

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„KEZM-BUD” 51-122 Wrocław, ul. Roberta Kocha 11a NIP: 895-113-55-48; REGON: 932096961 Tel. kom. +48 609 260 059
INWESTOR	 MIASTO I GMINA BIERUTÓW ul. Stanisława Moniuszki 12 56-420 Bierutów
NAZWA ZADANIA	REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZBYTOWA, GM. BIERUTÓW
NR DZIAŁEK	dz. nr 46dr, 48dr, 50dr, 41dr, 53dr AM-1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Kamiński	181/88/UW	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	

Mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
drog startowych
nr 181/88/UW

Wrocław, styczeń 2021r

STAROSTWO POWIATOWE
W OLEŚNICY

Wydział Komunikacji i Inżynierii Dróg
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10
tel. 71-314-01-67

KD.7121.32.2021

Oleśnica, dnia 22.01.2021 r.

KEZM - BUD
Zbigniew Mączka
ul. Roberta Kocha 11a
51-122 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 32/2021

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

Zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy na czas prowadzenia robót związanych z remontem drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 46 w zakresie pasa drogi powiatowej nr 1538D dz. nr 38/2 i 30/3 obręb Zbytowa, gmina Bierutów z uwagą:

1. W przyszłych opracowaniach przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis również powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin ważności wprowadzonej organizacji ruchu –przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu ustala się do dnia 31.12.2021r.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Wydziału Komunikacji i Inżynierii Dróg
Andrzej Skowroński

Wykonano w 4 egz.

egz. nr 1 - Adresat.

egz. nr 2 - Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.

egz. nr 3 - Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.

egz. nr 4 - a/a.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis techniczny

II. Część graficzna

- | | |
|--|------------|
| 1. Lokalizacja inwestycji | - rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – ruch zastępczy (etap 1) | - rys. 2 |
| 3. Plan sytuacyjny – ruch zastępczy (etap 2) | - rys. 3.1 |
| 4. Plan sytuacyjny – ruch zastępczy (etap 2) | - rys. 3.2 |
| 5. Plan sytuacyjny – ruch zastępczy (etap 3) | - rys. 4 |
| 6. Plan sytuacyjny – ruch zastępczy (etap 4) – zjazd z drogi powiatowej nr 1538D | - rys. 5 |
| 7. Plan sytuacyjny – ruch zastępczy (etap 5) – zjazd z drogi powiatowej nr 1538D | - rys. 6 |

III. Uzgodnienia i opinie

1. Uzgodnienie Burmistrza Bierutowa z dnia 12.01.2021r. (znak sprawy IT.7211.1.2021.MŚ)
2. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy z dnia 26.11.2020r. (znak sprawy: ZDP-DT.6742.82.2020.MK)
3. Uzgodnienie Burmistrza Bierutowa z dnia 19.10.2020r. (znak sprawy IT.7012.2.3.2020.MŚ)

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów

INWESTOR: **Gmina Bierutów**
ul. Stanisława Moniuszki 12
55-095 Bierutów

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA „KEZM-BUD”
PROJEKTOWA: ul. Roberta Kocha 11a
51-122 Wrocław

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Kamiński
nr uprawnień bud. 181/88/UW

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- projekt budowlany dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów”;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- uzgodnienia.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1538D oraz drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 46) w miejscowości Zbytowa, dotycząca zabezpieczenia robót związanych z remontem drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 46).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

4.1. DROGA POWIATOWA NR 1538D

Droga powiatowa nr 1538D w rejonie zmiany stałej organizacji ruchu posiada nawierzchnię bitumiczna szer. ok. 5,5 m z obustronnymi pobocznymi i częściowo z obustronnymi rowami przydrożnymi. Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

4.2. DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA

Droga gminna wewnętrzna w rejonie zmiany stałej organizacji ruchu posiada zróżnicowaną nawierzchnię tłuczniowo-gruntową szer. ok. 4,5 – 5,0 m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi oraz na odcinku ok. 300 m jednostronny rów przydrożny. Droga posiada połączenie w dwóch lokalizacjach (początek i koniec) z drogą powiatową nr 1538D. Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

5. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO

Podczas wykonywania remontu drogi gminnej na miejscu prowadzenia robót pracować będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty spowodują utrudnienia w ruchu kołowym.

