

Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów



Projekt budowlany

Inwestor: *Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań*

Wykonawca: *PROPONTIS Przemysław Marczak
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań*

Numer umowy: *33/2021*

Obiekt: *droga wewnętrzna, Mściszów*

Lokalizacja: *działka nr 49
powiat lubański, gmina Lubań, obręb Mściszów*

**Kategoria obiektu
budowlanego:** *XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

Opracowanie	Numer i zakres uprawnień	Data	Podpis
Projektant mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	31.05.2021	
Opracował mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	31.05.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. PROJEKT BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot i cel opracowania
5. Powierzchnia zagospodarowania
6. Obszar oddziaływania obiektu
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
8. Warunki gruntowo - wodne
9. Stan istniejący drogi
10. Zakres rozbiórki
11. Sieć uzbrojenia terenu
12. Stan projektowany
 - 12.1. Droga
 - 12.1.1. Przebieg drogi w planie
 - 12.1.2. Przebieg drogi w profilu
 - 12.1.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 12.1.4. Odwodnienie drogi
 - 12.1.5. Organizacja ruchu
13. Zieleń
14. Ochrona zabytków
15. Wpływy górnicze
16. Wytyczne, zakres i kolejność robót budowlanych
17. Uwagi

B. Część rysunkowa

Rys. 1. Plan orientacyjny	1:75 000
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3. Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia

D. Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Tytuł opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Projektant
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:Przewidywane zagrożenia
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”

I. PROJEKT BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania.

"Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów".

2. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Gminą Lubań,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego gm. Lubań,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. „o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu” (Dz.U. 2020 poz. 764 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1474 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz. U. 2018, poz. 1935 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego” (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);

- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM, normy PN i EN.

4. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi do gruntów rolnych w Mściszów.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem wykonania przebudowy drogi jest nadanie jej odpowiednich parametrów funkcjonalno – użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu drogi nie ulegnie zmianom.

5. Powierzchnia zagospodarowania.

Rozpatrywany odcinek drogi zlokalizowany jest w całości w terenie zabudowanym w miejscowości Mściszów, gmina Lubań, powiat lubański.

Numery ewidencyjne działek objętych opracowaniem:

Nr ewidencyjne działek: **49**

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: Mściszów.

Nr działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
49	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z numerami działek objętych projektowaną przebudową przedstawiono graficznie na rysunkach "Projekt zagospodarowania terenu".

Dla przedmiotowego terenu uchwalony jest i obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubań. Obszar przedmiotowej drogi dla działki nr 49 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KDD1/2 i R (grunty orne i trwałe użytki zielone).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy potwierdzić przebiegi granic działek objętych opracowaniem odsłaniając kamienie graniczne.

6. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowane do wykonania roboty budowlane nie będą oddziaływały transgranicznie, nie wymagają utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymagają wykonywania analizy porealizacyjnej.

Projektowane do wykonania roboty budowlane nie będą wprowadzały na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będą wprowadzały nowych, ani zmieniały istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami),

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz. U. 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działki nr 49 (powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: Mściszów), na której zlokalizowana jest droga. Działka nr 49 jest oznaczona symbolem klasoużytku „dr” (drogi).

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Istniejąca droga na rozpatrywanym odcinku nie jest zlokalizowana na terenach obszarów objętych ochroną zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z Dz. U. z 2019 poz. 1839 z dnia 10 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni twardej na odcinku o długości poniżej 1 km nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. 2020 poz. 283 z późniejszymi zmianami) dla przedsięwzięć, które nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

8. Warunki gruntowo - wodne.

Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi badania geotechniczne podłoża nie są wymagane. Przyjęta grupa nośności podłoża to G3.

9. Stan istniejący drogi.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralnych (łączna długość odcinka 617,0 m). Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanym odcinku wynosi około 2,50-3,00 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza i na przyległe tereny zielone w pasie drogowym. W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku nie ma przepustów.

10. Zakres prac przygotowawczych.

W ramach prac przygotowawczych zostaną wykonane: prace rozbiórkowe, korytowanie, przygotowanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne oraz profilowanie i zagęszczenie.

