

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Remont drogi Sękowa-Siary "Górki" w miejscowości Siary w ramach zadania: „Modernizacja drogi Sękowa-Siary "Górki" w miejscowości Siary i Sękowa oraz przebudowa układu komunikacyjnego przy urzędzie gminy w miejscowości Sękowa</b>		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina sękowa miejscowość Siary		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	2083, 2029/2, 2029/7 jednostka ewidencyjna, obręb: 120509_2.0013 Siary		
Zamawiający:	Gmina Sękowa 38-307 Sękowa 252		
Kody CPV: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy
	45000000	45100000-8	45110000-1
		45200000-9	45230000-8
	71000000	71300000-1	71350000-6
Nr projektu:	2254	Nr i data umowy:	146/I/UG/2022 z dnia 25.11.2022 r.
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	12.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Tomasz Passoń	mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	12.2022

## **SPIS TREŚCI**

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Założenia wyjściowe do kosztorysowania
4. Przedmiar robót
5. Kosztorys ofertowy
6. Tabela elementów scalonych

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 tekst jednolity).
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Roboty ziemne prowadzić maszynowo oraz ręcznie.
4. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
5. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.



## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe:

- Materiały wyjściowe:
- Mapa zasadnicza i mapa ewidencyjna,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

Dane składników cenowych:

- Dane rynkowe pozyskane na podstawie analizy rynku lokalnego, ceny średnie dla województwa małopolskiego, publikacje Sekocenbud IV kwartał 2022 r.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W zakres opracowania wchodzi:

- remont istniejącej jezdni drogi gminnej Sękowa – Siary „Górki” polegający na wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza/wiążąca, ścieralna) – w celu przywrócenia odpowiedniej nośności;
- wykonaniu wymiany konstrukcji w krawędzi jezdni polegającej na wykonaniu ulepszonego podłoża, warstwy mrozoochronnej, podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- remont poboczy polegający na uzupełnieniu mieszanką niezwiązaną z kruszywem C<sub>90/3</sub>;
- remont rowów otwartych polegający na odmuleniu oraz wyprofilowaniu skarp i dna rowu w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z lokalną wymianą umocnień w postaci korytek betonowych kolejowych;
- remont istniejących zjazdów w granicy pasa drogowego polegająca na dowiązaniu wysokościowym do remontowanej nawierzchni jezdni i wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego, z betonowej kostki brukowej i mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- remont przepustów pod zjazdami polegający na wymianie części przelotowej o średnicy 40 – 50 cm w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej;
- remont przepustów w ciągu drogi śr. 60 – 80 cm polegający na wymianie części przelotowej w celu przywrócenia stanu pierwotnego wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga przeznaczona do remontu przebiega przez miejscowość Sękowa oraz Siary, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

Droga posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi 2,50 – 6,00 m. Droga posiada pobocza o szerokości 0,25 – 0,50 m porośnięte trawą. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki do rowów otwartych.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne wyboje, spękania siatkowe i krawędziowe, jest skoleinowana, pofalowana i odkształcona na całej powierzchni co stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników. Pobocza są porośnięte trawą. Rowy są zamulone i zarośnięte trawą.

Droga ma charakter drogi dojazdowej do budynków mieszkalnych jednorodzinnych i terenów rolnych. Obsługa terenu przyległego odbywa się istniejącymi zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi.

#### 4. Stan projektowany

##### 4.1 Parametry techniczne infrastruktury drogowej

- kategoria drogi: gminna
- przekrój: drogowy
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni: 2,50 – 6,00 m
- szerokość poboczy: 0,25 – 0,50 m

##### 4.2 Sytuacja

Układ komunikacyjny oraz geometria drogi pozostają bez zmian. Remont obejmuje odcinek drogi o długości 2 429,70 m (od km 0+056.90 do km 2+327.10 oraz od km 2+351.30 do km 2+510.80).

Szerokość korony drogi wynosi 3,00 – 6,50 m (2,50 – 6,00 m – szerokość jezdni; pobocza – 0,25 – 0,50 m).

W ciągu projektowanego odcinka drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do remontowanej nawierzchni jezdni drogi. Szerokość oraz nawierzchnię zjazdów należy wykonać jak w stanie istniejącym.

##### 4.3 Niweleta

Projektowaną niweletę należy wynieść ponad istniejącą śr. o 9 cm.

##### 4.4 Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu – KR2

Podłoże gruntowe – G4

Konstrukcja jezdni (nakładka):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- śr. 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- istniejąca konstrukcja

Konstrukcja jezdni (wymiana konstrukcji):

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z AC16P
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o  $\text{CBR} \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
- 24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3

##### 4.5 Przekrój typowy

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| - szerokość jezdni:         | 2,50 – 6,00 m            |
| - szerokość pobocza:        | 0,25 – 0,50 m            |
| - spadek poprzeczny jezdni: | jak w stanie istniejącym |
| - spadek podłużny jezdni:   | jak w stanie istniejącym |
| - pochylenie skarp:         | 1:1, 1:1,5               |

#### 5. Opinia geotechniczna i geotechniczne warunki posadowienia

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

#### 6. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,

- kanalizacja sanitarna,

które nie kolidują z projektowanym zakresem robót – roboty budowlane w pobliżu uzbrojenia terenu nie są związane z wykonaniem robót ziemnych (wykopów) w związku z czym nie ma ingerencji w istniejącą infrastrukturę podziemną.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Odwodnienie remontowanego odcinka drogi będzie odbywać się jak dotychczas do rowów otwartych. Rowy otwarte należy odmulić oraz wyprofilować skarpy i dno. Umocnienie rowów w postaci korytek betonowych kolejowych występujących lokalnie należy wymienić na nowe.

W ciągu drogi znajduje się 10 przepustów śr. 60 – 80 cm, które należy wymienić na nowe. Przepusty należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych posadowionych na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

Przepusty pod zjazdami, które uległy zniszczeniu również należy wymienić na nowe (przyjmuje się wymianę 25% przepustów pod zjazdami). Przepusty należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych śr. 40 cm posadowionych na ławie żwirowej gr. 25 cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa.

## **8. Organizacja ruchu drogowego**

### **8.1 Stała organizacja ruchu**

W ramach prac remontowych istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wymienić na nowe. Na początku odcinka, w rejonie ośrodka zdrowia, na drodze należy zamontować 2 progi zwalniające wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

W rejonie przepustu w km 0+328.30 należy wymienić istniejące bariery drogowe stalowe U-14a.

### **8.2 Organizacja ruchu na czas budowy**

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45110000-1, 71350000-6</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	STWiORB D-d.1 01.01.01	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z zabezpieczeniem miejsca robót i inwentaryzacją powykonawczą	km		
			0.73	km	0.73	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.73</b>
2	STWiORB D-d.1 01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem	m <sup>2</sup>		
			1800	m <sup>2</sup>	1800.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1800.00</b>
3	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości śr. 4 cm wraz z odwozem - na moście	m <sup>2</sup>		
			100	m <sup>2</sup>	100.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
4	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR 2-31 0817-04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwozem - korytka betonowe kolejowe	m		
			150	m	150.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
5	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR 2-31 0814-05	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach wraz z odwozem	m		
			50	m	50.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
6	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdu wraz z odwozem	m <sup>2</sup>		
			150	m <sup>2</sup>	150.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
7	STWiORB D-d.1 01.02.04	KALKULACJA WŁASNA	Rozebranie umocnienia z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwozem	m <sup>2</sup>		
			38	m <sup>2</sup>	38.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.00</b>
8	STWiORB D-d.1 01.02.04	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych wraz z odwozem - barieroporęcze na moście	m		
			24*2	m	48.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>
<b>2</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>DROGA</b>			
9	STWiORB D-d.2 04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł.śr. 70 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - wymiana konstrukcji	m <sup>2</sup>		
			1450	m <sup>2</sup>	1450.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1450.00</b>
10	STWiORB D-d.2 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą, pobocza	m <sup>2</sup>		
			1450+530	m <sup>2</sup>	1980.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1980.00</b>
11	STWiORB D-d.2 04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5MPa, warstwa gr.24 cm - wymiana konstrukcji	m <sup>2</sup>		
			1300	m <sup>2</sup>	1300.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1300.00</b>
12	STWiORB D-d.2 04.02.02	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę gr. 22 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą	m <sup>2</sup>		
			1030	m <sup>2</sup>	1030.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1030.00</b>
13	STWiORB D-d.2 04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 16 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą	m <sup>2</sup>		
			815	m <sup>2</sup>	815.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>815.00</b>
14	STWiORB D-d.2 04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
			815	m <sup>2</sup>	815.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>815.00</b>
15	STWiORB D-d.2 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			815	m <sup>2</sup>	815.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>815.00</b>
16	STWiORB D-d.2 04.07.01a	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - AC16P 690	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 690.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>690.00</b>
17	STWiORB D-d.2 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 690+2633	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3323.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3323.00</b>
18	STWiORB D-d.2 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 690+2633	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3323.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3323.00</b>
19	STWiORB D-d.2 05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca) - AC11W 623+2633	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3256.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3256.00</b>
20	STWiORB D-d.2 04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3256	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3256.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3256.00</b>
21	STWiORB D-d.2 04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 3256	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3256.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3256.00</b>
22	STWiORB D-d.2 05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S 3188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3188.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3188.00</b>
23	STWiORB D-d.2 05.01.04a	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza 530	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 530.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>530.00</b>
<b>3</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>ZJAZDY</b>			
24	STWiORB D-d.3 04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 160+200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 360.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>360.00</b>
25	STWiORB D-d.3 08.01.01b	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki 50	m m	 50.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>50.00</b>
26	STWiORB D-d.3 05.03.23a	KNNR 6 0302-04	Nawierzchnie z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki 150	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 150.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
27	STWiORB D-d.3 05.01.04a	KNNR 6 0204-05	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa gr. śr. 10 cm 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
<b>4</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
28	STWiORB D-d.4 06.04.01	KNNR 6 1302-01	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm 330	m m	 330.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>330.00</b>
29	STWiORB D-d.4 06.01.01	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie rowów korytkami kolejowymi 200	m m	 200.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>200.00</b>
30	STWiORB D-d.4 06.01.01	KNR 2-25 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m <sup>2</sup> ) - budowa - umocnienie skarpy 38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 38.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.00</b>
<b>5</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
31	STWiORB D-d.5 07.06.02	KNNR 6 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m 24*2	m m	 48.00	



## OBMIAR

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	48.00

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Jed n. ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		CPV 45110000-1, 71350000-6	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	STWiORB D-01.01.01	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim wraz z zabezpieczeniem miejsca robót i inwentaryzacją powykonawczą	km	0.73		
2 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicznie wraz z odwozem	m <sup>2</sup>	1800		
3 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości śr. 4 cm wraz z odwozem - na moście	m <sup>2</sup>	100		
4 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0817-04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwozem - korytka betonowe kolejowe	m	150		
5 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0814-05	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach wraz z odwozem	m	50		
6 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdy wraz z odwozem	m <sup>2</sup>	150		
7 d.1	STWiORB D-01.02.04	KALKULACJA WŁASNA	Rozebranie umocnienia z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z odwozem	m <sup>2</sup>	38		
8 d.1	STWiORB D-01.02.04	KNR 2-31 0818-01	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych wraz z odwozem - barieroporęcze na moście	m	24*2 = 48.00		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>							
2		CPV 45230000-8	<b>DROGA</b>				
9 d.2	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł.śr. 70 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - wymiana konstrukcji	m <sup>2</sup>	1450		
10 d.2	STWiORB D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą, pobocza	m <sup>2</sup>	1450+ 530 = 1980.00		
11 d.2	STWiORB D-04.05.00	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2, 5MPa, warstwa gr.24 cm - wymiana konstrukcji	m <sup>2</sup>	1300		
12 d.2	STWiORB D-04.02.02	KNNR 6 0112-02	Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>25% i k10>8 m/dobę gr. 22 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą	m <sup>2</sup>	1030		
13 d.2	STWiORB D-04.04.02b	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 16 cm - wymiana konstrukcji, odtworzenie nawierzchni w miejscu przepustów pod drogą	m <sup>2</sup>	815		
14 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>	815		
15 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	815		
16 d.2	STWiORB D-04.07.01a	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm - AC16P	m <sup>2</sup>	690		
17 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	690+ 2633 = 3323.00		
18 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	690+ 2633 = 3323.00		
19 d.2	STWiORB D-05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wyrównawcza/wiążąca) - AC11W	m <sup>2</sup>	623+ 2633 = 3256.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis	Jed n. ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
20 d.2	STWiORB D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	3256		
21 d.2	STWiORB D-04.03.01	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	3256		
22 d.2	STWiORB D-05.03.05a	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - AC11S	m <sup>2</sup>	3188		
23 d.2	STWiORB D-05.01.04a	<b>KNNR 6 0204-05</b>	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa górna o gr. 10 cm - pobocza	m <sup>2</sup>	530		
<b>Razem dział: DROGA</b>							
<b>3</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>ZJAZDY</b>				
24 d.3	STWiORB D-04.01.01	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	160+200 = 360.00		
25 d.3	STWiORB D-08.01.01b	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki	m	50		
26 d.3	STWiORB D-05.03.23a	<b>KNNR 6 0302-04</b>	Nawierzchnie z kostki betonowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wykorzystanie materiałów z rozbiórki	m <sup>2</sup>	150		
27 d.3	STWiORB D-05.01.04a	<b>KNNR 6 0204-05</b>	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	200		
<b>Razem dział: ZJAZDY</b>							
<b>4</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
28 d.4	STWiORB D-06.04.01	<b>KNNR 6 1302-01</b>	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm	m	330		
29 d.4	STWiORB D-06.01.01	<b>KNNR 6 0606-03</b>	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie rowów korytkami kolejowymi	m	200		
30 d.4	STWiORB D-06.01.01	<b>KNNR 2-25 0407-03</b>	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m <sup>2</sup> ) - budowa - umocnienie skarpy	m <sup>2</sup>	38		
<b>Razem dział: ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>							
<b>5</b>		<b>CPV 45230000-8</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
31 d.5	STWiORB D-07.06.02	<b>KNNR 6 0701-03</b>	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m	m	24*2 = 48.00		
<b>Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa	RAZEM
1	CPV 45110000-1, 71350000-6	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2	CPV 45230000-8	DROGA	
3	CPV 45230000-8	ZJAZDY	
4	CPV 45230000-8	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
5	CPV 45230000-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	

Słownie: