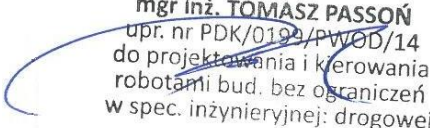


**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi Sękowa-Siary "Górki" w miejscowości Siary i Sękowa w ramach zadania: „Modernizacja drogi Sękowa-Siary "Górki" w miejscowości Siary i Sękowa oraz przebudowa układu komunikacyjnego przy urzędzie gminy w miejscowości Sękowa		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina sękowa miejscowość Siary, Sękowa		
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	1433, 1565, 1500, 2083, 2029/2, 2029/7 jednostka ewidencyjna, obręb: 120509_2.0012 Sękowa		
Inwestor:	Gmina Sękowa 38-307 Sękowa 252		
Nr projektu:	2254	Nr i data umowy:	146/I/UG/2022 z dnia 25.11.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2022
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	inż. Anna Bartuś		12.2022
Projektował (branża drogowa):	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14	 mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynierskiej: drogowej	12.2022



Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Mapa ewidencyjna
5. Licencja

II. Część graficzna

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:1 000 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla zadania p.n.:
„Remont drogi gminnej Sękowa – Siary „Górki” w miejscowości Sękowa i Siary”

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Mapa zasadnicza i mapa ewidencyjna,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 24.06.2022. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

2. Temat opracowania

Remont drogi gminnej Sękowa – Siary „Górki” w miejscowości Sękowa i Siary.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga przeznaczona do remontu przebiega przez miejscowość Sękowa oraz Siary, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 2,50 – 6,00 m. Droga posiada pobocza o szerokości 0,25 – 0,50 m porośnięte trawą. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki do rowów otwartych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, spękania siatkowe i krawędziowe, jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni co stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników. Pobocza są porośnięte trawą. Rowy są zamulone i zarośnięte trawą.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych i terenów rolnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont istniejącej jezdni drogi gminnej Sękowa – Siary „Górki” polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza/wiążąca, ścieralna) – w celu przywrócenia odpowiedniej nośności;
- wykonaniu wymiany konstrukcji w krawędzi jezdni polegającej na wykonaniu ulepszanego podłoża, warstwy mrozochronnej, podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remontu poboczy polegający na uzupełnieniu mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3};
- remontu rowów otwartych polegający na odmuleniu oraz wyprofilowaniu skarp i dna rowu w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z lokalną wymianą umocnień w postaci korytek betonowych kolejowych;
- remontu istniejących zjazdów w granicy pasa drogowego polegający na dowiązaniu wysokościowym do remontowanej nawierzchni jezdni i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej i mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- remontu przepustów pod zjazdami polegający na wymianie części przelotowej o średnicy 40 – 50 cm w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej;
- remontu przepustów w ciągu drogi śr. 60 – 80 cm polegający na wymianie części przelotowej w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.



5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: gminna
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2,50 – 6,00 m
- szerokość poboczy: 0,25 – 0,50 m

5.2 Sytuacja

Układ komunikacyjny oraz geometria drogi pozostają bez zmian. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 2 429,70 m (od km 0+056.90 do km 2+327.10 oraz od km 2+351.30 do km 2+510.80).

Szerokość korony drogi wynosi 3,00 – 6,50 m (2,50 – 6,00 m – szerokość jezdni; pobocza – 0,25 – 0,50 m).

W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni drogi. Szerokość oraz nawierzchnią zjazdów należy wykonać jak w stanie istniejącym.

5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę należy wynieść ponad istniejącą śr. o 9 cm.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (nakładka):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- śr. 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni (wymiana konstrukcji):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z AC16P
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ i $k_{10} \geq 8$ m/dobę
- 24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$

5.5 Przekrój typowy

- szerokość jezdni: 2,50 – 6,00 m
- szerokość pobocza: 0,25 – 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni: jak w stanie istniejącym
- spadek podłużny jezdni: jak w stanie istniejącym
- pochylenie skarp: 1:1, 1:1,5

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,

- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,

które nie kolidują z projektowanym zakresem robót – roboty budowlane w pobliżu uzbrojenia terenu nie są związane z wykonaniem robót ziemnych (wykopów) w związku z czym nie ma ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną.

