

 INWEST DROG	INWEST DROG mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11	2
--	--	---

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

email: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

PROJEKT: *Przebudowa drogi gminnej n 129335P w Konstantynowo
długość odcinka 300 m*

BRANŻA : *drogowa*

STADIUM: *Projekt do zgłoszenia robót*

INWESTOR: *Miasto i Gmina Wyrzysk
ul. Bydgoska29, 89-300 Wyrzysk*

LOKALIZACJA: *Konstantynowo gm. Wyrzysk*

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 12.04.2023r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2023. poz. 682 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis technicznych do zgłoszenia robót
- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3

Projektant: mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
77-400Złotów ul. Jarzębinowa 11
Nr upr. WKP/0123/POOD/16

Złotów, październik 2022

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr G129335P w Konstantynowie

Podstawa opracowania:

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Wyrzysk.
- 2) Ustawa Prawo budowlane Dz. U. 2023 poz. 682
- 3) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693).Art.4 pkt 2 oraz Art. 4 pkt 18.
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518.
- 5) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 6) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 7) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 8) Obowiązujące przepisy i katalogi.

I. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy odcinka drogi gminnej na długości 300 m polegająca na przebudowie drogi w m. Konstantynowo. Przebudowa projektowana jest w zakresie korekty przebiegu drogi względem działki pasa drogowego. Projekt obejmuje zakres robót budowlanych polegający na poprowadzeniu trasy drogi w pasie drogowym, regulacją krawędzi jezdni oraz wykonaniu profilowania istniejącej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie oraz wbudowaniu warstw bitumicznych.

Wykonywane roboty zgodnie Ustawą Prawo budowlane Art. 3 pkt 7a oraz Art. 4 pkt 18 Ustawy o drogach publicznych doprowadzą do podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi i nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

Istniejąca droga wyposażona jest w zjazdy do posesji oraz do gruntów rolnych które w ramach przebudowy w myśl Ustawy o drogach publicznych Art. 29 pkt 2 zarządzający zobowiązany jest również przebudować.

Ponadto droga w swoich odcinkach posiada nawierzchnię bitumiczną wyposażona jest w przepusty pod drogą oraz zjazdami w miejscach gdzie zachodzi taka konieczność w celu poprawnego odwodnienia drogi oraz przepływu wód opadowych.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót profilujących podbudowę i uzupełnienie,
- wykonanie warstw bitumicznych,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

II. Lokalizacja i sytuacje

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Wyrzysk w m. Konstantynowo.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki o numerze geodezyjnym:

- 19 w obrębie geodezyjnym 0011 Konstantynowo.

III. Istniejąca infrastruktura

Infrastrukturę zlokalizowaną na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przedstawia mapa zasadnicza.

Infrastrukturę drogową charakteryzuje istniejąca nawierzchnia bitumiczną oraz odcinkowo wykonano podbudowę z kruszywa łamanego wbudowanego etapowo pod warstwy bitumiczne. Istniejącą podbudowę należy zabezpieczyć, uszczelnić warstwami bitumicznymi w celu zabezpieczenia przed dalszą degradacją.

W pasie drogi gminnej zlokalizowano:

Infrastrukturę podziemną:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć szerokopasmowa oznaczona na mapie tD z odcinkowymi przebiegami w działkach poza pasem drogowym w związku z powyższym projektowanie kanału jest nieekonomiczne.

- wyposażeniem drogi są przepusty drogowe pod jezdnią oraz zjazdami poza zakresem opracowania. Infrastrukturę naziemną:
- sieć elektryczna

IV. Założenia projektowe

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Wyrzysk w miejscowości Konstantynowo. Droga o nawierzchni z kruszywa łamanego, które nie występuje jako grunt rodzimy zostało dowieszone i wbudowane przy pomocy maszyn do zagęszczania i stanowi nawierzchnie twardą jako podbudowa do wbudowania bitumicznych warstw konstrukcyjnych. Rzędne wysokościowe zostaną skorygowane o grubość wyprofilowanej istniejącej oraz nowo projektowanych warstw.

Droga gminna nr G 129335P tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1190P Konstantynowo – Osiek nad Notecią o nawierzchni bitumicznej. Projekt nie obejmuje połączenia z drogą powiatową.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicy działki o numerach 19 obręb 0011 Konstantynowo, jedn. ewid. Wyrzysk - obszar wiejski.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi: | gminna |
| - klasa techniczna: | „D” |
| - rodzaj przekroju drogi: | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem | KR 1-2 |
| - szerokość jezdni: | 4,0 m |
| - spadek poprzeczny dwustronny: | 2% |

Elementy zagospodarowania przedstawiono na rys. 2

V. Przekroje normalne projektowane

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni:

- **Jezdnia** pow. 1200 m²
300 m
 - Długość odcinka:
 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s gr. 4 cm,
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16w gr. 5 cm,
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 śred. gr 15 cm,
 - w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 śred. gr 25 cm.

- **Zjazdy**

- Szerokość zjazdu **od 3,0 do 5,0 m**
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16w gr. 5 cm,
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 śred. gr 15 cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 śred. gr 20 cm.

Spadek poprzeczny zgodny z istniejącą niweletą drogi

Pobocze:

- gruntowe o szerokości zmienna do granicy pasa drogowego,
- grunt rodzimy.

Przekrój konstrukcyjny przedstawia rys. 3.

VI. Odwodnienie:

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza. Wody powierzchniowo odprowadzone na przyległe pobocza w granicy pasa drogowego.

VII. Roboty ziemne:

W projekcie uwzględniono roboty ziemne wykonywane pod projektowaną konstrukcją jezdni oraz pobocza. Koryto drogowe należy wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych, zagęścić do minimalnego wskaźnika I_s 0,98.

VIII. Zieleń, pobocza

Pobocza wyregulować do wymaganych spadków poprzecznych 6% na odcinku prostym.

IX. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Roboty rozbiórkowe polegać będą na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej celem poprawnego połączenia.

Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg projektu czasowej organizacji ruchu oraz BHP i ppoż.

Projekt organizacji ruchu wykonany przez firmę wykonującą roboty budowlane zaprojektowany stosownie do technologii prowadzonych robót.

X. Wpływ obiektu/robót na środowisko

- Obiekt zgodnie z art. 34 ust.5 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 2351 będzie oddziaływał na teren na którym został zaprojektowany tj dz. o nr ewid. 19.
- Obiekt zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity) Dz.U.2016.71 –przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia do 1 km nie mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

XI. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

PROJEKTOWAŁ: