZAWARTOŚCI: I. PROJEKT TECHNICZNY

PAŹDZIERNIK 2023



PROJEKT TECHNICZNY

SPIS TREŚCI	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Warunki gruntowo-wodne	4
5. Stan projektowany	7
6. Wpływ inwestycji na środowisko	8
7. Formy ochrony prawnej	8
8. Obszar oddziaływania inwestycji	8
9. Warunki prowadzenia robót budowlanych w ramach inwestycji	8
10. Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1 - Lokalizacja ul. Świbskiej	
2 - Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500
3 - Profil podłużny ul. Świbskiej	skala 1:500
4 - Przekroje normalne ul. Świbskiej	skala 1:25, 1:10
5 – Umocnienie skarpy rowu, Przekroje konstrukcji zjazdów	skala 1:25 skala 1:25

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu II etapu przebudowy ul. Świbskiej w Kotulinie.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie
- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
- usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, 2012r. GDDKiA
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Toszek,
- Mapa do celów projektowych,
- normy państwowe i branżowe,
- aktualnie obowiązujące akty prawne,
- Inwentaryzacja istniejącej drogi oraz jej otoczenia.

3. Stan istniejący

Przewidziana do przebudowy ul. Świbska znajduje się w mieście Kotulin, na terenie zabudowanym. Odchodzi ona od skrzyżowania ul. Gliwickiej i Kolejowej, stanowiąc dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz pól uprawnych. Posiada ona nawierzchnię bitumiczną na długości 360 m i na tej długości przewidziana jest przebudowa – II etap.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem przebiegają następujące urządzenia techniczne, stanowiące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- doziemna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa (w sąsiedztwie zakresu robót – ul. Kolejowa).

Wzdłuż prawej krawędzi pasa drogowego rosną drzewa stanowiące, według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, starodrzew jednostronnego obsadzenia ul. Świbskiej będący pod ochroną, dlatego podczas prowadzenia prac w ich sąsiedztwie należy zachować szczególną ostrożność.

Nawierzchnia ul. Świbskiej jest w znacznym stopniu zdegradowana.

Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 3,5 m oraz gruntowe pobocze po stronie lewej używane jako ciąg pieszy.

Na skrzyżowaniu z ul. Gliwicką i Kolejową znajduje się znak B-20 „Stop” a w hm 4+08 A-17 „Uwaga dzieci”. W zakresie przebudowy nie ma oznakowania poziomego – zakres ustalono zgodnie z warunkami Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach do istniejącego na ul. Kolejowej przejścia dla pieszych, pozostawiając je poza zakresem opracowania.

Na terenie działek stanowiących teren inwestycji nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków.

4. Stan projektowany

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, z powodu niedostatecznej szerokości pasa drogowego, braku ekonomicznego uzasadnienia dla jego poszerzenia (bardzo mały ruch) oraz istniejącego, chronionego obsadzenia zaprojektowano ul. Świbską jako jednopasową o szerokości 3,50 m. Co ok. 200 m wykształcono mijanki, aby umożliwić płynny ruch pojazdów, a zarazem pozostawić istniejący wzdłuż drogi ciąg pieszy.

Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość jezdni z mijankami – 5,50 m
- nachylenie skarp – do 1:1,5,
- szerokość zjazdów – 3,50 m.

Zakres projektowanych robót:

- sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej,
- umocnienie nawierzchni istniejącego ciągu pieszego,
- wykonanie mijanek i nawierzchni ciągu pieszego,
- wykonanie warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej na jezdni,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nowej nawierzchni pobocza z kruszywa,
- wymiana nawierzchni zjazdów.

Zakres robót przewidzianych do wykonania zachowuje istniejący układ komunikacyjny i nie zmienia zagospodarowania terenu oraz zachowuje dotychczasową dostępność do terenu objętego opracowaniem i terenów sąsiednich.

Przebieg drogi w planie

Przebieg drogi dopasowano do istniejącego kształtu pasa drogowego.

Zastosowano w tym celu dwa odcinki proste oraz łuk prawy w hm 4+26 o promieniu 140 m.

Zakres przebudowy kończy się w hm 8+22,59, w miejscu istniejącego zakończenia nawierzchni bitumicznej.

Rozwiązania wysokościowe

W ciągu ul. Świbskiej przewidziano frezowanie na gr. śr. 4 cm, ułożenie warstwy wiążącej gr. śr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4 cm. Frezowanie i warstwa wyrównawcza, oprócz wzmocnienia istniejącej nawierzchni mają za zadanie wyrównanie spadków jak opisano wyżej.

Przekrój poprzeczny drogi

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego na bitumicznej warstwie wyrównawczej.

