

**IV. ZAŁĄCZNIKI**

Spis załączonych dokumentów:

Nr	Nazwa
1	Opinia geotechniczna
2	Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych

## Opinia geotechniczna

w celu określenia warunków gruntowo-wodnych  
dla projektowanego odcinka chodnika dla pieszych  
położonego naprzeciw boiska wielofunkcyjnego,  
w ciągu drogi wojewódzkiej 957, w miejscowości Zubrzyca Dolna  
na odc. ref. od km 4+170 do km 4+350.

### Autor opracowania:

mgr Piotr Oczkowski  
Upr. Geol. nr: XI-0197, XII-0174

### Zlecniodawca :

**USŁUGI PROJEKTOWE**  
mgr inż. Michał Koziółek  
ul. Łączki 6, 34-300 Żywiec

### Inwestor:

**Gmina Jabłonka**  
ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka

Sławków, luty 2020

## Spis treści

1. Wstęp i podstawa opracowania
2. Lokalizacja terenu badań
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Omówienie wykonanych prac badawczych
5. Warunki geotechniczne w podłożu projektowanej inwestycji

## Spis załączników

1. Mapa lokalizacji ogólnej, skala 1: 25 000
2. Mapa dokumentacyjna, skala 1: 1 000
3. Przekrój geotechniczny, skala 1 000/100
- 4.1-4.3 Karty otworów badawczych, skala 1: 50

## Spis tabel

Tab.1 Zestawienie parametrów fizyko-mechanicznych warstw litologiczno-genetycznych

## 1. Wstęp i podstawa opracowania

Niniejszą opinię wykonano na zlecenie firmy USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Michał Koziołek, ul. Łączki 6, 34-300 Żywiec.

Opracowanie dotyczy projektowanego odcinka chodnika dla pieszych zlokalizowanego w miejscowości Zubrzyca Dolna.

Inwestorem jest Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka.

### Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące akty prawne:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r, w sprawie ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych – D.U. z dnia 27.04.2012 r, poz. 463.
2. Geotechnika – Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar– PN-B-02481, styczeń 1998 r.
3. Grunty budowlane - Określenia, symbole, podział i opis gruntów – PN - 86/B-02480.
4. Grunty budowlane - Posadowienie bezpośrednie budowli - PN-81/B-03020.
5. Geotechnika - Badania polowe - PN-B-04452.
6. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne. Polska norma PN-B-02479, Polski Komitet Normalizacyjny. 11.08. 1998.
7. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1.Reguły ogólne. (EN 1997-1).
8. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2. Badania laboratoryjne. (EN 1997-2).
9. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 3. Badania polowe. (EN 1997-3).
10. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zmianami),

## 2. Lokalizacja terenu badań

Lokalizacja terenu prac przedstawiona jest na mapach, zał. 1-2. Projektowana inwestycja położona jest naprzeciw boiska wielofunkcyjnego, w ciągu drogi wojewódzkiej 957, w miejscowości Zubrzyca Dolna na odc. ref. od km 4+170 do km 4+350.

W miejscu projektowanego odcinka deniwelacje terenu wynoszą ok 3 metry. Morfologicznie są to Działy Orawskie, które są częścią Beskidów Zachodnich.



### 3. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektuje się budowę odcinka chodnika dla pieszych w Zubrzycy Dolnej o długości ok. 180 m. Na chwilę obecną niweleta nie została określona. Szczegółowe parametry techniczne zawarto w odrębnym opracowaniu.

### 4. Omówienie wykonanych prac badawczych

Terenowe prace badawcze polegały na odwierceniu 3 otworów badawczych o numerach 1-3, zlokalizowanych w obrębie projektowanej inwestycji. Otwory nr 1-2 wykonano do głębokości 2,0 m ppt, natomiast otwór nr 3 zakończono na głębokości 1,5 m ppt w wyniku braku postępu dalszego wiercenia świdrem spiralnym. W trakcie prac polowych odwierty były na bieżąco profilowane oraz pobierano z nich próbki gruntu. Rodzaj i stan gruntów określano metodą makroskopową, zgodnie z normą PN-86/B-02480 *Grunty Budowlane*. Po zakończeniu badań otwory zlikwidowano warstwami ze starannym ubiciem i zachowaniem kolejności ich ułożenia. Łącznie długość wykonanych wyrobisk wyniosła 5,5 mb. Miejsca odwiertów zaznaczono na mapie dostarczonej przez Inwestora (zał. 2). Ilość i lokalizację otworów badawczych uzgodniono z Inwestorem.

