

PT	Nadzór i Projektowanie Dróg i Mostów-Dariusz Lendzioszek 18-400 Łomża, ul.Księżnej Anny 25A/5 tel. 668684962, NIP: 718-115-63-00 REGON: 450193996	Nr 1/3
-----------	---	--------

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	Gmina Klukowo ul.Mazowiecka 14 18-214 Klukowo				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108069B W MIEJSCOWOŚCI GRÓDEK W KM 0+000-0+200 WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU I ROZBIÓRKĄ MOSTU PRZEZ RÓW MELIORACYJNY				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat: Wysokomazowiecki, Gmina: Klukowo Wsie; Gródek Kategoria obiektu: IV, XXV, XVI, XXVIII				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jednostka ewidencyjna Klukowo – 20134_2 obręb Gródek - 0001 dz. nr ew. 614, 615, 623, 413/6, 416/36, 415/1, 613, 423/25, 421/7, 423/23				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa, mostowa	10.12.2023 r.	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Święcki	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: PDL/004/PWOK/04	Branża drogowa, mostowa	10.12.2023 r.	

Spis treści do projektu technicznego

I.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU.....	3
	1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	3
	2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	6
	3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	8
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
	1. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu	9
	2. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....	9
	3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.....	9
	4. Opis projektowanej drogi.....	10
	4.1. Podstawowe parametry techniczno-eksploatacyjne projektowanej drogi.....	10
	4.2. Przebieg trasy.....	10
	4.3. Przekroje konstrukcyjne.....	10
	4.4. Rozwiązania wysokościowe.....	11
	5. Konstrukcja przepustu.....	11
	5.1. Ława fundamentowa.....	11
	5.2. Część przelotowa.....	11
	5.3. Ścianki czołowe.....	11
	5.4. Bariery.....	11
	5.5. Skarpy.....	11
	5.6. Izolacja.....	11
	6. Bariery ochronne	11
	7. Zjazd.....	11
	8. Zadrzewienie.....	12
	9. Warunki gruntowo-wodne.....	12
	10. Tabela robot ziemnych.....	13
	11. Tabela humusu.....	14
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	1. Orientacja.....	15
	2. Projekt zagospodarowania terenu.....	16
	3. Profil podłużny.....	17
	4. Przekroje normalne.....	18
	5. Przekrój podłużny przepustu.....	19
	6. Przekrój poprzeczny przepustu.....	20
	7. Ścianka czołowa przepustu na wlocie.....	21
	8. Ścianka czołowa przepustu na wylocie	22
	9. Zbrojenie ścianki czołowej na wlocie.....	23
	10. Zbrojenie ścianki czołowej na wylocie.....	24
	11. Zbrojenie płyty zespalającej.....	25
	12. Zjazd.....	26
	13. Przepust pod zjazdem.....	27
	14. Przekroje poprzeczne.....	28
	15. Widok z boku istniejącego mostu-inwentaryzacja.....	29
	16. Przekrój poprzeczny istniejącego mostu-inwentaryzacja.....	30

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.7342-24/98

Łomża, 15 grudnia 1998 roku

Nr uprawnień LOM-59

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i ust. 4 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414)

Pan Dariusz Lendzioszek

magister inżynier budownictwa

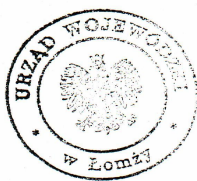
urodzony 28 lipca 1961 roku w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

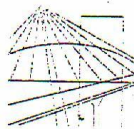
do projektowania bez ograniczeń.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Jacek Mieszkowski
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 8 czerwca 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/1/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu KRZYSZTOFOWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi
o kierunku: budownictwo
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1974 r. w Wysokiem Mazowieckiem

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0004/PWOK/04

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) Pan Krzysztof Świącki jest upoważniony do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej - w rozumieniu ustawy Prawo budowlane według stanu prawnego na dzień 10 lipca 2003 r. - drogi i mosty.

Zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

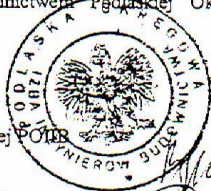
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób celach turystyczno-sportowych.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr 28/KB/03 z dnia 26 maja 2003 r. oraz protokołu Nr 5/KB/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 25 i 26 maja 2004 r., uchwałą Nr 2/KK/04 z dnia 8 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan inż. Krzysztof Święcki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

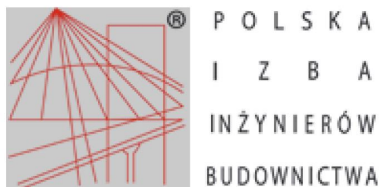
[Handwritten signatures of the members of the Commission]

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Święcki
Wola Zambrowska 113
18-300 Zambrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem stwierdzam:

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-QVB-2ZH-GNH *

Pan Dariusz Lendzioszek o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0823/01

adres zamieszkania ul. Ks. Anny 25 A m 5, 18-404 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

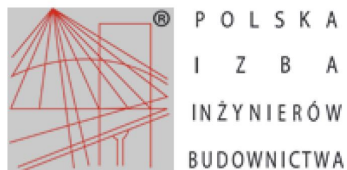
Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SK7-DS3-LJN *

Pan Krzysztof Świącki o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0200/04
adres zamieszkania ul. Włókiennicza 3, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-19 roku przez:

Krzysztof Ciurczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Digitally signed by Krzysztof Ciurczyk
DN: cn=Krzysztof Ciurczyk, o=PIIB, ou=Podlaska
Izba Inżynierów Budownictwa, email=ciurczyk@piib.org.pl, c=PL

3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

o ś w i a d c z a m,

że projektu technicznego dla inwestycji p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Projektant	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: LOM-59	Branża drogowa, mostowa	10.12.2023 r	
Sprawdzający	inż. Krzysztof Święcki	spec. konstrukcyjno - budowlana nr: PDL/004/PWOK/04	Branża drogowa, mostowa	10.12.2023r	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu technicznego

1. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny”.

Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania robót polegających na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej przez dostosowanie jej do aktualnych wymagań warunków technicznych,
- przebudowie nawierzchni poboczy gruntowych na nawierzchnie z kruszyw naturalnych
- rozbiórce istniejącego mostu na rowie melioracyjnym,
- budowie przepustu skrzynkowego na rowie melioracyjnym w miejscu rozebranego obiektu mostowego,
- przebudowie miejsc dostępu do drogi – zjazdu,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu).

2. Charakterystyka istniejącego stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Istniejąca droga przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych i leśnych. Droga jest o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 3,50-4,00m. Szerokość korony drogi wynosi ok. 5,80-6,00 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego od 5,20m do 8,00m.

Istniejący most przez rów melioracyjny jest jednoprzęsłowy o długości 5,50m i szerokości całkowitej 4,20m. Ustrój niosący z belek żelbetowych prefabrykowanych typu U z pomostem betonowym. Podpory kamienno-betonowe posadowione bezpośrednio. Balustrady z rur i prętów stalowych.

Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego i do istniejących rowów przydrożnych. Do przyległych działek istnieją zjazdy indywidualne które w części są urządzone zaś w części dostęp do działek zrealizowany jest w dowolnych miejscach zależnych od potrzeb właścicieli. W chwili obecnej droga służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają kanalizacja sanitarna i wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi.

3. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Planowana przebudowa drogi ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, poboczy o nawierzchniach z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, utwardzonych zjazdów, usprawnieniu odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi;

- klasa techniczna drogi (D)

- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 200 mb
- przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach:
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- obustronne pobocza o szerokościach od 0,75m do 1,0 m,
- korona drogi od 6,50 do 7,0 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

W miejscu rozebranego mostu przez rów melioracyjny projektuje się typowy jednootworowy przepust skrzynkowy z prefabrykatów żelbetowych o świetle poziomym 200cm i świetle pionowym 150cm i długość po osi ciekłu 9,00m.

Przepust będzie dostosowany do przenoszenia obciążeń odpowiadającej masie pojazdów 40 ton.

4. Opis projektowanej drogi

4.1. Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne projektowanej drogi;

- klasa techniczna drogi (D)
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- ruch KR1
- długość proj. odcinka – 200 mb
- przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach:
- jezdnia o szerokości 5,0 m
- obustronne pobocza o szerokościach od 0,75m do 1,0 m,
- korona drogi od 6,50 do 7,0 m
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów
- spadek poprzeczny poboczy jednostronny 6%
- nachylenie skarp 1:1,5

4.2. Przebieg trasy

Początek trasy głównej przyjęto w lokalizacji roboczej w kilometrze 0+000, koniec trasy przyjęto w kilometrze 0+200. Projektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym przebiegiem.

Na projektowanym odcinku znajduje się jeden łuk poziomy.

4.3. Przekroje konstrukcyjne

Na całym odcinku jezdnia o szerokości 5,00m i obustronne pobocza z kruszywa od 0,75m do 1,00m. Spadek poprzeczny na prostej 2%.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne:

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne:

- w-wa podbudowy zasadniczej grubości 22 cm z kruszywa niezwiązanego C_{50/30} 0-31,5mm PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie,

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC 11W 50/70 na ruch KR1 o grubości 5 cm wg PN-EN 13108,
-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC 8S 50/70 na ruch KR1 o grubości 4 cm wg PN-EN- 13108.

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi zaprojektowana została z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i grubości warstw z betonu asfaltowego z uwzględnieniem korekt związanych z koniecznością dostosowania do rzędnych nawierzchni na projektowanym przepuszczu w km 0+051.

5. Konstrukcja przepustu

5.1. Ławę fundamentową zaprojektowano z betonu C8/10 o grubości 40 cm.

5.2. Zaprojektowano część przelotową jednootworową z elementów żelbetowych prefabrykowanych o świetle poziomym 200cm i świetle pionowym 150cm. Prefabrykowane rury żelbetowe będą zespolone płytą z betonu C 25/50. Przewiduje się ułożenie izolacji termozgrzewalnej na płycie zespalałej. W zależności od typu przyjętego materiału wymagane będzie odpowiednie przygotowanie powierzchni nadbetonu w odpowiednich warunkach atmosferycznych.

5.3. Ścianki czołowe zaprojektowano o długości 9,30m, zmiennej grubości od 50 cm przy fundamencie do 41 cm w górze przy kapinosie. Beton w ściankach czołowych C 25/30 (B 30).

5.4. Nad przepustem zaprojektowano bariery z pochwytem o parametrach N2, W3. Bariery z pochwytem należy zamontować na betonowych ściankach czołowych za pomocą kotew.

5.5. Skarpy i dno przy wylocie i wlocie przepustu przewiduje się umocnić brukiem z kamienia polnego na podsypce piaskowo-cementowej gr. 10 cm z zalaniem spoin zaprawą cementową.

Na zakończeniu umocnień brukiem zaprojektowano palisadę z drewnianych kołków o średnicy 10 cm wbitych na głębokość 80cm.

5.6. Izolacja

Wszystkie powierzchnie betonowe elementów przepustu z wyłączeniem powierzchni nadbetonu od strony naziomu należy pokryć podwójną powłoką izolacyjną z lepiku na zimno.

6. Bariery ochronne

Na dojazdach do przepustu zaprojektowano bariery ochronne stalowe o parametrach N2, W4.

7. Zjazdy

Przewiduje się przebudować istniejące zjazdy do parametrów normatywnych. Nawierzchnia na zjazdach z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego typu AC 11W 50/70 na ruch KR1 o grubości 5 cm wg PN-EN 13108, warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego typu AC 8S 50/70

na ruch KR1 o grubości 4 cm wg PN-EN- 13108 na podbudowie gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN-13285.

Pod zjazdami typu I zaprojektowano przepusty o średnicy 40cm z rur HDPE na ławie z pospółki grubości 20cm.

Zestawienie zjazdów wg poniższego zestawienia:

Lp.	Lokalizacja	Typ zjazdu	Średnica przepustu (cm)	Długość przepustu (m)
1	2		3	4
1	0+013,50 str.l.	typ I	40	8,0
2	0+041 str.p.	typ I	40	8,0
3	0+080 str.p.	typ I	40	8,0
4	0+100 str.l.	typ I	40	8,0
RAZEM				32,0

8. Zadrzewienie

Planuje się jak najmniejszą ingerencję w istniejącą zieleń i jej wycinkę w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. Wycinkę należy dokonać poza terminem od 31 marca do 31 sierpnia.

Usytuowanie 7 drzew koliduje z planowaną budową. Wykaz drzew do usunięcia wg poniższego zestawienia:

numer drzewa wg planu PZT	Teren gminy	Lokalizacja	str.	obwód w cm	średnica w cm	Gatunek	Uwagi
1	Klukowo	0+056	P	110	30	osika	
2	Klukowo	0+112	P	110	40	klon jesionolistny	
3	Klukowo	0+127	P		2x50 2x50 80	lipa	
4	Klukowo	0+139	P	141	30 15	jesion	
5	Klukowo	0+139	P		15	jesion	
6	Klukowo	0+164	L	267	60	świerk	
7	Klukowo	0+190	P	251	30	lipa	

9. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego wykonanych przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych 18-403 Łomża ul. Fabryczna 9 wynika, że warunki gruntowe zalicza się do prostych, a obiekt budowlany zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej.

Podłoże gruntowe zbudowane jest z gruntów organicznych oraz luźnych i średnio zagęszczonych utworów piaszczysto-żwirowych akumulacji wodnej.

Na podstawie badań technicznych podłoża gruntowego wynika, że w podłożu zalegają: namuły, piaski średnie, pospółka zagliniona i glina piaszczysta.

Sporządził:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH I								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,22	0,71						0,00
			16,30	9,46	8,15	8,15	-1,31	
16,30	0,94	0,29						-1,31
			28,90	41,35	17,65	17,65	-23,70	
45,20	1,92	0,93						-25,00
RAZEM				50,81	25,81	25,81		
Nadmiar NASYP 25,00m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH II								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
56,20	4,94	0,14						0,00
			9,54	33,41	0,82	0,82	-32,59	
65,74	2,06	0,03						-32,59
			21,37	39,80	1,65	1,65	-38,15	
87,11	1,66	0,13						-70,74
			48,96	74,84	6,28	6,28	-68,56	
136,07	1,39	0,13						-139,30
			44,99	50,34	15,71	15,71	-34,62	
181,06	0,84	0,57						-173,93
			18,94	8,86	20,26	8,86	11,41	
200,00	0,09	1,57						-162,52
RAZEM				207,24	44,72	33,31		
Nadmiar NASYP 162,52m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU I					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0,00	0,84	0,23			
16,30	1,42	0,38	16,30	18,47	4,96
45,20	1,85	0,54	28,90	47,34	13,24
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				65,81	PROJEKTOWANY[m3] = 18,19

TABELA HUMUSU II					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
56,20	1,73	0,45			
65,74	1,14	0,34	9,54	13,70	3,80
87,11	1,55	0,32	21,37	28,74	7,11
136,07	1,34	0,31	48,96	70,60	15,54
181,06	1,37	0,38	44,99	60,92	15,45
200,00	1,27	0,37	18,94	25,04	7,03
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				199,00	PROJEKTOWANY[m3] = 48,93

ORIENTACJA

SKALA 1:25000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Nr protokołu weryfikacji: GN.6640.341.2023_1

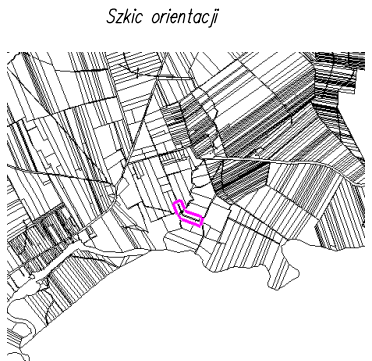
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA WYSOKOMAZOWECKI

M-GEO Biuro Geodezji
Tadeusz Milewski tel. 602188659
13-200 Wysokie Mazowieckie
ul. Armii Krajowej 8/4, NIP 7221158039

Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji: 21.03.2023

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: mgr inż. Zbigniew Milewski N. uprawnień 15449

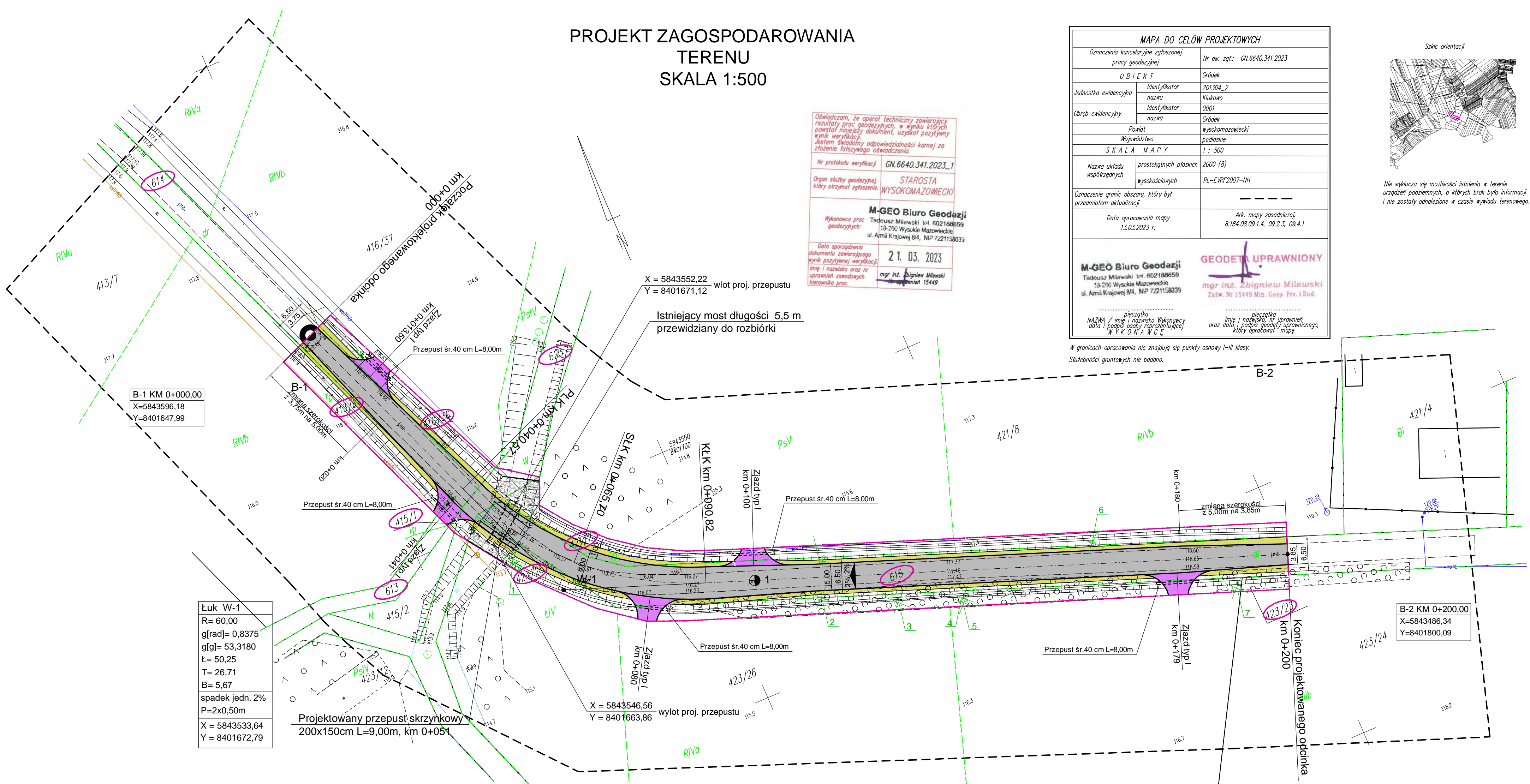
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	Nr ew. zgt.: GN.6640.341.2023
O B I E K T	Gródek
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 201304_2 nazwa Klukowo
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 0001 nazwa Gródek
Powiat	wysokomazowiecki
Województwo	podlaskie
S K A L A	M A P Y 1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000 (8) wysokościowych PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data opracowania mapy 13.03.2023 r.	Ark. mapy zasadniczej: 8.184.08.09.1.4, 09.2.3, 09.4.1
<div><div>M-GEO Biuro Geodezji Tadeusz Milewski tel. 602188659 13-200 Wysokie Mazowieckie ul. Armii Krajowej 8/4, NIP 7221158039</div><div>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Zbigniew Milewski Zaśw. Nr 15449 Min. Gosp. Prz. i Bud.</div></div> <div><div>..... pieczęćka NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej W Y K O N A W C Y</div><div>..... pieczęćka Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div></div>	



Nie wyklucza się możliwości istnienia w terenie urządzeń podziemnych, o których brak było informacji i nie zostały odnalezione w czasie wywiadu terenowego.

OZNACZENIA:

- granica zajętości terenu i oddziaływania planowanej inwestycji
- - - - - istniejące granice działek
- 122/3 numery działek objęte zasięgiem planowanej inwestycji
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- projektowane zjazdy indywidualne
- projektowane pobocza z kruszywa naturalnego
- projektowane przepusty pod zjazdami
- projektowane rowy przydrożne otwarte
- umocnienie skarp brukiem z kamienia polnego
- drzewa przewidziane do wycinki



B-1 KM 0+000,00
X=5843596,18
Y=8401647,99

Łuk W-1
R= 60,00
g[rad]= 0,8375
g[g]= 53,3180
t= 50,25
T= 26,71
B= 5,67
spadek jedn. 2%
P=2x0,50m
X = 5843533,64
Y = 8401672,79

Projektowany przepust skrzynkowy
200x150cm L=9,00m, km 0+051

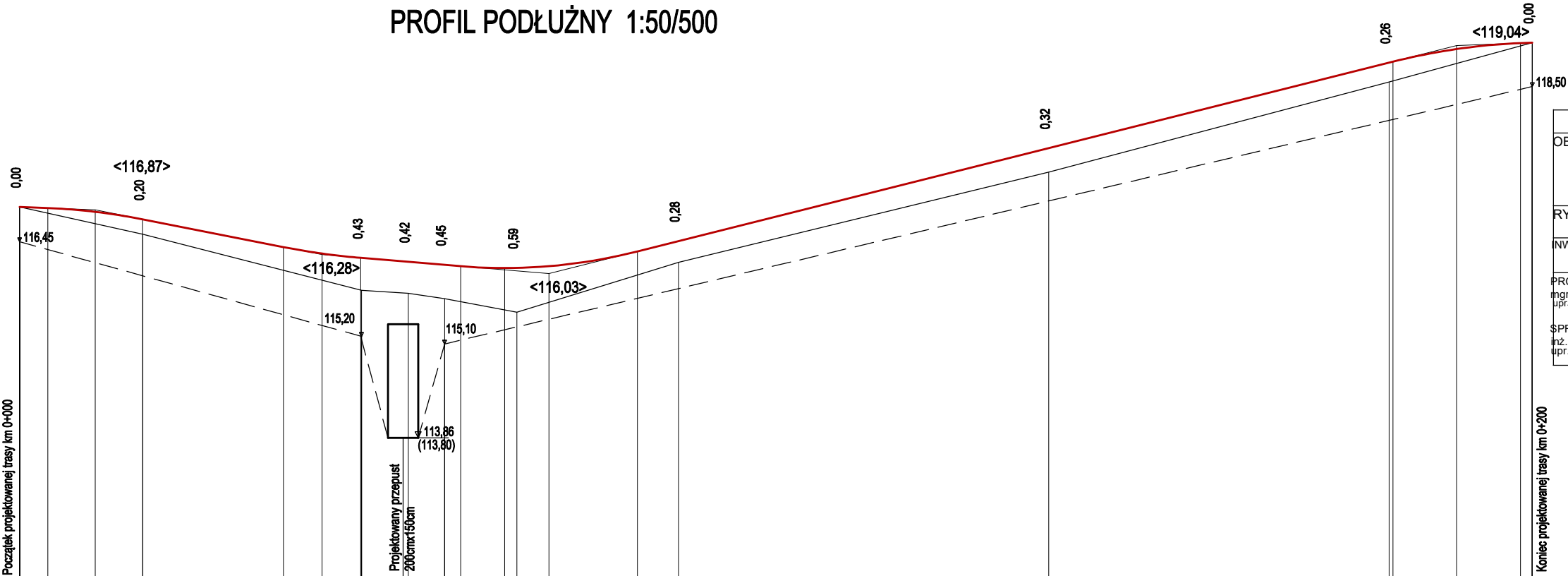
X = 5843546,56
Y = 8401663,86 wylot proj. przepustu

PROJEKT TECHNICZNY	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny	
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu	
INWESTOR: Gmina Klukowo	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59 SPRAWDZAJĄCY: inż.Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04	Podpisy: RYSUNEK: 2 DATA: 10.12.2023

PROFIL PODŁUŻNY 1:50/500

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

PP=112,00

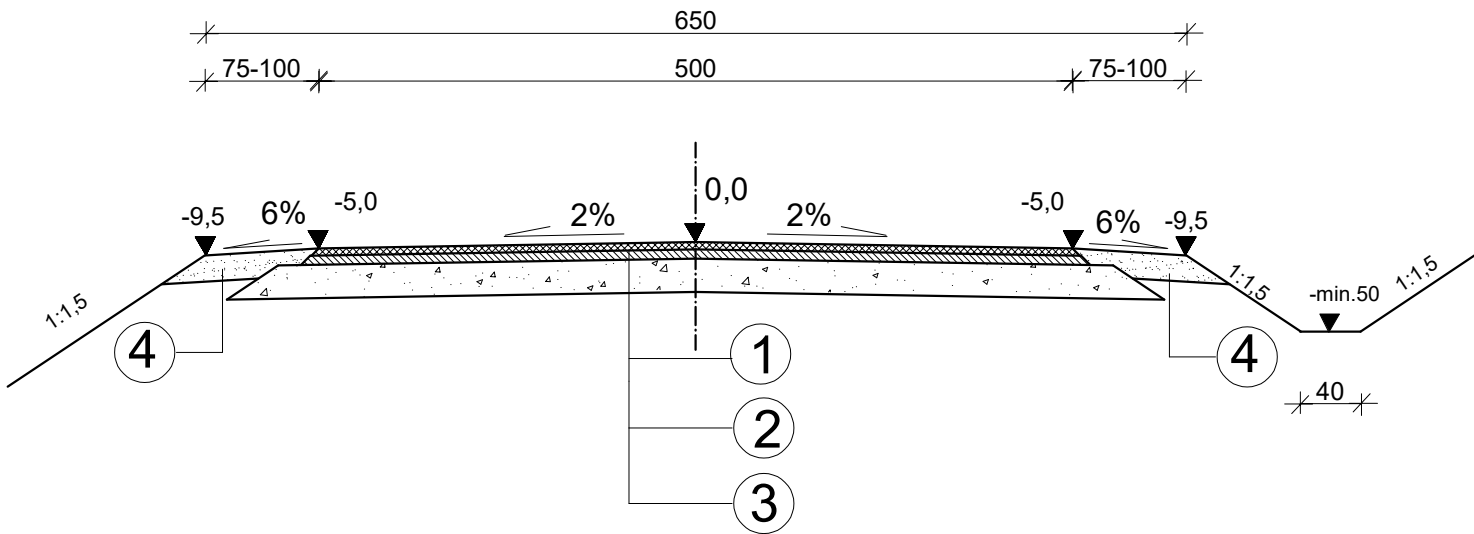


RZĘDNE NIWELETY	116.91 116.90 116.75 116.75 116.38 116.24 116.24 116.19 116.15 116.13 116.10 116.11 116.32 116.46 117.69 118.82 118.83 119.07 119.06
ELEMENTY NIWELETY	$\begin{matrix} R=800,00 \\ T=6,27 \\ B=0,02 \end{matrix}$ $L=40,57\text{ m}$ $i=-1,967\%$ $L=18,64\text{ m}$ $\begin{matrix} R=900,00 \\ T=5,10 \\ B=0,01 \end{matrix}$ $L=13,21\text{ m}$ $i=-0,833\%$ $\begin{matrix} R=700,00 \\ T=11,70 \\ B=0,10 \end{matrix}$ $L=99,88\text{ m}$ $i=2,508\%$ $\begin{matrix} R=800,00 \\ T=8,43 \\ B=0,04 \end{matrix}$
RZĘDNE TERENU	116.91 116.55 115.81 115.77 115.70 115.52 116.18 117.37 118.56 119.06
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=40,57\text{ m}$ $g=53,3180[g]$; $R=80,00\text{ m}$; $W=5,67\text{ m}$; $To=26,71\text{ m}$; $L=50,25\text{ m}$ $L=109,18\text{ m}$
ODLEGŁOŚCI	0,00 3,73 10,00 16,26 16,30 34,90 40,00 40,57 45,10 45,20 51,40 56,19 56,20 56,31 64,14 66,74 70,00 81,69 87,11 90,82 36,07 81,06 81,57 90,00 98,43
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+000 1 2

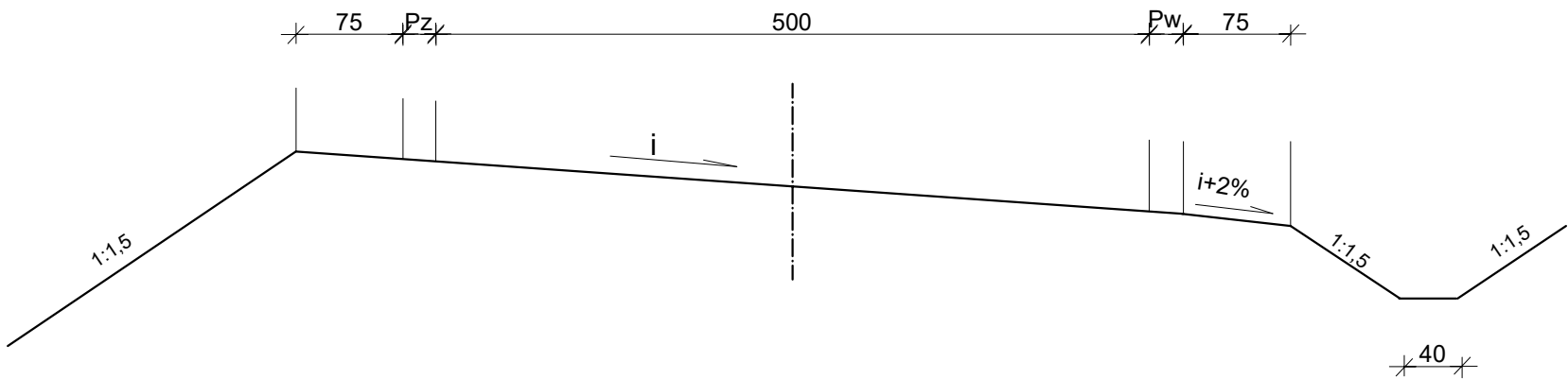
obustronny rów — — — — —

PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Profil podłużny		
NWESTOR:	Gmina Klukowo	SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT: Inż. inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy:	RYSUNEK: 3
SPRAWDZAJĄCY: Inż. Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04		DATA: 10.12.2023