W miejscach, gdzie należy wykonać poszerzenia zaprojektowano natomiast warstwę wiążącą układaną razem z sąsiednim wyrównaniem oraz podbudowę z betonu asfaltowego gr. 6 cm, co daje razem konstrukcję zgodną z Katalogiem typowych

nawierzchni – 4 cm w-wy ścieralnej i 10 cm podbudowy bitumicznej. Na odcinku od hm 2+05 zaprojektowano prawostronny spadek jezdni na całej jej szerokości. Na całej długości jezdni obramowana będzie z prawej strony krawężnikiem betonowym o wysokości 12 cm, obniżonym w ciągu mijanek i zjazdów do 4 cm. Zmiany wysokości krawężnika należy wykonać na długości 2 m poza krawędzią mijanki lub zjazdu.

a) Projektowana konstrukcja jezdni ul. Świbskiej oraz ul. Kolejowej:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W gr. śr. 4 cm,
istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu.

b) Projektowana konstrukcja poszerzeń jezdni ul. Świbskiej:
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 6 cm.
istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

c) Projektowana konstrukcja zjazdów do zabudowań oraz mijanek:
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm,
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
podbudowa z mieszanki mineralnej niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

d) Projektowana nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki mineralnej niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

e) Projektowana nawierzchnia poboczy:

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6 cm,

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
podbudowa z mieszanki mineralnej niezwiązanej stabilizowanej
mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
istniejące podłoże należące do grupy nośności G1.

Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne nawierzchni sprowadzające wodę bezpośrednio na chłonne pobocze oraz, na odcinku od skrzyżowania z ul. Gliwicką do hm 1+90 do ścieku biegnącego przy lewej krawędzi jezdni. Ściek wprowadza wodę do istniejącego rowu drogowego biegnącego wzdłuż ul. Gliwickiej.

Oznakowanie drogi i organizacja ruchu

Przewidziano wymianę istniejących znaków B-20 oraz A-17 na nowe.
Zaprojektowano nowe przejście dla pieszych w hm 0+22 oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz dwoma znakami D-6.

Zieleń

Na terenach zielonych i skarpach zaprojektowano zahumusowanie terenu warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm wraz z obsianiem terenu mieszankami traw. Skarpy przy ujściu ścieku do rowu należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi 40x60x8 cm.

Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu

jezdnia bitumiczna - 1 324,38 m²,
nawierzchnie z kostki betonowej – 738,65 m²,
w tym: - *nawierzchnia zjazdów: 251,95 m²*
 - *nawierzchnia chodnika: 486,7 m²*
pobocza z kruszywa – 172,71 m²,
zieleń – 846, 74 m².

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nieznacznie zwiększa powierzchnię utwardzoną, nie przyjmującą wody, jednak jest ona sprowadzana na trawiaste pobocze oraz do trawiastego rowu,

dlatego nie będzie miała ona negatywnego wpływu na środowisko. Będzie miała za to pozytywny wpływ zarówno na warunki bytowe i bezpieczeństwo mieszkańców ul. Świbskiej.

6. Formy ochrony prawnej

W obrębie inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ani stanowiska archeologiczne.

Po prawej stronie zaprojektowanej drogi, poza poboczem, znajdują się drzewa stanowiące, chroniony zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, starodrzew jednostronnego obsadzenie ul. Świbskiej.

W obrębie inwestycji nie ma ustanowionych form ochrony przyrody ani obszarów Natura 2000.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania działki, a więc nie ogranicza sposobu użytkowania działek sąsiednich.

8. Warunki prowadzenia robót budowlanych w ramach inwestycji

Ponieważ ul. Wodociągowa stanowi jedyny dojazd do pól i niektórych zabudowań przy niej leżących, Wykonawca zobowiązany jest prowadzić roboty tak, aby po zakończeniu każdej dziennej działki roboczej, udostępnić drogę do użytku mieszkańcom oraz właścicielom pól uprawnych. Wyjątkiem jest wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem, która ze względów technologicznych, przez pierwszy tydzień nie może być obciążana. W związku z powyższym, termin jej wykonania należy uzgodnić z mieszkańcami oraz właścicielami przyległych pól uprawnych tak, aby spowodować nim jak najmniejszą uciążliwość.



