

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

| | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| Stadium: | PRZEDMIAR ROBÓT | | |
| Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego: | Remont drogi Sękowa-Siary "Górki" w miejscowości Sękowa w ramach zadania: „Modernizacja drogi Sękowa-Siary "Górki" w miejscowości Siary i Sękowa oraz przebudowa układu komunikacyjnego przy urzędzie gminy w miejscowości Sękowa | | |
| Adres obiektu budowlanego: | województwo małopolskie powiat gorlicki gmina sękowa miejscowość Sękowa | | |
| Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek: | 1433, 1565, 1500, 1433 jednostka ewidencyjna, obręb: 120509_2.0012 Sękowa | | |
| Zamawiający: | Gmina Sękowa 38-307 Sękowa 252 | | |
| Kody CPV: (Wspólny Słownik Zamówień) | Dział | Grupy | Klasy |
| | 45000000 | 45100000-8 | 45110000-1 |
| | | 45200000-9 | 45230000-8 |
| | 71000000 | 71300000-1 | 71350000-6 |
| Nr projektu: | 2254 | Nr i data umowy: | 146/I/UG/2022 z dnia 25.11.2022 r. |
| Rewizja: | 1.0 | Data opracowania: | 12.2022 |
| Jednostka opracowująca kosztorys: | FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Data |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Passoń | mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej | 12.2022 |

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys ofertowy
6. Tabela elementów scalonych

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 tekst jednolity).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Roboty ziemne prowadzić maszynowo oraz ręcznie.
4. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
5. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.



OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Materiały wyjściowe:
- Mapa zasadnicza i mapa ewidencyjna,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego, publikacje Sekocenbud IV kwartał 2022 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont istniejącej jezdni drogi gminnej Sękowa – Siary „Górki” polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza/wiążąca, ścieralna) – w celu przywrócenia odpowiedniej nośności;
- wykonaniu wymiany konstrukcji w krawędzi jezdni polegającej na wykonaniu ulepszonego podłoża, warstwy mrozoochronnej, podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont poboczy polegający na uzupełnieniu mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3};
- remont rowów otwartych polegający na odmuleniu oraz wyprofilowaniu skarp i dna rowu w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z lokalną wymianą umocnień w postaci korytek betonowych kolejowych;
- remont istniejących zjazdów w granicy pasa drogowego polegająca na dowiązaniu wysokościowym do remontowanej nawierzchni jezdni i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej i mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- remont przepustów pod zjazdami polegający na wymianie części przelotowej o średnicy 40 – 50 cm w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej;
- remont przepustów w ciągu drogi śr. 60 – 80 cm polegający na wymianie części przelotowej w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga przeznaczona do remontu przebiega przez miejscowość Sękowa oraz Siary, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 2,50 – 6,00 m. Droga posiada pobocza o szerokości 0,25 – 0,50 m porośnięte trawą. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki do rowów otwartych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, spękania siatkowe i krawędziowe, jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni co stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników. Pobocza są porośnięte trawą. Rowy są zamulone i zarośnięte trawą.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych i terenów rolnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi.

4. Stan projektowany

4.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: gminna
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2,50 – 6,00 m
- szerokość poboczy: 0,25 – 0,50 m

4.2 Sytuacja

Układ komunikacyjny oraz geometria drogi pozostają bez zmian. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 2 429,70 m (od km 0+056.90 do km 2+327.10 oraz od km 2+351.30 do km 2+510.80).

Szerokość korony drogi wynosi 3,00 – 6,50 m (2,50 – 6,00 m – szerokość jezdni; pobocza – 0,25 – 0,50 m).

W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni drogi. Szerokość oraz nawierzchnię zjazdów należy wykonać jak w stanie istniejącym.

4.3 Niweleta

Projektowaną niweletę należy wynieść ponad istniejącą śr. o 9 cm.

4.4 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (nakładka):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- śr. 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni (wymiana konstrukcji):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z AC16P
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
- 24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

4.5 Przekrój typowy

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| - szerokość jezdni: | 2,50 – 6,00 m |
| - szerokość pobocza: | 0,25 – 0,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni: | jak w stanie istniejącym |
| - spadek podłużny jezdni: | jak w stanie istniejącym |
| - pochylenie skarp: | 1:1, 1:1,5 |

5. Opinia geotechniczna i geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,

- kanalizacja sanitarna,

które nie kolidują z projektowanym zakresem robót – roboty budowlane w pobliżu uzbrojenia terenu nie są związane z wykonaniem robót ziemnych (wykopów) w związku z czym nie ma ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną.

