

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA Z ODWODNIENIEM

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna
na odc. ref 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika,
kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY
ZATWIERDZAM**

Lokalizacja:

Województwo małopolskie, powiat nowotarski, gmina Jabłonna
Identyfikator działki: 121105_2.0006.5215/25

Decyzja z dnia 30.12.2021

Nr 113/B/2021

Znak WI-II.7840.15.9.2021

Z up. Wojewody Małopolskiego

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

mgr inż. arch. Danuta Mastowska-Pociej
Kierownik Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Inwestor:

GMINA JABŁONKA
ul. 3 Maja 1
34-480 Jabłonna

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Michał Koziołek
34-300 Żywiec, ul. Łączki 6

Projektant:

mgr inż. Tomasz SZAFRAŃSKI
nr ewid. uprawnień: SLK/7414/PWBD/18
specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

mgr inż. TOMASZ SZAFRAŃSKI
34-300 Żywiec, ul. Bracka 30
nr upr. SLK/7414/PWBD/18
do projektowania i kierowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech FARON
nr ewid. uprawnień: SLK/BD/8196/13
specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

inż. Wojciech Faron
34-300 ŻYWIEC, ul. Żwirowa 22, tel. 500 193 012
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń. Nr ewid.: SLK/4630/PWOD/12

Opracowanie:

mgr inż. Michał KOZIOŁEK

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. MICHAŁ KOZIOŁEK
34-300 ŻYWIEC, ul. ŁĄCZKI 6
NIP 553-226-26-31 REGON 241287874
tel. 512 108 861

Koziołek M.

Data opracowania: marzec 2021 r.

Data rewizji: październik 2021 r.

EGZEMPLARZ NR 3

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Przedmiot i zakres opracowania	10
2. Przeznaczenie obiektu oraz podstawowe parametry techniczne	11
3. Funkcja obiektu i forma architektoniczna	11
4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	12
5. Układ konstrukcyjny nawierzchni	12
6. Odwodnienie	13
7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych	16
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej	16
9. Uwagi końcowe	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
Rys. 1. Plan orientacyjny	18
Rys. 2. Plan sytuacyjny	19
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne	20
Rys. 4. Profil podłużny projektowanego chodnika	21
Rys. 5. Przekroje poprzeczne drogowe	22
Rys. 6. Profil podłużny projektowanej kanalizacji deszczowej	23
Rys. 7. Studnia kanalizacji deszczowej i schemat posadowienia kolektora	24
Rys. 8. Wpust deszczowy oraz schemat posadowienia przykanalika	25
IV. ZAŁĄCZNIKI	26
Zał. 1. Opinia geotechniczna	27
Zał. 2. Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno - budowlanych	39

I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

Spis załączonych dokumentów:

Nr	Nazwa
1	Oświadczenie projektantów
2	Uprawnienia projektanta
3	Uprawnienia projektanta sprawdzającego
4	Zaświadczenie projektanta
5	Zaświadczenie projektanta sprawdzającego
6	Interpretacja uprawnień projektanta

ŻYWIEC, dn. 28.10.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Działając zgodnie z treścią art. 34 pkt. 3d ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tekst jedn. z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że niniejsza dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz SZAFRĄŃSKI
nr ewid. uprawnień: **SLK/7414/PWBD/18**
specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

mgr inż. TOMASZ SZAFRĄŃSKI
34-300 Żywiec, ul. Bracka 30
nr upr. SLK/7414/PWBD/18
do projektowania i kierowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

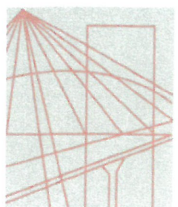
Szafrański

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Wojciech FARON
nr ewid. uprawnień: **SLK/BD/8196/13**
specjalność inżynierska drogowa bez ograniczeń

inż. Wojciech Faron
34-300 ŻYWIEC, ul. Żwirowa 22, tel. 500 193 012
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń. Nr ewid.: SLK/4630/PWOD/12

Faron



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
28.10.2021
DATA
Voziolek
PODPIS

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/7414/17

DECYZJA

Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Szafrński

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 17 stycznia 1982 w Żywcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/7414/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szafrński
Osiedle 700 - Lecia 40/15
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

