

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna
na odc. ref 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika,
kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego

Lokalizacja:

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Jabłonka
Identyfikator działki: 121105_2.0006.5215/25

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci elektroenergetyczne

Inwestor:

GMINA JABŁONKA
ul. 3 Maja 1
34-480 Jabłonka

Projektant branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Tomasz SZAFRAŃSKI
nr ewid. uprawnień: SLK/7414/PWBD/18
specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

Sprawdzający branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Wojciech FARON
nr ewid. uprawnień: SLK/BD/8196/13
specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Paweł PŁONKA
nr ewid. uprawnień: 86/98/BB
specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Opracowanie:

mgr inż. Michał KOZIOŁEK

Koziolek M.

ZAŁĄCZNIK NR 1/3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
DZIAŁKI/TERENU
ZATWIERDZAM

Decyzja z dnia 30.12.2021

Nr. 113/B/2021

Znak W-11.7840.15.9.2021

Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Daryta Masłowska-Pocieja
Jednostka projektowa Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Michał Koziołek
34-300 Żywiec, ul. Łączki 6

mgr inż. TOMASZ SZAFRAŃSKI
34-300 Żywiec, ul. Bracka 30
nr upr. SLK/7414/PWBD/18

do projektowania i nadzorowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Inż. Wojciech Faron
34-300 ŻYWIEC, ul. Żwirówna 22, tel. 500193012
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń. Nr ewid.: SLK/4630/PWOD/12

mgr inż. elektryk Paweł Płonka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.
Nr ewid.: 86/98 BB MAP/IE/6000/02

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. MICHAŁ KOZIOŁEK
34-300 ŻYWIEC, ul. ŁĄCZKI 6
NIP 553-226-26-31 REGON 241287874
tel. 512 108 861

Data opracowania: marzec 2021 r.

Data rewizji: październik 2021 r.

EGZEMPLARZ NR 3

SPIIS ZAWARTOŚCI:

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. Przedmiot i zakres inwestycji	12
2. Podstawa opracowania	12
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	13
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	15
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	18
6. Obiekty wpisane do rejestru zabytków	18
7. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	18
8. Wpływ eksploatacji górniczej	18
9. Zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników	18
10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	20
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Mapa orientacyjna	22
2. Projekt zagospodarowania terenu	23
IV. ZAŁĄCZNIKI	24
1. Mapa do celów projektowych.....	25
2. Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu	26

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

Spis załączonych dokumentów:

Nr	Nazwa
1	Oświadczenie projektantów
2	Uprawnienia projektanta branży drogowej z odwodnieniem
3	Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej z odwodnieniem
4	Uprawnienia projektanta branży elektrycznej
5	Zaświadczenie projektanta branży drogowej z odwodnieniem
6	Zaświadczenie sprawdzającego branży drogowej z odwodnieniem
7	Zaświadczenie projektanta branży elektrycznej
8	Interpretacja uprawnień projektanta branży drogowej

ŻYWIEC, dn. 28.10.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 34 pkt. 3d ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tekst jedn. z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejsza dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Tomasz SZAFRAŃSKI

nr ewid. uprawnień: **SLK/7414/PWBD/18**

specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

mgr inż. TOMASZ SZAFRAŃSKI
34-300 Żywiec, ul. Bracka 30
nr upr. SLK/7414/PWBD/18
do projektowania i kierowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Projektant sprawdzający branży drogowej z odwodnieniem:

mgr inż. Wojciech FARON

nr ewid. uprawnień: **SLK/BD/8196/13**

specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

inż. Wojciech Faron
34-300 Żywiec, ul. Żwirów 22, tel. 500193012
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń. Nr ewid.: SLK/4630/PWOD/12

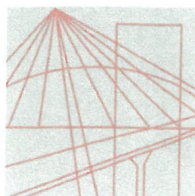
Projektant branży elektrycznej:

mgr inż. Paweł PŁONKA

nr ewid. uprawnień: **86/98/BB**

specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. elektryk Paweł Płonka
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.
Nr ewid.: 86/98 BB, MAP/IE/6000/02