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Odwodnienie remontowanego odcinka drogi będzie odbywać się jak dotychczas do rowów otwartych. Rowy otwarte należy odmulić oraz wyprofilować skarpy i dno. Umocnienie rowów w postaci korytek betonowych kolejowych występujących lokalnie należy wymienić na nowe.

W ciągu drogi znajduje się 10 przepustów śr. 60 – 80 cm, które należy wymienić na nowe. Przepusty należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych posadowionych na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Przepusty pod zjazdami, które uległy zniszczeniu również należy wymienić na nowe (przyjmuje się wymianę 25% przepustów pod zjazdami). Przepusty należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych śr. 40 cm posadowionych na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

8. Organizacja ruchu drogowego

8.1 Stała organizacja ruchu

W ramach prac remontowych istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wymienić na nowe. Na początku odcinka, w rejonie ośrodka zdrowia, na drodze należy zamontować 2 progi zwalniające wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

W rejonie przepustu w km 0+328.30 należy wymienić istniejące bariery drogowe stalowe U-14a.

8.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--------|---------------------|----------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
| 1 | | CPV 45110000-1, 71350000-6 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | STWiORB D-01.01.01 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z zabezpieczeniem miejsca robót i inwentaryzacją powykonawczą 1.7 | km km | 1.70 | |
| | | | | | RAZEM | 1.70 |
| 2 d.1 | STWiORB D-01.02.02 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem 3700 | m ² m ² | 3700.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3700.00 |
| 3 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm wraz z odwozem - w miejscu wymiany przepustów pod drogą 42 | m ² m ² | 42.00 | |
| | | | | | RAZEM | 42.00 |
| 4 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm wraz z odwozem - w miejscu wymiany przepuatów pod drogą 42 | m ² m ² | 42.00 | |
| | | | | | RAZEM | 42.00 |
| 5 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych wraz z elementami towarzyszącymi i odwozem - rury betonowe o śr. 40 - 60 cm 100+77 | m m | 177.00 | |
| | | | | | RAZEM | 177.00 |
| 6 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0817-04 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z rusztem żeliwnym wraz z odwozem 14 | m m | 14.00 | |
| | | | | | RAZEM | 14.00 |
| 7 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0817-04 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwozem - korytka betonowe kolejowe 716 | m m | 716.00 | |
| | | | | | RAZEM | 716.00 |
| 8 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0814-05 | Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach wraz z odwozem 74 | m m | 74.00 | |
| | | | | | RAZEM | 74.00 |
| 9 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0807-01 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdy wraz z odwozem 165 | m ² m ² | 165.00 | |
| | | | | | RAZEM | 165.00 |
| 10 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNR 2-31 0818-06 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych wraz z odwozem - bariery na przepuscie 60*2 | m m | 120.00 | |
| | | | | | RAZEM | 120.00 |
| 11 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KALKULACJA WŁASNA | Rozebranie progów zwalniających wraz z odwozem 2.5 | m m | 2.50 | |
| | | | | | RAZEM | 2.50 |
| 2 | | CPV 45230000-8 | PRZEPUSTY | | | |
| 12 d.2 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł.śr. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - pod ławę przepustu 42 | m ² m ² | 42.00 | |
| | | | | | RAZEM | 42.00 |
| 13 d.2 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustu 42 | m ² m ² | 42.00 | |
| | | | | | RAZEM | 42.00 |
| 14 d.2 | STWiORB D-03.01.03a | KNNR 4 1411-04 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm 100*0.7*0.25+77*0.4*0.25 | m ³ m ³ | 25.20 | |
| | | | | | RAZEM | 25.20 |
| 15 d.2 | STWiORB D-03.01.03a | KNNR 6 0605-07 | Przepusty rurowe pod drogą - rury HDPE o średnicy 60-80 cm 100 | m m | 100.00 | |
| | | | | | RAZEM | 100.00 |
| 16 d.2 | STWiORB D-03.01.03a | KNNR 6 0605-07 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o średnicy 40 cm | m | | |