11. Sieć uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe oraz doziemne sieci elektroenergetyczne i telekomunikacyjne.

Nie projektuje się przebudowy istniejących sieci i urządzeń obcych.

W przypadku odkrycia urządzeń obcych podczas prowadzenia prac przy przebudowie drogi, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

12. Stan projektowany.

Przebudowywana droga jest drogą wewnętrzną. Dla drogi wewnętrznej nie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

12.1. Droga.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej wynosi 617,00 m. Na całej długości przebudowywanej drogi na odcinku A-B-C projektowany jest przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) i o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Na odcinku drogi o jezdni mineralno-asfaltowej projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowany zakres robót w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku A-B drogi od km 0+000,00 m do km 0+500,00 m projektowana jest droga wewnętrzna z jezdnią o szerokości 3,00 m i o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Na odcinku B-C drogi od km 0+500,00 m do km 0+617,00 m projektowana jest droga gospodarcza z jezdnią o szerokości 3,00 m i o nawierzchni mineralnej.

Na odcinku A-B-C od km 0+000,00 m do km 0+617,00 m projektowana jest jezdnia o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Z uwagi na niewielką długość odcinka, bardzo niskie natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na bardzo dobrą widoczność na przedmiotowym odcinku nie projektuje się mijanek.

Podstawowe parametry drogi po przebudowie (odcinek A-B od km 0+000,00 m do km 0+050,83 m):

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - przyjęta kategoria ruchu KR1
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni	3,00 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,00 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni zjazdów	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	powierzchniowe na pobocza i przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym

Podstawowe parametry drogi po przebudowie (odcinek B-C od km 0+500,00 m do km 0+617,00 m):

▪ kategoria drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ klasa techniczna drogi	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ kategoria ruchu	nie dotyczy - droga wewnętrzna
▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni	3,00 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,00 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralna
▪ odwodnienie	powierzchniowe na przyległe tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym

12.1.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka ulegnie niewielkiej zmianie (niewielkie zmiany w granicach pasa drogowego). Projektowane elementy drogi zlokalizowane są w granicach pasa drogowego (działka nr 49).

12.1.2. Przebieg drogi w profilu.

Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka ulegnie niewielkiej zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Niweletę trasy należy wykonać w sposób umożliwiający uzyskanie najbardziej zbliżonych do normatywnych pochyłeń podłużnych niwelety jednakże przy jednoczesnym maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącego ukształtowania terenu, dojazdów, istniejących dróg i zjazdów.

12.1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni dla założeń:

- głębokość przemarzania $h_z = 0,80$ m
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- grupa nośności podłoża G3

minimalna wymagana grubość $0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80$ m = 0,40 m

Na przebudowywanym odcinku A-B trasy o nawierzchni mineralno-asfaltowej w km 0+000,00 m - km 0+500,00 m projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowane cementem C3/4	gr. 15 cm
<hr/>	
razem:	gr. 44 cm \geq 40 cm

Na przebudowywanych zjazdach na odcinku A-B trasy projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2	gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowane cementem C3/4	gr. 15 cm
<hr/>	
razem:	gr. 44 cm \geq 40 cm

Na poboczach na odcinku A-B trasy projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie.

Na przebudowywanym odcinku B-C trasy o nawierzchni mineralnej w km 0+500,00 m - km 0+617,00 m projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 10 cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0-63 mm
stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego $I_s \geq 1,0$ gr. 10cm

12.1.4. Odwodnienie drogi.

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza, na przyległe tereny zielone w pasie drogowym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *"w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych"* (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

12.1.5. Organizacja ruchu.

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi przedmiotowy odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

13. Zieleń.

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych wycinek drzew w trakcie prowadzenia robót przy przebudowie drogi.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

14. Ochrona zabytków.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane w strefach ochrony historycznych układów ruralistycznych ani w strefach obserwacji archeologicznej.

15. Wpływy górnicze.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

16. Wytyczne, zakres i kolejność robót budowlanych.

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi przedmiotowy odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

Przewidywany zakres prac budowlanych nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych i sposobu ich wykonywania.

