

PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa zadania:	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Bronów” w ramach zadania inwestycyjnego „Bronów – droga dojazdowa do gruntów rolnych.”
Adres zadania:	dz. nr 126, 42, 98 obręb 0002 Bronów gm. Dobromierz
Identyfikator działek	021903_2.0002.126; 021903_2.0002.42; 021903_2.0002.98
Kategoria obiektu	Kategoria XXV - drogi
Inwestor :	Gmina Dobromierz Plac Wolności 24 58-170 Dobromierz

Zespół projektowy:

Funkcja projektowa, branża	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Mariusz Szyrner	Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń DOŚ/0108/PBD/16	

Wałbrzych – 21 czerwiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	
I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA 2
II.	CZĘŚĆ OPISOWA..... 5
1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 5	
1.1	DANE PODSTAWOWE..... 5
1.2	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA 5
1.3.1	Podstawa opracowania merytoryczna 5
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 6	
2.1	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 6
2.2	WARUNKI WODNO-GRUNTOWE 6
3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE 8	
3.1	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 8
3.2	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE 8
3.3	DANE OGÓLNE INWESTYCJI 8
3.4.	OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGO..... 9
3.5.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH 9
3.6.	ODWODNIENIE 9
3.7.	UKSZTAŁTOWANIE TERENU 10
3.8.	SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ..... 10
4 UWAGI I ZALECENIA..... 10	
4.1.	WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ..... 10
4.2.	UWAGI KOŃCOWE..... 10
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA 11

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

–	Rys. nr D01	Skala 1:500
	Plan zagospodarowania terenu - droga	
–	Rys. nr D02	Skala 1:50/500
	Profil podłużny jezdni	
–	Rys. nr D03	Skala 1:50
	Przekrój charakterystyczno-konstrukcyjny	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 21.06.2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.)

OŚWIADCZAM, że

PROJEKT TECHNICZNY

**„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH BRONÓW” w ramach zadania inwestycyjnego
„BRONÓW – DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW
ROLNYCH”**

Województwo: dolnośląskie, Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Bronów
Obręb: 0002 Bronów, Nr ewidencyjny działek: 126, 42, 98
jednostka ewidencyjna: 021903_1, Dobromierz

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Autorzy opracowania / nr uprawnień	podpis:
Projektant Główny/ Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 DANE PODSTAWOWE

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych wraz z przebudową sieci wodociągowej w ramach zadania inwestycyjnego: „Bronów – droga dojazdowa do gruntów rolnych”.

Dane ewidencyjne:

Województwo:	Dolnośląskie
Powiat:	Świdnicki
Gmina:	Dobromierz
Obręb ewidencyjny:	0002 Bronów
Nr działki:	126, 42, 98
Identyfikator:	021903_2.0002.126; 021903_2.0002.42; 021903_2.0002.98

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Bronowie.

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego AC 11 S

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Istniejące zagospodarowanie terenu;

Mapa do celów projektowych;

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (t.j.: Dz.U. 2022 poz. 1679)

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. (t.j.: Dz.U. 2024 poz. 54)

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. (t.j.: Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Obowiązujące normy techniczne

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działka droga nr 126 znajduje się w obrębie ewidencyjnym 0002 Bronów w Dobromierzu. W chwili obecnej działka jest zabudowana drogą asfaltową. Przez działkę przebiegają liczne instalacje. Droga przebiega przez działkę nr 42 obręb 0002 Bronów. Zjazd z drogi usytuowany jest na dz. nr 98 obręb 0002 Bronów.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapach urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Działka drogowa nr 126 oznaczona jest symbolem KDW10 zgodnie z *Uchwałą nr XXVI/159/17 Rady Gminy Dobromierz z dnia 20 stycznia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Bronów*, przeznaczona jest pod tereny dróg wewnętrznych.