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
28.10.2018
DATA
Kozielec
PODPIS

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/7414/17

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Szafrąński

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 17 stycznia 1982 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/7414/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

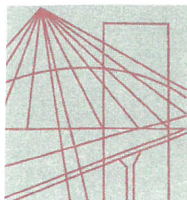
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szafrąński
Osiedle 700 - Lecia 40/15
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Franciszek Buszka
2. mgr inż. Jan Spychała
3. inż. Zbigniew Herisz



SLK/OKK/7131.7132/4630/12

Katowice, dnia 04 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB
nadaje Panu Wojciechowi Faron**

inż. budownictwa
ur. dnia 16 kwietnia 1975 w Żywcu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4630/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Wojciech Faron** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Faron
Isep 26
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

PZT - 6

WOJEWODA BIELSKI

Bielsko-Biała, 1998.11.24

Nr ewidenc. 86/98 BB

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

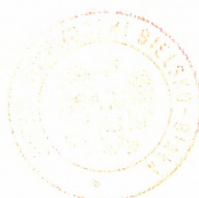
Na podstawie art. art. 12, 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414), zgodnie z art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 maja 1998 r.

Pan Paweł PŁONKA
magister inżynier elektrotechnik
urodzony dnia 4 kwietnia 1968 r. w Kętach

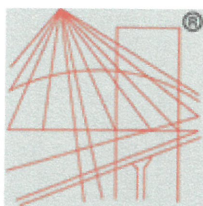
po spełnieniu warunków w zakresie przygotowania zawodowego i zdaniu egzaminu zgodnie z § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.),

otrzymuje

w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń



Z up. Wojewody
mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski
DYREKTOR WZDZIAŁU
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LM3-YUA-ZTF *

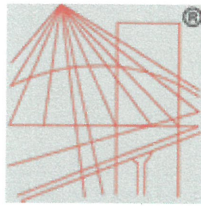
Pan Tomasz Szafrąński o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0604/18
adres zamieszkania os. Bracka 30, 34-300 Żywiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-25 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-I9V-M5Q-GNB *

Pan Wojciech Faron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8196/13

adres zamieszkania ul. Isep 26, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ET2-WHH-33S *

Pan Paweł Płonka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6000/02
adres zamieszkania ul. Tuwima 2, 32-651 Nowa Wieś
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

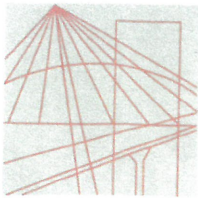
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Katowice, dn. 20.12.2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1155/PW/18
ZKK/0056-89/18-(2)

Sz.P.
Tomasz Szafrąński
ul. Bracka 30
34-300 Żywiec

W związku z otrzymanym pismem z dnia 3.12.2018 r. (datowane 29.11.2018 r.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń upoważniona jest do projektowania, kierowania i nadzorowania robotami dotyczącymi kanalizacji deszczowej służącej do odwadniania drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014r., poz. 1278) § 14 pkt. 4: „Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz z przepust.”

Tutejszy organ stoi zatem na stanowisku, że w ramach posiadanych uprawnień jest Pan uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie przepustów będących elementem drogi tj. o świetle otworu mniejszym niż 150cm (§15 ust.1 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582 z zm.)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a OKK - AB

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej polegająca na budowie chodnika dla pieszych o długości niespełna 200 m wraz z przejściem dla pieszych. W ramach zadania zaplanowano również przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych w granicach pasa drogowego, polegającą na ich korekcie geometryczno – wysokościowej.

Wymienione zmiany w zagospodarowaniu terenu wymagają przebudowy istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego w obszarze planowanej inwestycji. Istniejący rów przydrożny, zlokalizowany po prawej stronie jezdni, wraz z przepustami podlegać będzie likwidacji. Jego funkcję przejmie projektowana kanalizacja deszczowa, służąca odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego na końcowym odcinku opracowania. Po przeciwnej stronie pasa drogowego zaplanowano natomiast przebudowę rowu przydrożnego, polegającą na budowie przepustu zlokalizowanego w jego ciągu.

