



Damnica 21.11.2024

ZP.271.20.2024

Wszyscy Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na podstawie art. 275 pkt. 2 Prawo zamówień publicznych.

Dotyczy : Budowa drogi gminnej w Mianowicach gmina Damnica.

Na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 oraz 286 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść pytań złożonych we wniosku o wyjaśnienie SWZ w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wraz z wyjaśnieniami.

1)

„Prosimy o umieszczenie na stronie pozwolenia / zgłoszenia”

Odp.: Zgodnie z zapisami SWZ nie ma możliwości zamieszczenia pozwoleń ponieważ zamawiający jest w trakcie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Przewidywany termin uzyskania to grudzień 2024.

2) *W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 15.11.2024 r. dotyczącej wykonania odcinka próbnego proszę o sprecyzowanie odpowiedzi, czy należy wykonać odcinki próbne dla warstwy wiążącej i ścieralnej, TAK czy NIE?*

Odp.: TAK

Czy za odcinki próbne zostanie uznana dzienna działka ułożenia warstwy wiążącej i ścieralnej na początkowym odcinku inwestycji?

Odp.: TAK

3) *Proszę o podanie kategorii ruchu dla warstwy wiążącej i ścieralnej.*

Odp.: Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą i ścieralną należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej KR1-2 jako odpowiednio AC16W i AC11S.

4) *Jakiego rodzaju lepiszcza należy użyć do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną, czy asfalt, czy polimeroasfalty. Prosimy o podanie rodzaju.*



Odp.: Zamawiający wyjaśnia, że do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych do wykonania warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej należy użyć asfaltu drogowego 50/70.

5) *Proszę o podanie kategorii kruszywa łamanego 0/31,5 dla wykonania podbudowy pod jezdnię, zjazdu, zatoki postojowe i chodniki. Czy ma to być kruszywo kategorii C 50/30 czy C 90/3?*

Odp.: Zamawiający informuje, że do wykonania podbudów oraz pobocza należy użyć kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30.

6) *Czy oznakowanie poziome (przejście dla pieszych) wykonać w technologii cienkowarstwowej czy grubowarstwowej?*

Odp.: Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

7) *Czy zakres zamówienia obejmuje przeniesienie wiaty przystankowej jak określono w SWZ i ogłoszeniu? Brak w dokumentacji projektowej. Prosimy o wskazanie miejsca ustawienia wiaty na planie zagospodarowania rys. nr 2 oraz podanie miejsca z którego ma zostać przeniesiona wiatka.*

Odp.: Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami SWZ Wykonawca dokona demontażu istniejącej wiaty przystankowej i ustawi ją przy peronie istniejącej zatoki autobusowej na nawierzchni projektowanej drogi dla pieszych w rejonie jej końca.

.....

Kierownika Zamawiającego