Podczas wykonywania robót przewiduje się całkowite zajęcie jezdni drogi gminnej w trzech etapach.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowania szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

W ZWIĄZKU Z WYKONYWANYMI PRACAMI BUDOWLANYMI WYKONAWCA ROBÓT MA OBOWIĄZEK UTRZYMAĆ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO CZASU WPROWADZENIA NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. WSZELKIE ZDEMONTOWANE NA CZAS ROBÓT ISTNIEJĄCE ZNAKI NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZYWRÓCIĆ DO STANU PIERWOTNEGO USTAWIAJĄC JE W TYM SAMYM KILOMETRAŻU (LUB ZGODNIE Z NOWYM PROJEKTEM DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU) DROGI W ODLEGŁOŚCI OD KRAWĘDZI POBOCZA ZGODNEJ Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1-4 DO ROZPORZĄDZENIA Z DNIA 3 LIPCA 2003R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach.

6.1. REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ

Przewiduje się całkowite zajęcie odcinka drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 46) w miejscowości Zbytowa. Zajęcie jezdni należy wykonywać etapami – odcinki o długości ok. 200 – 300 m.

Wygradzenie frontu robót nastąpi poprzez ustawienie barier U-20B z tablicą T-0 „NIE DOTYCZY OBSŁUGI BUDOWY” i znakiem B-1 w poprzek wyłączonego odcinka jezdni.

Miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-30 z tabliczką T-0 „WYJAZD Z BUDOWY” (ok. 50 m przed frontem robót) oraz znakami B-21 / B-22 (odpowiednio) z tabliczką „NIE DOTYCZY OBSŁUGI BUDOWY” i znakami F-5 ze znakiem B-1 i wskazanymi odległościami oraz A-14 i D-4A / D-4B.

6.2. REMONT ZJAZDÓW Z DROGI POWIATOWEJ NR 1538D

Wygradzenie nastąpi poprzez ustawienie od strony najazdowej tablicy prowadzącej U-3D ze znakiem C-10 i oświetleniem ostrzegawczym U-35A (koloru żółtego) oraz od strony nie najazdowej zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20B i zapór drogowych pojedynczych U-20A wzdłuż frontu robót. Dopuszcza się – za zgodą zarządcy drogi – użycie tablic kierujących U-21c / U-21d zamiast zapór drogowych pojedynczych U-20A.

Miejsce prowadzenia prac poprzedzone jest znakami A-14 i odpowiednio A12B / A12c (ok. 50 m przed frontem robót), znakami B-25 / B-33 (30 km/h) (ok. 30 m przed frontem robót) oraz A-30 z tabliczką T-0 z napisem „PIESI”.

W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań oraz w miejscach z ograniczoną widocznością zaleca się ręczne sterowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

6.3. DODATKOWE UWAGI

TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE DOTYCZĄCE OBJAZDU NALEŻY USTAWIĆ NA MIN. 7 DNI PRZED JEGO WPROWADZENIEM.

OZNAKOWANIE PIONOWE NALEŻY USTAWIĆ ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM DLA POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW Z JEDNOCZESNYM DOSTOSOWANIEM DO AKTUALNYCH WARUNKÓW TERENOWYCH.

KAŻDORAZOWO WYKONAWCA POWINIEN DĄŻYĆ DO OGRANICZENIA UTRUDNIEŃ W RUCHU I TYM SAMYM POWINIEN ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH!

W PRZYPADKU ZAMIERZENIA ŁĄCZENIA POSZCZEGÓLNYCH ETAPÓW PRAC, WYKONAWCA UZYSKA ZGODĘ INWESTORA I ZARZĄDCY RUCHU.

W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE SKRZYŻOWAŃ ORAZ W MIEJSCACH Z OGRANICZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ ZALECA SIĘ RĘCZNE STEROWANIE RUCHEM PRZEZ ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONYCH PRACOWNIKÓW.

PRZY SKRZYŻOWANIACH Z DROGAMI PODPORZĄDKOWANYMI PRACE WYKONYWAĆ W SPOSÓB UMOŻLIWIAJĄCY WYJAZD Z DROGI PODPORZĄDKOWANEJ – WYGRODZENIE POŁÓWKOWE DROGI PODPORZĄDKOWANEJ.

W CZASIE TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZAPEWNIĆ MIESZKAŃCOM STAŁE I BEZPIECZNE DOJŚCIE DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH I W MIARĘ MOŻLIWOŚCI DOJAZD DO POSESJI.

W CZASIE TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY ZAPEWNIĆ SŁUŻBOM KOMUNALNYM ODBIÓR ODPADÓW (STAŁYCH I PŁYNNYCH) Z POSESJI.

W CZASIE TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W RAZIE POTRZEBY NALEŻY ZAPEWNIĆ BEZPIECZNY DOJAZD SŁUŻBOM RATUNKOWYM DO POSESJI.