W ramach inwestycji zaplanowano również rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem planowanego przejścia dla pieszych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano także budowę kanału technologicznego.

Zakres opracowania obejmuje wyłącznie pas drogowy DW nr 957 od km 4+180.0 do km 4+372.0. Projektowane obiekty budowlane lokalizuje się na działce drogowej o numerze ewidencyjnym 121105_2.0006.5215/25.

2. Podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest umowa (nr RINT.272.277.2019) zawarta z Inwestorem w dniu 25.11.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji.

Podstawę prawną stanowią w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tekst jedn. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310 tekst jednolity z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2015 poz. 2117)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Norma PN-S-02204:1997 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- inne nie wymienione obowiązujące przepisy i normy budowlane

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Charakterystyka pasa drogowego

Droga wojewódzka nr 957 klasy technicznej G (główna) posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości około 6,0 m. Przy jezdni występują pobocza ziemne o zmiennej szerokości oraz rowy przydrożne o zmiennym profilu poprzecznym bez dodatkowych umocnień, służące odwodnieniu pasa drogowego. W ciągu rowów, w miejscu występowania zjazdów, istnieją przepusty o średnicy 50 cm wykonane z rur betonowych lub tworzywowych. Zakończenia przepustów są umocnione przy pomocy płyt ażurowych i narzutów kamiennych lub nieumocnione w żaden sposób. Za lewostronnym rowem przydrożnym zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, posiadający szerokość około 2,0 m.

W zakresie opracowania droga skomunikowana jest licznymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi.

3.2. Charakterystyka ruchu

Na analizowanym odcinku drogi występuje zarówno ruch lokalny jak i tranzytowy. Ruch pieszy odbywa się istniejącym ciągiem pieszym zlokalizowanym po lewej stronie drogi oraz prawostronnym poboczem jezdni drogowej.

Natężenie ruchu jest umiarkowane, o czym mogą świadczyć wyniki generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego w roku 2015 na zlecenie GDDKiA. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) na analizowanym odcinku drogi, obrazuje poniższa tabela:

Tab. 1. Zestawienie wyników pomiaru ruchu

OPIS ODCINKA POMIAROWEGO							
Nr punktu pom.	Nr drogi	Pikietaż (km)	Długość (km)			Nazwa	
12063	957	25,306 - 41,984	16,678			ZAWOJA - JABŁONKA	
STRUKTURA RODZAJOWA RUCHU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH							
Pojazdy ogółem	M	S _o	S _d	S _c	S _{cp}	A	K
3213	77	2793	161	67	61	22	32

LEGENDA:

M – motocykle; S_o – samochody osobowe / mikrobusy;
 S_d – lekkie sam. ciężarowe (dostawcze); S_c – samochody ciężarowe bez przyczep;
 S_{cp} – samochody ciężarowe z przyczepami; A – autobusy; K – ciągniki rolnicze

3.3. Organizacja ruchu

W zakresie opracowania droga przebiega przez obszar zabudowany (ustalony znakiem D-42). Jezdnia posiada oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnej P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka”. Krawędzie jezdni oznakowane są za pomocą linii krawędziowej P-7d "linia krawędziowa - ciągła wąska", przerywanej oznakowaniem P-7c "linia krawędziowa - przerywana wąska" w obszarze istniejących zjazdów.

W zakresie opracowania droga nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

3.4. Uzbrojenie terenu

W granicach opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna i doziemna linia elektroenergetyczna (Tauron Dystrybucja)
- doziemna sieć teletechniczna (Orange Polska)

Przebieg istniejącej infrastruktury przedstawiono na mapie do celów projektowych oraz na planach sytuacyjnych, stanowiących załączniki do uzgodnień branżowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia nie zgłoszonego do inwentaryzacji. Wszystkie prace w pobliżu istniejących sieci, należy prowadzić zgodnie z warunkami załączonych uzgodnień.

3.5. Rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania

Do rozbiórki zakwalifikowano elementy zagospodarowania terenu, które kolidują z planowaną inwestycją, tj. istniejący rów przydrożny wraz z sześcioma przepustami zlokalizowanymi w jego ciągu.

Likwidacja istniejącego rowu wraz z przepustami, polegać będzie na mechanicznym jego zasypaniu. Istniejące przepusty zostaną odkopane oraz wydobyte w całości. Nie dopuszcza się pozostawiania rur w gruncie. Ostatecznie teren zostanie zasypany gruntem niewysadzinowym, przydatnym do konstruowania nasypów oraz zagęszczony.

3.6. Wycinka kolidującej zieleni

Realizacja inwestycji wymaga wycinki kolidującego zadrzewienia, w postaci kilku sztuk drzewek iglastych i drobnych krzewów ozdobnych, rosnących w pasie drogowym na wysokości posesji nr 233 A, zgodnie z zestawieniem w poniższej tabeli.

Tab. 2. Zestawienie zieleni przeznaczonej do wycinki

Lp.	Nazwa polska (łacińska)	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Wysokość [m]	Średnica korony [m] lub pow. krzewu [m ²]
1	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	59	78	4,0	2,5 m
2	Świerk pospolity (<i>Picea bies</i>)	45	65	4,0	2,0 m
3	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	33	46	4,0	2,5 m
4	Świerk pospolity (<i>Picea bies</i>)	44	65	4,0	2,5 m
5	Świerk biały (<i>Picea glauca</i>)	-	-	1,3	0,5 m ²
6	Świerk biały (<i>Picea glauca</i>)	-	-	1,3	0,65 m ²
7	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	41	56	5,0	3,0 m
8	Buk pospolity (<i>Fagus sylvatica</i>)	-	10	1,6	0,9 m
9	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	32	47	4,8	3,0 m
10	Sosna pospolita (<i>Pinus sylvestris</i>)	32	52	4,8	3,0 m
11	Żywotnik zachodni (<i>Thuja occidentalis</i>)	-	-	1,7	0,8 m ²

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji pieszych, planuje się budowę dodatkowego ciągu pieszego w postaci chodnika zlokalizowanego przy jezdni, po prawej stronie pasa drogowego. W ciągu projektowanego chodnika projektuje się również przebudowę zjazdów komunikujących przyległe posesje.

W ramach zadania zaplanowano również rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego, zapewniając przez to prawidłowe doświetlenie istniejącej zatoki autobusowej a także budowę dedykowanego oświetlenia dla projektowanego przejścia dla pieszych.

Wymienione zmiany w zagospodarowaniu terenu wymagają przebudowy istniejącego systemu odwodnienia, realizowanego poprzez rowy oraz przepusty drogowe. Funkcję likwidowanego rowu przydrożnego zlokalizowanego po stronie prawej przejmie projektowana kanalizacja deszczowa.

4.1. Chodniki dla pieszych

Chodnik dla pieszych zaprojektowano na całej długości opracowania, jako przylegający od krawędzi jezdni. Zasadnicza szerokość ciągu pieszego to 2,0 m (nie wliczając krawężnika i obrzeża).

Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej koloru szarego, z zastosowaniem 2,0% spadku w kierunku jezdni drogowej. Do obramowania nawierzchni chodnika przewidziano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm, posadowione na ławie betonowej z oporem obustronnym. Od zewnętrznej strony chodnika (za obrzeżem) przewidziano odsadzkę ziemną szerokości 50 cm o nachyleniu 8,0%. Różnica poziomów pomiędzy stanem istniejącym a projektowanym wyprofilowana zostanie skarpią ziemną o nachyleniu 1:1,5. Wierzchnia warstwa skarpy o grubość 10 cm pokryta będzie ziemią urodzajną i obsiana trawą.

4.2. Zjazdy z drogi

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Przebudowywane zjazdy zaprojektowano jako przecinające projektowany chodnik. Zasadnicza szerokość jezdni zmienna w przedziale od 3,5 do 5,0 m (zgodnie z planem sytuacyjnym) z dodatkowymi skosami 1:1, wykonanymi przez całą szerokość chodnika lub wyokrąglone łukami o promieniu $R=5m$. Pochylenie podłużne zjazdów zmienne w nawiązaniu do istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne zgodne z projektowaną niweletą jezdni i chodnika.

Projektuje się przebudowę dwóch zjazdów publicznych oraz pięciu zjazdów indywidualnych. Skrzyżowania osi zjazdów indywidualnych z osią drogi wojewódzkiej ustalono pod kątem prostym, bądź do niego zbliżonym (zjazd w km 4+357.15). Projektowana szerokość jezdni zjazdów wynosi od 3,5 m do 5,5 m w zależności od istniejących szerokości bram wjazdowych na posesje prywatne. Na odcinku 2,0 m od krawędzi jezdni drogowej, przewidziano dodatkowe skosy wykonane w stosunku 1:1.

W miejscu projektowanego zjazdu zastosowany zostanie betonowy krawężnik najazdowy o wymiarach 20x22 cm wraz ze ściekiem szerokości 20 cm wykonanym z jednego rzędu kostki betonowej o wymiarach 8x10x20 cm. Krawędzie zjazdu (w przekroju poprzecznym) umocnione będą obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30 cm, wbudowanymi na ławie betonowej z oporem obustronnym.

Do wykonania nawierzchni zjazdów przewidziano betonową kostkę brukową grubości 8 cm koloru czerwonego.

4.3. Przejście dla pieszych

W celu bezpiecznego przekraczania ulicy przez pieszych użytkowników ruchu drogowego, projektuje się oznakowanie przejście dla pieszych, zlokalizowane km 4+305.4, tj. w pobliżu istniejącego boiska wielofunkcyjnego.

W związku z powyższym w projekcie ujęto również konieczne dojście łączące istniejący chodnik z jezdnią drogową na wysokości planowanego przejścia dla pieszych. Szerokość tej części ciągu pieszego wynosić będzie 4,0 m

4.4. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie projektowanych oraz istniejących jak dotychczas elementów pasa drogowego, realizowane będzie poprzez istniejące rowy przydrożne, a także projektowaną kanalizację deszczową.

Przepust w ciągu istniejącego rowu

Z uwagi na konieczność wykonania przejścia ciągu pieszego przez istniejący rów przydrożny po lewej stronie pasa drogowego, zaplanowano jego przebudowę, polegającą na wykonaniu przepustu o długości 8,0 m.

Projektowany przepust, przewidziano z rur tworzywowych o średnicy nominalnej 500 mm. Podłużne pochylenie przepustu dostosowane będzie do przyjętego pochylenia podłużnego istniejącego rowu, które to wynosi 2,1%. Umocnienia wlotu i wylotu przewidziano z bruku kamiennego na zaprawie cementowej.

Kanalizacja deszczowa

Z uwagi na ograniczenia terenowe, odwodnienie prawej części pasa drogowego realizowane będzie przez kanalizację deszczową, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego w końcowej części opracowania.

Kanalizacja składać się będzie z rur PVC-U o średnicy nominalnej 315 mm oraz przykanalików DN 200 mm. Studzienki połączeniowe oraz wpusty deszczowe wykonane zostaną z elementów betonowych prefabrykowanych o średnicach nominalnych 1000 mm oraz 500 mm.

W miejscu projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej do rowu, przewidziano umocnienie z elementu prefabrykowanego, typowego wg. Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych. Ponadto w ciągu istniejącego rowu na długości 5,0 mb od projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej przewidziano dodatkowe umocnienie w postaci prefabrykowanych płyt betonowych (ażurowych) typu krata o wymiarach 40 x 60 x 8 cm.