**Oświadczenie projektanta o wykonaniu projektu
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.**

Zgodnie z art.34 ust 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawa Budowlanego

tj.Dz.U.2020r. z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że:

Projekt techniczny Przebudowa ul. Świbskiej w Kotulinie – II etap,

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Szojda

134/2001; SLK/BO/1428/01



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice 5 marca 2001 r.
AG. II.4/AZ/7131-2/134/2001

DECYZJA nr 134/2001

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Przemysława Szojdy na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że :

Pan magister inżynier Przemysław SZOJDA

ur. dnia 30 sierpnia 1972 r. w Katowicach

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

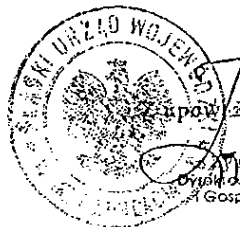
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Przemysława Szojdę wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

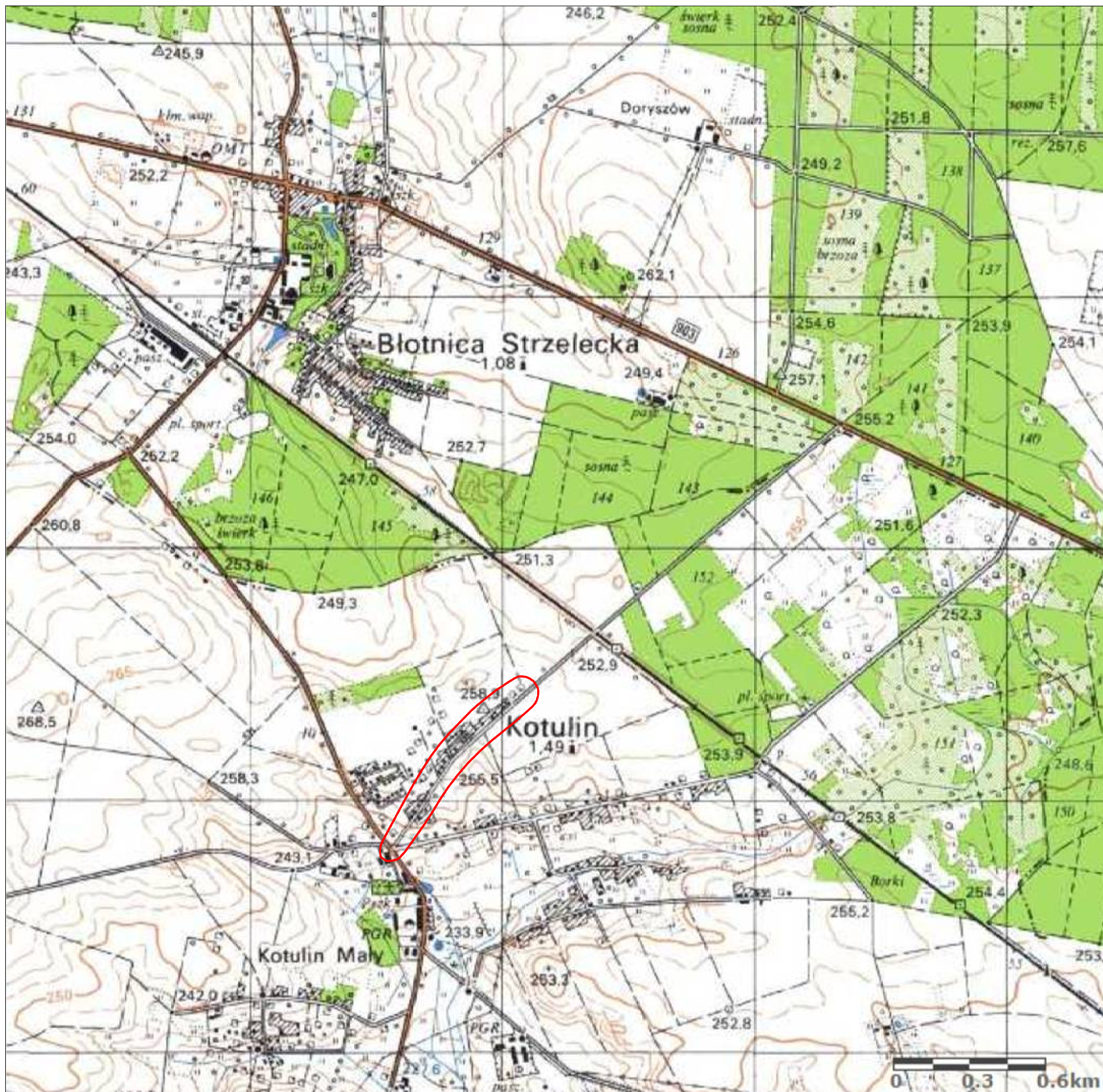
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Szojda
ul. Krucza 37
40-758 Katowice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Zapowiadania WOJEWODY
Wydział Architektury
i Gospodarki Przestrzennej



LOKALIZACJA UL. ŚWIBSKIEJ



TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.