8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Odwodnienie remontowanego odcinka drogi będzie odbywać się jak dotychczas do rowów otwartych. Rowy otwarte należy odmulić oraz wyprofilować skarpy i dno. Umocnienie rowów w postaci korytek betonowych kolejowych występujących lokalnie należy wymienić na nowe.

W ciągu drogi znajduje się 10 przepustów śr. 60 – 80 cm, które należy wymienić na nowe. Przepusty należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych posadowionych na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Przepusty pod zjazdami, które uległy zniszczeniu również należy wymienić na nowe (przyjmuje się wymianę 25% przepustów pod zjazdami). Przepusty należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych śr. 40 cm posadowionych na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

9. Organizacja ruchu drogowego

9.1 Stała organizacja ruchu

W ramach prac remontowych istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wymienić na nowe. Na początku odcinka, w rejonie ośrodka zdrowia, na drodze należy zamontować 2 progi zwalniające wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

W rejonie przepustu w km 0+328.30 należy wymienić istniejące bariery drogowe stalowe U-14a.

9.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Szkody górnicze

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Rejestr zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Nie występują obiekty zabytkowe ani też stanowiska archeologiczne podlegające ochronie konserwatorskiej.

13. Wpływ obiektu na środowisko

Na danym obszarze obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu „Uchwała nr XVII/112/2004 Rady Gminy Sękowa z dnia 26 listopad 2004 r. w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Sękowa” wraz z późn. zm. Droga oznaczona symbolem 6.2. KD – droga dojazdowa niepubliczna lub droga wewnętrzna oraz na dł. ok. 146 m w sąsiedztwie dz. nr ewid. 1892, 1895 4.5.R/oc – tereny osuwiskowe – osuwiska czynne (obowiązuje zakaz zabudowy). Realizacja planowanego przedsięwzięcia stanowi jedynie remont istniejącej drogi i nie jest związana z wykonywaniem robót ziemnych w związku z czym nie pogorszy panującego tam stanu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na charakter tj. remont, nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja częściowo leży na obszarze Natura 2000 – obszary ptasie PLB180002 o nazwie Beskid Niski (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.09.2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000).

Teren zamierzonej inwestycji jest zlokalizowany na obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Rozporządzenie Nr 27 Wojewody Nowosądeckiego z dnia 1 października 1997 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Województwa Nowosądeckiego wraz z późn. zm.).

Przy realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi uzasadnione zagrożenie dla środowiska, gdyż remont drogi prowadzony będzie zgodnie z projektem i zasadami uwzględniającymi powyższe aspekty oraz prace wykonane będą jedynie w zakresie niezbędnym (minimalnym) dla realizacji zadania. Podczas remontu drogi używane będą jedynie niezbędne ilości materiałów, tak aby droga spełniała założone normy, bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Ponadto realizacja planowanego przedsięwzięcia stanowi jedynie remont istniejącej drogi, a więc nie stanowi zmiany aktualnego przeznaczenia tego terenu. W trakcie prac związanych z remontem drogi nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów, w związku z czym przy realizacji przedsięwzięcia nie wystąpi uzasadnione zagrożenie dla siedlisk i gatunków chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

