



LEGENDA:

- zakres zajęcia pasa drogowego
- A-7 istn. oznikowanie pionowe
- A-7 proj. oznikowanie pionowe
- A-7 proj. urządzenia bezpieczeństwa
- A-7 proj. urządzenia bezpieczeństwa

- UWAGI:
- O wypowiedzeniu tymczasowej organizacji ruchu powiadomić mieszkańców z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
 - Prace wykonywać etapami. Długość odcinków w poszczególnych etapach dostosować do warunków terenowych.
 - Oznakowanie pionowe i zapory drogowe przesuwać wraz z postępiem prac.
 - Ustawienie oznakowania pionowego i zapór drogowych dopasować do istniejących warunków w terenie.
 - Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości min. 50 m na terenie zabudowanym przed początkiem odcinka, na którym wykonywane będą prace.
 - W miejscach, gdzie widoczność będzie ograniczona zaleca się stróże odcinków obojętnych oraz wprowadzanie ręcznego kierowania ruchem, poprzez wyznaczanie dwóch przesakalonych pracowników ubranych w kamizelki odblaskowe z napisem "kierowanie ruchem".
 - Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych (w tym odgłosie i odgłosie do posesji).
 - Do zakończenia dnia pracy zapewnić odgłos i odgłos do posesji.

Inwestor		MIASTO I GMINA BIERUTÓW	
56-420Bierutów, ul. Stanisława Moniuszki 12		KEZM-BUD	
Jednostka projektowa		51-122 Wrocław, ul. Roberta Kozła 11a	
Nazwa i adres		Remont drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Zbytowa, gm. Bierutów (dz. nr 46dt, 46dt, 50dt, 41dt, 53dt, 44t, 1 obręb Zbytowa, gm. Bierutów)	
Tytuł rysunku		RUCH ZASTĘPCZY - ETAP 1	
Projektant		mgr inż. Piotr Kamiński	
Sprawdzący		mgr inż. Piotr Kamiński	
Skala		1:500	
Data		LISTOPAD 2020	
Wersja		2	
PWN		PWN	