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Budowa geologiczna omawianego obszaru została rozpoznana 3 otworami geotechnicznymi do maksymalnej głębokości 2,0 m p.p.t. Grunty rodzime/mineralne przykryte są warstwą nawierzchni asfaltowej oraz nasypu, w tym podbudowy kamiennej. Asfalt jest spękany i skorodowany. Kruszywo zawiera liczne wtrącenia, głównie fragmenty cegły i piasek gliniasty. Grunty nasypowe zbudowane są z piasku gliniastego, zwietrzliny gliniastej (głównie glina pylasta), żwiru i gruzu ceglano-betonowego. Poniżej, od głębokości ok. 0,6 – 0,8 m p.p.t., występują czwartorzędowe osady rezydualne. Są to zwietrzliny gliniaste z licznymi fragmentami skał o zmiennej wielkości. Wśród zwietrzelin wyróżniono głównie gliny pylaste i niżej pospółki gliniaste. Skała macierzystą dla osadów zwietrzelinowych są sylurskie skały przeobrażone – zieleńce i łupki zieleńcowe. Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono stropu podłoża skalnego. Nie można wykluczyć, że grunty skaliste, w miejscach nie objętych rozpoznaniem mogą mieć wychodnie powyżej głębokości rozpoznania.

Na omawianym terenie, do głębokości rozpoznania (maksymalnie 2,0 m p.p.t.) zwierciadła wody gruntowej nie stwierdzono. W podłożu występują grunty słabo przepuszczalne i półprzepuszczalne.

Podłoże gruntowe rozpoznano do maksymalnej głębokości 2,0 m p.p.t. Utwory rodzime sklasyfikowano zgodnie z normą PN-81/B-03020. W podłożu wyodrębniono 3 warstwy geotechniczne (w tym 1 w nasypach/nawierzchni) w oparciu o genezę i rodzaj gruntów oraz charakterystyczne parametry: IL – stopień plastyczności (dla gruntów spoistych) oraz ID – stopień zagęszczenia (dla gruntów niespoistych). Grunty nasypowe / nawierzchnie drogowe Warstwa geotechniczna N – w obrębie warstwy umieszczono nawierzchnię asfaltową, podbudowę zasadniczą oraz warstwę nasypową; nawierzchnia asfaltowa jest silnie zdegradowana, popękana, pokruszona z licznymi ubytkami; warstwa podbudowy zbudowana jest z kruszywa (kamień łamany o frakcji zbliżonej 0/31,5 mm) z udziałem fragmentów cegieł oraz piasków gliniastych; nasypy zbudowane są głównie ze zwietrzelin gliniastych i piasków gliniastych z domieszkami żwirów i gruzu ceglano-betonowego, w stanie twardoplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności IL~0,20

(orientacyjna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s \sim 0,97$); Grunty rodzime – mineralne – spoiste (osady lodowcowe – symbol konsolidacji C) Warstwa geotechniczna C2 – twar doplastyczne zwietrzliny gliniaste dla których wyznaczono parametry fizyko-mechaniczne przyjmując parametr wiodący – stopień plastyczności $IL=0,20$; Warstwa geotechniczna C1 – twar doplastyczne zwietrzliny gliniaste dla których wyznaczono parametry fizyko-mechaniczne przyjmując parametr wiodący – stopień plastyczności $IL=0,05$; Stan gruntów spoistych ustalono na podstawie badań makroskopowych (w tym próba walczkowania) oraz pośrednio na podstawie oporów gruntu rejestrowanych podczas wierceń. W obrębie ww. gruntów właściwych mogą występować przewarstwienia i domieszki innych osadów, które zasadniczo nie wpływają na właściwości fizyczno mechaniczne gruntów. Właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów sklasyfikowanych w ww. warstwach geotechnicznych zestawiono w formie tabelarycznej.