17. Uwagi.

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektu technologicznego rozbiórki elementów drogi,
- opracowania projektów technologicznych wykonywania i pielęgnacji poszczególnych elementów obiektów,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- do zapoznania się z projektem budowlanym ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych,
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi (ST), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

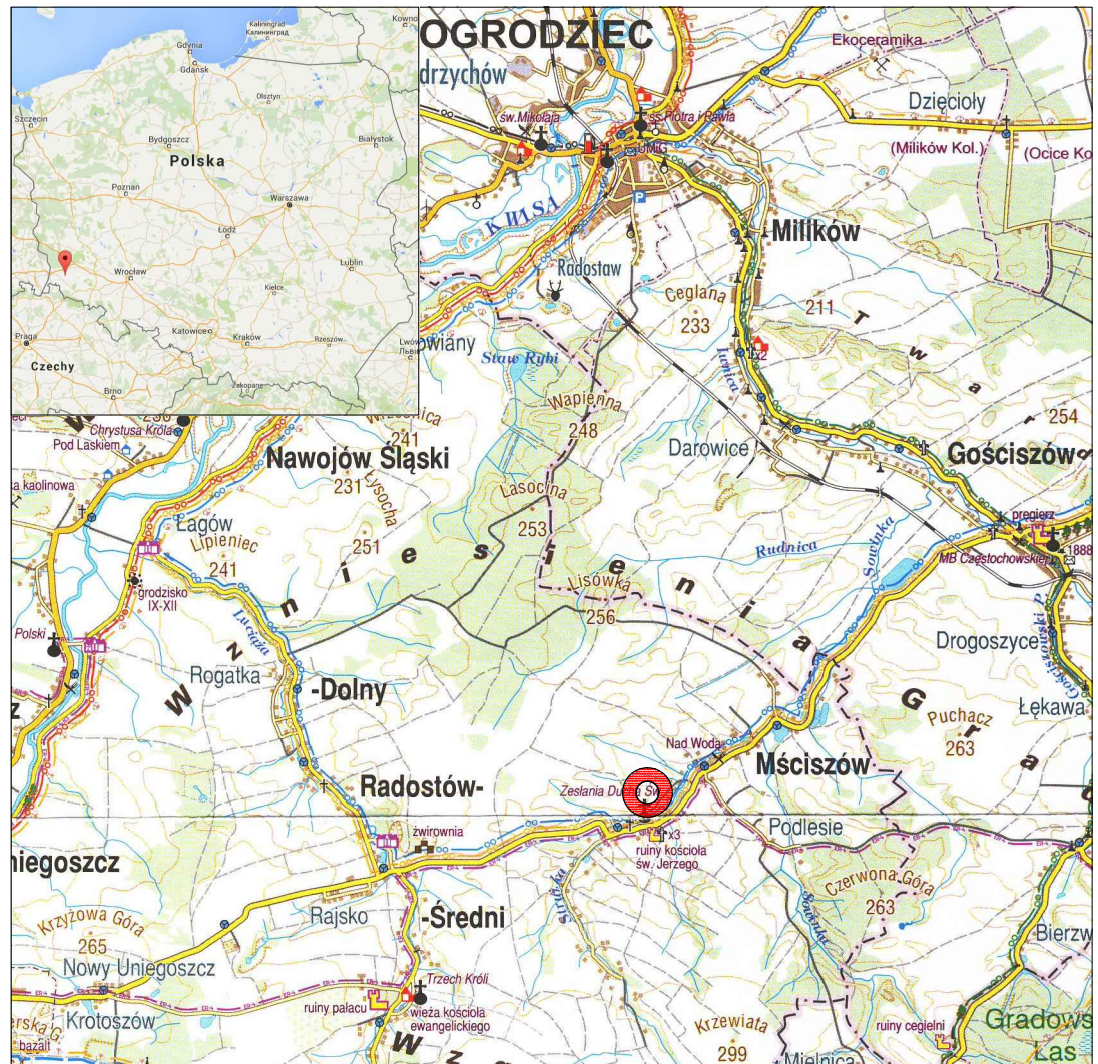
Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

B. Część rysunkowa

Rys. 1.	Plan orientacyjny	1:75 000
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50

Plan orientacyjny

skala 1:75 000

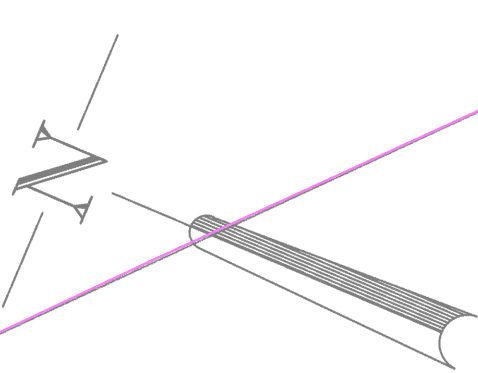


Oznaczenia:

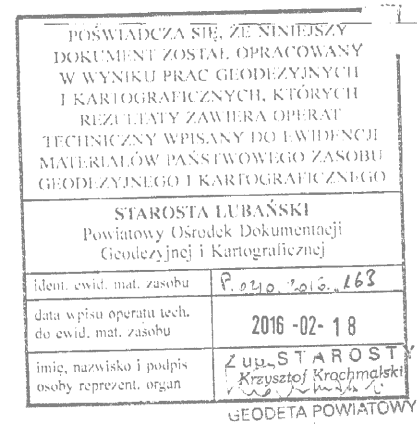


lokalizacja przedsięwzięcia

		PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Promienista 164b/31 Poznań 60-157 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
TEMAT: Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów					
RYSUNEK: Plan orientacyjny				NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	05/2021	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	05/2021	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski			05/2021	
Opracował					
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY 33/2021		SKALA 1:75000



<p>Powiadzczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oprac techniczny poświadczony zwykłowymi. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia</p>	
<p>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</p>	<p>GK 6543 408 2021</p>
<p>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Lubatowa</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>GEODEPERT Bartosz Tordis Podobnae Danyia 70a 59-600 Luban</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materyału zazonu</p>	<p>P.02/10.2021.490</p>
<p>Imię naziskio, podpis oraz numer umowny zayodowych kierownika prac.</p>	



- 49

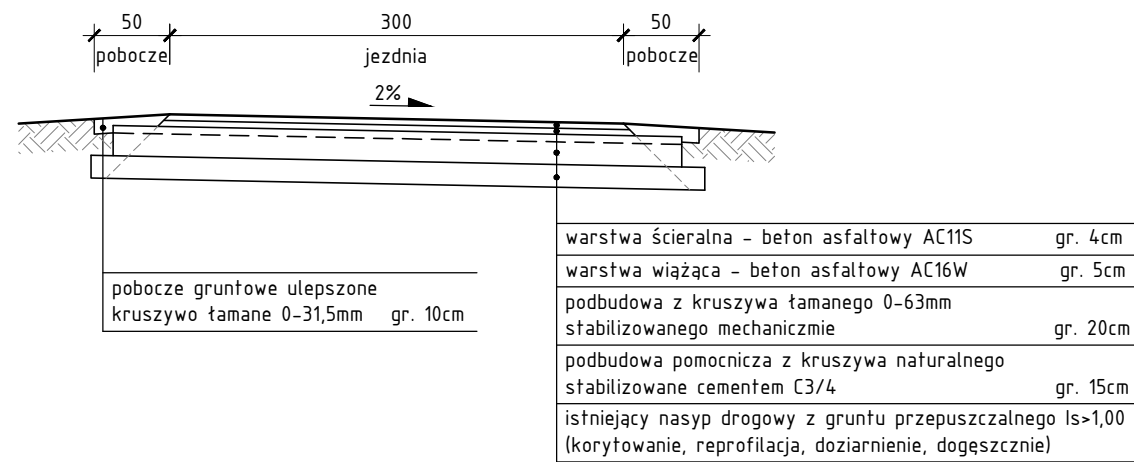
	<h1>PROPOSYNTS</h1>		<h1>INWESTOR</h1>	
	<p>Przemysław Marczak ul. Wolności 92A Poznań 60-107 NIP 693-104-37-06 REGON 140303675 tel. 608 012 483 e-mail: proposit@op.pl</p>		<p>Gmina Luban ul. J. Dąbrowskiego 18 59-900 Luban</p>	
	<p>PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH dz. nr 49 Mściszów</p>			
<p>NUMER:</p>				
<p>SUNIEK:</p>				
<p>Projekt zagospodarowania terenu</p>				
ANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	NR 2
projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/02/03/PW/002/17 drogowa	05/2021	PODPIS
pracownik	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/02/01/PW/000/17 rolnicze	05/2021	
branża	mgr inż. Małgorzata Machełski			
PRACOWNIA PROJEKTOWA	STADIUM PB	ROZ. OPRACOWANIA 2021	NR LICZBY 33/2021	SKALA 1:500

Przekroje konstrukcyjne drogi

skala 1:50

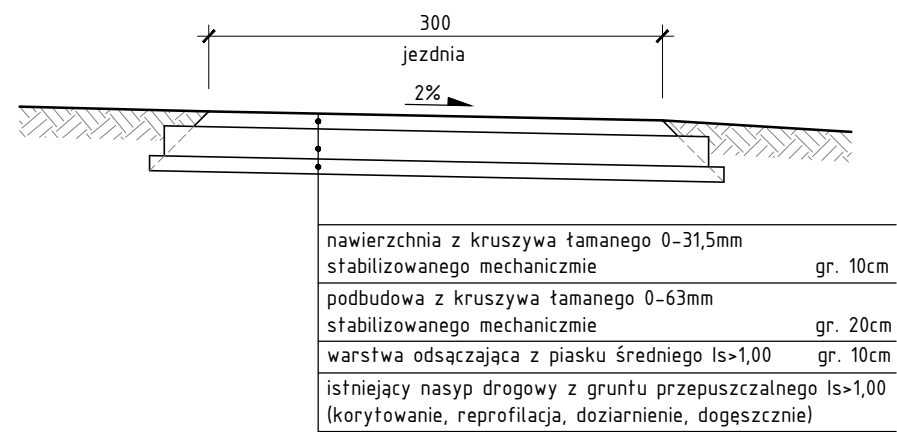
Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej

Odcinek A-B od km 0+000,00 m do km 0+500,00 m



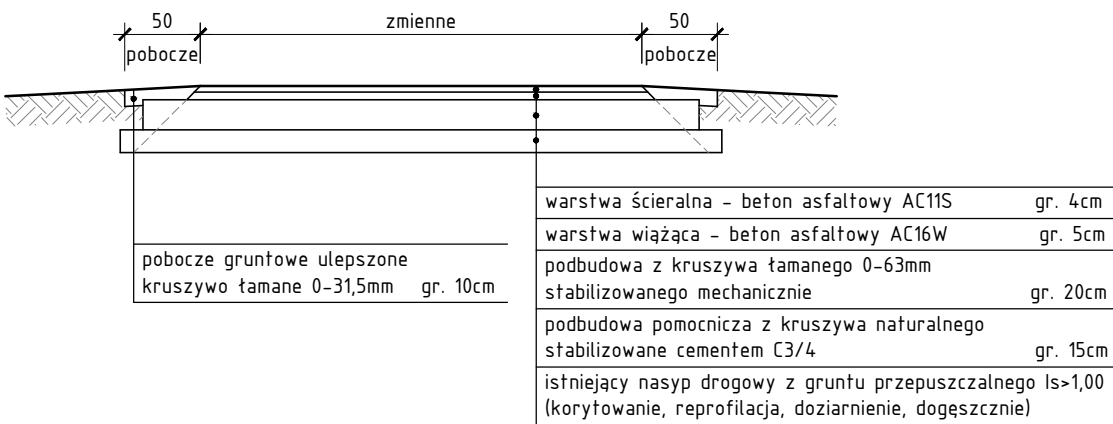
Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralnej

Odcinek B-C od km 0+500,00 m do km 0+617,00 m



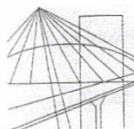
Przekrój konstrukcyjny na zjeździe

Odcinek A-B od km 0+000,00 m do km 0+500,00 m



	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		INWESTOR Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
TEMAT: Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów					
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne drogi				NR 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
<i>Projektant</i>	mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07 drogowa	05/2021	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Przemysław Marczak		WKP/0261/PWOM/07 mostowa	05/2021	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Michał Matelski			05/2021	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2021	NR UMOWY 33/2021		SKALA 1:50

