



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Wrocław, 22.04.2021 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/6/2021**

## **INFORMCJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 2**

Dot. postępowania w trybie podstawowym na dostawy pn.:

### **Dostawa 2 ambulansów wraz z wyposażeniem dla Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu**

(Ogłoszenie w DUUE nr 2021/S 069-174662 z dnia 2021-04-09)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) - dalej ustawa Pzp., przekazuje treść zapytań, które napłynęły na przedmiotowe postępowanie wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

#### **Pytanie nr 1:**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze Medirol Clinic Extero z automatycznym rozkładaniem goleni przednich przy wyjeździe, składanie goleni do wjazdu noszy na lawetę, w celu podniesienia bezpieczeństwa pacjenta, odbywa się po uruchomieniu dedykowanej dźwigni?

#### **Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 2:**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje wagi zestawu noszy z transporterem, zgodnej z aktualną zharmonizowaną normą PN EN 1865 do 51 kg?

#### **Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.

#### **Pytanie nr 3:**

Wszyscy producenci ambulansów zobowiązani są do wykonywania testów wytrzymałościowych oferowanej przez siebie marki i modelu ambulansu jak również oferowanej zabudowy specjalnej. Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów, które poddane zostały takim testom ale nie wymaga załączenia do oferty dokumentów, które to potwierdzają, co może prowadzić do nieprawidłowości np. zaoferowania przez dostawcę rozwiązań niezgodnych z uzyskaną homologacją. Chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na fakt, że w przypadku jakiegokolwiek zdarzenia drogowego, w którym doszłoby do przemieszczenia, czy nawet urwania któregośkolwiek z niehomologowanych elementów zabudowy przedziału medycznego, powodując obrażenia Personelu medycznego lub Pacjenta, wszelkimi konsekwencjami może zostać obciążony Zamawiający.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty sprawozdania z badań dynamicznych na 10 g dotyczącego typu ambulansu będącego przedmiotem oferty, zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2: 2015 zawierającego schematy oferowanej zabudowy specjalnej, potwierdzone przez notyfikowaną jednostkę badawczą.

**Odpowiedź nr 3:**

Zamawiający dopuszcza lecz nie wymaga.

**Pytanie nr 4:**

Z uwagi na przewidziany przez Zamawiającego sposób punktowania przesuwu fotela montowanego na prawej ścianie tj. rozwiązania dostępnego w ofercie wyłącznie jednego wykonawcy tj. spółki Zeszuta oferującej ambulans z zabudową wykonaną w Sosnowcu, prosimy o umożliwienie złożenia oferty konkurencyjnej, która uzyska jednakową ilość punktów, jeżeli wykonawca zaoferuje optymalnie usytuowany fotel, montowany na prawej ścianie, nie wymagający podnoszącej wagę jak i koszty, funkcji przesuwu. Oferowany przez nas fotel umożliwia zarówno zajęcie komfortowej pozycji przez Personel medyczny jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie, fotel spełnia pozostałe wymogi SIWZ.

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

**Pytanie nr 5:**

Dot. pkt. 9.8 tabeli oceny technicznej:

Czy Zamawiający dopuszcza homologowany uchwyt, umożliwiający bezpieczny transport butli tlenowej o poj. 2l z reduktorem? Zestaw tlenowy w pokrowcu transportowany osobno, tj. poza wspomnianym uchwytem.

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Decyzja o ewentualnym dopuszczeniu innych rozwiązań niż określone w SWZ podejmowana będzie na bieżąco zgodnie z zapisami umownymi.

**Pytanie nr 6:**

Dot. pkt. 9.9 tabeli oceny technicznej

Czy Zamawiający dopuści zabudowę ściany lewej z podsufitowymi szafkami spełniającymi wymogi SIWZ, bez małych szufladek typu „push” na drobny sprzęt medyczny (np. strzykawki). W oferowanej zabudowie miejsce na w/w sprzęt znajduje się zarówno w przedniej części zabudowy tj. Szafka na ścianie lewej u wezglowia noszy jak i w szafce z szufladami na ścianie działowej oraz dodatkowej szafce z roletą, montowanej w tylnej części zabudowy ściany prawej.

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Pytanie nr 7:**

Producent oferowanych przez nas pojazdów bazowych, umożliwia konfigurację tzw. Wersji „karetkowej”, charakteryzującej się między innymi modułem przyłączeniowym dla zabudowujących-PSM, wzmocnionym zawieszeniem, wzmocnionym alternatorem oraz między innymi dwoma akumulatorami z układem zasilania oraz ładowania. Akumulatory wykonane w technologii AGM, o pojemności 92 Ah każdy.