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, że podłoże analizowanego terenu (do głębokości rozpoznania) budują czwartorzędowe osady rezydualne przykryte nasypami oraz nawierzchnią drogową. - wśród gruntów mineralnych występują wyłącznie grunty spoiste; - są to grunty o symbolu konsolidacji C charakteryzują się stanem twar doplastycznym o uśrednionym stopniu plastyczności $IL = 0,05 - 0,20$ – warstwy geotechniczne C2 ($IL=0,20$) i C1 ($IL=0,05$); grunty te cechują się dostatecznymi parametrami wytrzymałościowymi; - do głębokości rozpoznania (2,0 m p.p.t.) zwierciadło wody gruntowej nie występuje; - wierzchnia warstwa nawierzchni asfaltowej jest cienka i silnie zdegradowana; - cienka warstwa podbudowy zasadniczej zbudowana jest z kruszywa z udziałem cegły i piasku gliniastego; - nasypy gliniaste występują w stanie twar doplastycznym; - wszystkie stwierdzone grunty mineralne nadają się do bezpośredniego posadowienia projektowanego obiektu budowlanego; - odsłonięte grunty piaszczyste (o ile wystąpią) chronić przed rozluźnieniem; grunty spoiste należy chronić przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (wody opadowe, niskie temperatury, gwałtowne zmiany temperatur), mogącymi pogorszyć ich parametry wytrzymałościowe poprzez uplastycznienie; odsłonięte podłoże możliwie szybko zabezpieczyć np. betonem podkładowym, stabilizacją lub warstwą konstrukcyjną; - grunty mineralne niespoiste (o ile wystąpią) pozyskane z wykopu nadają się do ponownego wykorzystania budowlanego (nasypy, zasypy) pod warunkiem doprowadzenia ich wilgotności naturalnej do parametrów optymalnych; grunty spoiste bez ulepszenia (np. doziarnienia, stabilizacji chemicznej) nie powinny być ponownie wykorzystywane do celów budowlanych; - roboty budowlane zaleca się prowadzić w suchych okresach atmosferycznych; - głębokość przemarzania wynosi ok. 0,8 m p.p.t.; - pod względem grup nośności stwierdzone grunty klasyfikuje się jako: G2/G4 w zależności od stopnia spoistości i warunków wodnych; - pod względem urabialności stwierdzone grunty klasyfikuje się jako średnio urabialne – grunty spoiste; podłoże skalne, które może występować, uznaje się za trudno urabialne; - warunki gruntowe uznaje się za proste – grunty jednorodne genetycznie i mało zróżnicowane litologicznie o dostatecznych parametrach wytrzymałościowych, brak zwierciadła wody gruntowej; - projektowany obiekt budowlany (przebudowa drogi) zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, stwierdzono, że projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

3 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, drogi wewnętrznej w miejscowości Bronów. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę przyległych terenów.

3.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,00 m,
2. pobocza jednostronne o szerokości 0,50 m, .
3. pobocza obustronne na zjeździe zwykłym o szerokości 0,75, każde

Nawierzchnię utwardzone jezdni (drogi oraz zjazdu) należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Podbudowę zasadniczą należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie, gr. 20 cm. Istniejące podłoże G4 należy doprowadzić do wymaganej nośności podłoża ($E_2=80$ MPa) przez stabilizację mieszanki spoiwem hydraulicznym na gr. 30 cm. Nawierzchnię poboczy należy z kostki granitowej 18/20 (rozbiórkowej) na podbudowie z betonu cementowego C12/15, gr. 15 cm.

3.3. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Sposób przebudowy został wybrany z uwzględnieniem:

- ograniczeń wysokościowych, tj. istniejącymi granicami działki,
- obciążenia urządzeń podziemnymi istniejącymi i projektowanym,
- ujednoludnienia przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni
- poprawy niwelety drogi
- poprawy odwodnienia
- poprawy warstwy wzmacniającej podłoże
- poprawy warunków gruntowo-wodnych podłoża

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

Kategoria ruchu	KR1,
Szerokość jezdni	3,00 m
Szerokość pobocza	0,50 m
Długość drogi powiatowej	169,69 m

3.4. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGGO

Przedmiotowe drogi gminne będzie posiadać klasę „D” oraz przekrój półuliczny 1x1
Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jezdni jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 2,0 %,
- spadek pobocza jednostronny o pochyleniu poprzecznym – 6,0 %,
- wysokość krawężnika wystającego nad nawierzchnią jezdni – 4 cm,