40-530 Katowice ul. Wróbli 28/7 tel. (32) 209 04 37

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ
W KOTULINIE - II ETAP

TYTUŁ RYSUNKU

LOKALIZACJA UL. ŚWIBSKIEJ

INWESTOR

GMINA TOSZEK
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

PODPIS PROJEKTANTA

PT

STADIUM

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA
SPRAWDZAJĄCEGO

mgr inż.
Przemysław Szojda

SKALA
RYSUNKU

-

NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH

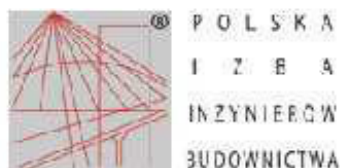
134/2001

NUMER
RYSUNKU

1

DATA SPORZĄDZENIA

PAŹDZIERNIK 2023



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-73N-44C-JL3 *

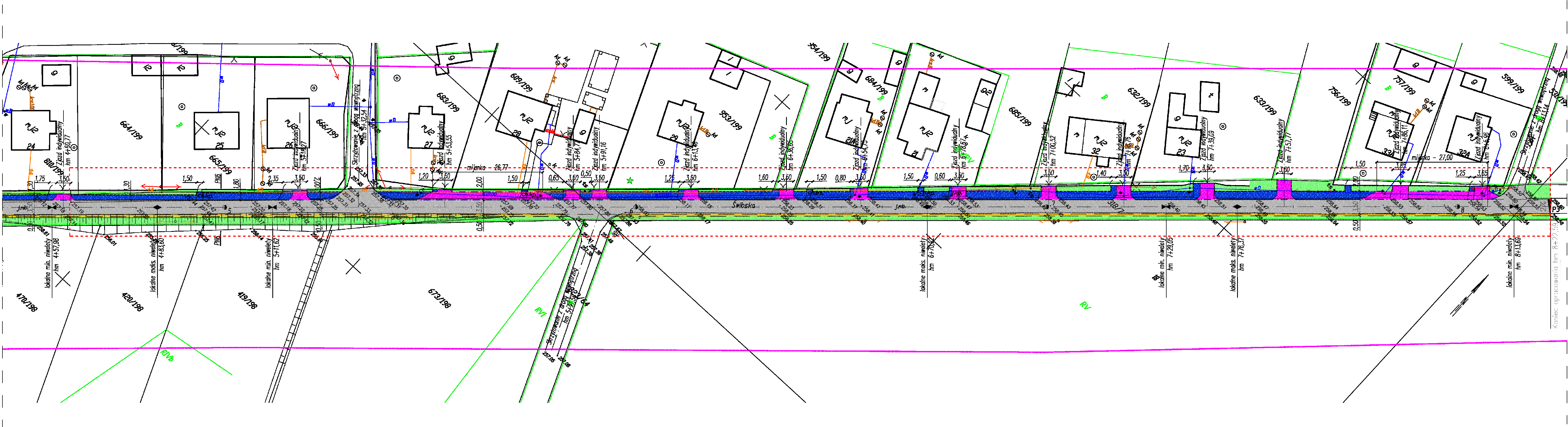
Pan Przemysław Szojda o numerze ewidencyjnym SLK/BO/1428/01
adres zamieszkania ul. Krucza 37, 40-758 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



punkty główne trasy	
pkt Y (E)	X (N)
P1 6529481,580	5592281,439
P2 6529713,083	5592639,789
P3 6530005,004	5592907,600

- LEGENDA:
- krawędź jezdni
 - krawężnik
 - krawężnik obniżony
 - odcinek
 - ściek z elementów prefabrykowanych
 - nawierzchnia asfaltowa
 - pobocze z kruszywa
 - nawierzchnia chodnika z kostki szarej
 - nawierzchnia zjazdów i mijanek z kostki czerwonej
 - humusowanie z obsianiem trawą

ZAKRES OPRACOWANIA

województwo śląskie
powiat gliwicki
gmina Toszek
obręb 0004 Kotulin



TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.
40-530 Katowice ul. Wroblei 28/7 tel. (32) 209 04 37

NAZWA OBIĘTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ
W KOTULINIE - II ETAP