### 5. Warunki geotechniczne w podłożu projektowanej inwestycji

Na badanym terenie nawiercono utwory czwartorzędowe. Są to zarówno grunty spoiste jak i sypkie (piaski), lokalnie przykryte przez osady antropogeniczne – nasypy niebudowlane.

Klasyfikację i charakterystykę gruntów przeprowadzono na podstawie prac polowych. Wydzielono trzy główne warstwy geotechniczne: grunty antropogeniczne (**warstwa I**), czwartorzędowe grunty spoiste (**warstwa II**) oraz grunty sypkie (**warstwa III**). Utwory spoiste zaliczono do grupy konsolidacji C, a ich stopień plastyczności określono penetrometrem tłoczkowym. Stopień zagęszczenia utworów niespoistych określono na podstawie zaobserwowanego oporu podczas wiercenia. W obrębie gruntów spoistych wyróżniono warstwy podrzędne, jako parametr wiodący przyjmując stopień plastyczności. Pozostałe parametry wytrzymałościowe ustalono korelacyjnie na podstawie normy PN-81/B-03020 metodami B oraz C.

Przyjęto następujące warstwy litologiczno-genetyczne:

**I** – osady antropogeniczne (nasypy niebudowlane),

**IIa** – czwartorzędowe grunty spoiste w stanie twardoplastycznym ( $I_L = 0,20$ ),

**IIb** – czwartorzędowe grunty spoiste w stanie plastycznym ( $I_L = 0,40$ ),

**III** – czwartorzędowe żwiry z otoczkami w stanie średnio zagęszczonym ( $I_D = 0,55$ ).

**Warstwa I** – to nasypy niebudowlane. Występują od powierzchni terenu w północnej i środkowej części obszaru badań. Ich miąższość w wykonanych otworach dochodzi do 1,0 m. Są niejednorodne. Tworzą je głównie piaski gliniaste, pospółki, gliny pylaste z kamieniami i tłuczniem. Do warstwy I zaliczono też leżącą od powierzchni glebę. Z założenia to grunty nienoisne.

**Warstwa IIa** – to czwartorzędowe grunty spoiste – gliny pylaste w stanie twardoplastycznym o przyjętym  $I_L=0,20$ . Występują we wszystkich wykonanych otworach bezpośrednio pod warstwą nasypu lub gleby, jako ciągła warstwa o miąższości 0,3 – 0,4 m.

**Warstwa IIb** – to czwartorzędowe grunty spoiste – pyły w stanie plastycznym o przyjętym  $I_L=0,40$ . Nawiercono je jedynie w otworze nr 1 poniżej gruntów warstwy IIa, na głębokości 1,1-1,4 m ppt.

**Warstwa III** – to grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym o przyjętym  $I_D=0,55$ . Reprezentowane są przez żwiry z otoczkami. Występują we wszystkich otworach ze stropem na głębokości 0,6 – 1,4 m ppt. Spągu tej warstwy nie przewiercono.

Na omawianym terenie występuje 1 (I-szy) zasadniczy poziom wodonośny w obrębie czwartorzędowych gruntów niespoistych (sypkich), wykształconych w postaci żwirów z otoczkami. Wodę gruntową nawiercono we wszystkich wykonanych otworach. Zwierciadło wody podziemnej w okresie wykonywania wierceń miało charakter swobodny i stabilizowało się na głębokości 0,8-1,5 m ppt. W zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej w miejscu badań może ulegać cyklicznym wahaniom, szacunkowo o ok. 0,5 m.