3.5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

3.5.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - o kategoria ruchu – **KR1** (dla nawierzchni jezdni),
 - o warunki wodne podłoża – dobre,
 - o rodzaj podłoża gruntowego – grunty wysadzinowe,
 - o grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G4** (NN, gliny, namuły)
 - o głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR1**

- **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- **Warstwa wiążąca** – AC 16 W 50/70 - 5 cm,
- **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,7 kg/m²
- **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $I_s \geq 1,00$

- **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 30 cm,

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,

I_s – wskaźnik zagęszczenia,

h_z – głębokość przemarzania wg PN.

3.6. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi planuje się do rowu melioracyjnego, następnie orurowanym kanałem do rowu melioracyjnego zlokalizowanego na dz. nr 42 obręb 0002 Bronów gm. Dobromierz wg. odrębnego opracowania.

3.7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Niweletę dróg dojazdowej do gruntów rolnych zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „D” o prędkości projektowej $V_p=30$ km/h. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu.

Niweleta została ustalona w nawiązaniu do istniejącego terenu i przebiega w spadku podłużnym 4,19 – 11,06%.

3.8. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.

Projektowany układ drogowy będzie posiadał dostęp do drogi poprzez projektowaną przebudowę zjazdu zwykłego o szerokości 5,0m i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz poboczy obustronnych o szerokości 0,75m/ każde i nawierzchni z kostki granitowej 18/20 (rozbiórkowej) z drogi powiatowej 2793D, Identyfikator: 021903_2.0002.98.

4 UWAGI I ZALECENIA

4.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

4.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

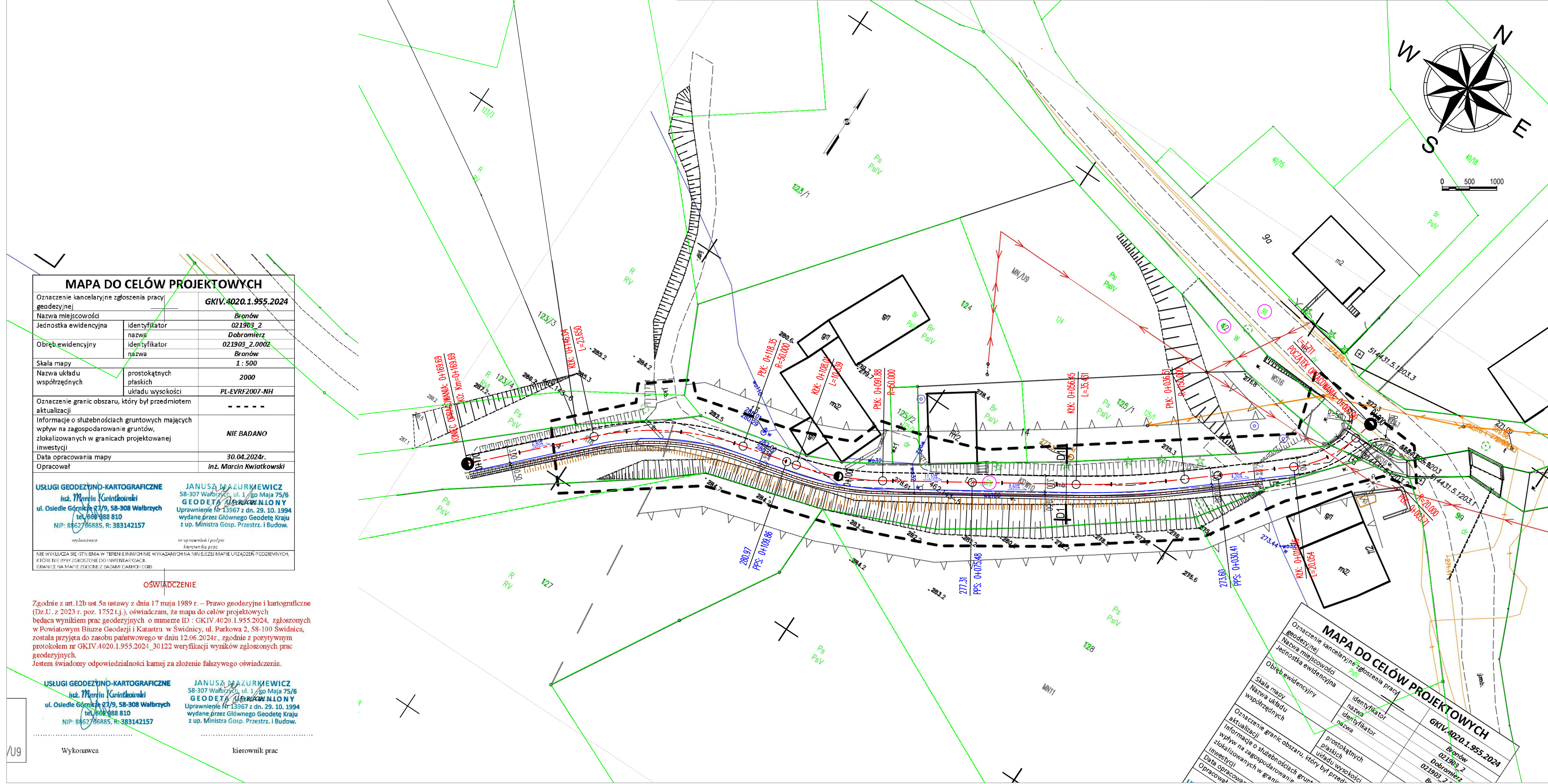
Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Mariusz Szyrner

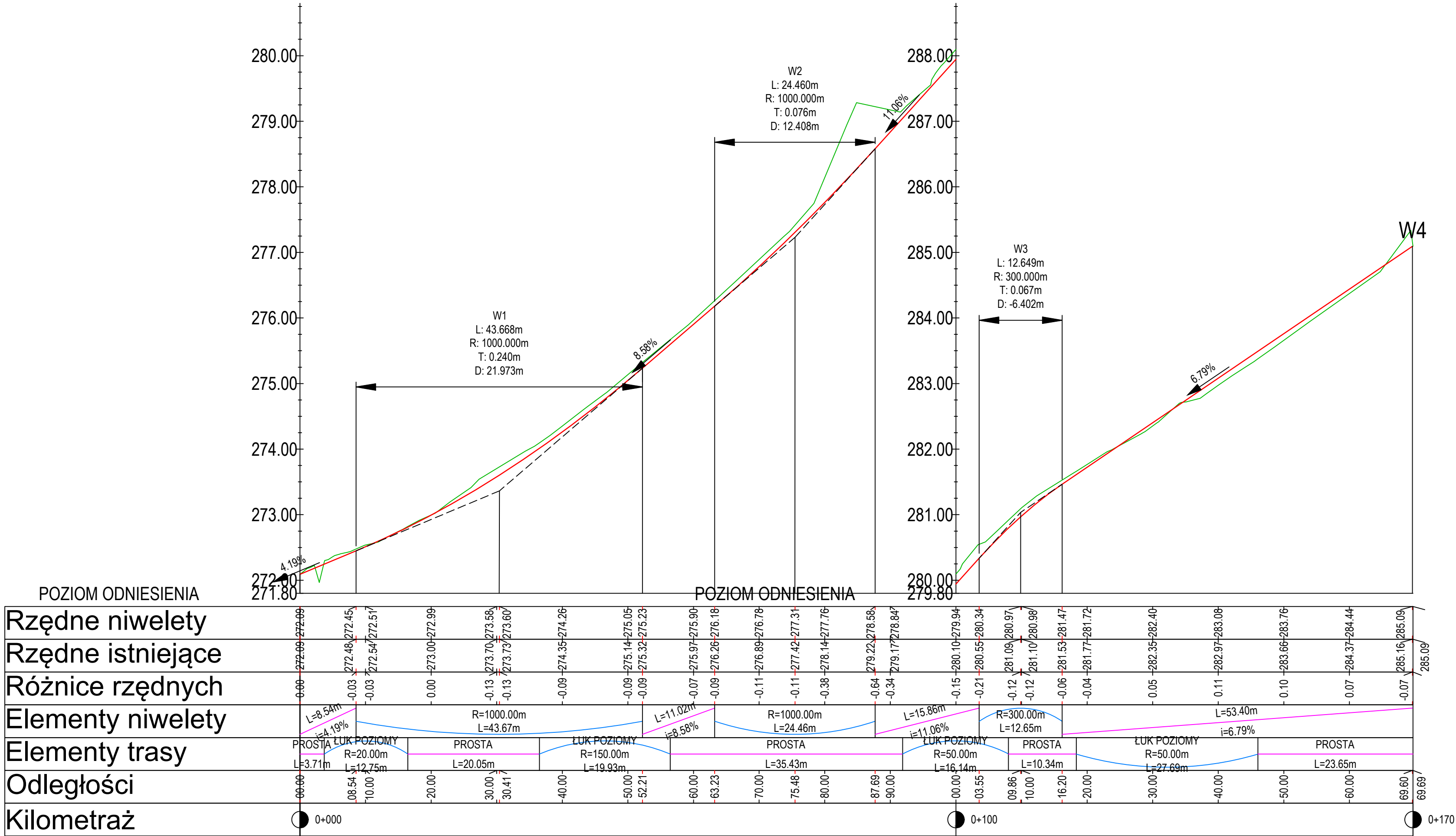
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- LEGENDA:**
- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNÍŻONY
/krawężnik obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30/22cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
 - OŚ JEZDNI DROGI GMINNEJ
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ JEDZNI DROGI
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
 - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
 - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
 - PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,0
/zieleni niska - warstwa humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszaną traw/
 - PROJEKTOWANA SKARPA WZMOCNIONA 1:1,0
/płyta ażurowa 40x60x12 z warstwą humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszaną traw/
 - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
 - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 - ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
 - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

