

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania inwestycyjnego pn.

*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna  
na odc. ref 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika,  
kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego*

---

**Lokalizacja:**

Województwo **małopolskie**, powiat **nowotarski**, gmina **Jabłonka**, obręb **Zubrzyca Dolna**  
jednostka ewidencyjna 121105\_2 - Jabłonka, obręb 0006 – Zubrzyca Dolna  
Działka ewidencyjna numer: **5215/25**

---

**Inwestor:**

**GMINA JABŁONKA**  
ul. 3 Maja 1  
34-480 Jabłonka

**Jednostka projektowa:**

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. Michał Koziółek**  
34-300 Żywiec, ul. Łączki 6

---

**Projektant:**

**mgr inż. Michał Koziółek**

*Koziółek Michał*

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
mgr inż. **MICHAŁ KOZIÓŁEK**  
34-300 ŻYWIEC, ul. ŁĄCZKI 6  
NIP 553-226-26-31 REGON 241287874  
tel. 512 108 861

**Załącznik do pisma**

nr DU-4420-957-17/20

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)

Data opracowania: **listopad 2020 r.**

**EGZEMPLARZ NR 1**

## SPIS ZAWARTOŚCI:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>                                      | <b>3</b>  |
| 1. DANE OGÓLNE .....   | 3         |
| 1.1. Przedmiot i zakres planowanej inwestycji .....                | 3         |
| 1.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....                   | 3         |
| 1.3. Podstawa opracowania .....                                    | 3         |
| 1.4. Materiały wyjściowe .....                                     | 4         |
| 2. ISTNIEJĄCY STAN PASA DROGOWEGO .....                            | 4         |
| 2.1. Charakterystyka pasa drogowego .....                          | 4         |
| 2.2. Charakterystyka ruchu .....                                   | 4         |
| 2.3. Organizacja ruchu .....                                       | 5         |
| 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....                                 | 5         |
| 3.1. Oznakowanie pionowe .....                                     | 5         |
| 3.2. Oznakowanie poziome .....                                     | 6         |
| 3.3. Urządzenia BRD .....  | 6         |
| 3.4. Rozwiązania w obszarze przejścia dla pieszych .....           | 6         |
| 4. UWAGI KOŃCOWE .....   | 7         |
| <b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>                                   | <b>8</b>  |
| Rys 1. Plan orientacyjny   |           |
| Rys 2. Plan sytuacyjny   |           |
| <b>III. ZAŁĄCZNIKI .....</b>                                       | <b>11</b> |
| Zał. 1. Opinia ZDW w Krakowie dotycząca dokumentacji projektowej   |           |
| Zał. 2. Opinia KWP w Krakowie dotycząca projektu organizacji ruchu |           |

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. *Przedmiot i zakres planowanej inwestycji*

Przedmiotem planowanej inwestycji jest projekt budowy chodnika dla pieszych o długości niespełna 200 m wraz z przejściem dla pieszych oraz jego doświetleniem (dodatkowe opracowanie branży elektrycznej). W ramach zadania zaplanowano również korektę geometryczno - wysokościową zjazdów indywidualnych i publicznych w granicach pasa drogowego.

Wymienione zmiany w zagospodarowaniu terenu wymagają przebudowy istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego w obszarze planowanej inwestycji. Istniejący rów przydrożny, zlokalizowany po prawej stronie jezdni, wraz z przepustami podlegać będzie likwidacji. Jego funkcję przejmie projektowana kanalizacja deszczowa, służąca odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego na końcowym odcinku opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wyłącznie pas drogowy DW nr 957 od km 4+180.0 do km 4+372.0. Projektowane obiekty budowlane lokalizuje się na działce drogowej o numerze ewidencyjnym 121105\_2.0006.5215/25.

### 1.2. *Termin wprowadzenia organizacji ruchu*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu jest szacowany na III-IV kwartał roku 2021 i jest zależny od zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Gminy oraz od wyboru Wykonawcy robót.

### 1.3. *Podstawa opracowania*

Formalną podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem w dniu 25.11.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji.

Podstawę prawną stanowią w szczególności:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 tekst jednolity z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784 tekst jednolity)

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tekst jednolity)

#### 1.4. Materiały wyjściowe

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w listopadzie 2020 roku

## 2. ISTNIEJĄCY STAN PASA DROGOWEGO

### 2.1. Charakterystyka pasa drogowego

Droga wojewódzka nr 957 klasy technicznej G (główna) posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 6,0 m. Przy jezdni występują pobocza ziemne o zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne o zmiennym profilu poprzecznym bez dodatkowych umocnień, służące odwodnieniu pasa drogowego. W ciągu rowów, w miejscu występowania zjazdów, istnieją przepusty o średnicy 50 cm wykonane z rur betonowych lub tworzywowych. Zakończenia przepustów są umocnione przy pomocy płyt ażurowych i narzutów kamiennych lub nieumocnione w żaden sposób.

Za lewostronnym rowem przydrożnym zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, posiadający szerokość około 2,0 m.

### 2.2. Charakterystyka ruchu

Na analizowanym odcinku drogi występuje zarówno ruch lokalny jak i tranzytowy. Ruch pieszy odbywa się istniejącym ciągiem pieszym zlokalizowanym po lewej stronie drogi oraz prawostronnym poboczem jezdni drogowej.