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR

GMINA TOSZEK
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

PODPIS PROJEKTANTA

mgr inż.
Przemysław Szojda

DATA SPORZĄDZENIA

PAŹDZIERNIK 2023

STADIUM

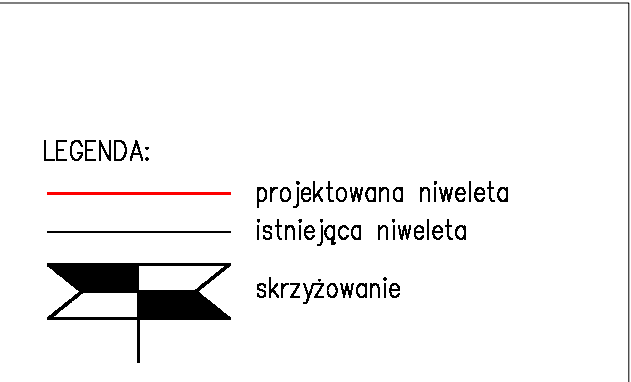
PT

SKALA RYSUNKU

1:500

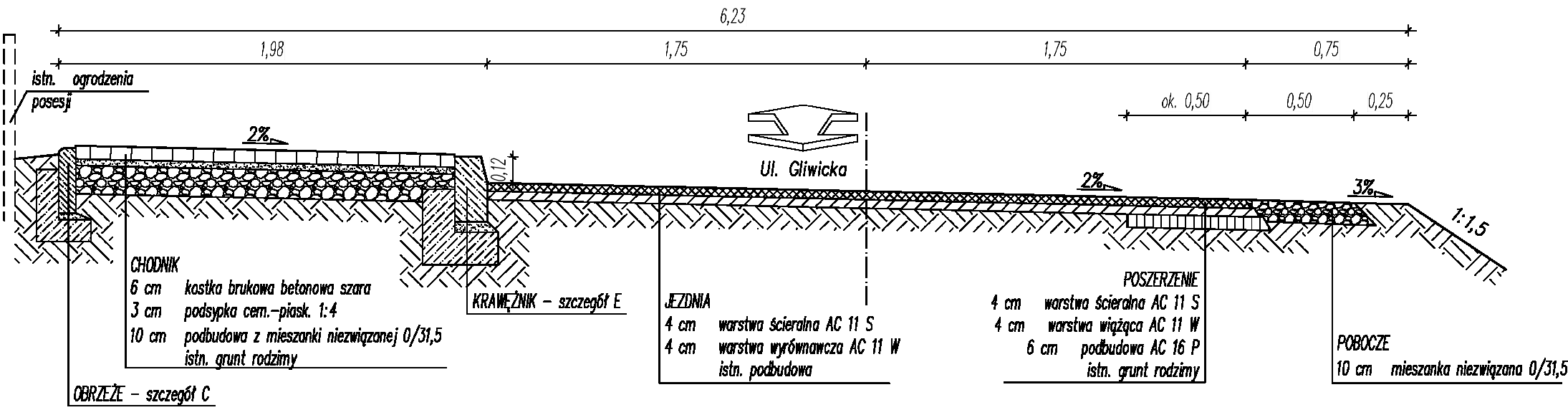
NUMER RYSUNKU

2

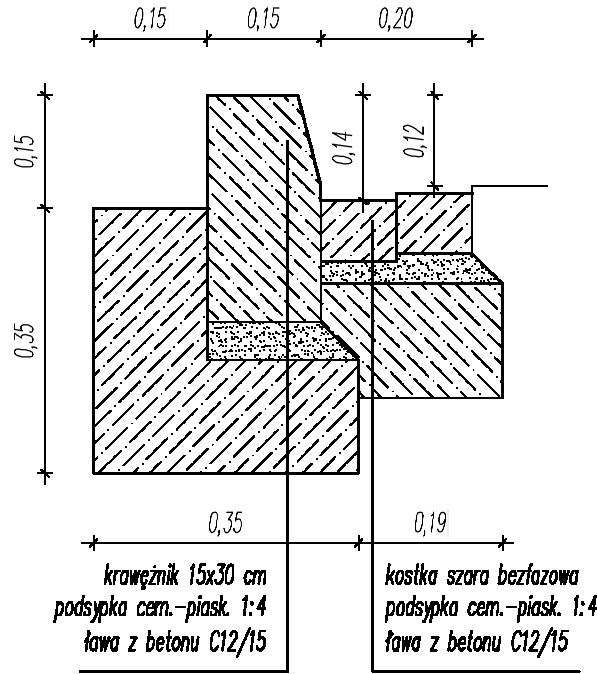


województwo	śląskie
powiat	gliwicki
gmina	Toszek
obręb	0004 Kotulin

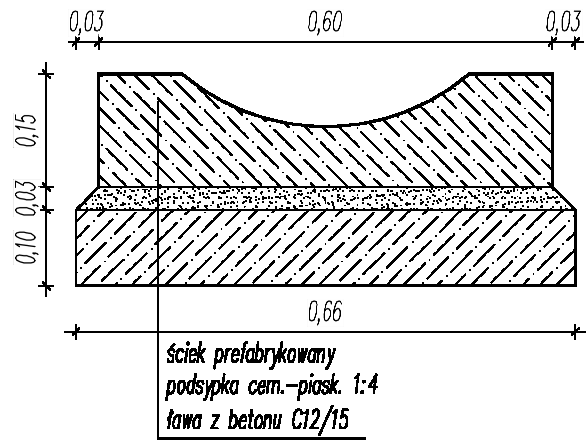
Przekrój normalny PN6 hm 4+90÷7+70 – skala 1:25