### Warunki posadowienia

Od powierzchni terenu we wszystkich otworach występuje warstwa (I) - nasypy wraz z glebą o miąższości 0,3-1,0 m. Nasypy te składają się w przewadze z piasków gliniastych i glin z różnymi domieszkami i zostały zakwalifikowane do nasypów niebudowlanych. Poniżej nawiercono czwartorzędowe rodzime grunty spoiste: gliny pylaste i pyły (II), pod którymi występują z kolei utwory niespoiste - żwiry z otoczkami (III).

Niweleta projektowanego odcinka na chwilę obecną nie jest znana. Prawdopodobnie będzie się pokrywała z istniejącym ukształtowaniem terenu, chodnik będzie więc posadowiony w obrębie gruntów antropogenicznych warstwy I lub lokalnie warstwy IIa. Wg kryteriów zawartych w Tablicy Z-2.16, Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 2, lub Załącznika do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. - "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych", grunty pakietu II należy zaliczyć do gruntów **bardzo wysadzinowych**, podobnie jak zalegające powyżej nasypy, które są zbudowane m. in. z glin pylastych i piasków gliniastych.



Według "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" zaleca się przyjąć dla gruntów spoistych grupę nośności podłoża **G4 (CBR<2%)**.

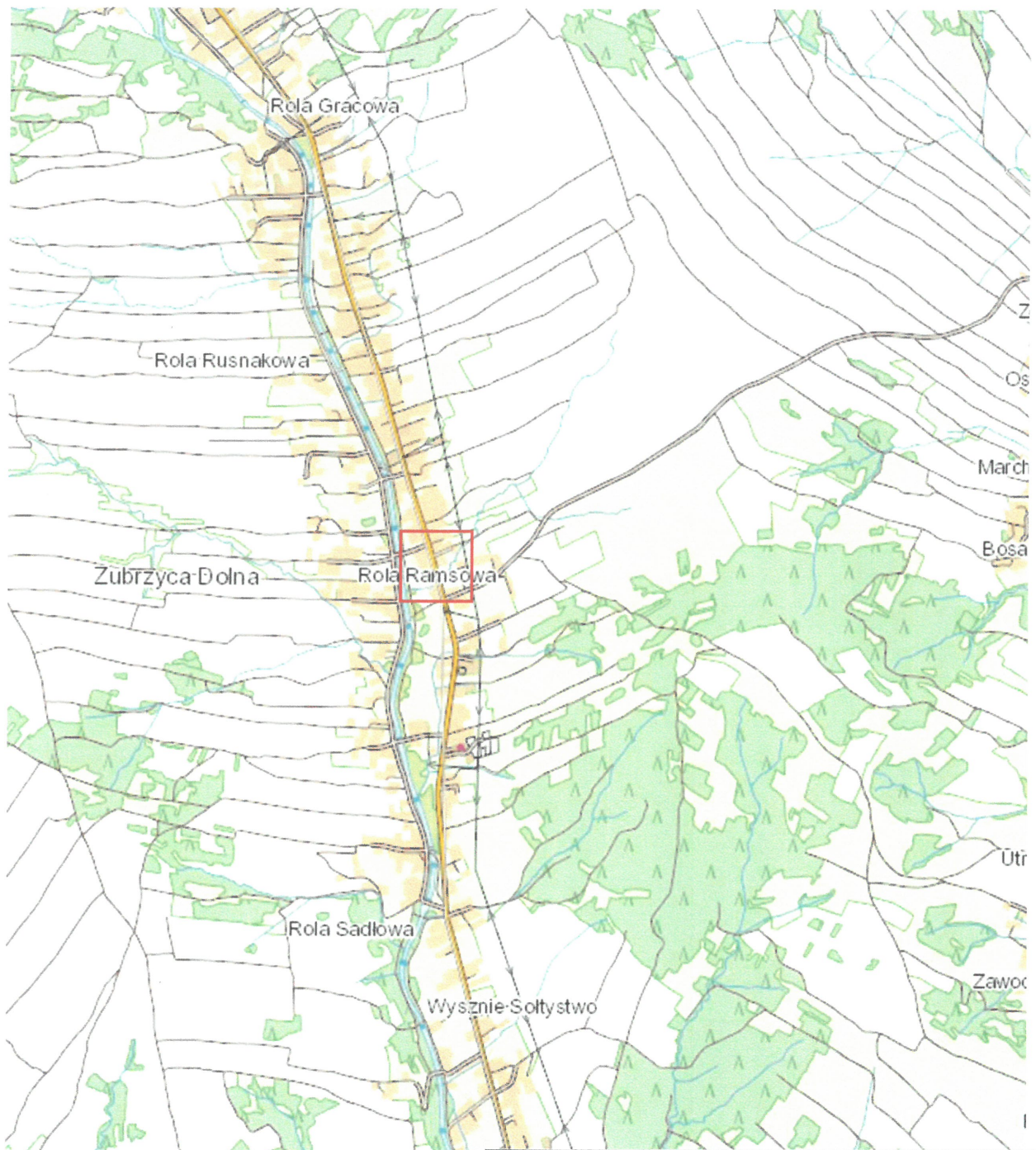
Biorąc pod uwagę rodzaj obiektu oraz stwierdzone warunki gruntowo-wodne w myśl Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r poz.463) dla planowanej inwestycji proponuje się przyjąć I kategorię geotechniczną, jednak ostateczna decyzja należy do projektanta. Przyjęcie prostych warunków gruntowych możliwe jest po usunięciu gruntów nasypowych lub ich uzdatnieniu i przekwalifikowaniu do nasypów budowlanych. Nasypy niebudowlane nie mogą stanowić podłoża budowlanego.

Tabela nr 1.

## Zestawienie parametrów geotechnicznych

Numer warstwy	Rodzaj gruntów	$I_D$ [-]	$I_L$ [-]	$W_n$ [%]	$\rho$ [t/m <sup>3</sup> ]	$C_u$ [kPa]	$\Phi_u$ [°]	$M_o$ [kPa]	$E_o$ [kPa]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>I</b>	nN	Parametrów gruntów nasypowych nie określono. Z założenia to grunty nienośne.							
<b>IIa</b>	Gπ	-	0,20	20,0	2,10	16,96	14,8	29 500	20 500
<b>IIb</b>	Π	-	0,40	24,0	2,00	10,65	11,6	19 000	13 500
<b>III</b>	Ż(+KO)	0,55	-	18,0	2,05	0,0	38,8	163 000	147 000

Parametry gruntów należy przyjmować z uwzględnieniem współczynnika materiałowego.



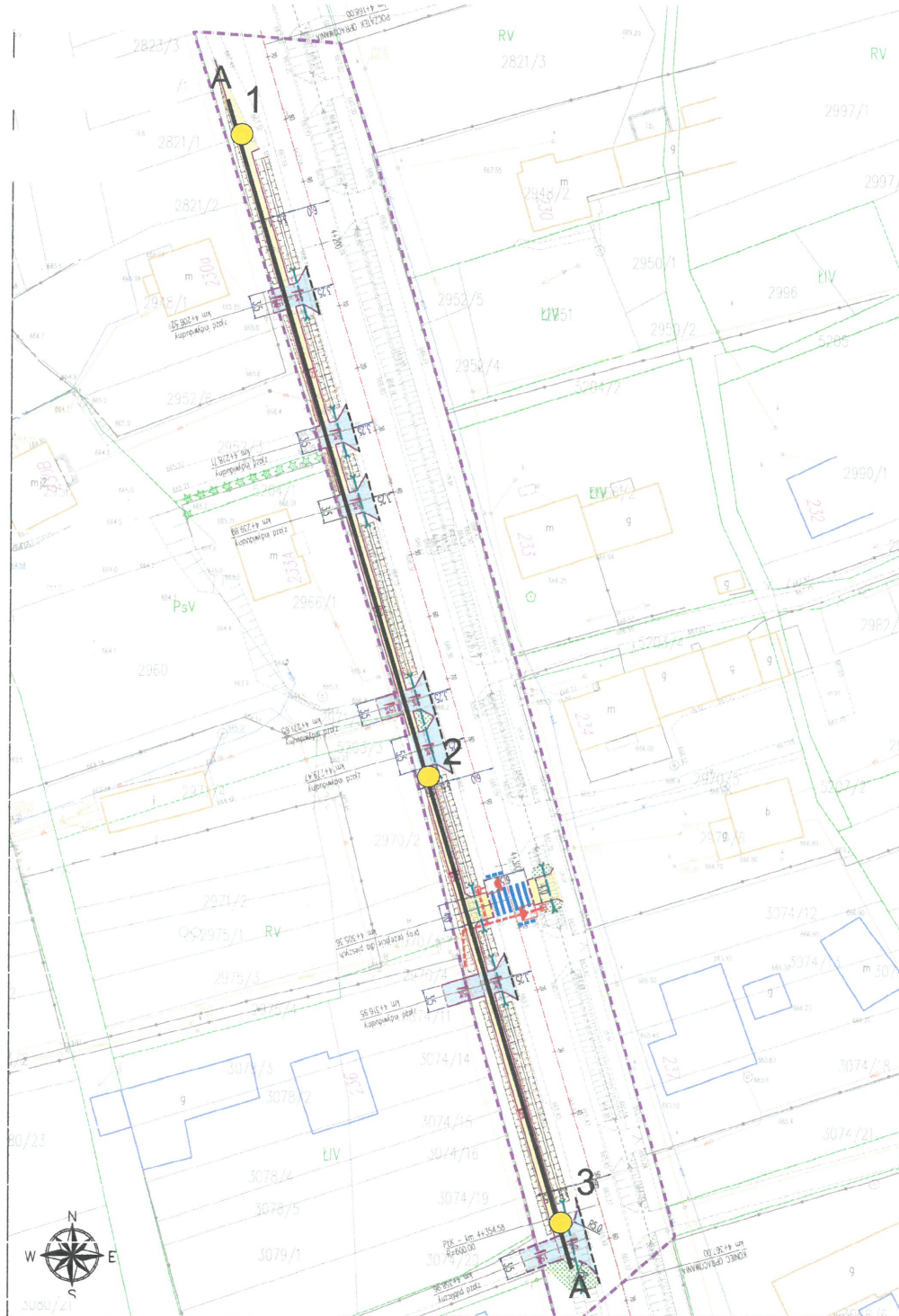
Zał. 1 Mapa lokalizacji ogólnej

Skala 1:25 000



- teren badań

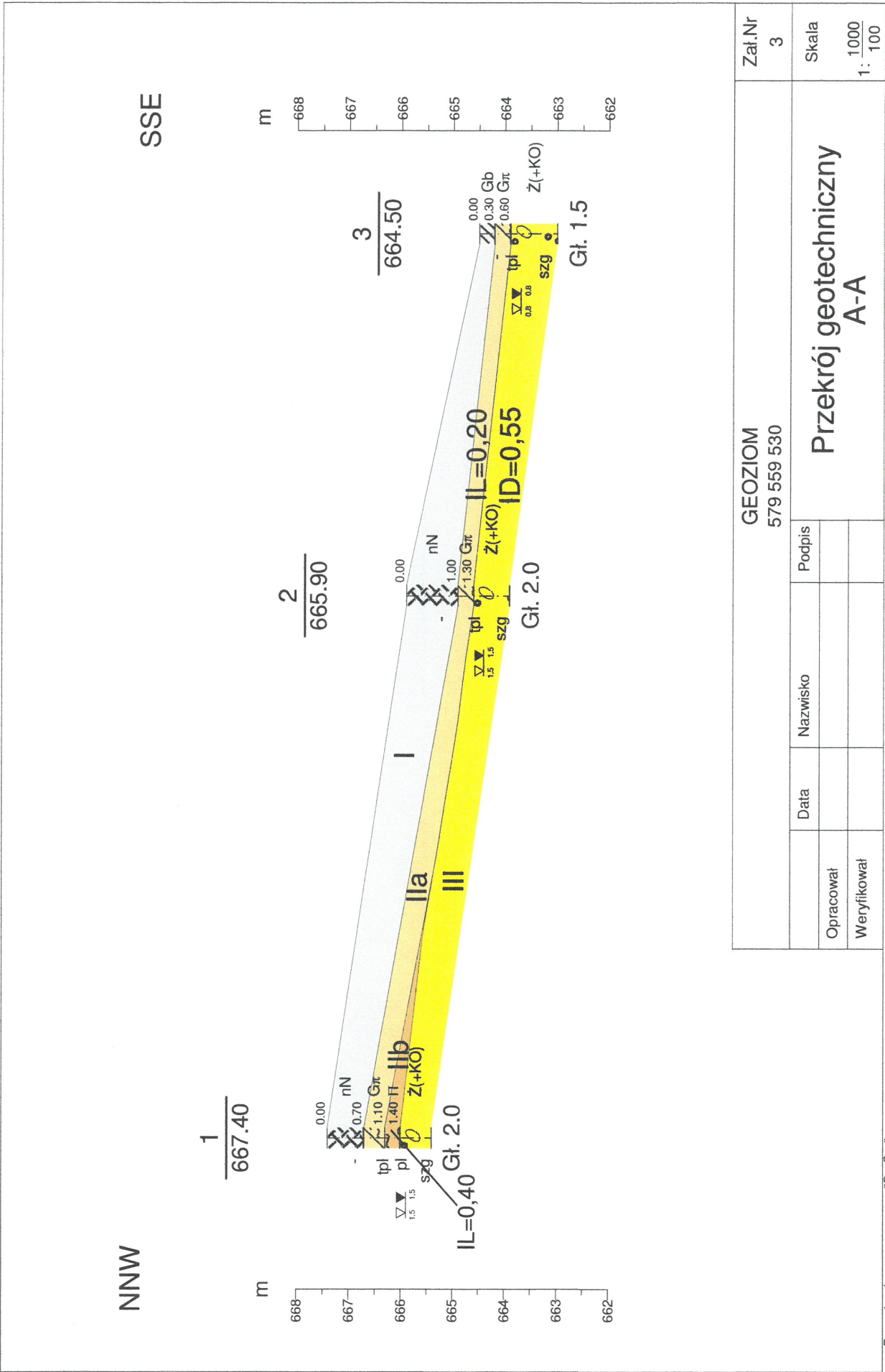




Zał. 2 Mapa dokumentacyjna

Skala 1:1000

●<sup>1</sup> - otwór geotechniczny, numer  
A — A- przekrój geotechniczny





<b>GEOZIOM</b>			<b>KARTA OTWORU BADAWCZEGO</b>				Zał.Nr. 4.1			
579 559 530			Profil numer 1				Wiertnica:			
Miejscowość: Zubrzyca Dolna			Obiekt: odcinek chodnika				System wiercenia:			
