

KOSZTORYS OFERTOWY BRANŻA DROGOWA

ZADANIE I

**DROGI NA OSIEDLU DĄBROWA II W KIELCACH – I ETAP. ZADANIE 1: BUDOWA DROGI GMINNEJ
NA OS. DĄBROWA II W KIELCACH NA ODCINKU OD UL. WINCENTEGO Z KIELC
DO UL. WARSZAWSKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ NOWEJ PĘTLI AUTOBUSOWEJ**

**CZĘŚĆ I - DROGA GMINNA, PĘTLA AUTOBUSOWA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
CZĘŚĆ A - ELEMENTY KOMUNIKACYJNE**

Lp.	Nr spec. techn.	Nazwa	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
3. ZATOKI AUTOBUSOWE, MIEJSCE ZATRZYMANIA AUTOBUSU, PERONY AUTOBUSOWE, WIATY PRZYSTANKOWE						
3.1 PODBUDOWY CPV 45233000-9						
1	D.04.00.00	PODBUDOWY	-	-	-	-
1.1	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-V, głębokość kryta ponad 40 cm	-	-	-	-
1.1.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-V 510+225+115+391+580+39=1860	m ²	1860		
1.2	D.04.02.02	Warstwa ulepszonego podłoża	-	-	-	-
1.2.1	D.04.02.02	Wykonanie warstwy ulepszonego z mieszanki niezwiązanej CBR≥20% i k10≥8m/dobę, grub. warstwy po zagęszczeniu 40cm. Warstwa ulepszonego podłoża jezdni i zabruków z kostki kamiennej wraz z odsadzkami. 510+225+115+391=1241	m ²	1241		
1.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	-	-	-	-
1.3.1	D.04.03.01	Oczyszczenie warst konstrukcyjnych 225	m ²	225		
1.3.2	D.04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych 225	m ²	225		
1.4	D.04.04.02	Podbudowa, warstwa mrozochrona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem	-	-	-	-
1.4.1	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm i grubości po zagęszczeniu 15 cm 580	m ²	580		
1.4.2	D.04.04.02	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/63mm i grubości po zagęszczeniu 20cm 225	m ²	225		
1.5	D.04.05.01	Podbudowa, warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	-	-	-	-
1.5.1	D.04.05.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{5/6} ≤ 10,0MPa, z dowozu grubości po zagęszczeniu 20cm wraz z odsadzkami. 510+225+115+113=963	m ²	963		
1.5.2	D.04.05.01	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} ≤ 6,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 18 cm wraz z odsadzkami. 510+225+115+230=1080	m ²	1080		
1.5.3	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} ≤ 4,0MPa, z dowozu, grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z odsadzkami. 580+39=619	m ²	619		
1.6	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P	-	-	-	-
1.6.1	D.04.07.01	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm dla ruchu KR3 225	m ²	225		
RAZEM PODBUDOWY						0,00
3.2 NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9						
2	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	-	-	-	-
2.1	D.05.03.04	Nawierzchnia z betonu	-	-	-	-
2.1.1	D.05.03.04	Warstwa z betonu cementowego (dyblowana i kotwiona) z betonu klasy C30/37 grubości 23 cm dla ruchu KR4 wraz z warstwą poślizgową -nawierzchnia w obrębie zatoka autobusowych i miejsca zatrzymania autobusu 842	m ²	842		
2.2	D.05.05.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	-	-	-	-

2.2.1	D.05.03.05 A	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W- grubość po zagęszcz. 5 cm dla ruchu KR 3 225	m ²	225		
2.3	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki SMA	-	-	-	-
2.3.1	D.05.03.13	Warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 - grubość po zagęszczeniu 4cm dla kategorii ruchu KR3 225	m ²	225		
RAZEM ROBOTY NAWIERZCHNIOWE						0,00
3.3 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU CPV-45233290-8						
3	D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU	-	-	-	-
3.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	-	-	-	-
3.1.1	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych cienkowarstwowych 3,42	m ²	3,42		
3.2	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	-	-	-	-
3.2.1	D.07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm z fundamentowaniem do gruntu, fundamentem 40x80cm z betonu klasy C12/15. Uwaga: oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 7	szt.	7		
3.2.2	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych z folii typu II. Uwaga: wielkość znaków zgodnie projektem stałej organizacji ruchu. 7	szt.	7		
3.3	D.07.06.02	Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych	-	-	-	-
3.3.3	D.07.06.02	Montaż ogrodzenia segmentowego U-12a z fundamentowaniem betonem C12/15 do podłoża Ogrodzenia segmentowe zabezpieczone poprzez ocynk i malowanie. -ogrodzenie segmentowe wzdłuż peronu autobusowego - TYP Olsztyński 20	m	20		
RAZEM OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU						0,00
3.4 ELEMENTY ULIC CPV 45233000-9						
4	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	-	-	-	-
4.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe	-	-	-	-
4.1.1	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15 178	m	178		
4.2	D.08.01.01A	Krawężniki przystankowe	-	-	-	-
4.2.1	D.08.01.01A	Krawężniki przystankowe o wym. 43.5x33.4cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie bet. z oporem z bet. C12/15 225	m	225		
4.3	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne	-	-	-	-
4.3.1	D.08.01.01B	Krawężniki kamienne o wymiarach o wymiarach 20x25 cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15 267	m	267		
4.4	D.08.02.01	Chodniki z płyt chodnikowych	-	-	-	-
4.4.1	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek chodnikowych (wskaźnikowych) z guzkami koloru żółtego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm, polimerobetonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Oznakowanie w obrębie peronów. 8*2=16	m ²	16		
4.4.2	D.08.02.01	Nawierzchnia z płytek wskaźnikowych prowadzących koloru białego o wymiarach 30x30cm i grubości 8cm, polimerobetonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Oznakowanie w obrębie peronów. 8*7=56	m ²	56		
4.5	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej	-	-	-	-
4.5.1	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej z wykończeniem guzowym gr. 8cm prostokątnej na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Pas żółty wzdłuż peronów 8*2=16	m ²	16		
4.5.2	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm prostokątnej koloru czarnego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem, Pas czarny wzdłuż peronów. 8*2=16	m ²	16		
4.5.3	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm prostokątnej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Nawierzchnia peronu. 580-16-56-16-16=476	m ²	476		
4.6	D.08.02.07	Zabruki z brukowej kostki granitowej	-	-	-	-

4.6.1	D.08.02.07	Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 wraz ze spoinowaniem specjalistyczną zaprawą cementową do spoinowania kostki kamiennej - nawierzchnia zatoki autobusowej. 115	m ²	115		
4.7	D.08.03.01	Obrzeża, palisady betonowe	-	-	-	-
4.7.1	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z bet. C12/15. Obrzeża w obrębie peronów. 215	m	215		
RAZEM ELEMENTY ULIC						0,00
3.5 INNE ROBOTY CPV 45220000-5						
5	D.10.00.00	INNE ROBOTY	-	-	-	-
5.1	D.10.01.01	KONSTRUKCJE OPOROWE	-	-	-	-
5.1.1	D.10.01.01	Prefabrykowany murek oporowy typu L wysokości od 1,55 do 2,05m, ustawiony na warstwie z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 9+9+44=62	m	62		
5.2	D.10.03.01	WIATY PRZYSTANKOWE	-	-	-	-
5.2.1	D.10.03.01	Wiata przystankowa o wymiarach 1,5x6m z profili stalowych oraz ścianach i dachu wypełnionych szybami hartowanymi (szyby na dachu przyciemniane). Wiaty malowane proszkowo w kolorze grafit. Wiata ustawiona na ławach fundamentowych z betonu C20/25 wraz z wyposażeniem (ławeczka, gabłota, kosz na śmieci, fryz z nazwą przystanku) 5	kpl.	5		
5.2.2	D.10.03.01	Wiata przystankowa o wymiarach 1,0x6m z profili stalowych oraz ścianach i dachu wypełnionych szybami hartowanymi (szyby na dachu przyciemniane). Wiaty malowane proszkowo w kolorze grafit. Wraz z wyposażeniem (ławeczka, gabłota, kosz na śmieci, fryz z nazwą przystanku). Wiata ustawiona na ławach fundamentowych z betonu C20/25 o wymiarach 30x30cm. 3	kpl.	3		
RAZEM INNE ROBOTY						0,00
RAZEM NETTO						0,00