Szczegół A – skala 1:10

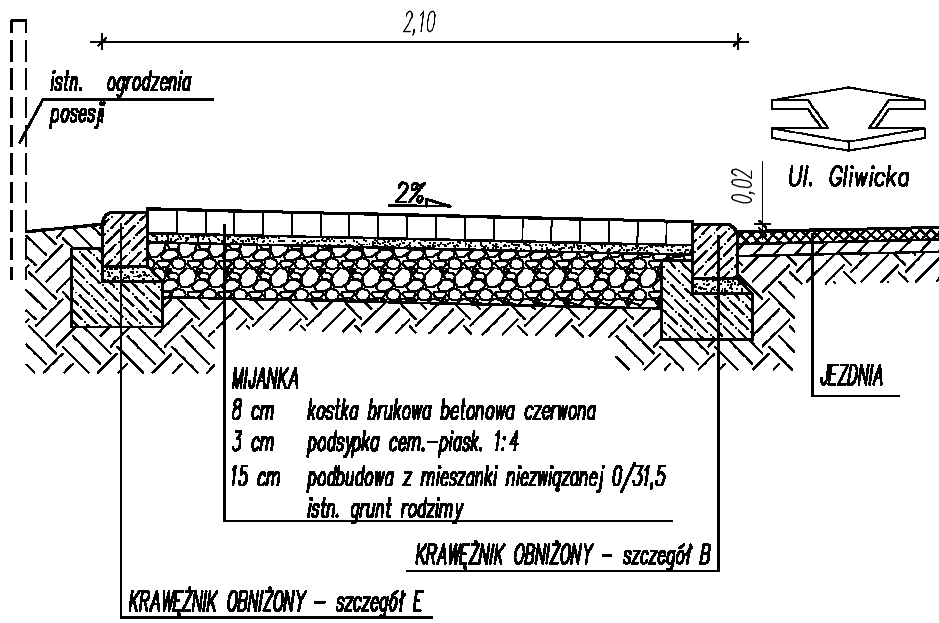


Szczegół D – skala 1:10

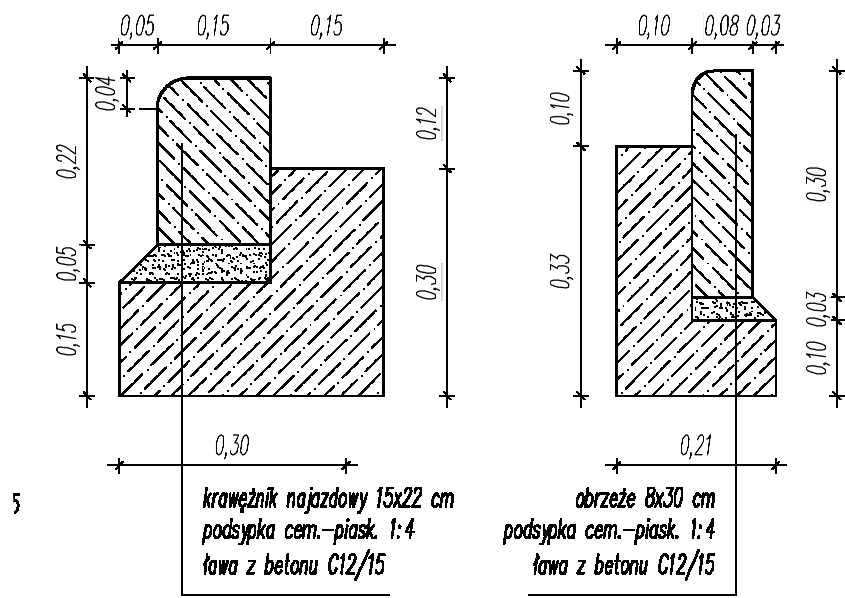


Uwagi:
Wszystkie wymiary podano w [m].
W miejscach, gdzie zajdzie taka konieczność ze względu na istniejące elementy zagospodarowania lub granicę pasa drogowego, grubość ławy podkrawężnikowej można zmniejszyć do min. 5 cm.
Ściek przykrawężnikowy wykonać z kostki bezfazowej.

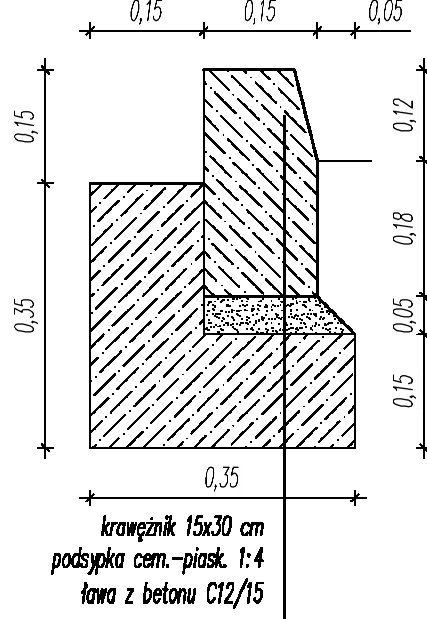
Przekrój normalny mijanek – skala 1:25



Szczegół B – skala 1:10 Szczegół C – skala 1:10

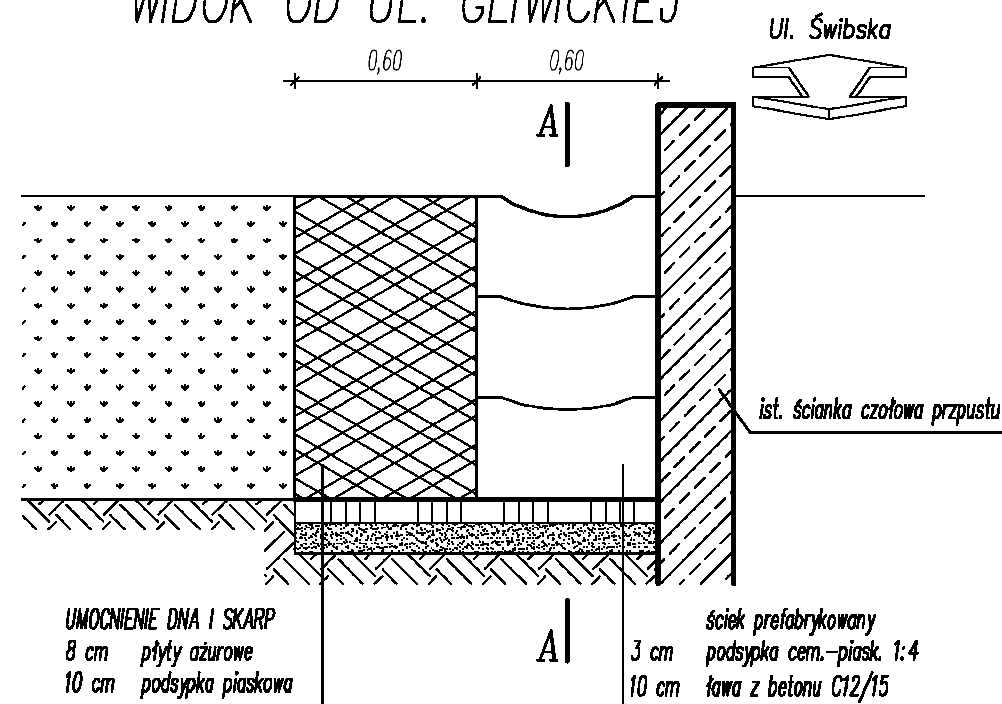


Szczegół E – skala 1:10

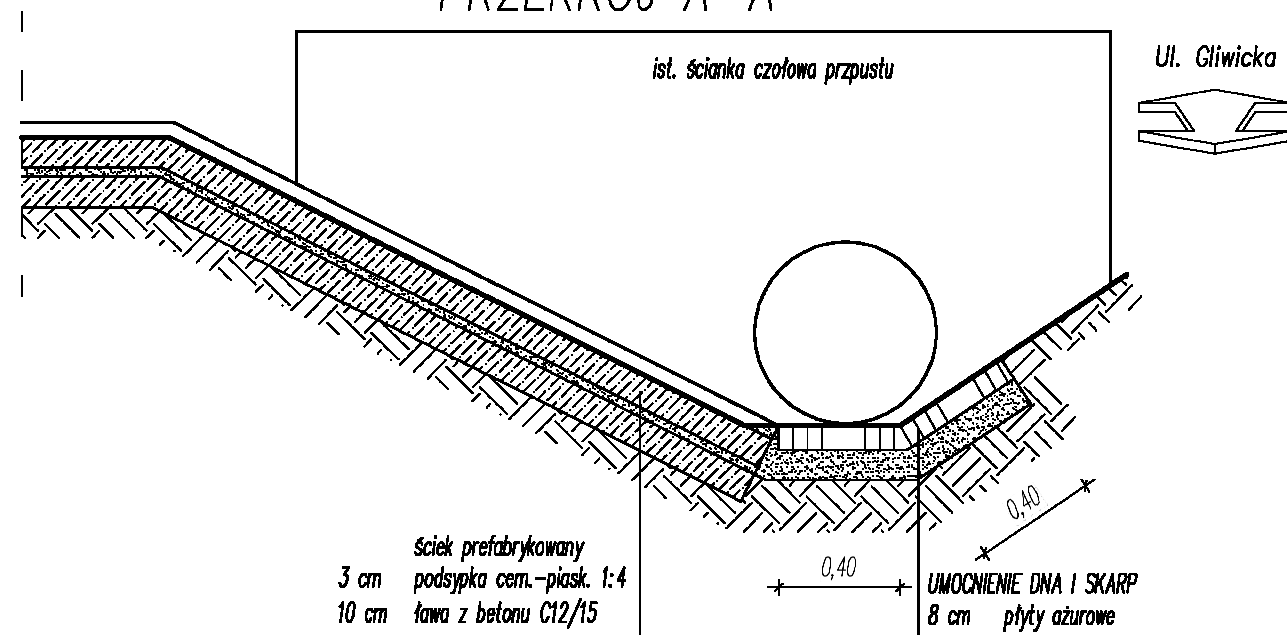


<div><div><div></div><div>GRUPA CONCEPT</div></div><div><div>TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.</div><div>40-530 Katowice ul. Wróblei 28/7 tel. (32) 209 04 37</div></div></div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ W KOTULINIE - II ETAP		
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE UL. ŚWIBSKIEJ		
INWESTOR GMINA TOSZEK ul. Bolesława Chrobrego 2 44-180 Toszek	PODPIS PROJEKTANTA PT	STADIUM
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO mgr inż. Przemysław Szojda	NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH 134/2001	SKALA RYSUNKU 1:25 1:10 NUMER RYSUNKU 4
DATA SPORZĄDZENIA PAŹDZIERNIK 2023		

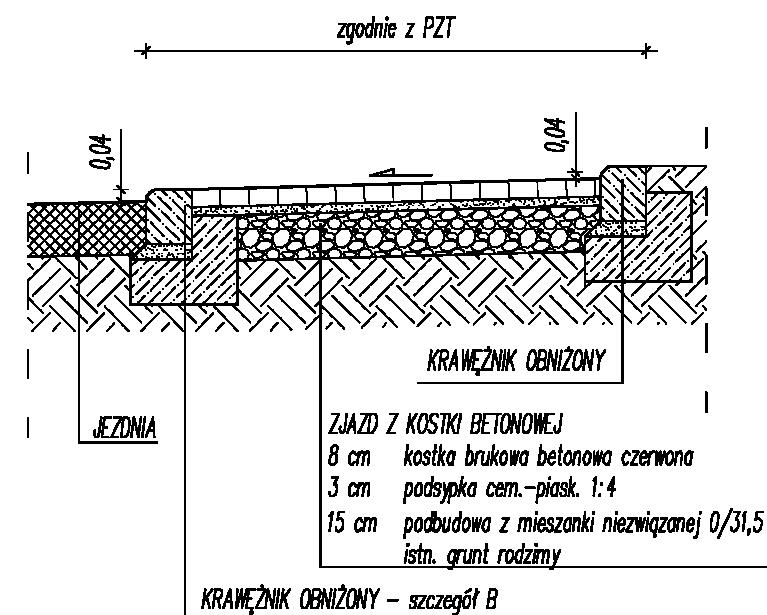