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------------|-----------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| | | | 77 | m | 77.00 | |
| | | | | | RAZEM | 77.00 |
| 17 | STWiORB D-d.2 06.01.01 | KNR 2-01 0516-05 | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa - umocnienie dna i skarp na wlocie i wylocie przepustu 36.8+20 | m ² m ² | 56.80 | |
| | | | | | RAZEM | 56.80 |
| 3 | | CPV 45230000-8 | DROGA | | | |
| 18 | STWiORB D-d.3 04.01.01 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł.śr. 70 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - wymiana konstrukcji 2108 | m ² m ² | 2108.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2108.00 |
| 19 | STWiORB D-d.3 04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą, pobocza 2108+42+1292 | m ² m ² | 3442.00 | |
| | | | | | RAZEM | 3442.00 |
| 20 | STWiORB D-d.3 04.05.00 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.24 cm - wymiana konstrukcji 1942 | m ² m ² | 1942.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1942.00 |
| 21 | STWiORB D-d.3 04.02.02 | KNNR 6 0112-02 | Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę gr. 22 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą 1670+42 | m ² m ² | 1712.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1712.00 |
| 22 | STWiORB D-d.3 04.04.02b | KNNR 6 0113-02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 16 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą 1455+42 | m ² m ² | 1497.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1497.00 |
| 23 | STWiORB D-d.3 04.03.01 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 1455+42 | m ² m ² | 1497.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1497.00 |
| 24 | STWiORB D-d.3 04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1455+42 | m ² m ² | 1497.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1497.00 |
| 25 | STWiORB D-d.3 04.07.01a | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - AC16P 1331+42 | m ² m ² | 1373.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1373.00 |
| 26 | STWiORB D-d.3 04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 1331+42+5629 | m ² m ² | 7002.00 | |
| | | | | | RAZEM | 7002.00 |
| 27 | STWiORB D-d.3 04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1331+42+5629 | m ² m ² | 7002.00 | |
| | | | | | RAZEM | 7002.00 |
| 28 | STWiORB D-d.3 05.03.05b | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca) - AC11W 1263+42+5629 | m ² m ² | 6934.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6934.00 |
| 29 | STWiORB D-d.3 04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 6934 | m ² m ² | 6934.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6934.00 |
| 30 | STWiORB D-d.3 04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 6934 | m ² m ² | 6934.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6934.00 |
| 31 | STWiORB D-d.3 05.03.05a | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S 6866 | m ² m ² | 6866.00 | |
| | | | | | RAZEM | 6866.00 |