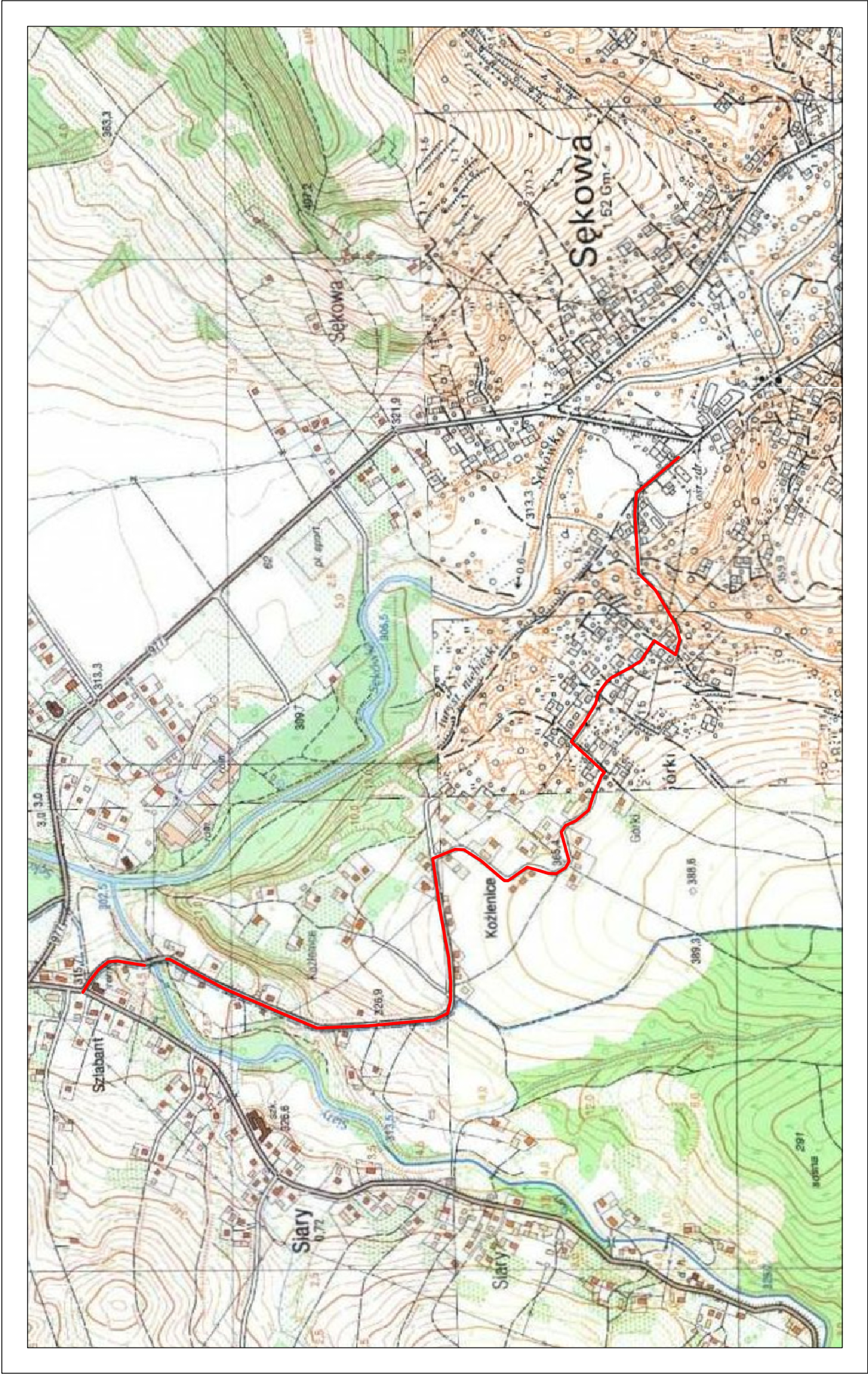
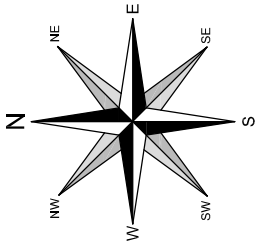
Realizacja przyczyni się przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów, a także do ochrony lokalnego środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów. Ponadto nowa nawierzchnia drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co z kolei przełoży się na zmniejszenie kosztu i skrócenie czasu przejazdu a następnie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko. Inwestycja wpłynie pozytywnie krajobrazowo na teren

Powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 poz. 699 tekst jednolity).


Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach, na których został zaplanowany remont drogi.