Natężenie ruchu jest umiarkowane, o czym mogą świadczyć wyniki generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego w roku 2015 na zlecenie GDDKiA. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) na analizowanym odcinku drogi, obrazuje poniższa tabela:

| OPIS ODCINKA POMIAROWEGO                         |          |                 |                |                |                 |                   |    |
|--|----------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|----|
| Nr punktu pom.                                   | Nr drogi | Pikietaż (km)   |                | Długość (km)   |                 | Nazwa             |    |
| 12063  | 957      | 25,306 - 41,984 |                | 16,678         |                 | ZAWOJA - JABŁONKA |    |
| STRUKTURA RODZAJOWA RUCHU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH |          |                 |                |                |                 |                   |    |
| Pojazdy ogółem                                   | M        | S <sub>o</sub>  | S <sub>d</sub> | S <sub>c</sub> | S <sub>cp</sub> | A                 | K  |
| 3213   | 77       | 2793            | 161            | 67             | 61              | 22                | 32 |

## LEGENDA:

M – motocykle;                      S<sub>o</sub> – samochody osobowe / mikrobusy;  
S<sub>d</sub> – lekkie sam. ciężarowe (dostawcze);                      S<sub>c</sub> – samochody ciężarowe bez przyczep;  
S<sub>cp</sub> – samochody ciężarowe z przyczepami;                      A – autobusy;                      K – ciągniki rolnicze

### 2.3. Organizacja ruchu

W zakresie opracowania droga przebiega przez obszar zabudowany (ustalony znakiem D-42). Jezdnia posiada oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka”. Krawędzie jezdni oznakowane są za pomocą linii krawędziowej P-7d "linia krawędziowa - ciągła wąska", przerywanej oznakowaniem P-7c "linia krawędziowa - przerywana wąska" w obszarze istniejących zjazdów.

W zakresie opracowania droga nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

## 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada korektę istniejącego oznakowania poziomego, z uwagi na projektowane przejście dla pieszych oraz montażu wymaganego oznakowania pionowego. Odcinkowo koryguje się również istniejące linie krawędziowe.

Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowano w miejscu gdzie najczęściej odbywa się przemieszczanie pieszych z istniejącego chodnika po lewej stronie jezdni w kierunku boiska wielofunkcyjnego.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 tekst jednolity).

### 3.1. Oznakowanie pionowe

W zakresie oznakowania pionowego, zaplanowano montaż dwóch kompletów znaków D-6 „przejście dla pieszych” w km 4+302,9 oraz 4+307,9 odcinka referencyjnego nr 100. Oznakowanie zaprojektowano jako dwustronne, co oznacza dwie tarcze znaku D-6 na jednym słupku.

Należy stosować znaki o grupie wielkości S (średnie). Tarcze projektowanych znaków powinny być stalowe z podwójnie zaginаныmi krawędziami na całym obwodzie, zaopatrzone w profil montażowy. Dla tarczy znaków wymaga się posiadania certyfikatu CE. Należy stosować uniwersalne uchwyty montażowe.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków powinny być stalowe ocynkowane o przekroju rurowym Ø 60 mm. z poprzeczką u dołu słupka. Słupki należy zabetonować w gruncie.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)



### 3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni wykonane zostanie przy użyciu farby drogowej z zastosowaniem mikrokulek szklanych refleksyjnych w technice grubowarstwowej.

Projektowane oznakowanie poziome zestawiono w poniższej tabeli:

| Lp. | Nazwa  | Długość [m] | Km odc. ref 100                        |
|-----|--|-------------|--|
| 1   | P-4 „linia podwójna ciągła”                                | 8,4         | 4+283,4 - 4+291,8                      |
|     |  | 6,6         | 4+296,8 - 4+303,4                      |
|     |  | 6,2         | 4+307,4 - 4+313,7                      |
|     |  | 8,8         | 4+318,7 - 4+327,4                      |
| 2   | P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”    | 5,0         | 4+291,8 - 4+296,8<br>4+313,7 - 4+318,7 |
| 3   | P-6 „linia ostrzegawcza”                                   | 50,0        | 4+233,4 - 4+283,4<br>4+327,4 - 4+377,4 |
| 4   | P-10 „przejście dla pieszych”                              | 4,0         | 4+303,4 - 4+307,4                      |
| 5   | P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” | 2,75        | 4+301,4<br>4+309,4                     |
| 6   | P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”                | 5,0         | 4+226,4 - 4+231,4                      |
|     |  | 17,0        | 4+268,5 - 4+285,5                      |

### 3.3. Urządzenia BRD

Z uwagi na projektowany chodnik zlokalizowany po prawej stronie jezdni, do przeniesienia zakwalifikowano dwa słupki hektometrowe U-1a. Słupki te należy ustawić za obszarem chodnika, w tym samym przekroju poprzecznym drogi, co słupki występujące po lewej stronie jezdni drogowej.

### 3.4. Rozwiązania w obszarze przejścia dla pieszych

Na chodniku w obrębie przejścia dla pieszych, zastosowany zostanie pas szerokości 0,40 m wykonany z kostki lub płyt integracyjnych koloru żółtego. Dodatkowo zgodnie z obowiązującymi przepisami, przejście zostanie doświetlone za pomocą dwóch dodatkowych słupów z wysięgnikami i oprawami typu LED. Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych, wykonane zostanie zgodnie z wytycznymi ZDW w Krakowie.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)

#### 4. UWAGI KOŃCOWE

- Wprowadzone oznakowanie musi odpowiadać warunkom technicznym podanym w rozporządzeniach, wymienionych w punkcie 1.3 niniejszego opracowania
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- O terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu należy powiadomić w terminie 7 dni:
  - ✓ Komendę Wojewódzką Policji w Krakowie
  - ✓ Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- Za czytelność i zgodność z projektem wprowadzonego oznakowania odpowiada Wykonawca.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

| Nr | Nazwa             |
|----|-------------------|
| 1  | Plan orientacyjny |
| 2  | Plan sytuacyjny   |

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701  
(31)