Gmina: Jabłonka			Inwestor: Gmina Jabłonka				Rzędna: 667.40 m			
Powiat: nowotarski			Wiercenie: GEOZIOM				Skala 1 : 50			
Województwo: małopolskie			Dozór geol.: mgr P. Oczkowski				Data wiercenia: 03-03-2020			
1	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
	[m.p.p.t.]		[m]	[m]						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
						nasyp niekontrolowany (glina pylasta z kamieniami) ciemnobrązowy	nN	I		-
				0.70		glina pylasta brązowo-szara	G	IIa	w	tpl
				1.10		pył brązowy		IIb		pl
				1.40		żwir z otoczkami, w stropie zagliniony, szary	Ż(+KO)	III	w/nw	szg
				2.00						

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



WOJEWODA  
MAŁOPOLSKI

Kraków, 26 maja 2021 r.

Znak sprawy:  
WI-II.7840.26.20.2021.EBu

## POSTANOWIENIE NR 3/OB/2021

Na podstawie art. 9 ust. 2, art. 82 ust. 3 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2020.1333 ze zmianami), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.735) oraz na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury znak: DDP-4.454.140.2021.TI.1 z 24 maja 2021 r. – po rozpatrzeniu wniosku złożonego 5 marca 2021r. (uzupełnionego 24 marca 2021 r.) przez inwestora: **Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka**, działającego przez pełnomocnika: Michała Koziółka,

**udzielam zgody na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,**

**o których mowa w § 78 ust. 2 pkt 3 i § 79 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami), polegające na:**

- 1) wykonaniu zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 957 klasy G w km 4+359,0 o pochyleniu podłużnym wynoszącym 11%, podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,
- 2) wykonania pięciu zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej nr 957 klasy G w km: 4+206,9, 4+228,9, 4+239,8, 4+271,8 i 4+316,2 o pochyleniach podłużnych wynoszących w zakresie od 7% do 18%, podczas gdy pochylenie podłużne powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,

dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna, gmina Jabłonka,

pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017.784)

Wszystkie pozostałe wymagania, określone w wyżej wymienionych rozporządzeniach, muszą zostać spełnione.

Jednocześnie informuje się, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.





## UZASADNIENIE

5 marca 2021 r. inwestor: Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka, działający przez pełnomocnika Michała Koziołka, złożył do Wojewody Małopolskiego wniosek o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów określonych w § 78 ust. 2 pkt 3 i § 79 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami) dla przebudowy, określonych we wniosku, sześciu zjazdów w ramach inwestycji pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna na odc. ref. 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.*

Wniosek inwestora nie był kompletny, dlatego wezwaniem znak: WI-II.7840.26.20.2021.EBu z 12 marca 2021 r., wydanym na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwano pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków w ww. wniosku. Braki uzupełniono w terminie - 24 marca 2019 r. wpłynęła odpowiedź na wezwanie.

Wypełniając dyspozycję art. 9 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*, Wojewoda Małopolski wystąpił do Ministra Infrastruktury wnioskiem 1 kwietnia 2021 r. o upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od wskazanych przepisów techniczno-budowlanych. Z wnioskiem zostały przesłane materiały zawierające szczegóły techniczne i uzasadnienie zastosowania odstępstwa, dostarczone przez inwestora.

Odpowiadając na wniosek, Minister Infrastruktury, upoważnieniem znak: znak: DDP-4.454.140.2021.TI.1 z 24 maja 2021 r. upoważnił Wojewodę Małopolskiego do wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem.

W myśl art. 9 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o których mowa w art. 7 tej ustawy. Do przepisów tych należy m.in. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*, właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Przed wydaniem postanowienia o udzieleniu bądź odmowie zgody na odstępstwo organ obowiązany jest rozważyć wszystkie okoliczności mające wpływ na rozstrzygnięcie, celowość zastosowania odstępstwa, czy zachodzą przesłanki udzielenia zgody na odstępstwo.

Organ, po analizie materiału dowodowego zgromadzonego w sprawie, mając na uwadze ww. upoważnienie Ministra Infrastruktury do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie wniosku oraz argumentację inwestora, uznał zasadność udzielenia zgody na odstępstwo od rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wobec spełnienia warunków formalnych, wypełniając dyspozycję art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane* oraz na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury, postanowiono jak w sentencji.

**Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.**

**Zgodnie z art. 142 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, postanowienie, na które nie przysługuje zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.**

Z up. Wojewody Małopolskiego

(-)

mgr inż. arch. Danuta Masłowska-Pocieja

Kierownik Oddziału

w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Gmina Jabłonka, ul. 3 Maja 1, 34-480 Jabłonka  
*doręczono pełnomocnikowi inwestora: Michał Koziołek*
2. aa.

Otrzymują do wiadomości:

1. Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków (ePUAP)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków (ePUAP)
3. Minister Infrastruktury, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (ePUAP)  
(dot. DDP-4.454.140.2021.TI.1)



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	5516386.18364170.23115002
Nazwa dokumentu	WI-II.7840.26.20.2021 - postanowienie - zgoda na odstępowo.pdf
Tytuł dokumentu	WI-II.7840.26.20.2021 - postanowienie - zgoda na odstępowo
Sygnatura dokumentu	WI-II.7840.26.20.2021
Data dokumentu	2021-05-26 10:36:50
Skrót dokumentu	E6C0E24F17BEC2EB7449557C384E352A1514983A
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2021-05-26
Podpisane przez	Danuta Masłowska-Pociej Kierownik Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	LZD 3.102.6.6.36936
Data wydruku:	2021-05-26 12:02:50
Autor wydruku:	Freiberg Julita w zastępstwie za Burkot Ewa

Inspektor Wojewódzki

*Freiberg*  
Julita Freiberg  
26.05.2021