



Kraków, 26 maja 2021 r.

Znak sprawy:
WI-II.7840.26.20.2021.EBu

POSTANOWIENIE NR 3/OB/2021

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 82 ust. 3 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2020.1333 ze zmianami), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.735) oraz na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury znak: DDP-4.454.140.2021.TI.1 z 24 maja 2021 r. – po rozpatrzeniu wniosku złożonego 5 marca 2021 r. (uzupełnionego 24 marca 2021 r.) przez inwestora: **Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka**, działającego przez pełnomocnika: Michała Koziołka,

udzielam zgody na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,

o których mowa w § 78 ust. 2 pkt 3 i § 79 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami), **polegające na:**

- 1) wykonaniu zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 957 klasy G w km 4+359,0 o pochyleniu podłużnym wynoszącym 11%, podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,
- 2) wykonania pięciu zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej nr 957 klasy G w km: 4+206,9, 4+228,9, 4+239,8, 4+271,8 i 4+316,2 o pochyleniach podłużnych wynoszących w zakresie od 7% do 18%, podczas gdy pochylenie podłużne powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,

dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna, gmina Jabłonka,

pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784)

Wszystkie pozostałe wymagania, określone w wyżej wymienionych rozporządzeniach, muszą zostać spełnione.

Jednocześnie informuje się, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.



UZASADNIENIE

5 marca 2021 r. inwestor: Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka, działający przez pełnomocnika Michała Koziołka, złożył do Wojewody Małopolskiego wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 78 ust. 2 pkt 3 i § 79 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami) dla przebudowy, określonych we wniosku, sześciu zjazdów w ramach inwestycji pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna na odc. ref. 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.*

Wniosek inwestora nie był kompletny, dlatego wezwaniem znak: WI-II.7840.26.20.2021.EBu z 12 marca 2021 r., wydanym na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwano pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków w ww. wniosku. Braki uzupełniono w terminie - 24 marca 2019 r. wpłynęła odpowiedź na wezwanie.

Wypełniając dyspozycję art. 9 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*, Wojewoda Małopolski wystąpił do Ministra Infrastruktury wnioskiem 1 kwietnia 2021 r. o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od wskazanych przepisów techniczno-budowlanych. Z wnioskiem zostały przesłane materiały zawierające szczegóły techniczne i uzasadnienie zastosowania odstępstwa, dostarczone przez inwestora.

Odpowiadając na wniosek, Minister Infrastruktury, upoważnieniem znak: znak: DDP-4.454.140.2021.TI.1 z 24 maja 2021 r. upoważnił Wojewodę Małopolskiego do wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem.

W myśl art. 9 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 tej ustawy. Do przepisów tych należy m.in. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*, właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Przed wydaniem postanowienia o udzieleniu bądź odmowie zgody na odstępstwo organ obowiązany jest rozważyć wszystkie okoliczności mające wpływ na rozstrzygnięcie, celowość zastosowania odstępstwa, czy zachodzą przesłanki udzielenia zgody na odstępstwo.

Organ, po analizie materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie, mając na uwadze ww. upoważnienie Ministra Infrastruktury do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie wniosku oraz argumentację inwestora, uznał zasadność udzielenia zgody na odstępstwo od rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wobec spełnienia warunków formalnych, wypełniając dyspozycję art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane* oraz na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury, postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Zgodnie z art. 142 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, postanowienie, na które nie przysługuje zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Z up. Wojewody Małopolskiego
(-)
mgr inż. arch. Danuta Masłowska-Pociej
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka
doręczono pełnomocnikowi inwestora: Michał Koziołek
2. aa.

Otrzymują do wiadomości:

1. Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków (ePUAP)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków (ePUAP)
3. Minister Infrastruktury, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (ePUAP)
(dot. DDP-4.454.140.2021.TI.1)

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5516386.18364170.23115002
Nazwa dokumentu	WI-II.7840.26.20.2021 - postanowienie - zgoda na odstępstwo.pdf
Tytuł dokumentu	WI-II.7840.26.20.2021 - postanowienie - zgoda na odstępstwo
Sygnatura dokumentu	WI-II.7840.26.20.2021
Data dokumentu	2021-05-26 10:36:50
Skrót dokumentu	E6C0E24F17BEC2EB7449557C384E352A1514983A
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2021-05-26
Podpisane przez	Danuta Masłowska-Pociej Kierownik Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	1 / D 3 102 6 6 36936
Data wydruku:	2021-05-26 12:02:50
Autor wydruku:	Freiberg Julita w zastępstwie za Burkot Ewa

Inspektor Wojewódzki

Freiberg
Julita Freiberg
26.05.2021