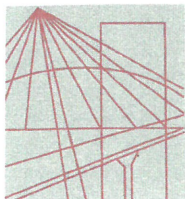


Skład orzekający OKK

1. [Signature]
mgr inż. Franciszek Buszka

2. [Signature]
mgr inż. Jan Spychała

3. Zbigniew Herisz
inż. Zbigniew Herisz
PAB - 5



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
28.10.2012
DATA
Kozidek
PODPIS

SLK/OKK/7131.7132/4630/12

Katowice, dnia 04 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Wojciechowi Faron

inż. budownictwa
ur. dnia 16 kwietnia 1975 w Żywcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4630/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Wojciech Faron** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Faron
Isep 26
34-300 Żywiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

PAB - 6



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LM3-YUA-ZTF *

Pan Tomasz Szafrąński o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0604/18

adres zamieszkania os. Bracka 30, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

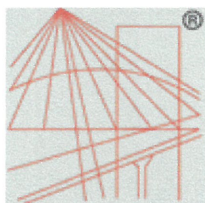
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-25 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-I9V-M5Q-GNB *

Pan Wojciech Faron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8196/13

adres zamieszkania ul. Isep 26, 34-300 Żywiec

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

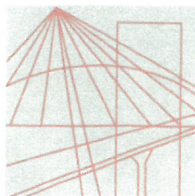
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-24 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WOJEWODA MAŁOPOLSKI
WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Katowice, dn. 20.12.2018r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1155/PW/18
ZKK/0056-89/18-(2)

Sz.P.
Tomasz Szafrąński
ul. Bracka 30
34-300 Żywiec

W związku z otrzymanym pismem z dnia 3.12.2018 r. (datowane 29.11.2018 r.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach uprzejmie informuje, że osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń upoważniona jest do projektowania, kierowania i nadzorowania robotami dotyczącymi kanalizacji deszczowej służącej do odwadniania drogi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014r., poz. 1278) § 14 pkt. 4: „Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz z przepustem.”

Tutejszy organ stoi zatem na stanowisku, że w ramach posiadanych uprawnień jest Pan uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie przepustów będących elementem drogi tj. o świetle otworu mniejszym niż 150cm (§15 ust.1 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom Dz. U. z 2005r. nr 67, poz. 582 z zm.)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a OKK - AB

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika dla pieszych o długości niespełna 200 m wraz z przejściem dla pieszych oraz jego doświetleniem (dodatkowe opracowanie branży elektrycznej). W ramach zadania zaplanowano również korektę geometryczno - wysokościową zjazdów indywidualnych i publicznych w granicach pasa drogowego.

Wymienione zmiany w zagospodarowaniu terenu wymagają przebudowy istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego w obszarze planowanej inwestycji. Istniejący rów przydrożny, zlokalizowany po prawej stronie jezdni, wraz z przepustami podlegać będzie likwidacji. Jego funkcję przejmie projektowana kanalizacja deszczowa, służąca odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego na końcowym odcinku opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wyłącznie pas drogowy DW nr 957 od km 4+180.0 do km 4+372.0. Projektowane obiekty budowlane lokalizuje się na działce drogowej o numerze ewidencyjnym 121105_2.0006.5215/25.

1.1. Podstawa opracowania

Formalną podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem w dniu 25.11.2019 r. na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji.

Podstawę prawną stanowią w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 tekst jedn. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Norma PN-S-02204 "Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg"

1.2. Materiały wyjściowe

Materiałami wyjściowymi do sporządzenia poniższej dokumentacji, były:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana na potrzeby realizacji zadania
- wizja w terenie z inwentaryzacją elementów zagospodarowania pasa drogowego

2. Przeznaczenie obiektu oraz podstawowe parametry techniczne

Podstawowe przeznaczenie obiektu stanowi ciąg pieszy w postaci chodnika przeznaczanego wyłącznie dla pieszych użytkowników drogi oraz zjazdu indywidualne i publiczne komunikujące posesje sąsiadujące z drogą wojewódzką.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania pasa drogowego:

- | | |
|--|--|
| ▪ zasadnicze szerokości zjazdów: | 3,0 - 5,0 m (bez skosów i wyokrągłeń) |
| ▪ nachylenie podłużne zjazdów: | do 3,0 % w obszarze chodnika
od 5,0 % do 18% na dalszym odcinku |
| ▪ szerokość chodnika: | 2,0 m (bez krawężnika i obrzeża) |
| ▪ pochylenia poprzeczne naw. chodnika: | 2,0 % i 3,0% (na zjazdach w kierunku odwrotnym) |
| ▪ odwodnienie: | rowy drogowe oraz kanalizacja opadowa |