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------------|-----------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 32 | STWiORB D-d.3 05.01.04a | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza 1292 | m ² m ² | 1292.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1292.00 |
| 4 | | CPV 45230000-8 | ZJAZDY | | | |
| 33 | STWiORB D-d.4 04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 165+1054 | m ² m ² | 1219.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1219.00 |
| 34 | STWiORB D-d.4 08.01.01b | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki 74 | m m | 74.00 | |
| | | | | | RAZEM | 74.00 |
| 35 | STWiORB D-d.4 05.03.23a | KNNR 6 0302-04 | Nawierzchnie z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki 165 | m ² m ² | 165.00 | |
| | | | | | RAZEM | 165.00 |
| 36 | STWiORB D-d.4 05.01.04a | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa gr. śr. 10 cm 1054 | m ² m ² | 1054.00 | |
| | | | | | RAZEM | 1054.00 |
| 5 | | CPV 45230000-8 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 37 | STWiORB D-d.5 06.04.01 | KNNR 6 1302-01 | Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm 860 | m m | 860.00 | |
| | | | | | RAZEM | 860.00 |
| 38 | STWiORB D-d.5 06.01.01 | KNNR 6 0606-03 | Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie rowów korytkami kolejowymi 666 | m m | 666.00 | |
| | | | | | RAZEM | 666.00 |
| 39 | STWiORB D-d.5 06.01.01 | KNNR 6 0606-03 | Ścieki z elementów betonowych z rusztem żeliwnym na podsypce cementowo-piaskowej - na zjeździe 14 | m m | 14.00 | |
| | | | | | RAZEM | 14.00 |
| 40 | STWiORB D-d.5 03.02.01a | KNNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 6 | | CPV 45230000-8 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 41 | STWiORB D-d.6 07.01.01 | KNNR AT-04 0209-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |
| 42 | STWiORB D-d.6 07.02.01 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2 | szt. szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |
| 43 | STWiORB D-d.6 07.02.01 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 44 | STWiORB D-d.6 07.05.01 | KNNR 6 0703-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne U-14a - wymiana barier na przepuszczenie 60*2 | m m | 120.00 | |
| | | | | | RAZEM | 120.00 |
| 45 | STWiORB D-d.6 07.01.01 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - znak P-25 próg zwalniający (3.5*0.232)*4 | m ² m ² | 3.25 | |
| | | | | | RAZEM | 3.25 |
| 7 | | | OŚWIETLENIE | | | |
| 46 | d.7 | KALKULACJA WŁASNA | Wymiana opraw oświetlenia ulicznego na oprawy LED 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | | RAZEM | 10.00 |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis | Jed n. ob m. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|---------------------|----------------------------|--|----------------|----------------------------------|------------|---------|
| 1 | | CPV 45110000-1, 71350000-6 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| 1 d.1 | STWiORB D-01.01.01 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z zabezpieczeniem miejsca robót i inwentaryzacją powykonawczą | km | 1.7 | | |
| 2 d.1 | STWiORB D-01.02.02 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem | m ² | 3700 | | |
| 3 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm wraz z odwozem - w miejscu wymiany przepustów pod drogą | m ² | 42 | | |
| 4 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0802-07 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm wraz z odwozem - w miejscu wymiany przepustów pod drogą | m ² | 42 | | |
| 5 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych wraz z elementami towarzyszącymi i odwozem - rury betonowe o śr. 40 - 60 cm | m | 100+77 = 177.00 | | |
| 6 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0817-04 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z rusztem żeliwnym wraz z odwozem | m | 14 | | |
| 7 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0817-04 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwozem - korytka betonowe kolejowe | m | 716 | | |
| 8 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0814-05 | Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach wraz z odwozem | m | 74 | | |
| 9 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0807-01 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdy wraz z odwozem | m ² | 165 | | |
| 10 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KNNR 2-31 0818-06 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych wraz z odwozem - bariery na przepuszczenie | m | 60*2 = 120.00 | | |
| 11 d.1 | STWiORB D-01.02.04 | KALKULACJA WŁASNA | Rozebranie progów zwalniających wraz z odwozem | m | 2.5 | | |
| Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | | |
| 2 | | CPV 45230000-8 | PRZEPUSTY | | | | |
| 12 d.2 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł.śr. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - pod ławę przepustu | m ² | 42 | | |
| 13 d.2 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod ławę przepustu | m ² | 42 | | |
| 14 d.2 | STWiORB D-03.01.03a | KNNR 4 1411-04 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm | m ³ | 100*0.7*0.25+77*0.4*0.25 = 25.20 | | |
| 15 d.2 | STWiORB D-03.01.03a | KNNR 6 0605-07 | Przepusty rurowe pod drogą - rury HDPE o średnicy 60-80 cm | m | 100 | | |
| 16 d.2 | STWiORB D-03.01.03a | KNNR 6 0605-07 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE o średnicy 40 cm | m | 77 | | |