Biuro projektów i usług inwestycyjnych INSTAL STD			
tel. 501 292 469			
ul. wysockiego 28 p.23 w Wałbrzychu			
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner	DOŚ/0108/PBD/16 DOŚ/BD/0094/14	Data: 21.06.2024r.
Temat:	"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Bronów" w ramach zadania inwestycyjnego "Bronów-droga dojazdowa do gruntów rolnych." Dz. nr 126, 42 i 98 obręb 0002 Bronów gm. Dobromierz		Stadium: PT
Inwestor:	Gmina Dobromierz Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		Skala: 1:500
Tytuł rys.:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		Nr rys.: D01



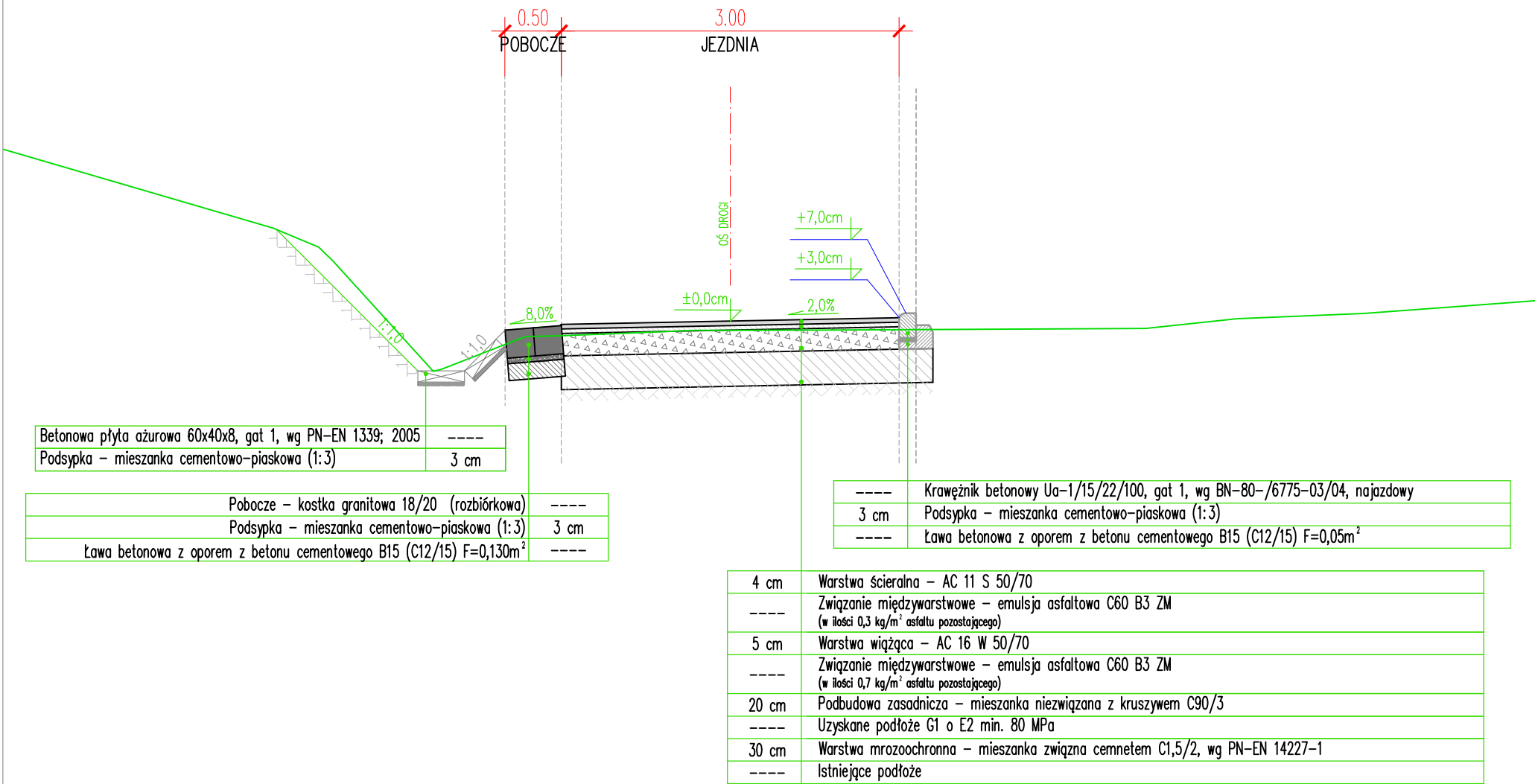
LEGENDA:
OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ
PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY
PROFIL PODŁUŻNY TERENU ISTNIEJĄCEGO

Biuro projektów i usług inwestycyjnych INSTAL STD tel. 501 292 469 ul. Wysockiego 28 p.23 w Wałbrzychu				
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner	DOŚ/0108/PBD/16 DOŚ/BD/0094/14		Data: 21.06.2024r.
Temat:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Bronów w ramach zadania inwestycyjnego Bronów – droga dojazdowa do gruntów rolnych. Dz. nr 126, 42 i 98 obręb 0002 Bronów gm. Dobromierz			Stadium: PT
Inwestor:	Gmina Dobromierz Plac Wolności 24, 58–170 Dobromierz			Skala: 1:50/500
Tytuł rys.:	PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI			Nr rys.: D02

Nazwa pliku: R-455- PT _przekroje Charakterystyczne.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



Biuro projektów i usług inwestycyjnych INSTAL STD
tel. 501 292 469
ul. wysockiego 28 p.23 w wałbrzychu

Projektant: br. drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner	DOŚ/0108/PBD/16 DOŚ/BD/0094/14		Data: 21.06.2024r.
Temat:	"Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Bronów" w ramach zadania inwestycyjnego "Bronów-droga dojazdowa do gruntów rolnych." Dz. nr 126, 42 i 98 obręb 0002 Bronów gm. Dobromierz			Stadium: PT
Inwestor:	Gmina Dobromierz Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz			Skala: 1:50
Tytuł rys.:	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE			Nr rys.: D03