C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani

Barbara Halina Kosmacz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0252/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

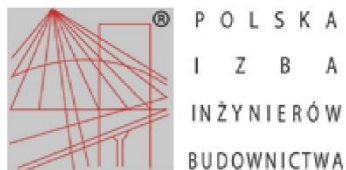
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Barbara Halina Kosmacz
62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R2E-NTC-76K *

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08
adres zamieszkania ul. Kościańska 7 , 62-066 Granowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-22 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania o nazwie:

„Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów.”

została sporządzona zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi technicznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, a w swej formie jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

Poznań, 31.05.2021 r.

.....

(miejscowość i data)

.....

(podpis projektanta)

D. Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów



województwa: dolnośląskie
powiat: luboński
obwód: Międzyzdrój
jedin. ewid.: Luboń - gmina wiejska
arkusz mapy: 1
nr działki: 48
skala: 1:1000
układ współrzędnych: NAD80
sekcja: 5.149.24.13.3, 5.149.24.13.4
stan na dzień: 02-04-2021
wykonano przez: Natalia Kabeła
Niniejszy rysunek archiwalny jest wyrobem z bazy

STAROSTWO POWIATOWE
w LUBANIU
Wydział Geodezji, Kartografii
i Gospodarki Nieruchomościami

Pozwolenie nie zgodności niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego zapisu genealogicznego i karnego	
Organ prowadzący parafialny zespół parafialny i katechetyczny	Starosta Luburski
Nazwa parafialnego zespołu	mapa ewidencyjna
Wykaz/koloryzacja danych materiału zapisu	P. 0240 2016 300
Data wykonania kopii	2 lip. 2016 r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Kobek

5666856.62

AK. 6621.481.2021

STAROSTA LUBAŃSKI		Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: 021004_2.0005, Mściszów Miejscowość: Mściszów					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2021-04-01 08:16:14							
Jednostka rejestrowa gruntów: 021004_2.0005.G113							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
GMINA LUBAŃ REGON: 230821463							
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r) grupa rejestrowa: 4.1					
WÓJT GMINY LUBAŃ							
Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	49		Drogi	dr	0.28	0.28	JG1L/00019326/7
Identyfikator działki: 021004_2.0005.49							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.28							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 21.55							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.9129							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 22.46							

W dniu: 01.04.2021

dokument sporządzony przez: Martyna Biała

z up. STAROSTY
LUBAŃSKIEGO
Biała
Martyna Biała

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów.

<i>Inwestor:</i>	<i>Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań</i>
<i>Wykonawca:</i>	<i>PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań</i>
<i>Projektant:</i>	<i>mgr. inż. Barbara Kosmacz ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>droga wewnętrzna, Radogoszcz</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>działka nr 49 powiat lubański, gmina Lubań, obręb Mściszów</i>
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	<i>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</i>

1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi do gruntów rolnych dz. nr 49 Mściszów.”

2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Gminą Lubań,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji drogowych i mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,

3. Inwestor.

Gmina Lubań
ul. J. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań

4. Projektant.

mgr. inż. Barbara Kosmacz
ul. Wołowska 92a
60-167 Poznań

5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
- roboty związane z odbudową drogi.
- **Roboty przygotowawcze**
 - rozbiórka elementów drogi.
- **Odbudowa obejmuje:**
 - wykonanie wykopów,
 - wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
 - wykonanie poboczy,
 - wykonanie elementów odwodnienia drogi.

6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- rozbiórka elementów drogi.
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga gminna wewnętrzna o nawierzchni mineralnej,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne,
- sieci wodociągowe.

8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci wodociągowej i elektroenergetycznej.

9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**Wykonanie wykopów i nasypów.**

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów

- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie piła do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie: zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwodpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Zagrożenie: przygnięcie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych: jak wyżej. Układanie drobnych elementów betonowych.

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,

- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”:

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C ,
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.