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
SKALA 1:50

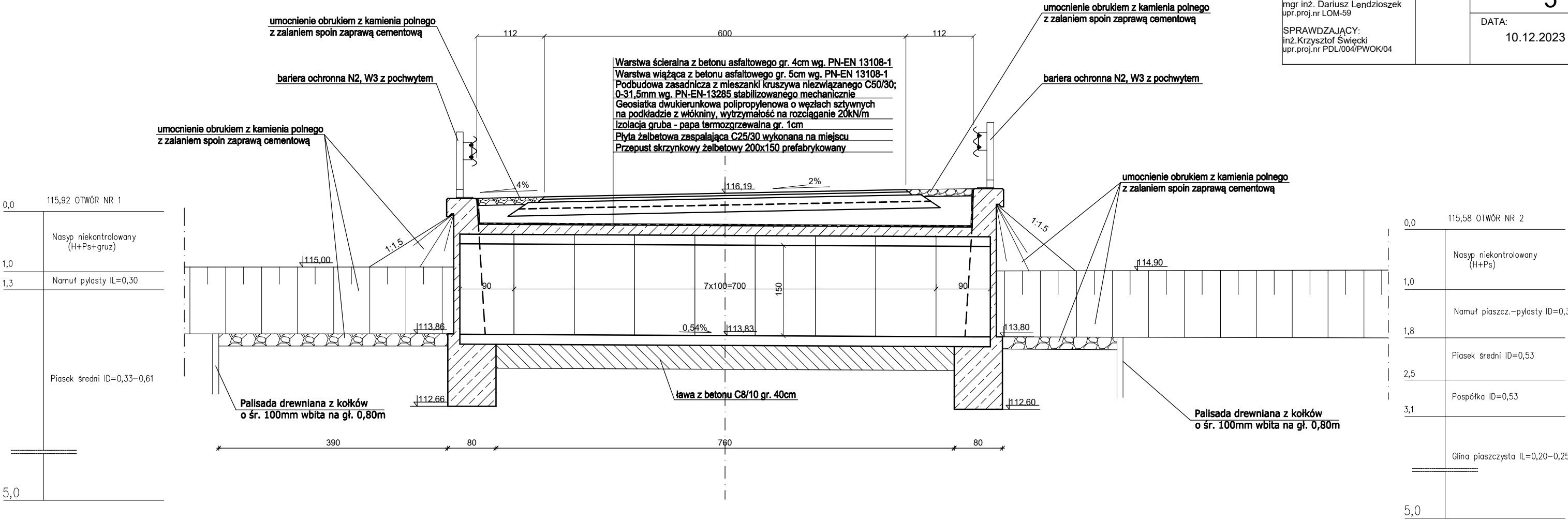


1. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego na ruch KR 1 wg PN-EN 13108-1
2. Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego na ruch KR 1 wg PN-EN 13108-1
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 22cm
4. Umocnienie poboczy kruszywem naturalnym gr. 10cm stabilizowanym mechanicznie

PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Przekroje normalne		
INWESTOR:	Gmina Klukowo	SKALA: 1:50
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy:	RYSUNEK: 4
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04		DATA: 10.12.2023

Przepust skrzynkowy żelbetowy 200x150cm prefabrykowany w km 0+051

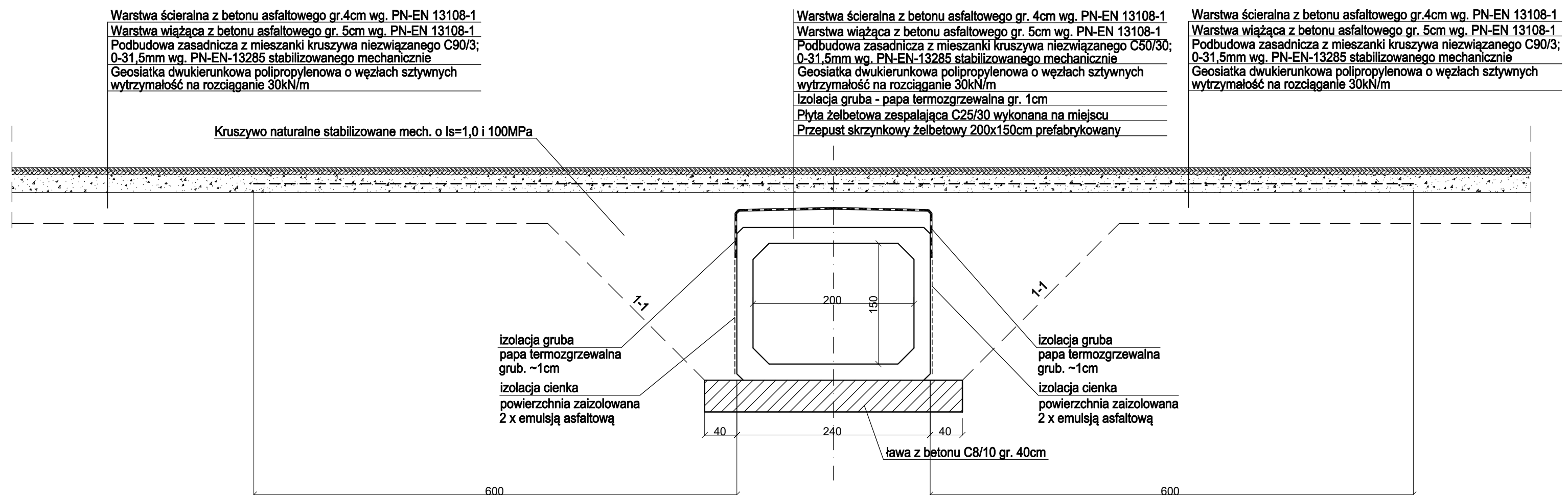
przekrój podłużny przepustu
skala 1:50



Przepust skrzynkowy żelbetowy 200x150cm prefabrykowany w km 0+051

przekrój poprzeczny przepustu

skala 1:50



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez eów melioracyjny

RYSUNEK:

Przekrój poprzeczny przepustu w km 0+051

INWESTOR:

Gmina Klukowo

SKALA: 1:50

PROJEKTANT:

mgr inż. Dariusz Lendzioszek
upr.proj.nr LOM-59

Podpisy:

RYSUNEK:

6

SPRAWDZAJĄCY:

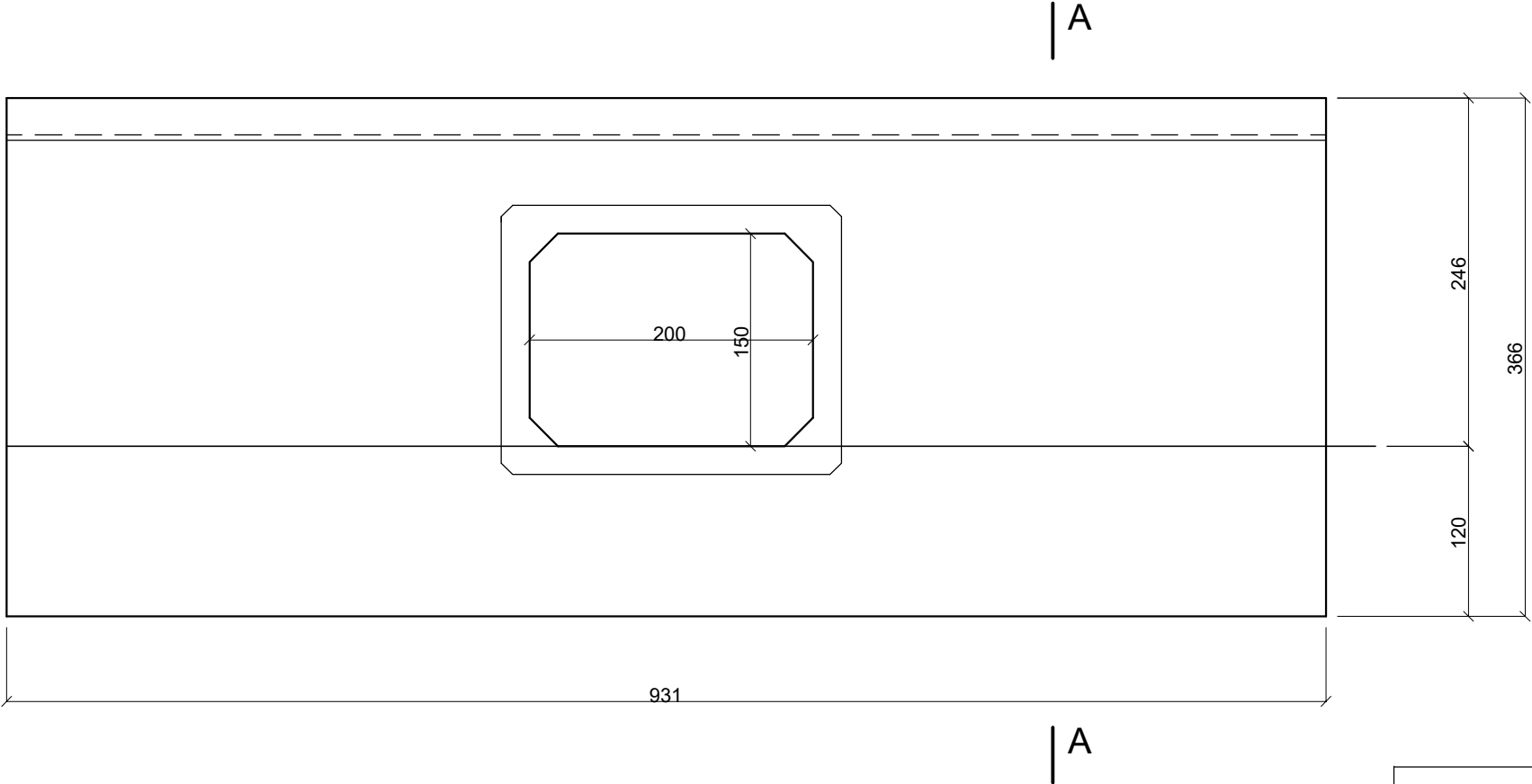
inż. Krzysztof Święcki
upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04

DATA:

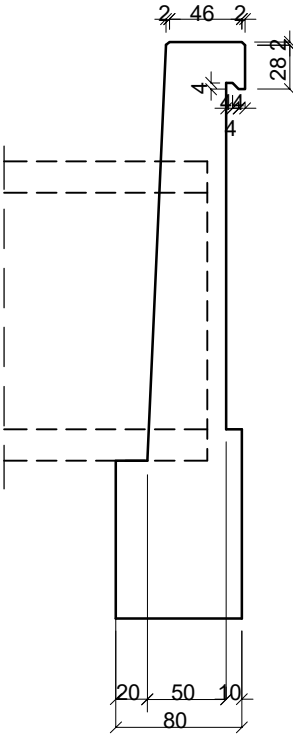
10.12.2023

ŚCIANKA CZOŁOWA NA WYLOCIE
skala 1:50

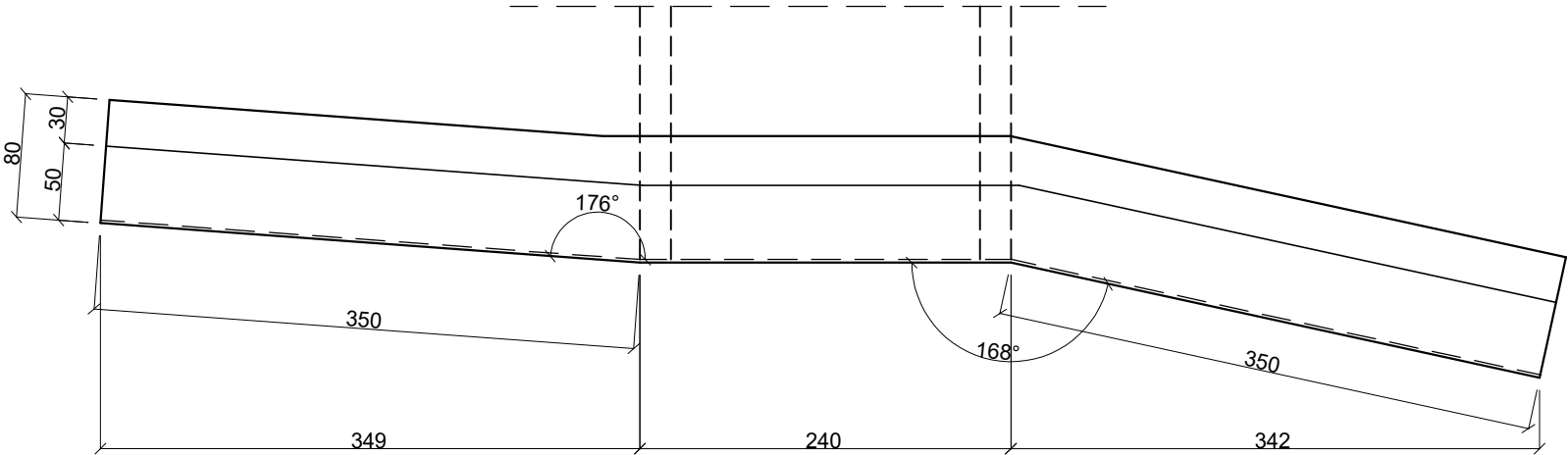
widok od czoła



przekrój A-A



widok z góry

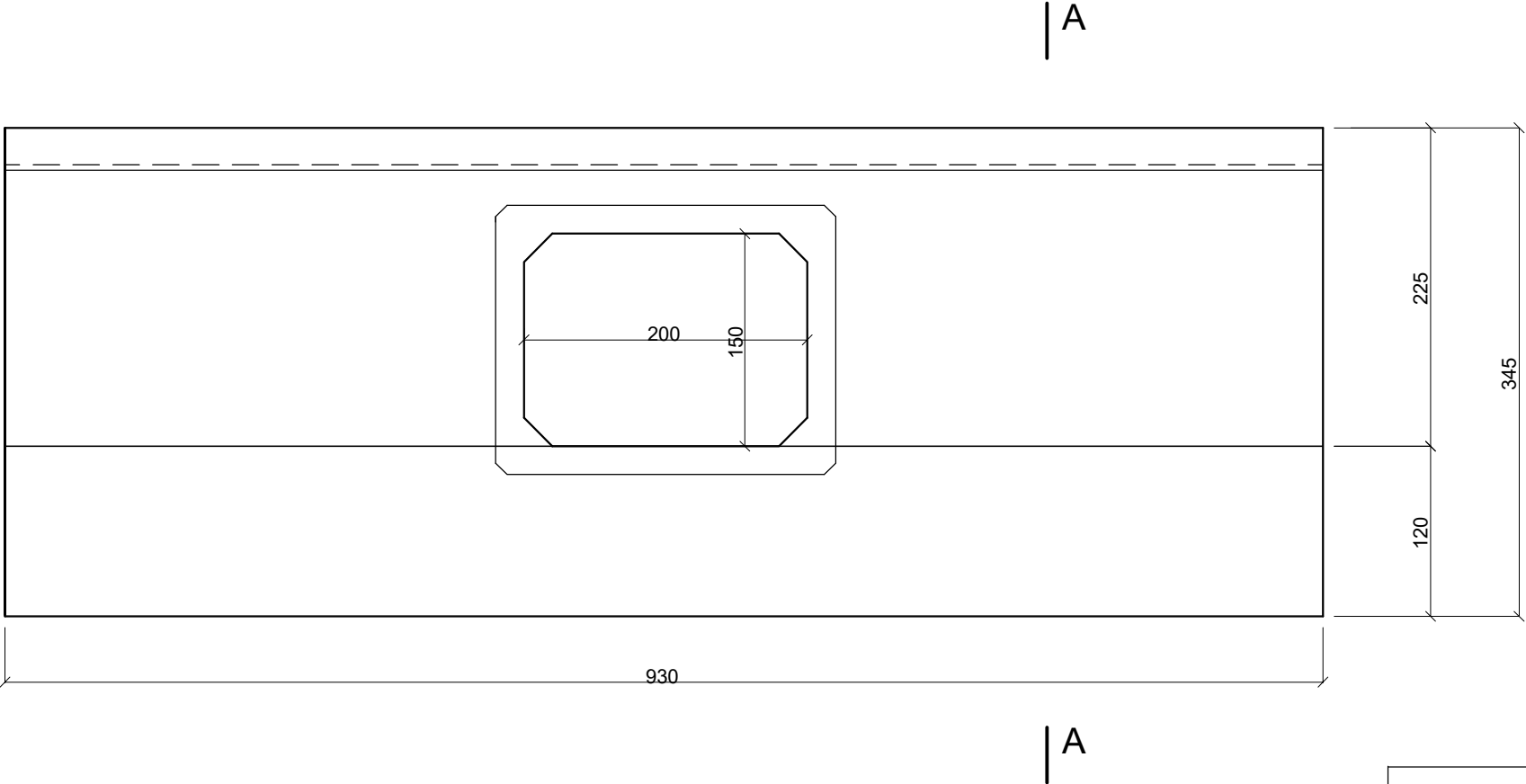


PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Ścianka czołowa przepustu na wylocie		
INWESTOR:	Gmina Klukowo	SKALA: 1:50
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy:	RYSUNEK: 7
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04		DATA: 10.12.2023