WIDOK OD UL. GLIWICKIEJ



PRZEKRÓJ A-A



Zjazd z kostki betonowej – skala 1:25



Uwagi:
Wszystkie wymiary podano w [m].
W miejscach, gdzie zajdzie taka konieczność ze względu na istniejące elementy zagospodarowania lub granicę pasa drogowego, grubość ławy podkrawężnikowej można zmniejszyć do min. 5 cm.
Ściek przykrawężnikowy wykonać z kostki bezfazowej.



TELKOM-PROJEKT Sp. z o.o.

40-530 Katowice ul. Wróblei 28/7 tel. (32) 209 04 37

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA UL. ŚWIBSKIEJ
W KOTULINIE - II ETAP

TYTUŁ RYSUNKU

UMOCNIENIE SKARPY ROWU
PRZEKROJE KONSTRUKCJI ZJAZDÓW

INWESTOR

GMINA TOSZEK
ul. Bolesława Chrobrego 2
44-180 Toszek

PODPIS PROJEKTANTA

PT

STADIUM

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA
SPRAWDZAJĄCEGO

mgr inż.
Przemysław Szojda

NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

134/2001

DATA SPORZĄDZENIA

PAŹDZIERNIK 2023

SKALA
RYSUNKU

1:25

NUMER
RYSUNKU

5