Wymóg Zamawiającego w postaci min. pojemności 200Ah, wymaga wymiany akumulatorów na etapie wykonywania zabudowy specjalnej (producent pojazdu nie oferuje akumulatorów o wyższej pojemności). Jednocześnie informujemy, że akumulatory o AGM o pojemności 100Ah, o gabarytach umożliwiających montaż w podłodze kabiny kierowcy( akumulator rozruchowy), nie są dostępne. Istnieje możliwość wymiany akumulatorów na odpowiednio 95Ah- akumulator rozruchowy oraz 105Ah akumulator dodatkowy, co wiąże się ze zmianą mocowania akumulatora dodatkowego (105ah) z powodu jego większych wymiarów.

Z uwagi na niewielki wzrost pojemności w stosunku do rozwiązania fabrycznego tj. zaledwie 16Ah, konieczność zakupu dodatkowych akumulatorów, wymianę mocowania akumulatora znajdującego się pod fotelem, prosimy o dopuszczenie fabrycznych akumulatorów o łącznej pojemności 184Ah, spełniających pozostałe wymogi SIWZ.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający dopuszcza fabryczne akumulatory o łącznej pojemności 184 Ah spełniające pozostałe wymagania SWZ.

---

*Sporządziła:*

*Lidia Brzeska, tel. 71 7731563*

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w silnik spełniający wymogi normy Euro VI?

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający wymaga aby dostarczone ambulanse w dniu rejestracji spełniały aktualnie obowiązującą normę emisji spalin.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający wymaga elektrycznego ogrzewania szyby czołowej?

**Odpowiedź nr 9:**

Nie, Zamawiający nie wymaga ogrzewania szyby czołowej

**Pytanie nr 10:**

Z uwagi na możliwe opóźnienia w dostawie pojazdów bazowych, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji dostawy do 120 dni od podpisania umowy.

**Odpowiedź nr 10:**

Zamawiający wydłuża terminu realizacji dostaw przedmiotu zamówienia do 120 dni od podpisania umowy.

W związku z powyższym, ulegają zmianie zapisy:

- a) Część I SWZ Rozdział IV pkt. 2 i otrzymuje brzmienie:  
„2. Termin zakończenia: do 120 dni kalendarzowych licząc od dnia podpisania umowy”.
- b) Część II SWZ „Wzór umowy” § 4 pkt. 1 i otrzymuje brzmienie:  
„1. Wykonawca wyda Zamawiającemu Przedmiot umowy w terminie do 120 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy”.
- c) Formularz oferty pkt. 3. 9) i otrzymuje brzmienie:  
9) „Oświadczamy, że całość przedmiotu zamówienia wykonamy w terminie do 120 dni od podpisania umowy”.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o informację, czy w ramach wymaganego przez Zamawiającego serwisu oraz przeglądów, wykonawca powinien uwzględnić w cenie oferty przeglądy pojazdu bazowego wraz z wymianą elementów eksploatacyjnych takich jak klocki hamulcowe, tarcze, olej, filtry etc?

**Odpowiedź nr 11:**

Nie. Okresowe przeglądy serwisowe pojazdu bazowego wykonywane są kosztem i staraniem Zamawiającego w sieci ASO Mercedes-Benz, zgodnie z zalecanym zakresem wynikającym z interwału okresowego oraz kilometrowego

**Pytanie nr 12:**

W załączonym do SIWZ wzorze umowy w paragrafie dziewiątym określono konieczność przedłożenia przez Wykonawcę polisy ubezpieczeniowej OC na cały okres trwania Umowy. W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie czy Wykonawca, który podpisze umowę dostawy ma przedłożyć polisę dotyczącą stricte tego postępowania tj. ambulansów dostarczanych do Zamawiającego? Czy też Zamawiający dopuszcza przedłożenie polisy ogólnej rocznej, którą Wykonawca oprócz niniejszego postępowania przedkłada również u innych Zamawiających.

**Odpowiedź nr 12:**

Zamawiający zaleca ale nie wymaga złożenia polisy ubezpieczeniowej OC dedykowaną przedmiotowi postępowania tj. dostawy ambulansów wraz z wyposażeniem.

Treść niniejszego pisma jest wiążąca i stanowi integralną część SIWZ.

KIEROWNIK  
TECHNICZNEJ STACJI OBSŁUGI

Stefan Starzyk

Sporządziła:  
Lidia Brzeska, tel. 71 7731563

z up. Dyrektora  
Pogotowia Ratunkowego  
we Wrocławiu

Z-ca Dyrektora  
ds. Administracyjno-Organizacyjnych  
Pogotowia Ratunkowego  
we Wrocławiu

Anna Koniec