O UTRUDNIENIACH NALEŻY MIESZKAŃCÓW POWIADOMIĆ Z WYPRZEDZENIEM MIM. 7 DNI ROBOCZYCH.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane jako odblaskowe o wymiarach jak dla znaków dużych (D).

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej 3M II generacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robot muszą być pokryte materiałem odblaskowym, dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

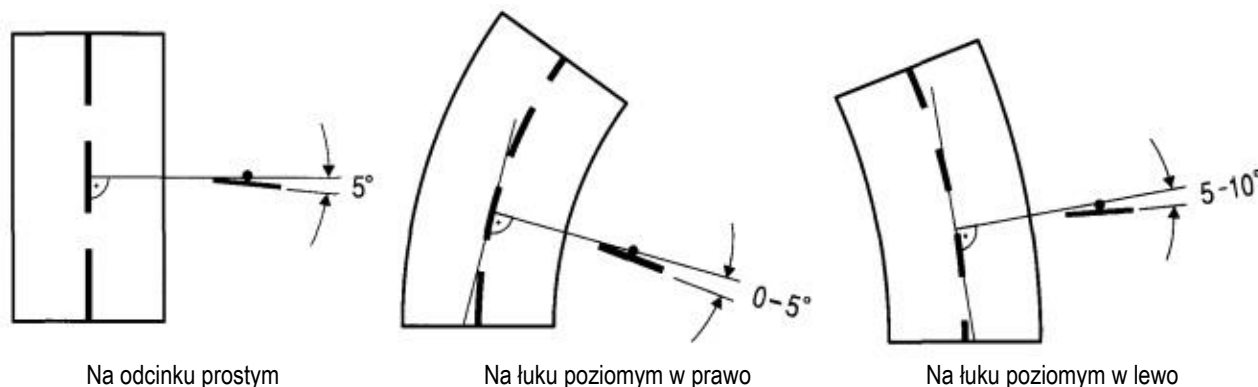
Należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

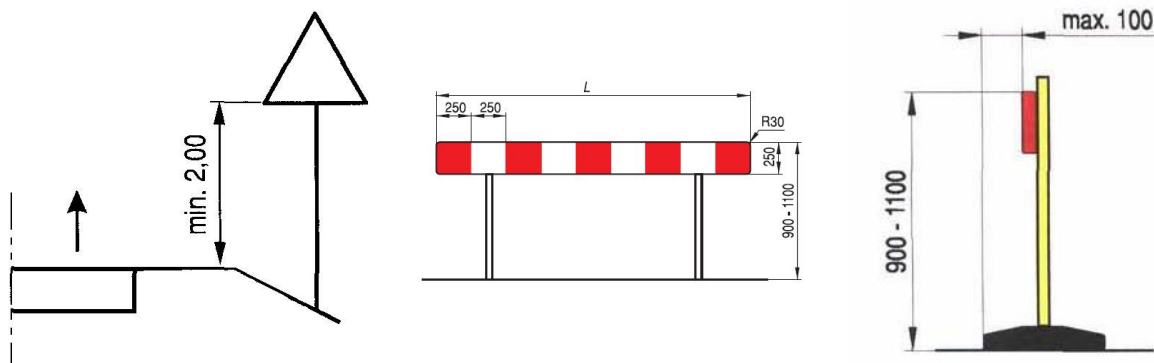
8. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie przewiduje się oznakowania poziomego.

9. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

9.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



9.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW**10. UWAGI KOŃCOWE**

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST POWIADOMIĆ PISEMNIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY, MIĘDZY INNYMI POLICJA, STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, ITP. O TERMINIE, OKRESIE I ZAKRESIE WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU;**
- zapewnić całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków dużych;
- należy prowadzić roboty tak aby zapewnić w ramach terenu budowy obsługę komunikacyjną (w tym bytową) mieszkańców dla wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót ORZ;
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji;
- na terenie budowy w tym na każdym wprowadzonym etapie ORZ, należy prowadzić roboty tak aby zapewnić możliwość dojazdu do posesji służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) przez cały okres, kiedy trwają prace;
- roboty związane z przebudową drogi wykonywać odcinkami - długość odcinków dostosować do warunków terenowych i aktualnego natężenia ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy;
- dokonać komisyjnego odbioru oznakowania.

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

11. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu drogowego – I kw. 2021 rok.
- Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu drogowego – IV kw. 2021 rok.

Opracował:
mgr inż. Piotr Kamiński

mgr inż. Piotr Kamiński
uprawniony projektant w zakresie
4 451 101 010
nr 151/89 UW

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

III. UZGODNIENIA I OPINIE