4.5. Oświetlenie uliczne oraz doświetlenie przejścia dla pieszych

Zakres projektowanych elementów branży elektrycznej obejmuje rozbudowę napowietrznej sieci oświetlenia ulicznego o jeden słup oświetlający zatokę autobusową. Projekt przewiduje wykonanie słupa wirowanego typu E10,5/4,3 wraz z oprawą LED 96W

Ponadto zgodnie z przepisami zaprojektowano budowę kablowej sieci oświetlenia przejścia dla pieszych. Przejście doświetlone zostanie z pomocą dwóch dodatkowych słupów aluminiowych o wysokości 4,5 m z wysięgnikami 0,5/0,95/9 oraz oprawami typu LED o mocy 36W. Okablowanie doziemne planuje się umieścić techniką bezwykopową przy pomocy przewiertu sterowanego.

4.6. Kanał technologiczny

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, planowana inwestycja wymaga budowy kanału technologicznego, który to został zaprojektowany na całej długości opracowania. Kanał ten wykonany zostanie z podstawowego zestawu rur ochronnych o całkowitej długości 189,0 m oraz studzienek kablowych rozdzielczych typu SKR-2 w ilości 5 sztuk.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Wydziela się następujące powierzchnie:

▪ projektowany chodnik	320,0 m ²
▪ przebudowywane zjazdy:	133,9 m ² (bet. kostka brukowa) + 56,9 m ² (kruszywo)
▪ powierzchnie zielone:	308,9 m ²
SUMA	819,7 m²

6. Obiekty wpisane do rejestru zabytków

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej.

7. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Jabłonka w jej granicach administracyjnych.

Planowana inwestycja jest zgodna z MPZP zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Jabłonka Nr XXXVI/262/2021 z dnia 30 czerwca 2021 r. obowiązującym od 27 lipca 2021 r. Teren inwestycji znajduje się w obszarze terenu komunikacji drogowej oznaczonym symbolem 6.KDG.1 – droga klasy G (drogi wojewódzkie nr 957 i 962).

Podkreśla się, że jednostka urbanistyczna oznaczona symbolem KG - droga (ulica) główna odnosi się do nieaktualnego MPZP zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Jabłonka Nr XXIV/210/2005 z dnia 7.03.2005 r. i zmienionego uchwałą Rady Gminy Jabłonka Nr LIX/356/2010 z dnia 20.10.2010 r.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników

Planowana inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w oddziaływaniu na środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

Realizacja inwestycji nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, gdyż nie zawiera się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Podstawę prawną stanowi Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

Inwestycja nie będzie oddziaływała na obszary chronione z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 tekst jednolity z późniejszymi zmianami). Zgodnie z danymi publikowanymi przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska (geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/) teren inwestycji zlokalizowany jest poza terenem parków narodowych oraz obszarów szczególnie wrażliwych ekologicznie, a dystans od najbliższych obszarów przedstawiono w poniżej tabeli.

Tab. 2. Odległość planowanej inwestycji od obszarów chronionych

Typ	Nazwa	Odległość [km]
Rezerваты	Bembeńskie	4,3
	Na Policy	11,0
Parki narodowe	Babiogórski Park Narodowy	6,4
Obszary chronionego krajobrazu	Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu	w obszarze
Zespoły przyrodniczo - krajobrazowe	Dolina Skawicy	11,6
Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony	Czarna Orawa PLH120002	2,6
	Babia Góra PLB120011	6,4

10. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zakres oddziaływania obiektu zamyka się w obszarze działki drogowej objętej inwestycją.

Określenie obszaru dokonano na podstawie następujących aktów prawnych:

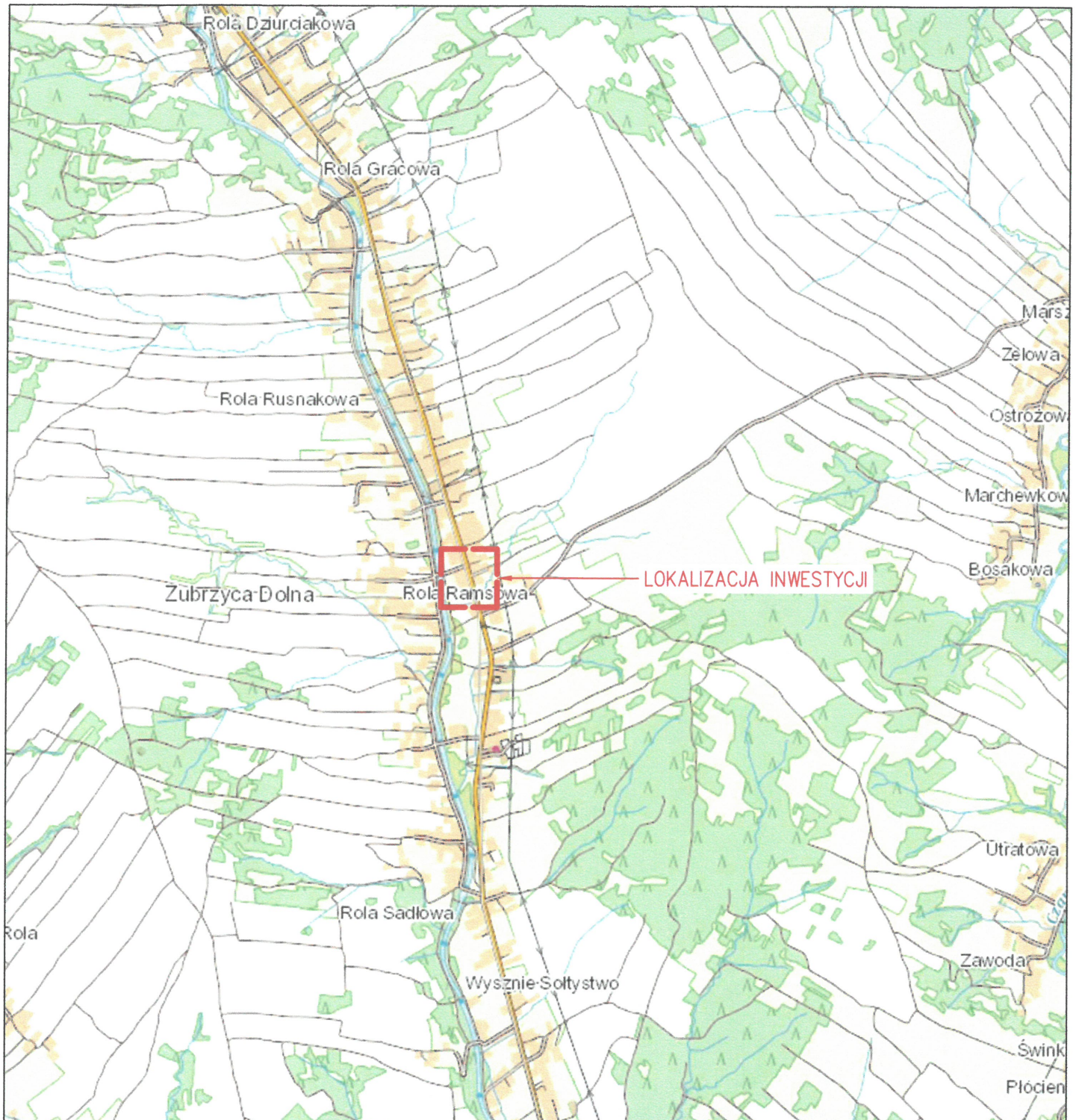
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis dołączonych rysunków:

Nr	Nazwa
1	Mapa orientacyjna
2	Projekt zagospodarowania terenu

WOJEWODA MAŁOPOLSKI



Inwestor:
GMINA JABŁONKA
ul. 3 Maja 1
34-480 Jabłonka

Nazwa zadania:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zabrzycza Dolna na odc. ref 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego

Lokalizacja:
Woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Jabłonka, obręb Zabrzycza Dolna

Opracowujący: mgr inż. Michał KOZIÓLEK

Koziolek M.

Skala:
1:25000

Data:
marzec 2021

Treść rysunku:
Plan orientacyjny

Nr rys.
1