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000

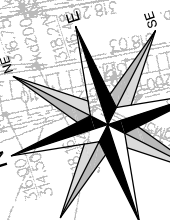


MIEJSCE INWESTYCJI

Pracownia projektowa:  FP PROJEKT <small>SPÓŁKA Z O.O. UL. PAŁUSZKOWSKIEGO 24/25, 38-200 DEBICA</small>	Inwestor: Gmina Sękowa 38-307 Sękowa 252	
	Temat: Remont drogi gminnej Sękowa – Siary Górki.	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	
Opracowała:	inż. Anna Bartuś	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	12.2022
	Skala:	1:10 000
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr rys.:	1
	Nr ark.:	1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000



LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (nakładka)
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (wymiana konstrukcji)
- oś drogi
- krawężń jezdni

Km W = 0+201.38
R = 60.00[m]
L = 15.99[m]
 $\alpha = 16.9652^\circ$
T = 8.04[m]
Zo = 0.53[m]

Km W = 0+242.46
R = 50.00[m]
L = 12.22[m]
 $\alpha = 15.5537^\circ$
T = 6.14[m]
Zo = 0.37[m]

Km W = 0+266.71
R = 60.00[m]
L = 12.83[m]
 $\alpha = 13.6102^\circ$
T = 6.44[m]
Zo = 0.34[m]

Km W = 0+296.19
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+320.10
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+345.66
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+379.34
R = 50.00[m]
L = 28.20[m]
T = 29.9243[g]
T = 14.37[m]
Zo = 1.65[m]

Km W = 0+400.89
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+422.23
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+447.10
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+488.36
R = 50.00[m]
L = 46.48[m]
T = 36.9844[g]
T = 23.91[m]
Zo = 3.35[m]

Km W = 0+759.33
R = 127.00[m]
L = 37.29[m]
 $\alpha = 18.6911^\circ$
T = 18.78[m]
Zo = 1.37[m]

Km W = 0+803.06
R = 12.00[m]
L = 102.8524[g]
 $\alpha = 12.55^\circ$
T = 12.55[m]
Zo = 3.71[m]

Km W = 0+834.80
R = 50.00[m]
L = 11.73[m]
T = 11.73[m]
Zo = 0.34[m]

Km W = 0+861.41
R = 100.00[m]
L = 32.45[m]
T = 20.6598[g]
T = 16.37[m]
Zo = 1.31[m]

Km W = 0+885.51
R = 10.00[m]
L = 13.10[m]
T = 83.3690[g]
T = 7.68[m]
Zo = 2.07[m]

Km W = 0+905.14
R = 50.00[m]
L = 16.33[m]
T = 20.7918[g]
T = 8.24[m]
Zo = 0.67[m]

Km W = 0+921.47
R = 50.00[m]
L = 16.33[m]
T = 20.7918[g]
T = 8.24[m]
Zo = 0.67[m]

Km W = 0+946.85
R = 50.00[m]
L = 16.33[m]
T = 20.7918[g]
T = 8.24[m]
Zo = 0.67[m]

Km W = 0+958.62
R = 50.00[m]
L = 16.33[m]
T = 20.7918[g]
T = 8.24[m]
Zo = 0.67[m]

Km W = 0+976.26
R = 50.00[m]
L = 16.33[m]
T = 20.7918[g]
T = 8.24[m]
Zo = 0.67[m]

Km W = 0+996.94
R = 50.00[m]
L = 16.33[m]
T = 20.7918[g]
T = 8.24[m]
Zo = 0.67[m]

Km W = 1+236.07
R = 22.00[m]
L = 31.28[m]
 $\alpha = 90.5184^\circ$
T = 18.93[m]
Zo = 5.33[m]

Km W = 1+248.40
R = 22.00[m]
L = 31.28[m]
 $\alpha = 90.5184^\circ$
T = 18.93[m]
Zo = 5.33[m]

Km W = 1+271.72
R = 22.00[m]
L = 31.28[m]
 $\alpha = 90.5184^\circ$
T = 18.93[m]
Zo = 5.33[m]

Km W = 1+297.70
R = 18.00[m]
L = 21.22[m]
T = 75.0427[g]
T = 12.04[m]
Zo = 3.04[m]

Km W = 1+323.33
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]

Km W = 1+357.42
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]


Km W = 1+388.91
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]