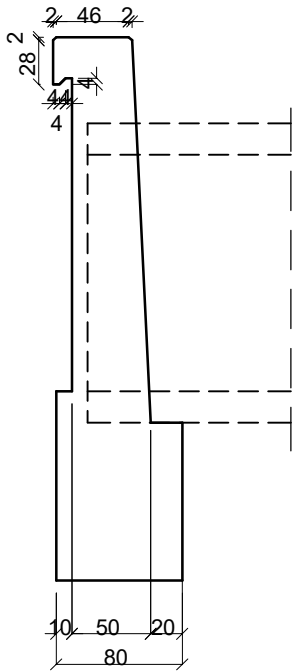
ŚCIANKA CZOŁOWA NA WLOCIE

skala 1:50

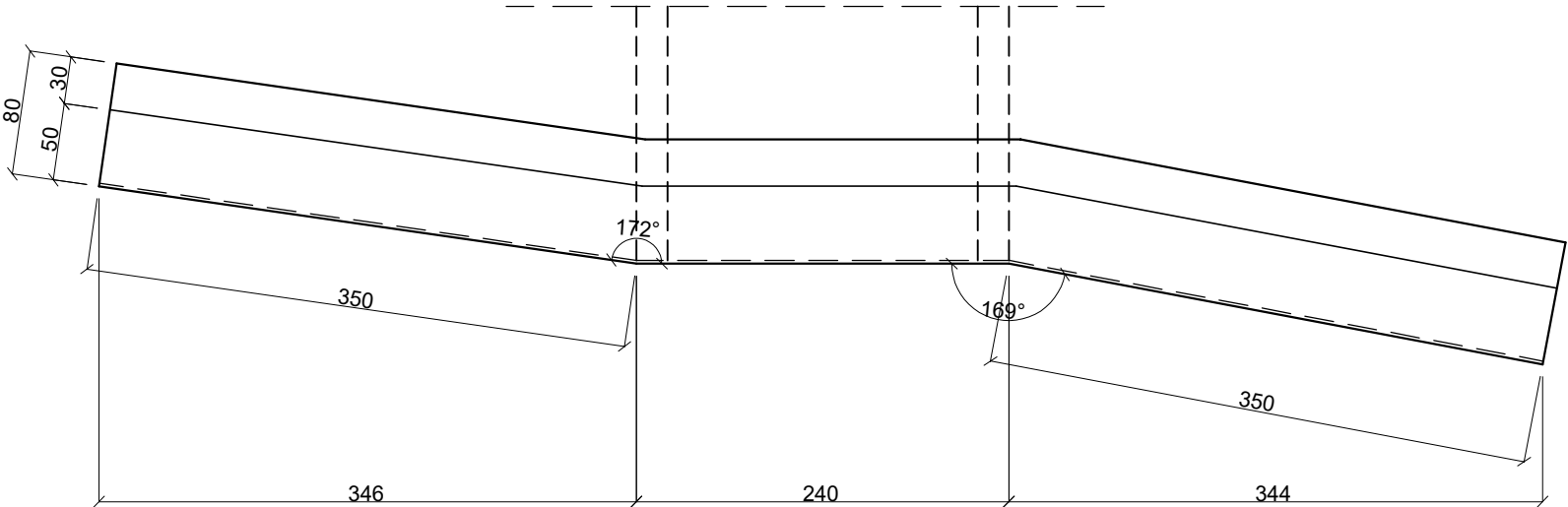
widok od czoła



przekrój A-A



widok z góry

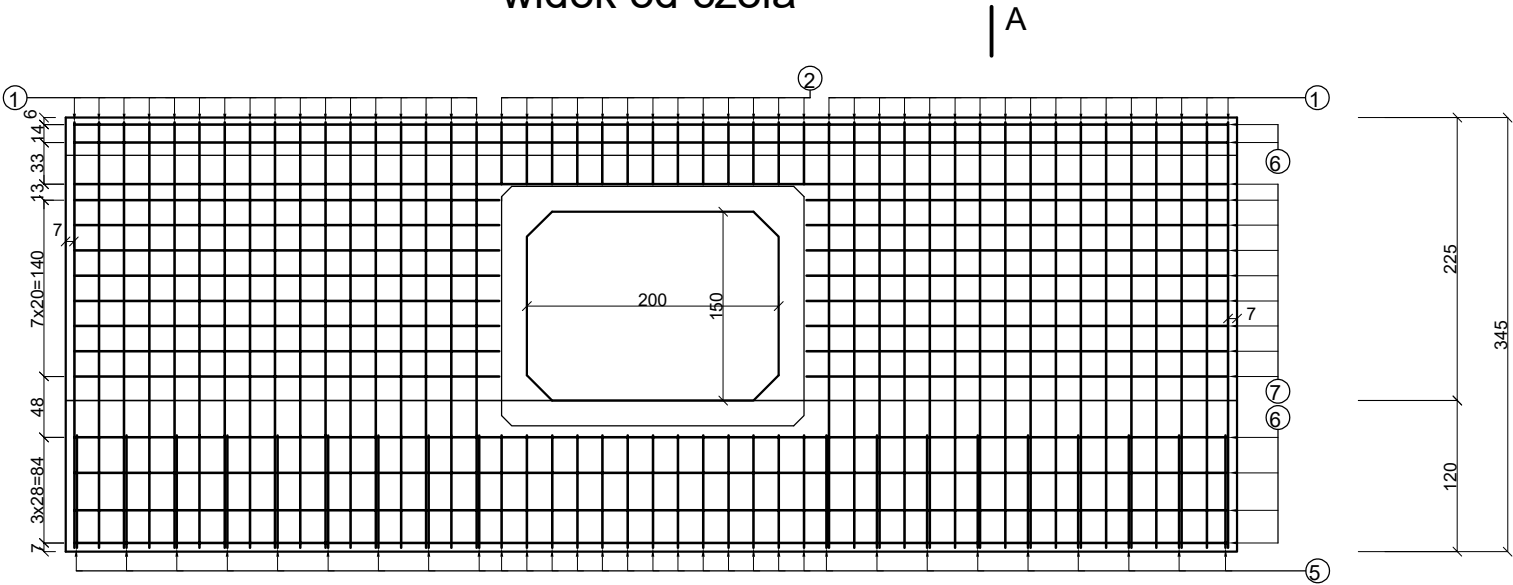


PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Ścianka czołowa przepustu na wlocie		
INWESTOR:	Gmina Klukowo	SKALA: 1:50
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy:	RYSUNEK: 8
SPRAWDZAJĄCY: inż.Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04		DATA: 10.12.2023

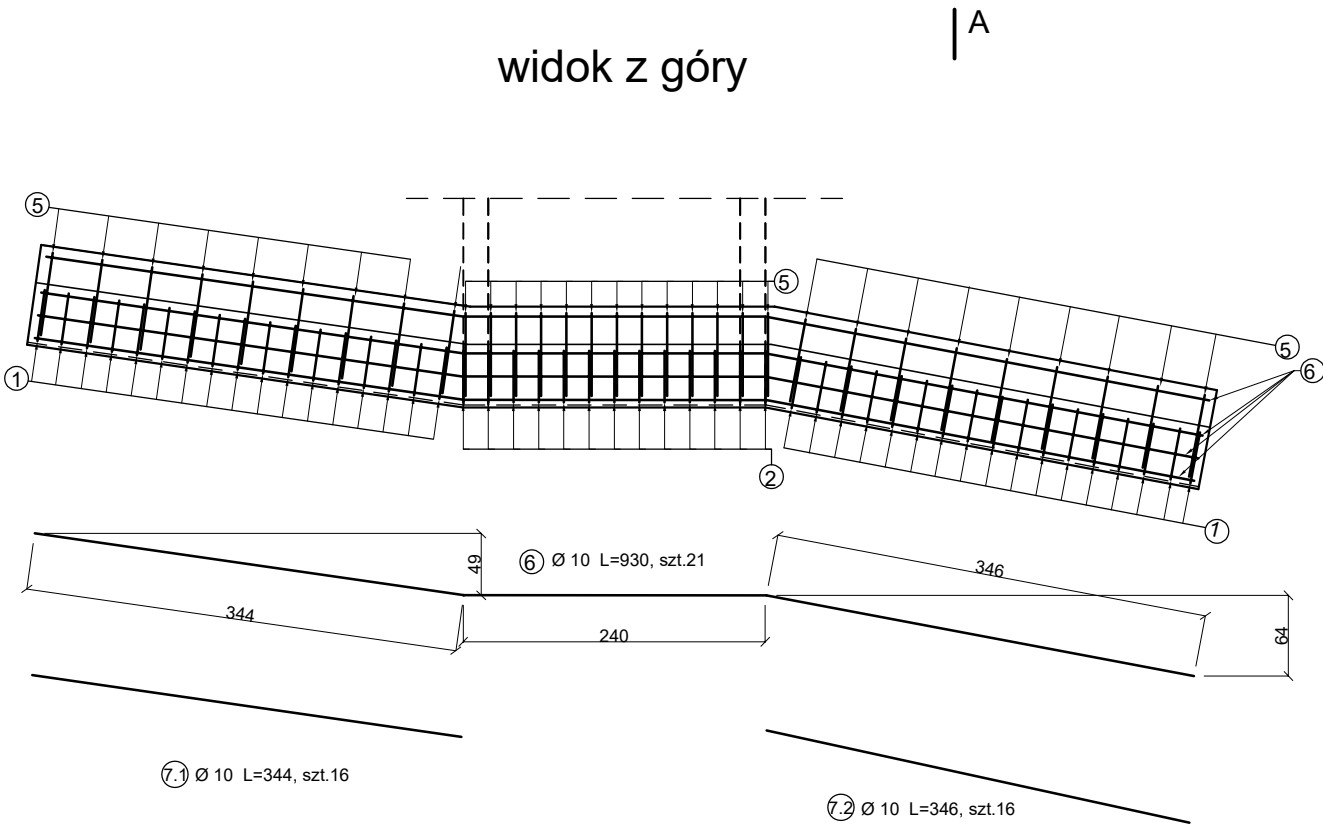
ZBROJENIE ŚCIANKI CZOŁOWEJ NA WŁOCIE

skala 1:50

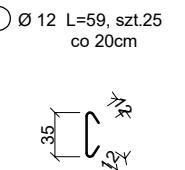
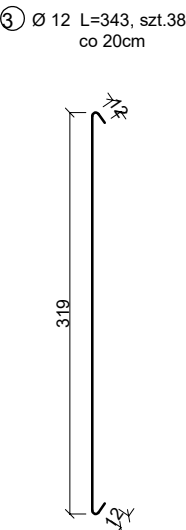
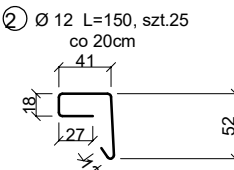
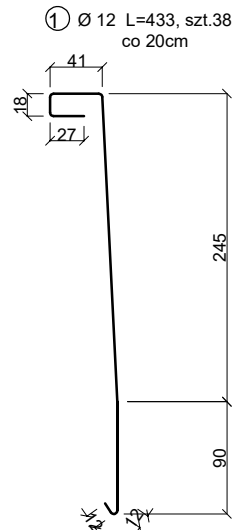
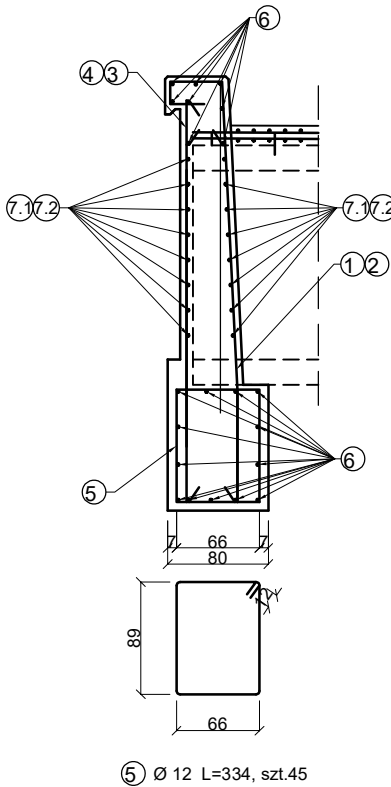
widok od czoła



widok z góry



przekrój A-A



WYKAZ ZBROJENIA
stal A III N

Numer elementu	Średnica [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
			1 szt.	Razem	1 kg	Razem
1	12	34	4,33	147,22	0,888	130,7
2	12	13	1,50	19,50	0,888	17,3
3	12	34	3,43	116,62	0,888	103,6
4	12	13	0,59	7,67	0,888	6,8
5	12	33	3,34	110,22	0,888	97,9
6	10	21	9,30	195,30	0,617	120,5
7.1	10	16	3,44	55,04	0,617	34,0
7.2	10	16	3,46	55,36	0,617	34,2
Ogółem						544,91

BETON KLASY C25/30 F150, W8
V=15,76 m3

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny

RYSUNEK: Zbrojenie ścianki czołowej na wlocie

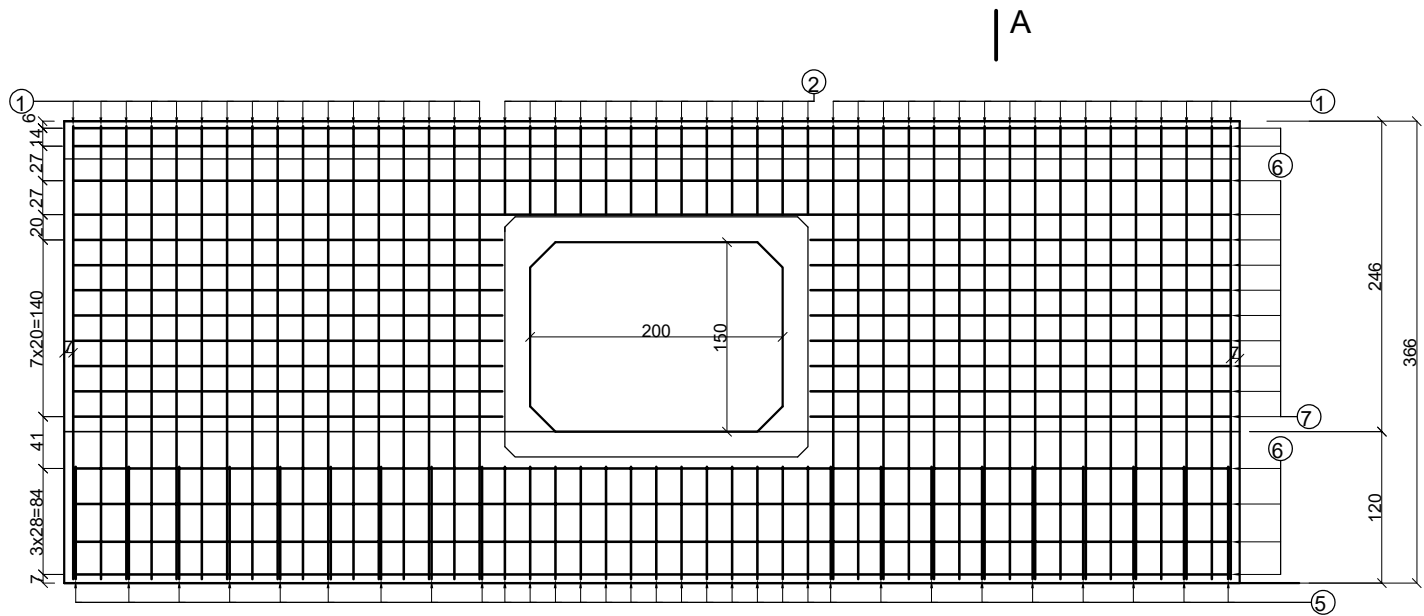
INWESTOR: Gmina Klukowo SKALA: 1:50

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59 Podpisy: RYSUNEK: 9

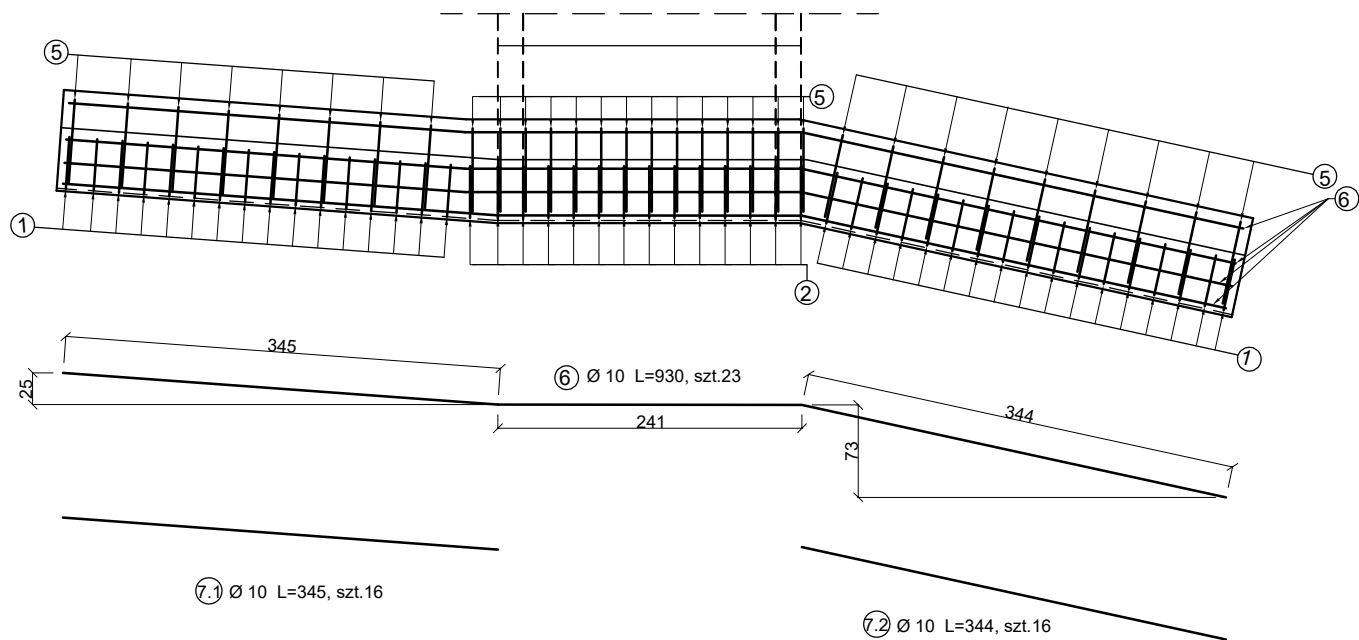
SPRAWDZAJĄCY: inż.Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04 DATA: 10.12.2023

ŚCIANKA CZOŁOWA NA WYLOCIE
skala 1:50

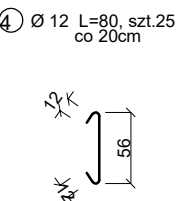
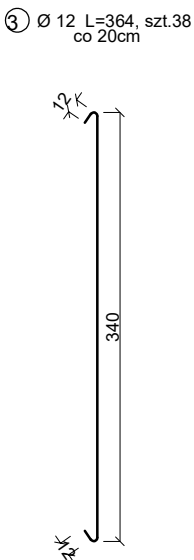
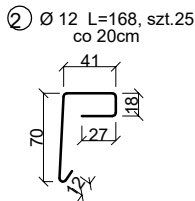
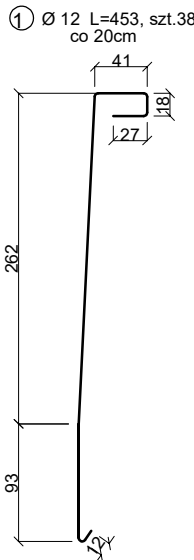
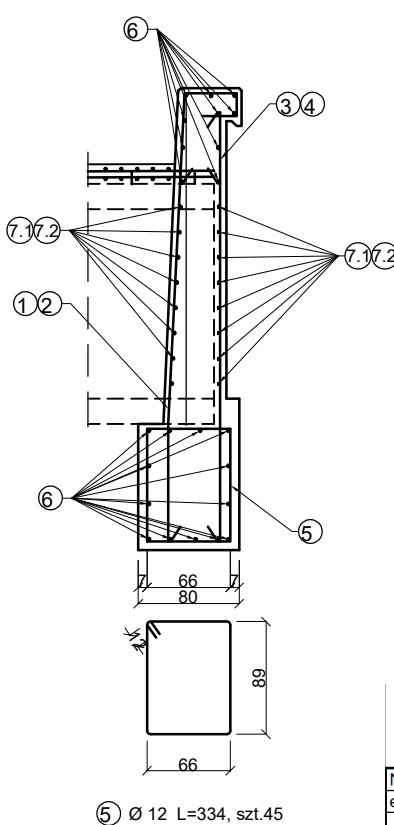
widok od czoła



widok z góry



przekrój A-A



WYKAZ ZBROJENIA
stal A III N

Numer elementu	Średnica [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
			1 szt.	Razem	1 kg	Razem
1	12	34	4,53	154,02	0,888	136,8
2	12	13	1,68	21,84	0,888	19,4
3	12	34	3,64	123,76	0,888	109,9
4	12	13	0,80	10,40	0,888	9,2
5	12	33	3,34	110,22	0,888	97,9
6	10	23	9,30	213,90	0,617	132,0
7.1	10	16	3,45	55,20	0,617	34,1
7.2	10	16	3,44	55,04	0,617	34,0
Ogółem						573,17

BETON KLASY C25/30 F150, W8
V=16,58 m3

PROJEKT TECHNICZNY

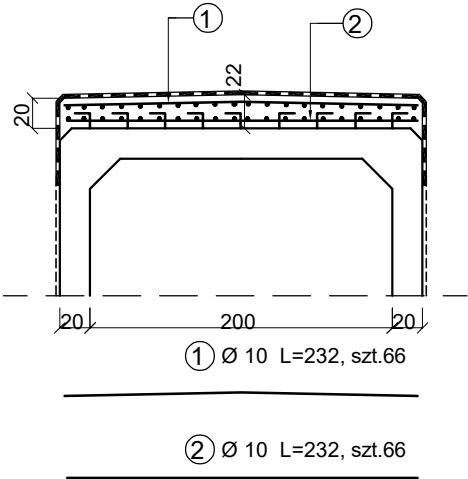
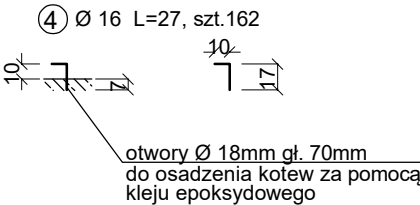
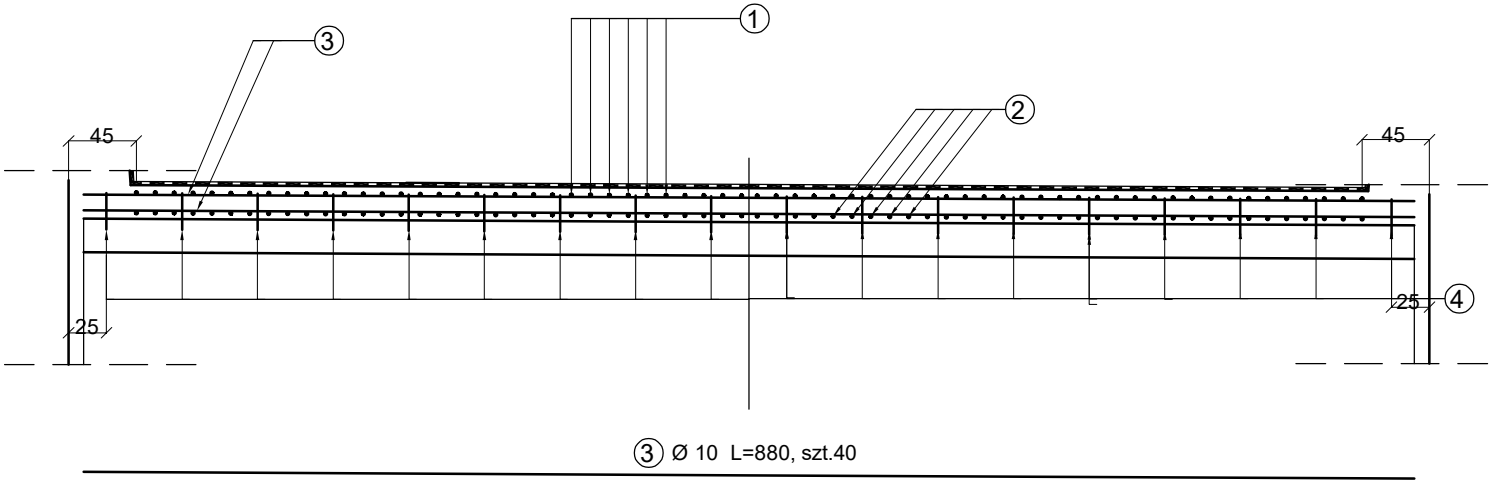
OBIEKT:
Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny

RYSUNEK: Zbrojenie ścianki czołowej na wylocie

INWESTOR: Gmina Klukowo SKALA: 1:50

PROJEKTANT:
mgr inż. Dariusz Lendzioszek
upr.proj.nr LOM-59
SPRAWDZAJĄCY:
inż.Krzysztof Święcki
upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04
Podpisy:
RYSUNEK: 10
DATA:
10.12.2023

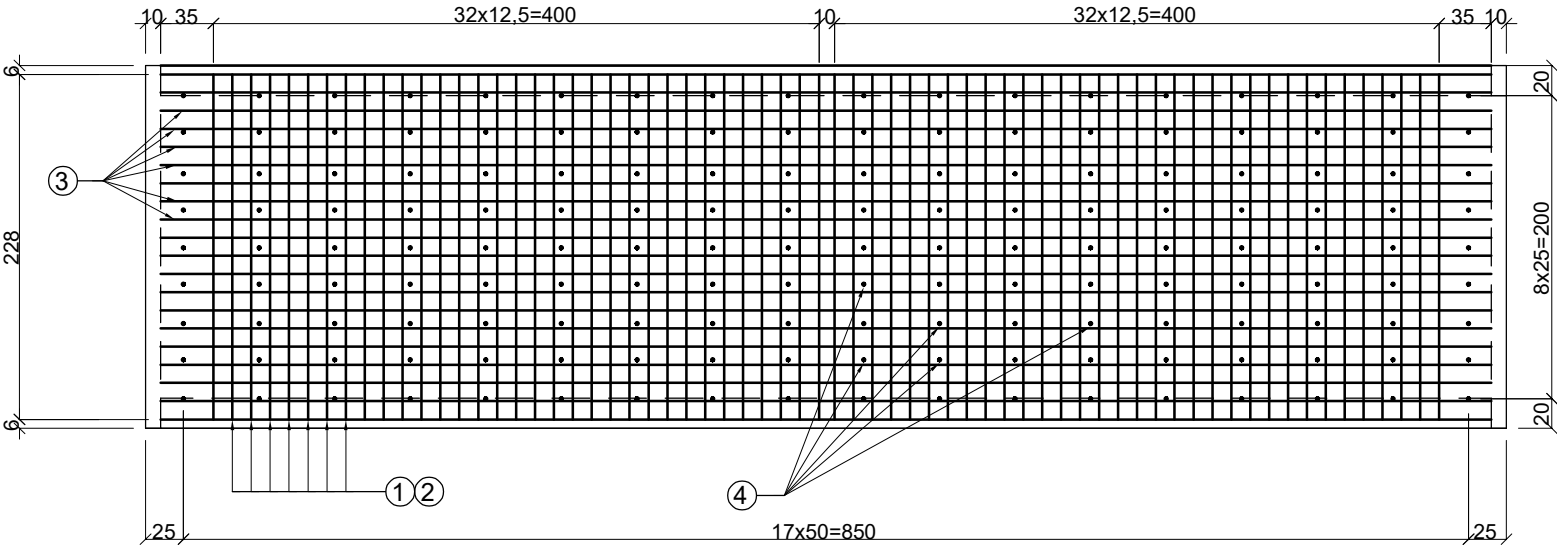
Zbrojenie płyty żelbetowej zespalającej
skala 1:50



BETON KLASY C25/30 F150 W8
V=4,20 m3

WYKAZ ZBROJENIA
stal A III N

Numer elementu	Średnica [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]		Masa [kg]	
			1 szt.	Razem	1 kg	Razem
1	10	66	2,32	153,12	0,617	94,5
2	10	66	2,32	153,12	0,617	94,5
3	10	40	8,80	352,00	0,617	217,2
4	16	162	0,27	43,74	1,58	69,1
Ogółem					475,24	

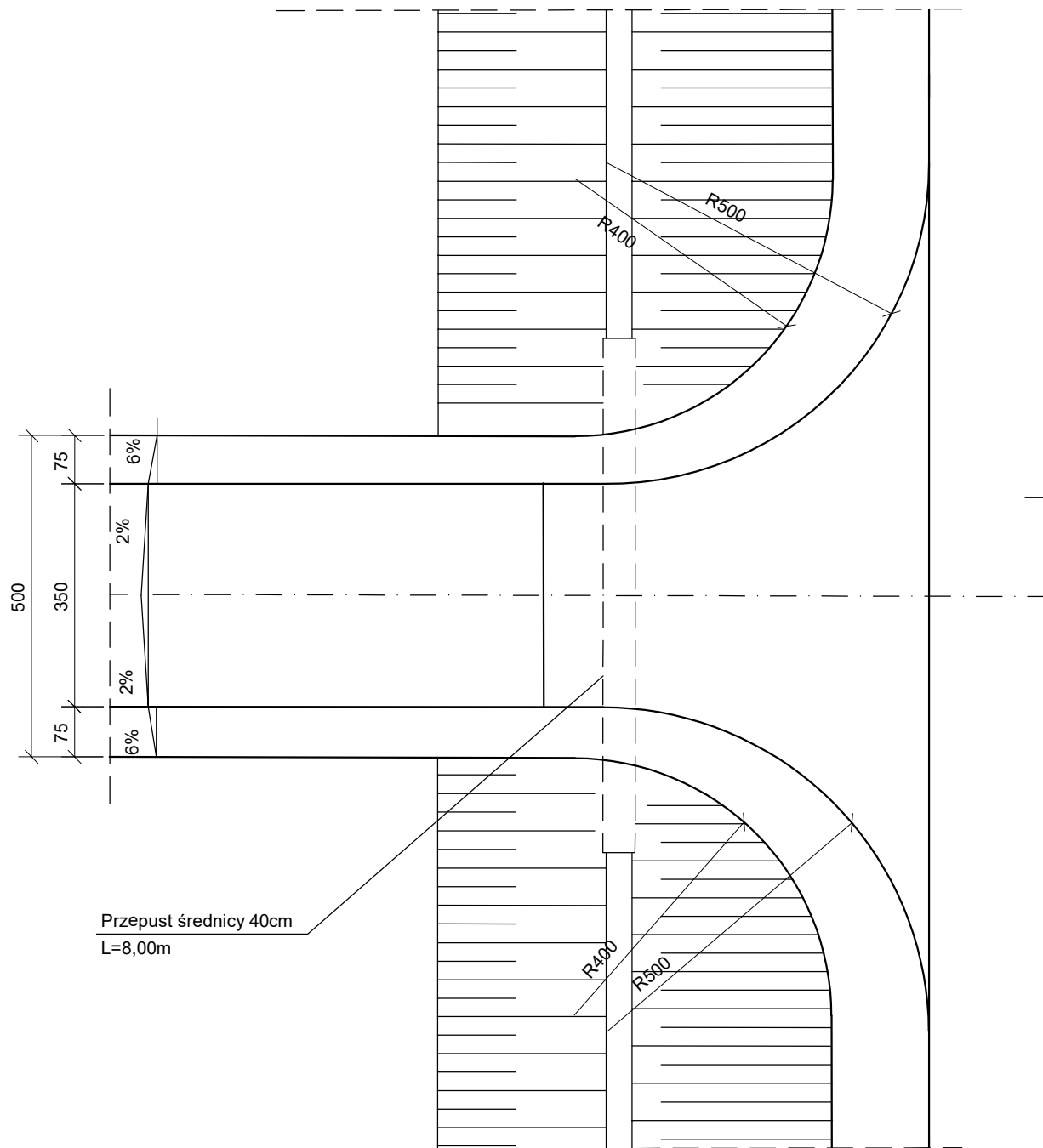


PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Zbrojenie płyty zespalającej		
INWESTOR: Gmina Klukowo		SKALA: 1:50
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59 SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04	Podpisy:	RYSUNEK: 11
		DATA: 10.12.2023

WIDOK Z GÓRY

ZJAZD TYP I
SKALA 1:100

A

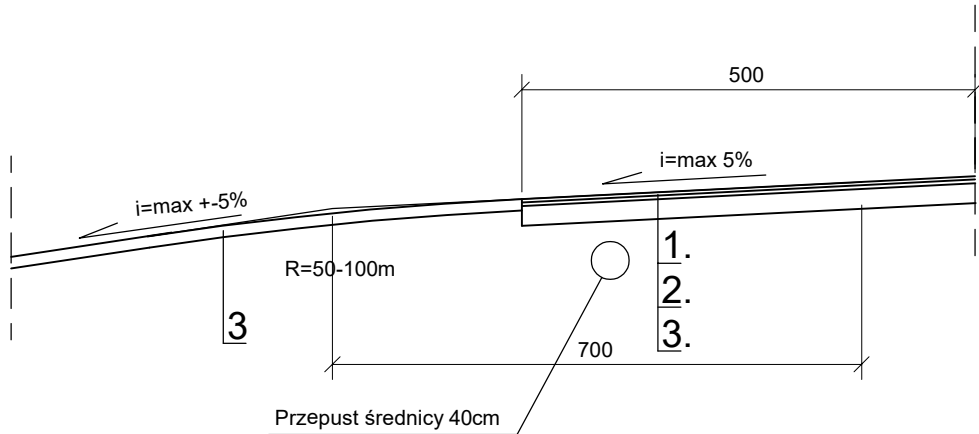


A

LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego dla KR 1
- 2. Warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego dla KR 1
- 3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

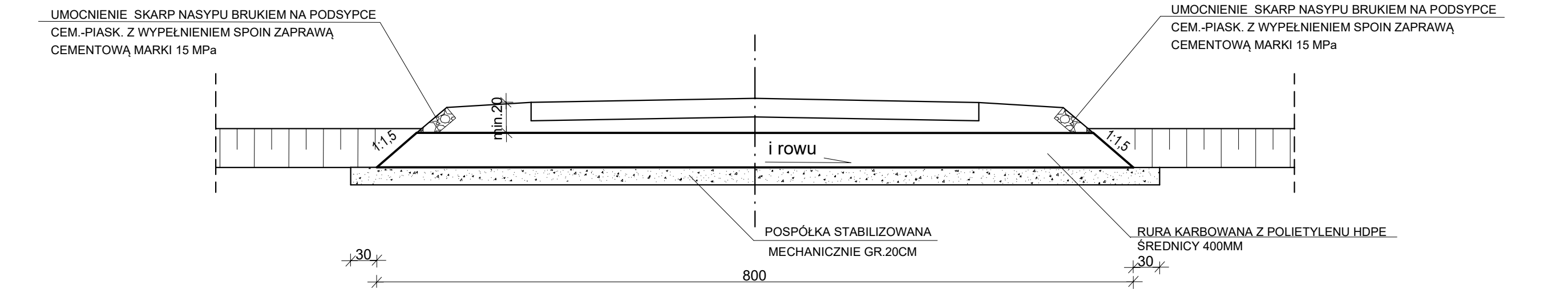
PRZEKRÓJ A-A



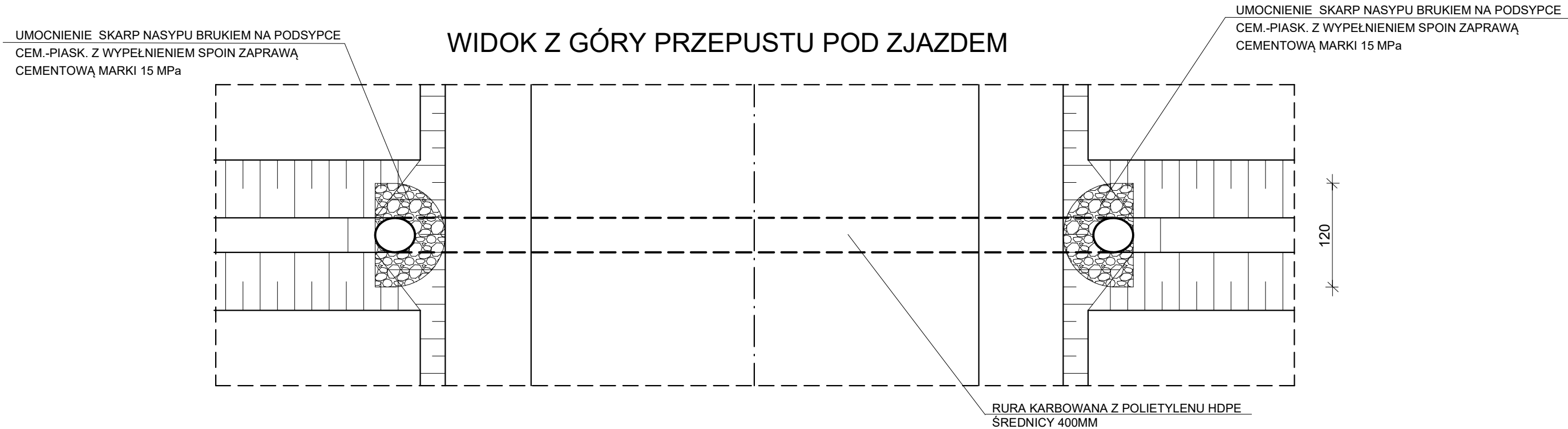
PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Zjazd typ I		
INWESTOR: Gmina Klukowo	SKALA: 1:100	
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59 SPRAWDZAJĄCY: inż.Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04	Podpisy:	RYSUNEK: 12
		DATA: 10.12.2023

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU POD ZJAZDEM

SKALA 1:50

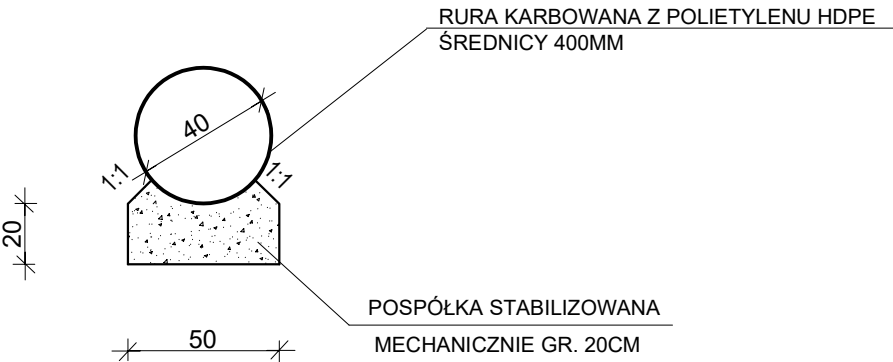


WIDOK Z GÓRY PRZEPUSTU POD ZJAZDEM



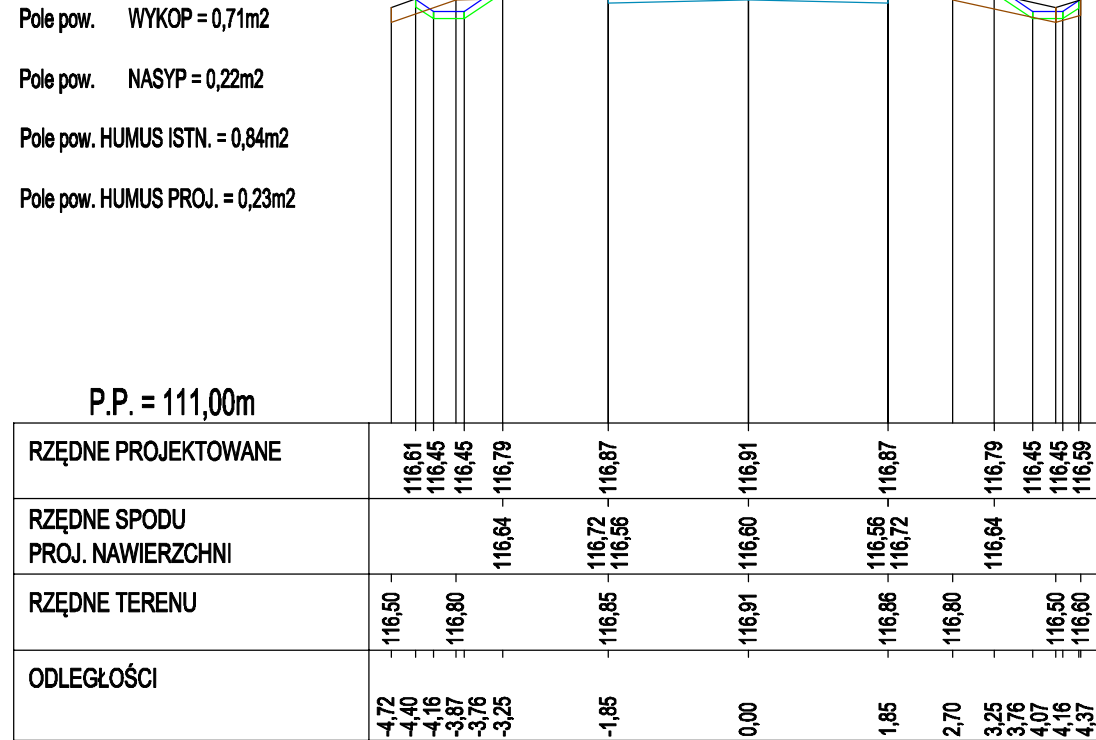
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:25

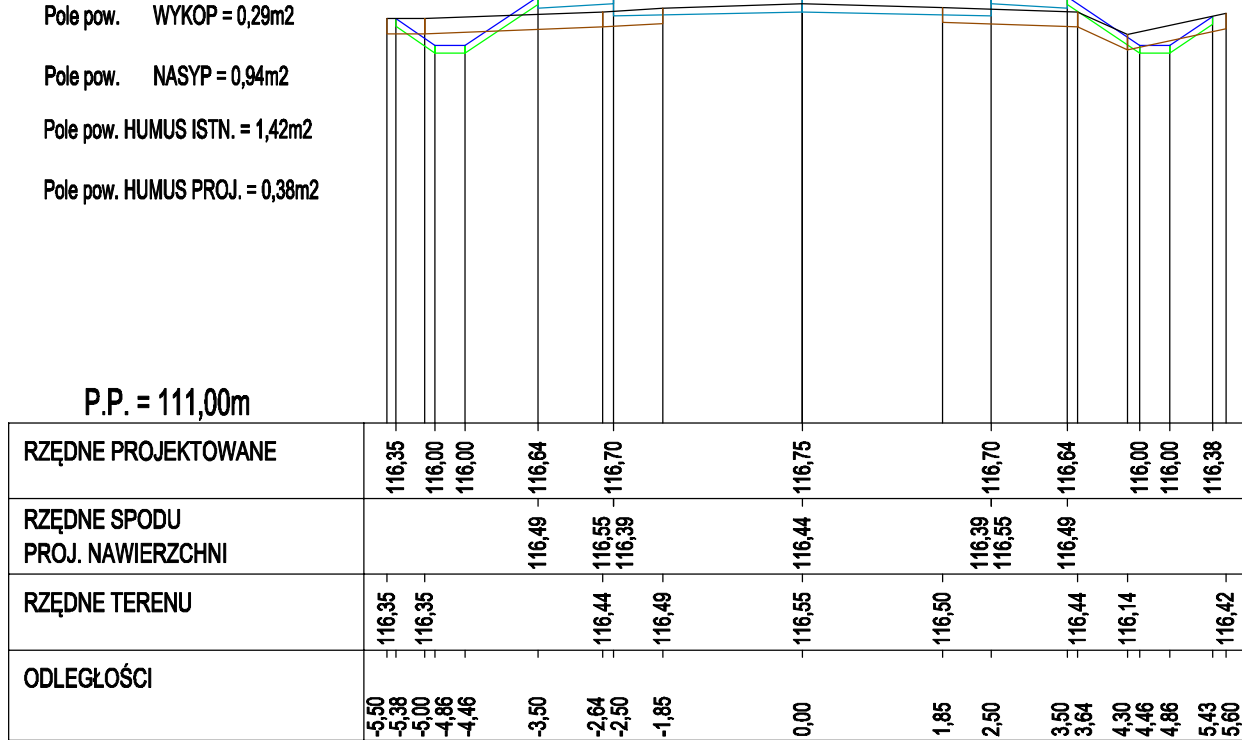


PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Przepust pod zjazdem		
INWESTOR:	Gmina Klukowo	SKALA: 1:50
PROJEKTANT:	Podpisy:	RYSUNEK: 13
mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59		DATA: 10.12.2023
SPRAWDZAJĄCY:		
inż.Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04		

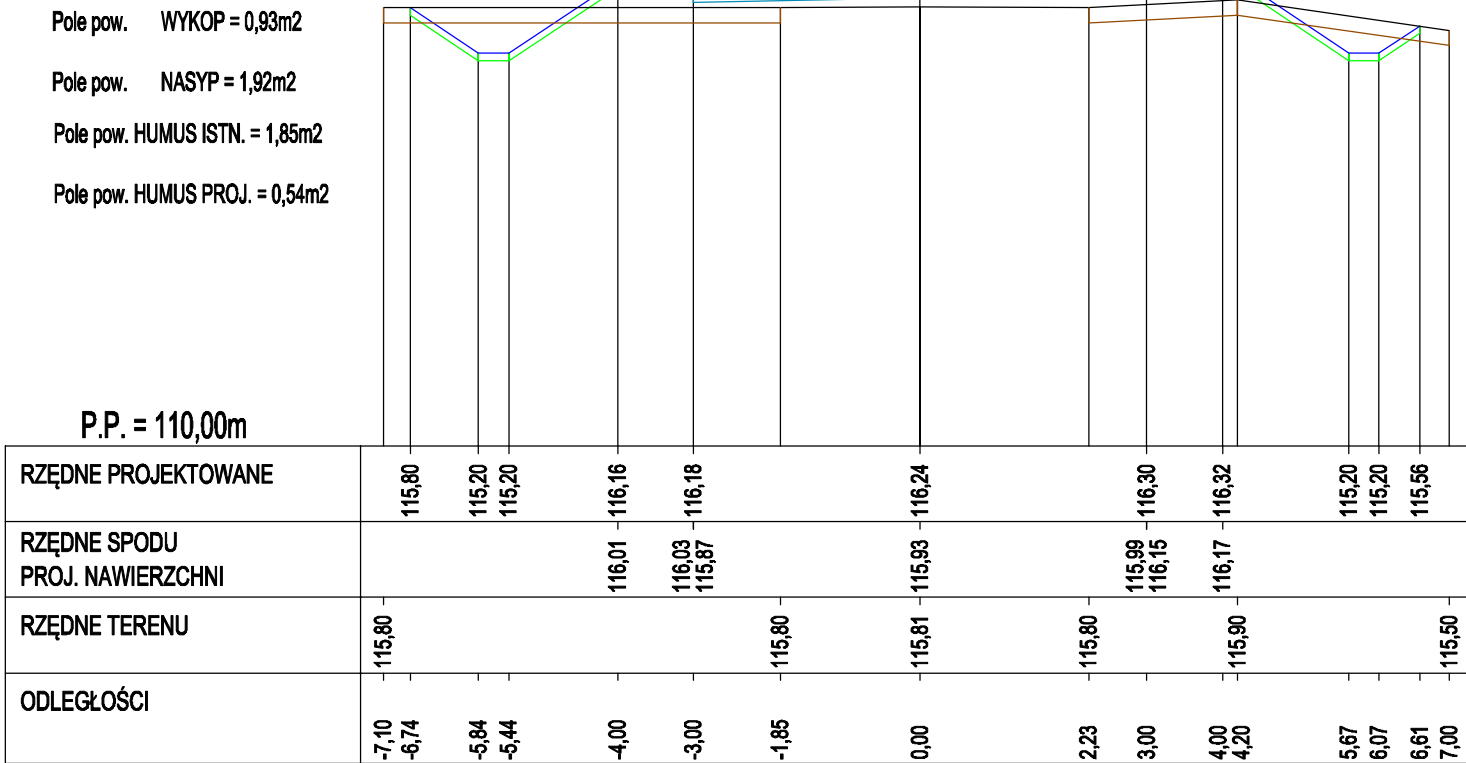
km 0+000



km 0+016,30



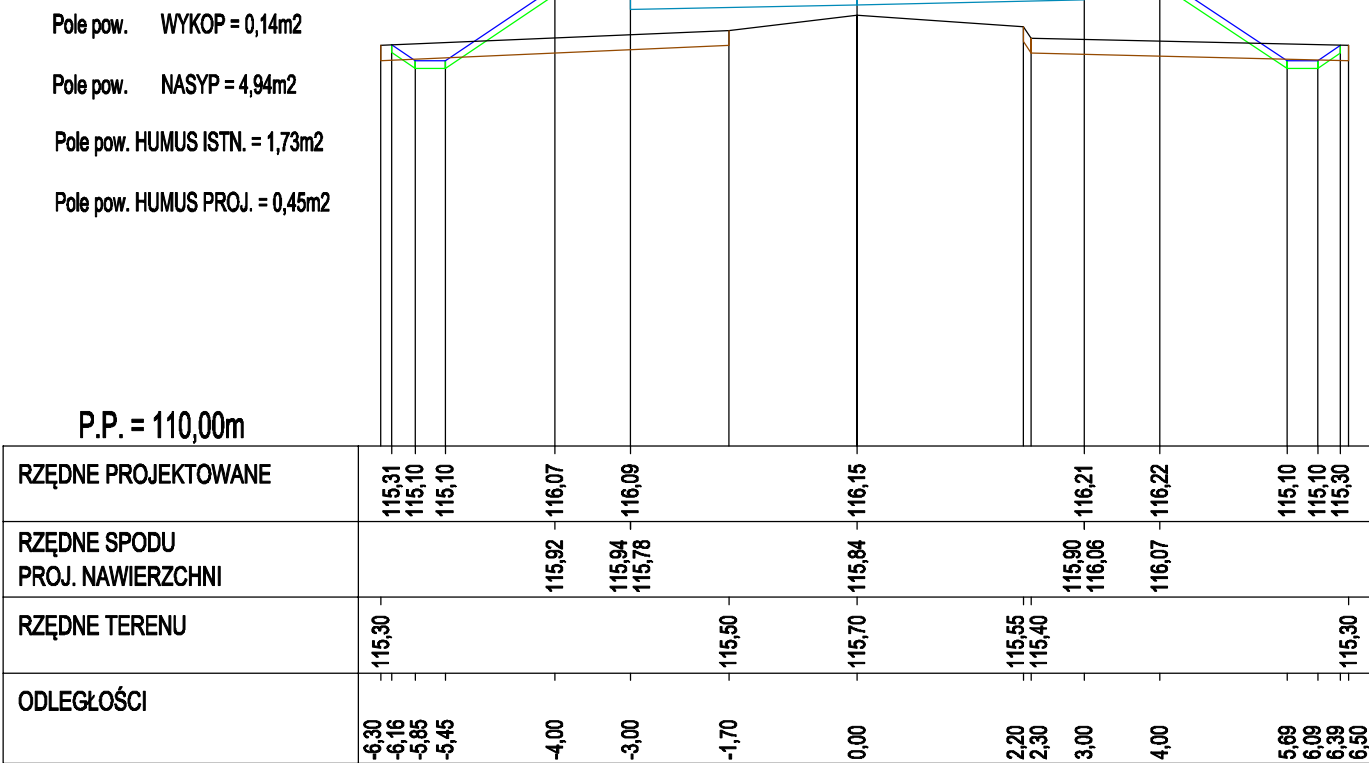
km 0+045,20



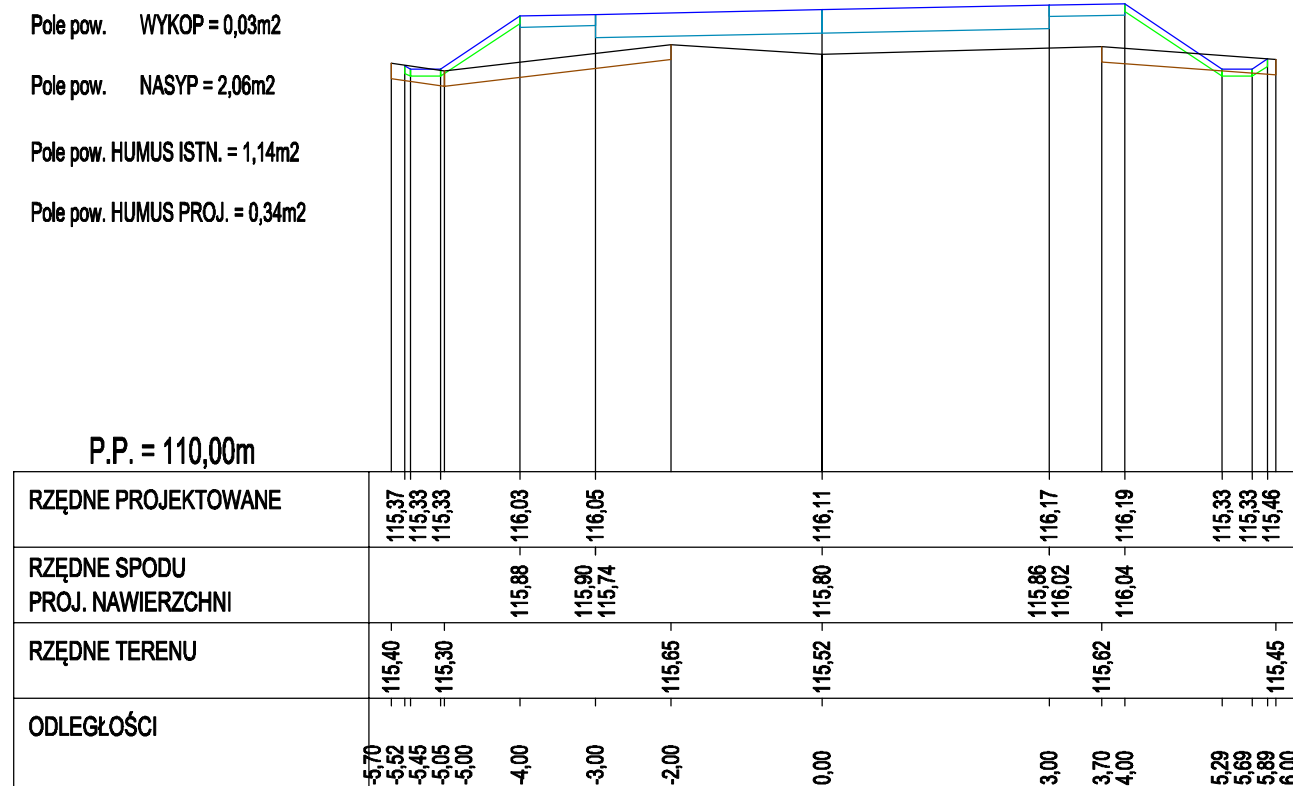
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100

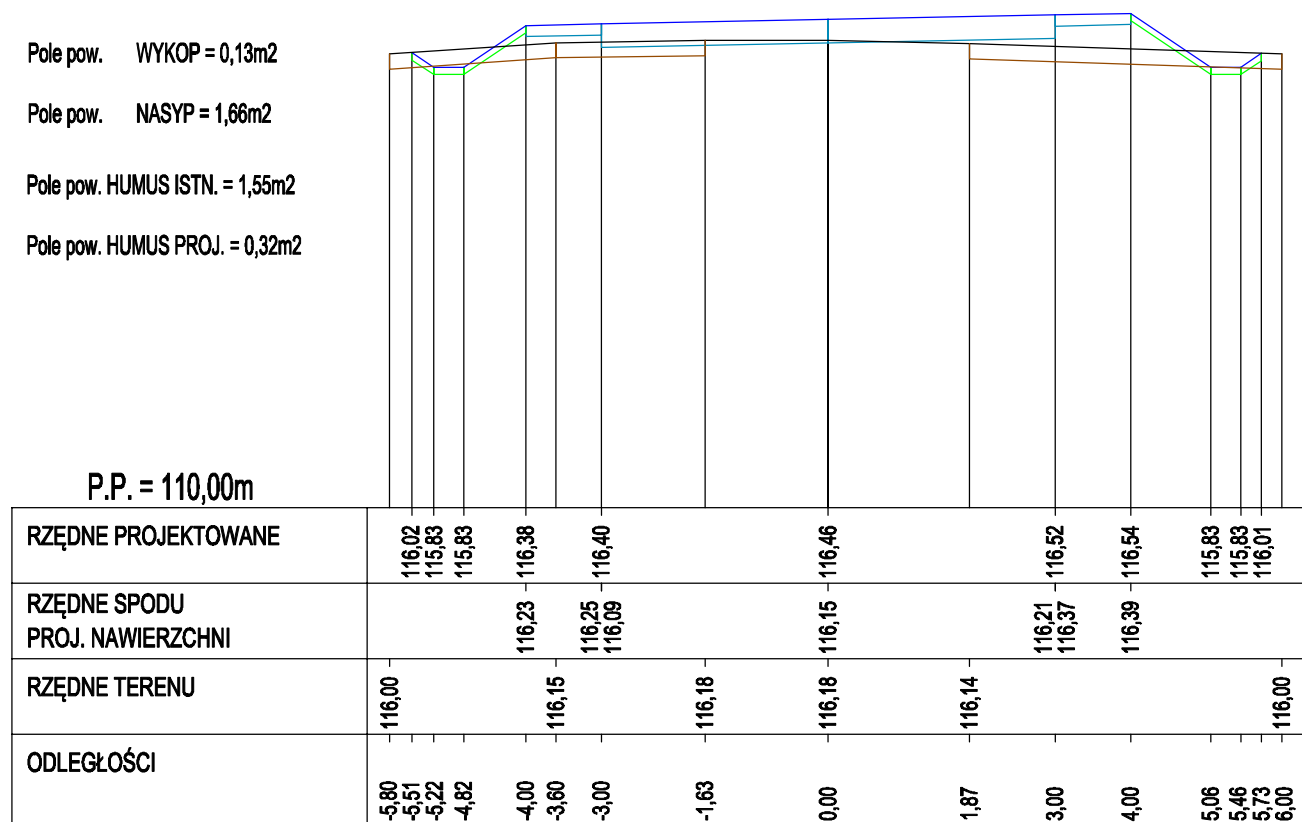
km 0+056,20



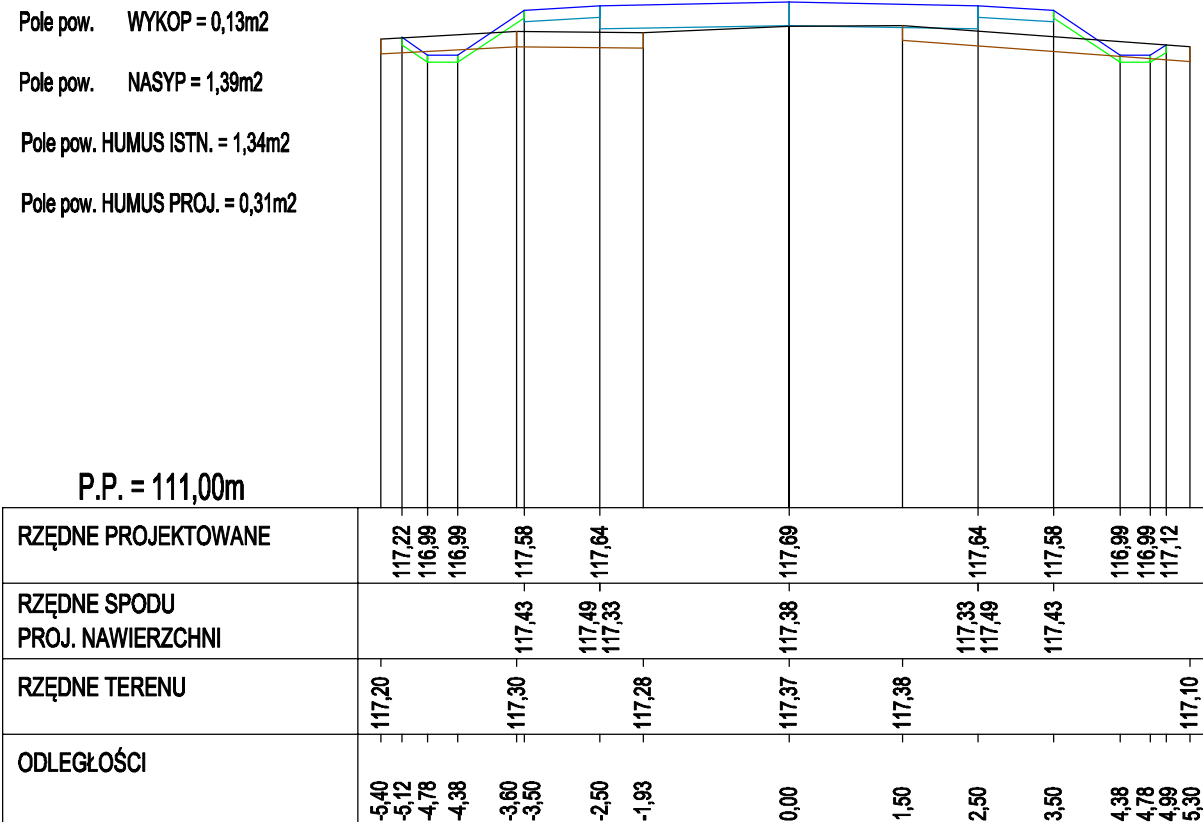
km 0+065,74



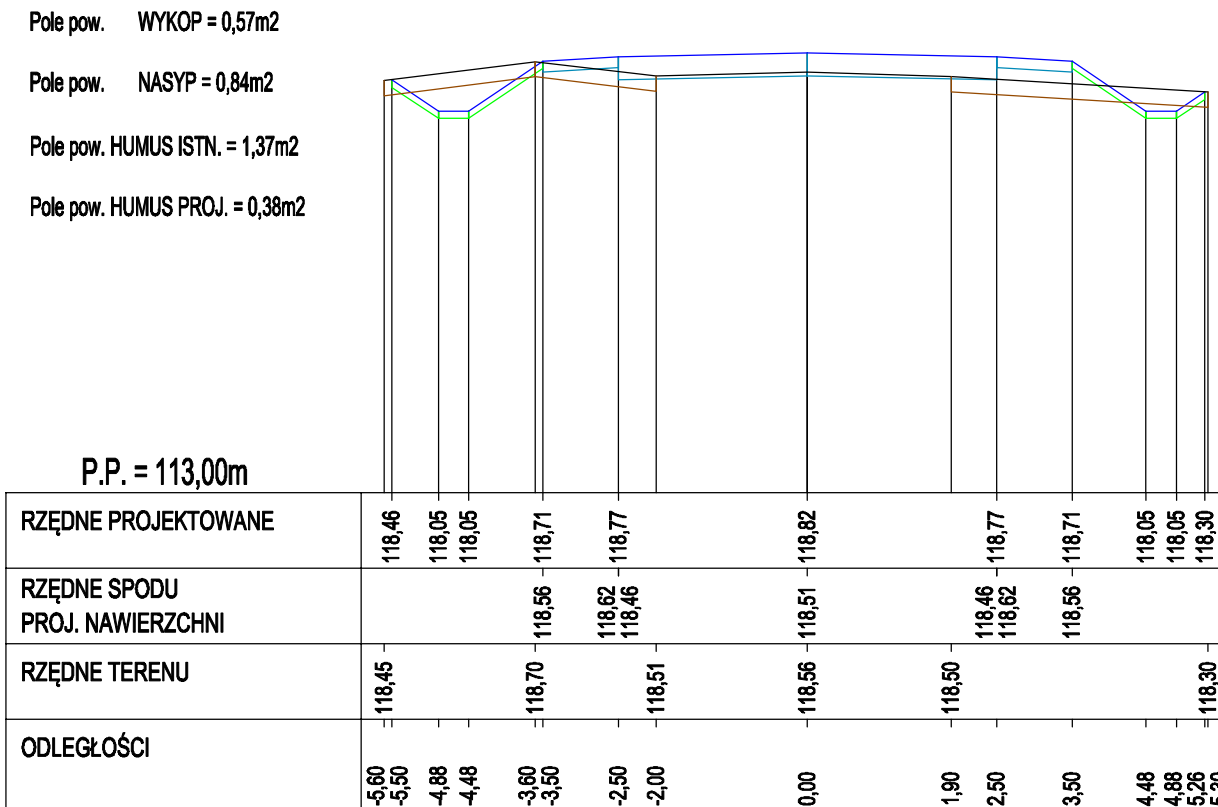
km 0+087,11



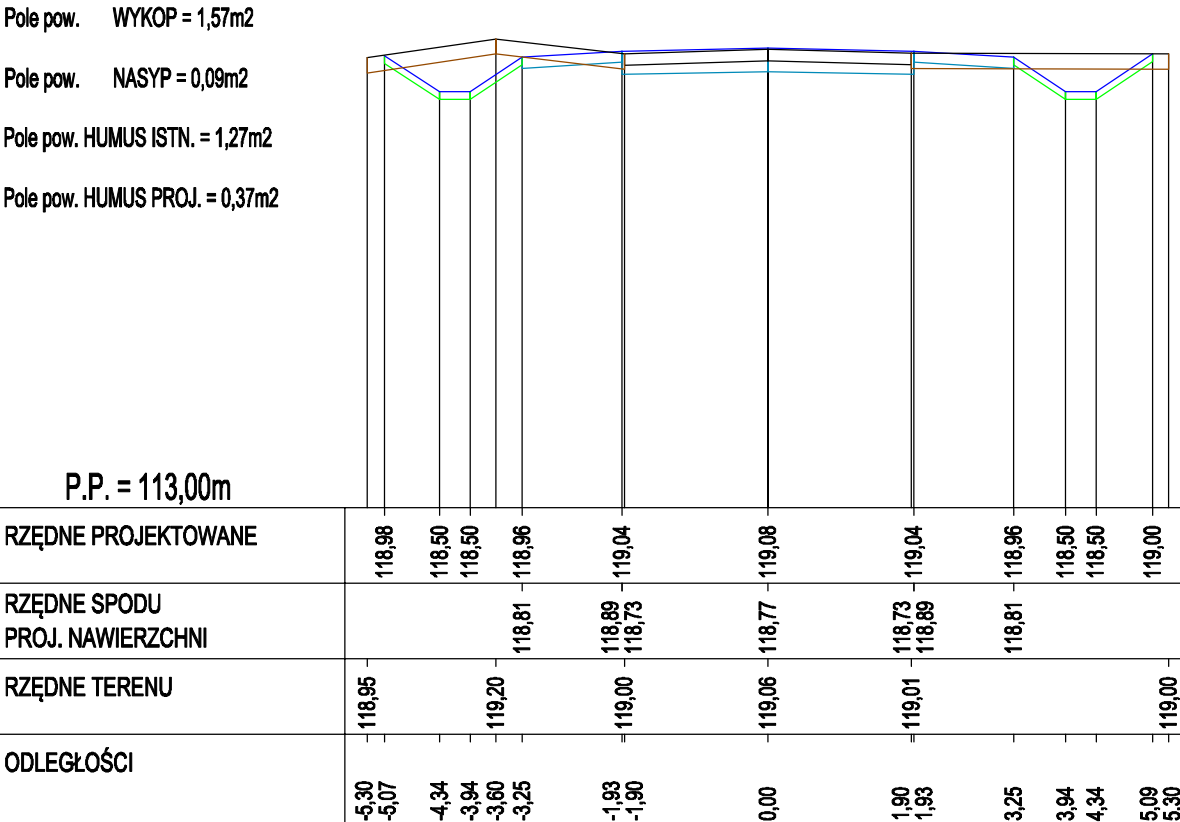
km 0+136,07



km 0+181,06

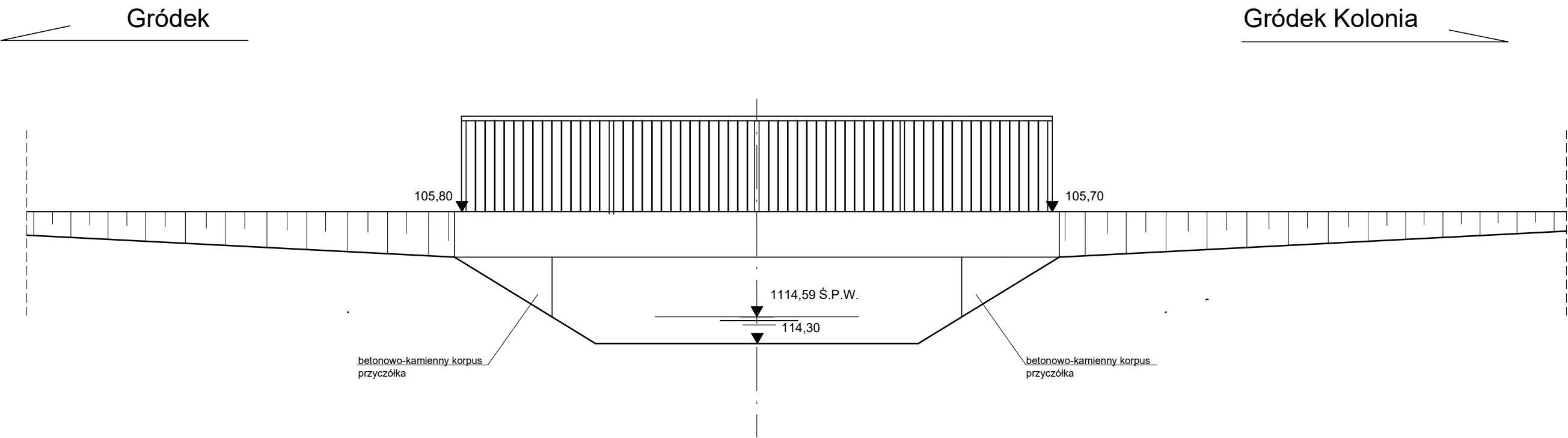


km 0+200,00



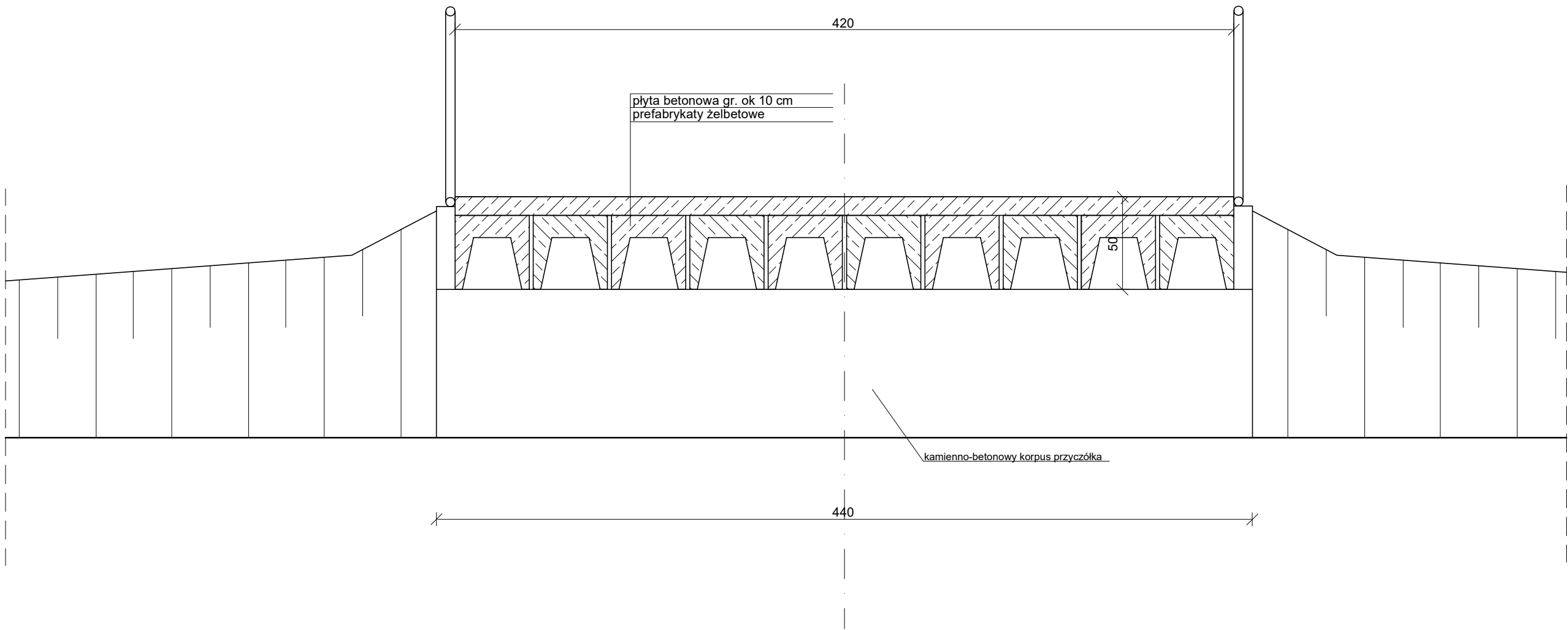
PROJEKT TECHNICZNY			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny	
RYSUNEK:		Przekroje poprzeczne	
INWESTOR:		Gmina Klukowo	SKALA: 1:100
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendziósek upr.proj.nr LOM-59		Podpisy:	RYSUNEK: 14
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL004/PWOK/04			DATA: 10.12.2023

WIDOK Z BOKU-STAN ISTNIEJĄCY
SKALA 1:50



PROJEKT TECHNICZNY			
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny	
RYSUNEK:		Widok z boku-stan istniejący	
INWESTOR:		Gmina Klukowo	SKALA: 1:50
PROJEKTANT:		Podpisy:	RYSUNEK: 15
mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59			DATA: 10.12.2023
SPRAWDZAJĄCY:			
inż. Krzysztof Święcki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - STAN ISTNIEJĄCY
SKALA 1:25



PROJEKT TECHNICZNY		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 108069B w miejscowości Gródek w km 0+000-0+200 wraz z budową przepustu i rozbiórką mostu przez rów melioracyjny		
RYSUNEK: Przekrój poprzeczny-stan istniejący		
INWESTOR:	Gmina Klukowo	SKALA: 1:25
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy:	RYSUNEK: 16
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krzysztof Świecki upr.proj.nr PDL/004/PWOK/04		DATA: 10.12.2023