Z uwagi na przekroczone dopuszczalne parametry techniczne dla istniejących zjazdów, wymagane było uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych o których mowa par. 78 ust. 2 pkt 3 i par. 79 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami), polegające na:

1) wykonaniu zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 957 klasy G w km 4+359.0 o pochyleniu podłużnym wynoszącym 11%, podczas gdy pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%,

2) wykonania pięciu zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej nr 957 klasy G w km: 4+206.9, 4+228.9, 4+239.8, 4+271.8, 4+316.2 o pochyleniach podłużnych wynoszących w zakresie od 7% do 18%, podczas gdy pochylenie podłużne powinno być dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.

Uzyskane postanowienie o nr 3/OB/2021 z dnia 26.05.2021 r załączone zostało do projektu.

3. Funkcja obiektu i forma architektoniczna

Forma architektoniczna jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Nawierzchnie chodnika oraz zjazdów (w obszarze chodnika) wykonane zostaną z kostki betonowej. Ułożenie kostki z zastosowaniem desenia w rzędy proste. Kolorystyka kostki naturalna (szara) dla chodnika oraz barwy czerwonej na zjazdach. Obramowania nawierzchni z elementów betonowych, tj. krawężników ulicznych i obrzeży chodnikowych w kolorze szarym.

4. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463), ustala się proste warunki gruntowe. Ze względu na posadowienie niewielkiego obiektu budowlanego, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Nie jest wymagane sporządzenie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Szczegółowe dane odnośnie występujących gruntów, zawarto w opinii geotechnicznej, sporządzonej w lutym 2020 r. przez firmę GEOZIOM Piotr Oczkowski (39-200 Dębica, ul. Sienkiewicza 4/35), która to stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej.

5. Układ konstrukcyjny nawierzchni

Poniżej zestawione konstrukcje przyjęto na podstawie aktualnych wytycznych branżowych oraz zgodnie ze sztuką inżynierską.

Do projektowania przyjęto następujące dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| ▪ rodzaj gruntów w podłożu: | bardzo wysadzinowe |
| ▪ warunki wodne: | dobrze |
| ▪ grupa nośności podłoża: | G4 |

Z uwagi na konieczności sprowadzenia podłoża do grupy nośności G1, zaprojektowano wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie mieszanek kruszywa związanego cementem.

5.1. Konstrukcja chodnika

Projektowane warstwy konstrukcji chodnika dla pieszych:

- 6 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor szary)
 - 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
 - 15 cm - podbudowa zasadn. z mieszanki niezwiąz. z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5 mm
 - 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszyw związ. cementem C1,5/2,0
- 39 cm SUMA**

Obramowanie chodnika od strony jezdni drogowej zaprojektowano z krawężnika betonowego wibroprasowanego o wymiarach 20x30 cm wraz ze ściekiem w postaci betonowego prefabrykatu, posadowionymi na wspólnej ławie podkrawężnikowej. Zasadnicze wyniesienie krawężnika wynosić będzie 12 cm. Na długości projektowanego przejścia dla pieszych, przewidziano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm z odkryciem wynoszącym 2 cm. Zewnętrzne obramowanie nawierzchni chodnika wykonanie zostanie z obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm. Prefabrykowane oporniki betonowe posadowione zostaną na ławie betonowej z oporem (C12/15). Elementy wbudowane na świeżym, wilgotnym i niestężonym betonie ławy, bez zastosowania podsypki. ławę podkrawężnikową należy dylatować, w odcinkach nie przekraczających 50 m.

Nawierzchnia projektowanego chodnika opadać będzie w kierunku jezdni drogowej, ze spadkiem o wartości 2,0% (w przekroju poprzecznym). Profil podłużny chodnika będzie zgodny z istniejącą niweletą prawej krawędzi jezdni drogowej.

5.2. Konstrukcja zjazdów

Projektowane warstwy konstrukcji w obszarze zjazdów indywidualnych:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
- 20 cm - podbudowa zasadn. z mieszanki niezwiąz. z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszyw związ. cementem C1,5/2,0
- 46 cm SUMA**

Projektowane warstwy konstrukcji w obszarze zjazdów publicznych:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony)
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
- 25 cm - podbudowa zasadn. z mieszanki niezwiąz. z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszyw związ. cementem C1,5/2,0
- 51 cm SUMA**

Od strony jezdni drogowej, podobnie jak w obszarze przejścia dla pieszych, projektuje się krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Odkrycie krawężnika w stosunku do ścieku wynosić będzie 2 cm. Prefabrykowane oporniki betonowe posadowione zostaną na ławie betonowej z oporem (C12/15) na świeżym, wilgotnym i niestężonym betonie ławy, bez zastosowania podsypki.

6. Odwodnienie

6.1. Przepusty drogowe

Przepust zlokalizowany w ciągu istniejącego rowu, przewidziano z rur tworzywowych PP-B (polipropylen kopolimer blokowy) o średnicy nominalnej 500 mm, posadowionych na ławie z pospółki grubości 20 cm. Podłużne pochylenie przepustu dostosowane będzie do przyjętego pochylenia podłużnego istniejącego rowu, które to wynosi 2,1%. Umocnienia wlotu i wylotu przewidziano z bruku kamiennego na zaprawie cementowej.

Likwidacja istniejących przepustów po prawej stronie pasa drogowego, polegać będzie na odkopaniu, mechanicznym rozebraniu umocnień wlotów / wylotów oraz wydobyć w całości rur przelotowych. Nie dopuszcza się pozostawiania rur w gruncie. Ostatecznie teren zostanie zasypany gruntem niewysadzinowym, przydatnym do konstruowania nasypów.

6.2. Kanalizacja deszczowa

Z uwagi na ograniczenia terenowe, odwodnienie prawej części pasa drogowego realizowane będzie przez kanalizację deszczową, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego, zlokalizowanego w końcowej części opracowania.

6.2.1. Wpusty deszczowe

Studzienki wpustowe zaprojektowano z następujących elementów:

- żeliwny wpust krawężnikowo – jezdniowy klasy min. C250 o wymiarach 47x60x22 cm
- żelbetowy pierścień pokrywowy o wym. 94/25x15 cm
- żelbetowy pierścień odciążający 94/64x25 cm
- betonowe kręgi pośrednie DN 500 wysokości 50 lub 75 cm
- betonowa podstawa monolityczna DN 500 wysokości 70 cm

Do wykonania studni przewidziano elementy prefabrykowane. Element denny studzienki posadowiony na ławie betonowej C12/15 o grubości 15 cm.

6.2.2. Rury kanałowe i przykanaliki

Kolektory i przykanaliki zaprojektowano z rur PVC-U (nieplastyfikowany polichlorek winylu) o średnicy nominalnej DN 315 i 200 mm. Rury w klasie sztywności obwodowej SN 8, łączone za pomocą uszczelki elastomerowej. Włączenia rur do studni oraz wpustów deszczowych, za pośrednictwem przejść szczelnych oraz krótkich odcinków rur o długości do 50 cm, zapewniających połączenie przegubowe łączonych elementów.

Posadowienie rury na ławie piaskowej grubości 20 cm. Obsypka i zasypka wstępna do wysokości 30 cm ponad wierzch rury również wykonana z piasku.

6.2.3. Studnie rewizyjno - połączeniowe

Do budowy studni przewidziano następujące elementy:

- żeliwny wąż okrągły typu lekkiego klasy C 250 (wg normy PN-EN 124-2)
- żelbetowa płyta pokrywowa grubości 20 cm z otworem mimośrodowym $\varnothing 62,5$ cm
- betonowe kręgi pośrednie DN 1000 wysokości 25 - 100 cm
- betonowa podstawa monolityczna DN 1000 z kinetą i fabrycznie wykonanymi przejściami szczelnymi

Do łączenia prefabrykatów stosować należy uszczelki elastyczne, przewidziane przez producenta. W studniach zainstalować stopnie żłazowe, odpowiadające wymaganiom normy PN-EN 13101. Element denny studzienki posadowić na ławie betonowej C12/15 o grubości 15 cm.

6.2.4. Wylot do rowu

Wylot oznaczony przez wA stanowić będzie zakończenie projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej o średnicy nominalnej 315 mm. W miejscu włączenia do istniejącego rowu przewidziano umocnienie z elementu prefabrykowanego, typowego wg. Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych. Żelbetowa konstrukcja umocnienia składa się ze ścianki czołowej, równoległych ścianek bocznych, poziomej płyty dennej oraz fundamentu, połączonych monolitycznie w jedną całość.

6.3. Wymiarowanie urządzeń odwadniających

Obliczenia ilości wód opadowych dokonano metodą stałych natężeń deszczu. Z uwagi na małą powierzchnię zlewni, w obliczeniach nie uwzględniono współczynnika opóźnienia (retencji).

Dane przyjęte do obliczeń:

- prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu: $p = 50\%$
- średnie roczne opady dla miejscowości Jabłonna: $h < 1200 \text{ mm}$
- współczynnik zależny od prawdopodobieństwa pojawienia się deszczu i średniej rocznej wysokości opadu: $A = 750 [-]$
- czas deszczu miarodajnego: $t_{dm} = 15 \text{ min}$

Natężenie deszczu miarodajnego: $q = \frac{A}{t_{dm}^{0.667}} = 155,11 \frac{\text{dm}^3}{\text{s} \cdot \text{ha}}$

Tab. 1. Zestawienie powierzchni i ilości wód odprowadzanych przez wylot wA

Rodzaj powierzchni	Pow. zlewni	Współ. spływu	Pow. zredukowana	Maks. ilość wód
	$F_1 [\text{ha}]$	$\psi [-]$	$F_{r1} [\text{ha}]$	$Q_A = q \cdot F_{r1} \left[\frac{\text{dm}^3}{\text{s}} \right]$
jezdnia (naw. asfaltowa)	0,0791	0,9	0,0711	1104
pow. brukowane (chodniki bez zjazdów)	0,0416	0,7	0,0291	4,51
SUMA	0,1207	-	0,1002	15,55

Przyjęta w projekcie średnica kolektora z dużym zapasem zapewnia swobodny przepływ ze zlewni obliczeniowej. Współczynnik chropowatości dla projektowanego kanału przyjęto na poziomie $k = 0,02 \text{ mm}$ (zgodnie z danymi producentów).

Tab. 2. Sprawdzenie przepustowości projektowanego kolektora

Oznaczenie kolektora	Średnica [mm]	Spadek [%]	Przepływ [dm ³ /s]	Prędkość przepływu [m/s]	Napełnienie [%]
A	315	0,5	15,55	0,85	31,0

7. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

W projekcie nie zastosowano rozwiązań, mogących stanowić bariery architektoniczne. Nawierzchnia projektowanego chodnika posiadać będzie łagodne spadki oraz odpowiednie obniżenia krawężników w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych, co ułatwi przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym, a w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt nie wymaga uzgodnień w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

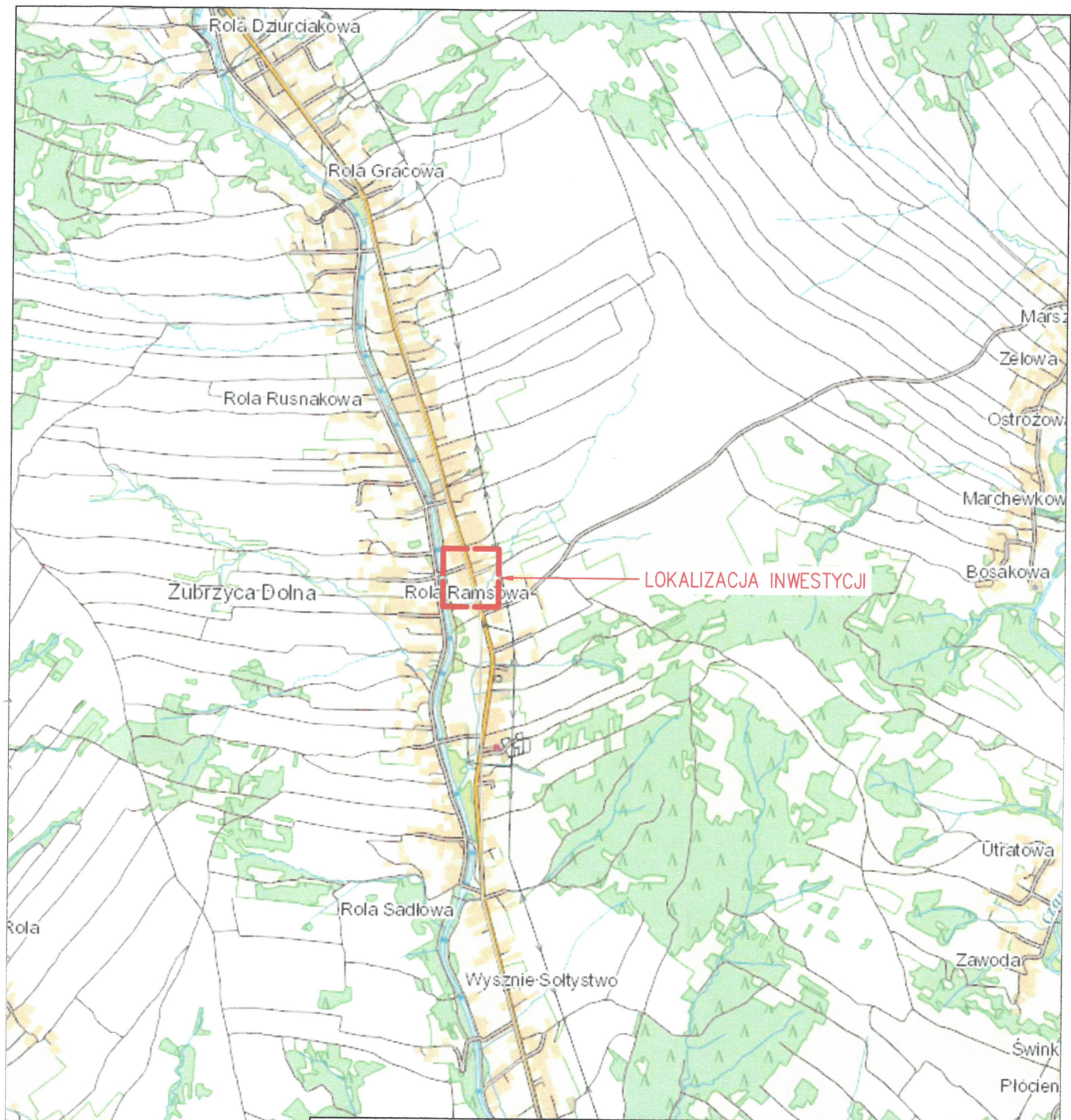
9. Uwagi końcowe

- Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, zatwierdzenia, wprowadzenia, utrzymania i likwidacji tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania prac zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od właściwych jednostek, a w szczególności do zapewnienia właściwego nadzoru branżowego u wszystkich zarządców sieci.
- Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. 2019 poz. 725 tekst jednolity z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. 1999 nr 45 poz. 454 z późn. zm.). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić ich przeniesienie uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
- Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy zgodnie z przepisami (w szczególności Prawem Budowlanym i przepisami BHP)
- O ile nie zaznaczono inaczej, materiały z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy. Do niego też należy wywóz ww. materiałów z placu budowy i ich utylizacja.
- Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację powykonawczą geodezyjną. Inwentaryzacja powykonawcza powinna zostać naniesiona w zasobach geodezyjnych, dostarczona w formie tradycyjnej na pełnych sekcjach oraz w wersji elektronicznej.
- Inwentaryzacja powykonawcza stanowi część operatu kołaudacyjnego, który z kolei stanowi podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową.
- W przypadku pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych, należy porozumieć się z jednostką projektową w celu jednoznacznego ustalenia przyjętego sposobu rozwiązania technicznego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Nr	Nazwa
1	Plan orientacyjny
2	Plan sytuacyjny
3	Przekroje konstrukcyjne
4	Profil podłużny projektowanego chodnika
5	Przekroje poprzeczne drogowe
6	Profil podłużny projektowanej kanalizacji deszczowej
7	Studnia kanalizacji deszczowej i schemat posadowienia kolektora
8	Wpust deszczowy oraz schemat posadowienia przykanalika



Inwestor:
GMINA JABŁONKA
ul. 3 Maja 1
34-480 Jablonka

Nazwa zadania:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Dolna na odc. ref 100 od km 4+180 do km 4+372 w zakresie budowy chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego

Lokalizacja:
Woj. małopolskie, powiat nowotarski, gmina Jablonka, obręb Zubrzyca Dolna

Opracował:

mgr inż. Michał KOZIÓŁEK

Koziolek M.

Skala:
1:25000

Data:
marzec 2021

Treść rysunku:
Plan orientacyjny

Nr rys.
1