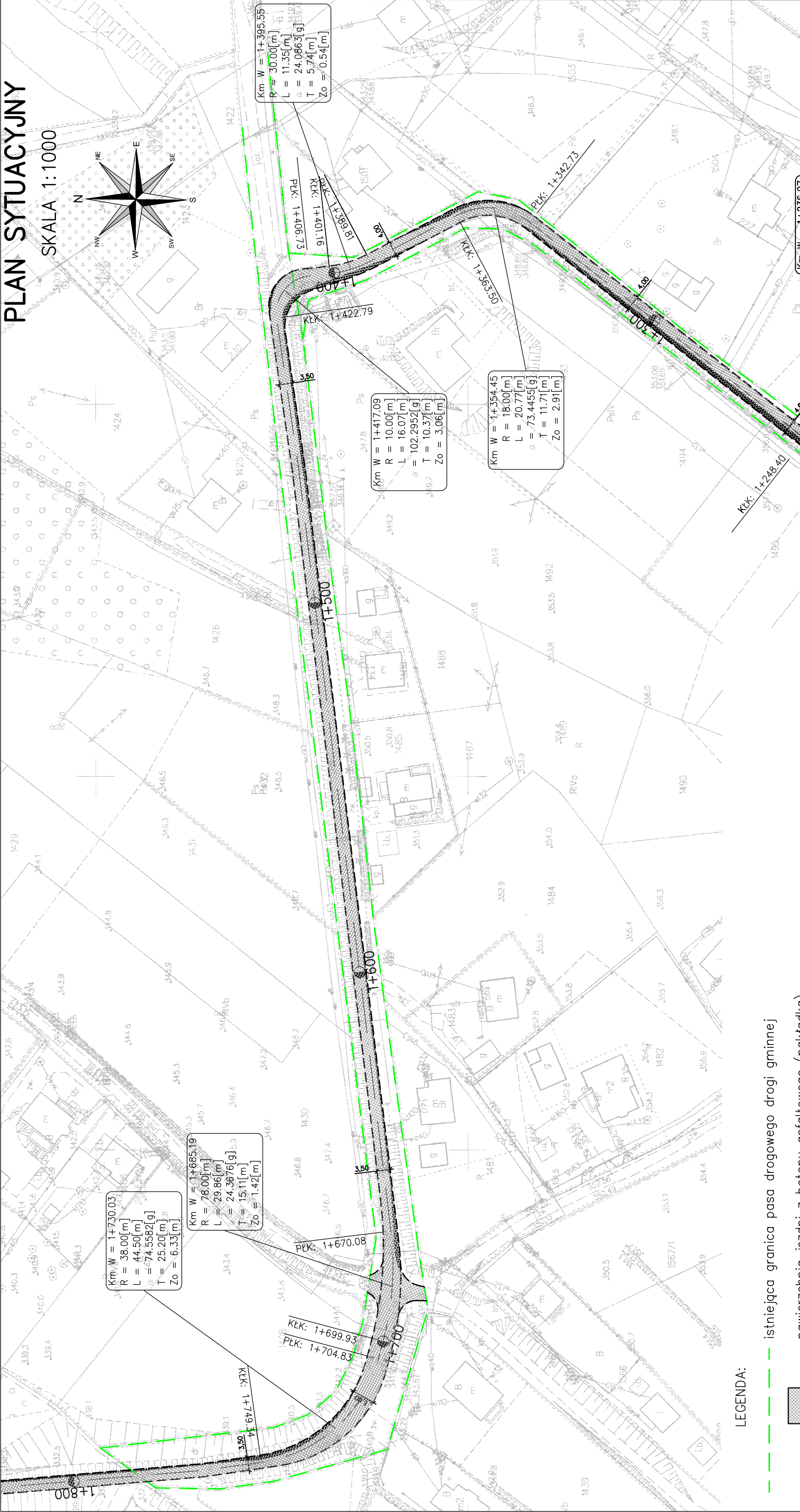
Km W = 1+419.94
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]




Km W = 1+450.97
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]

Km W = 1+481.99
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]

Km W = 1+512.99
R = 70.00[m]
L = 31.29[m]
 $\alpha = 28.4568^\circ$
T = 15.91[m]
Zo = 1.74[m]

Procedura projektowa:	Investor:
	Gmina Sępólno 38-307 Sępólno 252
Rodzaj projektu:	Tenat:
PROJEKT WYKONAWCZY	Remont drogi gminnej Sępólno – Stary Górki.
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Opracował:	inż. Anna Bartuś
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PKX/0198/PKX/14
Pracownia autorska: ul. Wesoła 14, 38-307 Sępólno	Skala: 1:1000
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.	Nr. pos.: 2
	Nr. ark.: 1



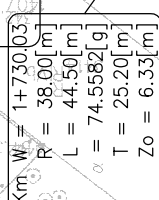
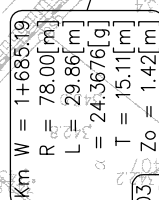
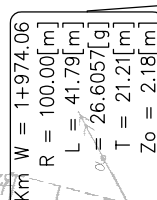
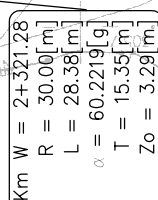
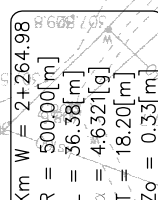
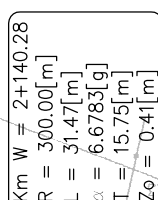
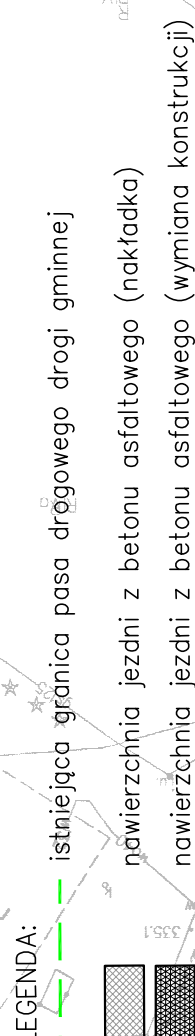
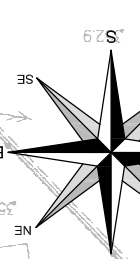
 FP PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. PIŁSUDSKIEGO 24/25, 38-200 DEBICA	Rodzaj projektu:		Temat:		Gmina Sękowa 38-307 Sękowa 252	
	PROJEKT WYKONAWCZY		Remont drogi gminnej Sękowa – Siary Górki.			
	Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			
	Opracował:		Podpis: 			
Projektował:		mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14		Podpis: 		
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data:	Skala:	Rewizja:	Nr rys.:	Nr ark.:
		12.2022	1:1000	1.0	2	2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.




Podpis: <i>Bartus</i>	
Podpis: <i>T. Passon</i>	
Skala:	Nr rys:
1:1000	2
Data:	
12.2022	

- LEGENDA:
- istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
 - nowa granica pasa drogowego drogi gminnej
 - nowa granica pasa drogowego drogi gminnej
 - oś drogi
 - krawężnik drogi

SKALA 1:1000



Widoczna jest ewidencja gruntów wg zatępczonej mapy ewidencyjnej o identyfikatorze ewidencyjnym materiału zasobu nr P.1205.1977.28 – na mapie zasadniczej brak istniejących granic ewidencji gruntów.

Pracownia projektowa:  FP PROJEKT UL. PRZEMYSŁOWA 34/35, 38-200 BIEŁA	PROJEKT WYKONAWCZY	Investor: Gmina Sękowa 38-307 Sękowa 252	Remont drogi gminnej Sękowa – Siary Górk.	Podpis: 	Podpis: 
		Temat: Plan sytuacyjny	Skala: 1:1000	Wzrost: 1,0	Nr rys.: 2
Rodzaj projektu: Projekt wykonawczy		Data: 12.2022			
Opis projektu: Plan sytuacyjny		Przez: Pracownia architektura			
Opis projektu: Plan sytuacyjny		Opis: FP PROJEKT spółka z o.o.			
Opis projektu: Plan sytuacyjny		Uwagi: Projekt wykonawczy, modyfikowanie, rozszerzanie z uwzględnieniem doposażenia zabudowy.			