| 17 d.2 | STWiORB D-06.01.01 | KNNR 2-01 0516-05 | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa - umocnienie dna i skarp na wlocie i wylocie przepustu | m ² | 36.8+20 = 56.80 | | |
| Razem dział: PRZEPUSTY | | | | | | | |
| 3 | | CPV 45230000-8 | DROGA | | | | |
| 18 d.3 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0102-03 | Koryta gł.śr. 70 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - wymiana konstrukcji | m ² | 2108 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis | Jed n. ob m. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|---|----------------|-----------------------------------|------------|---------|
| 19 d.3 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą, pobocza | m ² | 2108+ 42+ 1292 = 3442.00 | | |
| 20 d.3 | STWiORB D-04.05.00 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2, 5MPa, warstwa gr.24 cm - wymiana konstrukcji | m ² | 1942 | | |
| 21 d.3 | STWiORB D-04.02.02 | KNNR 6 0112-02 | Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę gr. 22 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą | m ² | 1670+ 42 = 1712.00 | | |
| 22 d.3 | STWiORB D-04.04.02b | KNNR 6 0113-02 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 16 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą | m ² | 1455+ 42 = 1497.00 | | |
| 23 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-04 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych | m ² | 1455+ 42 = 1497.00 | | |
| 24 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | 1455+ 42 = 1497.00 | | |
| 25 d.3 | STWiORB D-04.07.01a | KNNR 6 0110-03 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - AC16P | m ² | 1331+ 42 = 1373.00 | | |
| 26 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m ² | 1331+ 42+ 5629 = 7002.00 | | |
| 27 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | 1331+ 42+ 5629 = 7002.00 | | |
| 28 d.3 | STWiORB D-05.03.05b | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca) - AC11W | m ² | 1263+ 42+ 5629 = 6934.00 | | |
| 29 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m ² | 6934 | | |
| 30 d.3 | STWiORB D-04.03.01 | KNNR 6 1005-07 | Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | 6934 | | |
| 31 d.3 | STWiORB D-05.03.05a | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S | m ² | 6866 | | |
| 32 d.3 | STWiORB D-05.01.04a | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza | m ² | 1292 | | |
| Razem dział: DROGA | | | | | | | |
| 4 | | CPV 45230000-8 | ZJAZDY | | | | |
| 33 d.4 | STWiORB D-04.01.01 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 165+ 1054 = 1219.00 | | |
| 34 d.4 | STWiORB D-08.01.01b | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki | m | 74 | | |
| 35 d.4 | STWiORB D-05.03.23a | KNNR 6 0302-04 | Nawierzchnie z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki | m ² | 165 | | |
| 36 d.4 | STWiORB D-05.01.04a | KNNR 6 0204-05 | Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa gr. 10 cm | m ² | 1054 | | |
| Razem dział: ZJAZDY | | | | | | | |
| 5 | | CPV 45230000-8 | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | |
| 37 d.5 | STWiORB D-06.04.01 | KNNR 6 1302-01 | Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm | m | 860 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Nr spec.techn. | Podstawa | Opis | Jed n. ob m. | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|---|---------------------|---------------------------|---|----------------|-----------------------|------------|---------|
| 38 d.5 | STWiORB D-06.01.01 | KNNR 6 0606-03 | Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie rowów korytkami kolejowymi | m | 666 | | |
| 39 d.5 | STWiORB D-06.01.01 | KNNR 6 0606-03 | Ścieki z elementów betonowych z rusztem żeliwnym na podsypce cementowo-piaskowej - na zjeździe | m | 14 | | |
| 40 d.5 | STWiORB D-03.02.01a | KNNR 2-31 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | 4 | | |
| Razem dział: ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | | | | | |
| 6 | | CPV 45230000-8 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | |
| 41 d.6 | STWiORB D-07.01.01 | KNNR AT-04 0209-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego | szt. | 2 | | |
| 42 d.6 | STWiORB D-07.02.01 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | 2 | | |
| 43 d.6 | STWiORB D-07.02.01 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | 4 | | |
| 44 d.6 | STWiORB D-07.05.01 | KNNR 6 0703-01 | Barьеры ochronne stalowe jednostronne U-14a - wymiana barier na przepuszczenie | m | 60*2 = 120.00 | | |
| 45 d.6 | STWiORB D-07.01.01 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - znak P-25 próg zwalniający | m ² | (3.5* 0.232)*4 = 3.25 | | |
| Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | | | | | |
| 7 | | | OŚWIETLENIE | | | | |
| 46 d.7 | | KALKULACJA WŁASNA | Wymiana opraw oświetlenia ulicznego na oprawy LED | szt. | 10 | | |
| Razem dział: OŚWIETLENIE | | | | | | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Kod wg CPV | Nazwa | RAZEM |
|-----|----------------------------|---------------------------------|-------|
| 1 | CPV 45110000-1, 71350000-6 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | |
| 2 | CPV 45230000-8 | PRZEPUSTY | |
| 3 | CPV 45230000-8 | DROGA | |
| 4 | CPV 45230000-8 | ZJAZDY | |
| 5 | CPV 45230000-8 | ROBOTY WYKONCZENIOWE | |
| 6 | CPV 45230000-8 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
| 7 | | OŚWIETLENIE | |
| | | RAZEM netto | |
| | | VAT | |
| | | Razem brutto | |

Słownie: