



IZ.272.01.14.2024

POWIAT RADZYŃSKI

Pl. I. Potockiego 1
21-300 Radzyń Podlaski

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na budowę drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego – Lisiowólka – Ostrówki od km 8+050 do km 14+682, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych 30.08.2024 r. pod numerem 2024/BZP 00479326/01.

WYJAŚNIENA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2024.1320) poniżej dokonuje wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1. Zgodnie z przekrojami normalnymi w od km 10+649 do km 12+993 należy zastosować „przekrój normalny P3, P3-L, P3-P szlakowy z pełną konstrukcją nawierzchni jezdni” i konstrukcją „K-2***”. Zgodnie z wyjaśnieniem do konstrukcji K-2 (3-przekroje normalne-rys.3 PW), w miejscu jej stosowania należy dokonać wymiany istniejącego gruntu w ilości 22 896,2 m³ (2344*8,14*1,2 (średnia grubość wymiany gruntu w opisie technicznym)). Ilość ta nie została uwzględniona w przedmiarze. W związku z powyższym zwracamy się o wyjaśnienie czy w podanym kilometrażu należy dokonać wymiany gruntu. Jednocześnie prosimy o uzupełnienie SWZ o tabele robót ziemnych oraz tabelę wymiany gruntu.

Odpowiedź:

W załączeniu udostępniamy tabelę robót ziemnych i tabelę wymiany gruntu.

2. Zwracamy się o uzupełnienie SWZ o tabelę rozbiórek, tabelę frezowań, tabelę wyrównań.

Odpowiedź:

W załączeniu tabela frezowań i tabela wyrównań. Tabela rozbiórek nie została sporządzona.

3. Zgodnie z przedmiarem robót należy wykonać 48 401,5 m² warstwy ścieralnej, mnożąc długość razy szerokość drogi (6632*7,5) wychodzi 49 740,00 m² bez uwzględnienia zmian szerokości jezdni w miejscu występowania przekrojów P1-L, P3-P, P3-L. Zwracamy się o korektę załączonych przedmiarów robót.

Odpowiedź:

Powierzchnia warstwy ścieralnej pozostaje bez zmian. W załączeniu udostępniamy zestawienie powierzchni warstwy ścieralnej.

4. Zwracamy się o wyjaśnienie powodu wyzerowania w przedmiarze robót pozycji nr 47: „Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 grubości 15cm” pod konstrukcje: zjazdów indywidualnych o naw. bitum., zjazdów indywidualnych z kostki brukowej gr. 8cm, zjazdów publicznych o naw. bitum., powierzchni chodników.

Odpowiedź:

Błąd pisarski, powinno być zgodnie z obliczeniem w opisie tj. 4 494m².

5. Zwracamy uwagę na błąd w przedmiarze robót dotyczący pozycji wykonania warstwy wiążącej. W przedmiarze został przewidziane wykonanie warstwy wiążącej gr 5cm, natomiast brak jest pozycji dotyczącej wykonania warstwy wiążącej gr 8cm w miejscu występowania konstrukcji K-1-2 i K-2. Zwracamy się o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Błąd w opisie technicznym, właściwa grubość w-wy wiążącej na poszerzeniach 5cm.

6. Opis techniczny punkt 5.1.: „ Zgodnie z MPZP wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są strefy oznaczone jako „KA” obserwacji archeologicznej na łącznej długości około 3,91 km” oraz punktem 5.2 dotyczącym przedstawienia krzyża ujętego w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji technicznej o opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz informacji od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Lublinie wspomnianej w punkcie 5.2.

Odpowiedź:

W załączeniu udostępniamy opinię konserwatora.

Załączniki:

1. Tabela robót ziemnych i tabela wymiany gruntu;
2. Tabela frezowań i tabela wyrównań;
3. Zestawienie powierzchni warstwy ścieralnej;
4. Opinia konserwatora zabytków;

WICESTAROSTA RADZYŃSKI
Ireneusz Mroczek