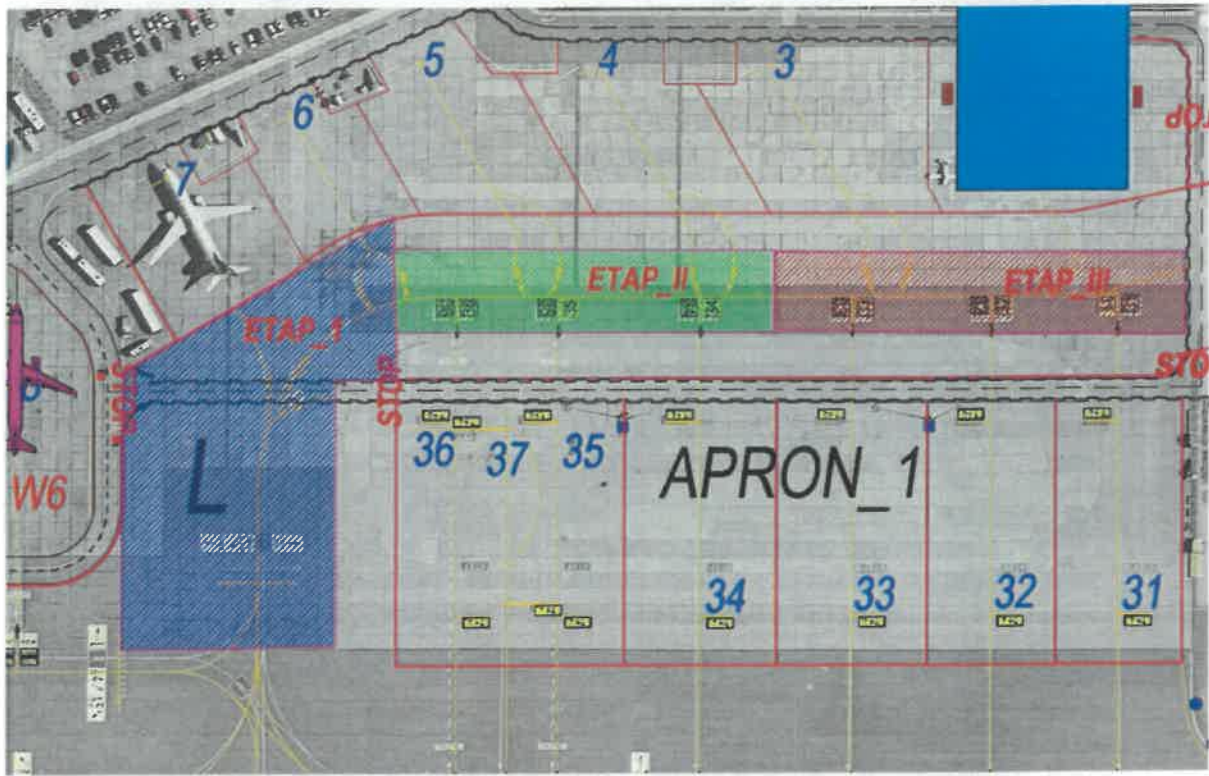


ETAPOWANIE - Remont drogi kołowania DK LIMA – maj 2025 r.

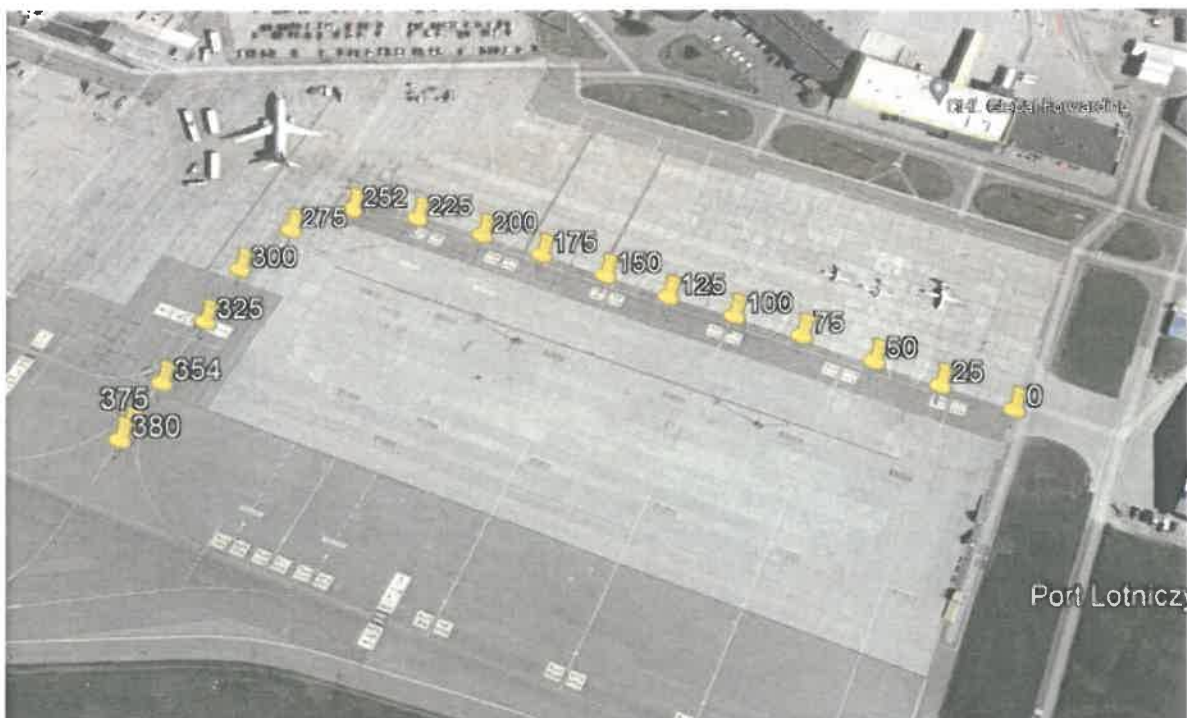
W terminie maj planowany jest remont DK LIMA.



Podniesienie nośności z obecnych wartości. Wyznaczonych podczas pomiarów z 2024r.

DK-L	0+000 - 0+275	66/R/A/W/T	3 000
	0+275 - 0+375	60/F/A/W/T	640 000

[Handwritten signature]



Rys. 17. Lokalizacja linii pomiaru ugięć na DK-L

Oraz zgodnie z raportem oceny nośności nawierzchni wykonanej w 2024r.

Droga kołowania L:

- od km 0+000 do km 0+275
 - o beton cementowy 27,0 cm
 - o kruszywo łamane 22,0 cm
 - o półnieskończona warstwa obejmująca warstwę mrozochronną, ulepszone podłoże i grunt rodzimy
- od km 0+275 do km 0+375
 - o beton asfaltowy 29,0 cm
 - o kruszywo łamane 20,0 cm
 - o półnieskończona warstwa obejmująca warstwę mrozochronną, ulepszone podłoże i grunt rodzimy

Identyfikacja konstrukcji DK Lima na podstawie odwiertów wykonanych w 2012r.

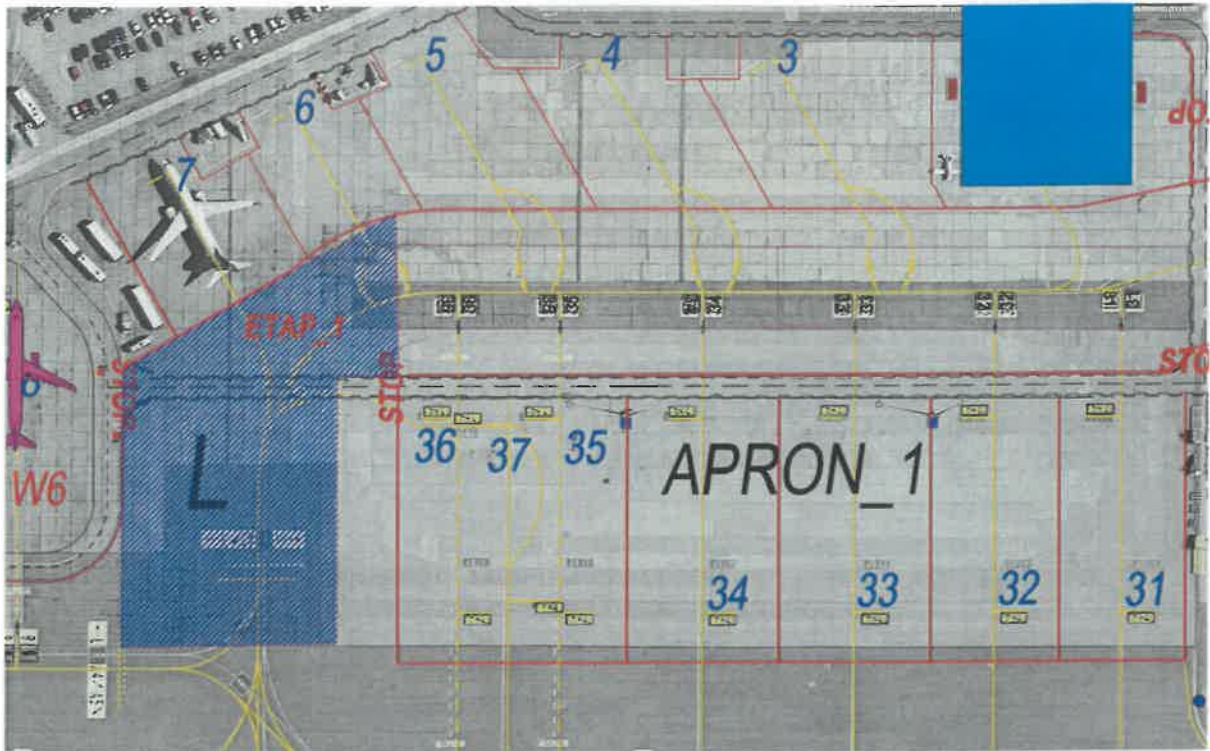
- Beton cementowy 27.5cm
- Beton Asfaltowy 2,0 cm
- Stabilizacja cementem – około 22cm pokruszona

Poniżej podano wartości ACN dla samolotu Airbus A321 neo – który należy przyjąć jako krytyczny:

Tab. 4. Samolot A321 NEO (VW050). Wartości liczby ACN

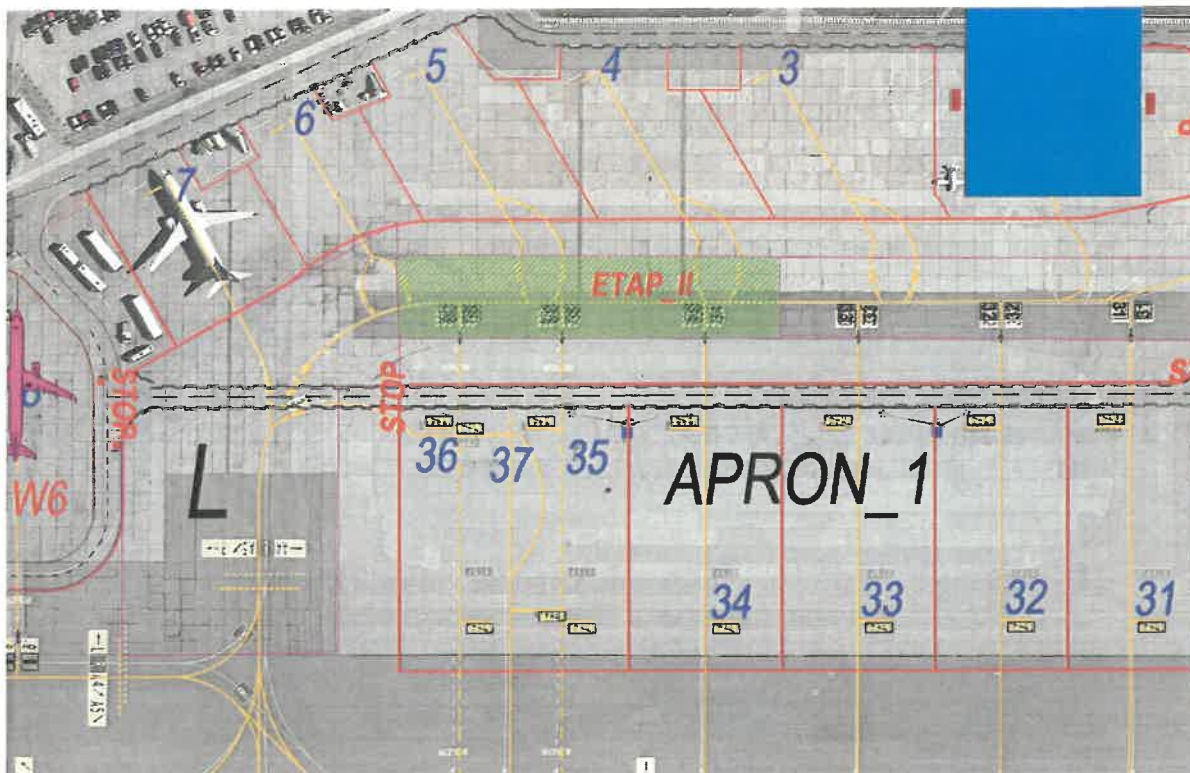
Waga, kG	Nawierzchnia sztywna				Nawierzchnia podatna			
	Kategoria podłoża							
	A	B	C	D	A	B	C	D
44 700	25	26	28	29	22	23	24	28
89 400	57	59	62	64	49	52	58	63

ETAP_1



1. Stanowiska 6, 7 niedostępne,
2. Wypychanie:
 - Ze stanowisk 3, 4, 5:
 - Nosem na zachód i kołowanie za Follow Me przez stanowisko 37.
3. Ograniczenia:
 - a. Stanowisko 37 utrzymywane jako obszar przeznaczony do kołowania/holowania SP
 - b. Obowiązkowe wypychanie ze stanowisk 33, 34
 - c. Stanowiska 31, 32 – przeznaczone na biznes aviation
 - d. Stanowiska 3,4 - przeznaczone na general aviation
 - e. Stanowisko 5 – dla ruchu regularnego

ETAP_2



4. Stanowisko 4, 5, 6 niedostępne,

5. Wypychanie:

• Ze stanowiska 7:

○ Nosem na wschód na DK R

Na DK A – kierunek w zależności od drogi startowej w użyciu.

6. Ograniczenia:

a. Stanowiska 31, 32 utrzymywane jako obszar przeznaczony do kołowania/holowania SP

b. Obowiązkowe wypychanie ze stanowisk 33, 34, 37

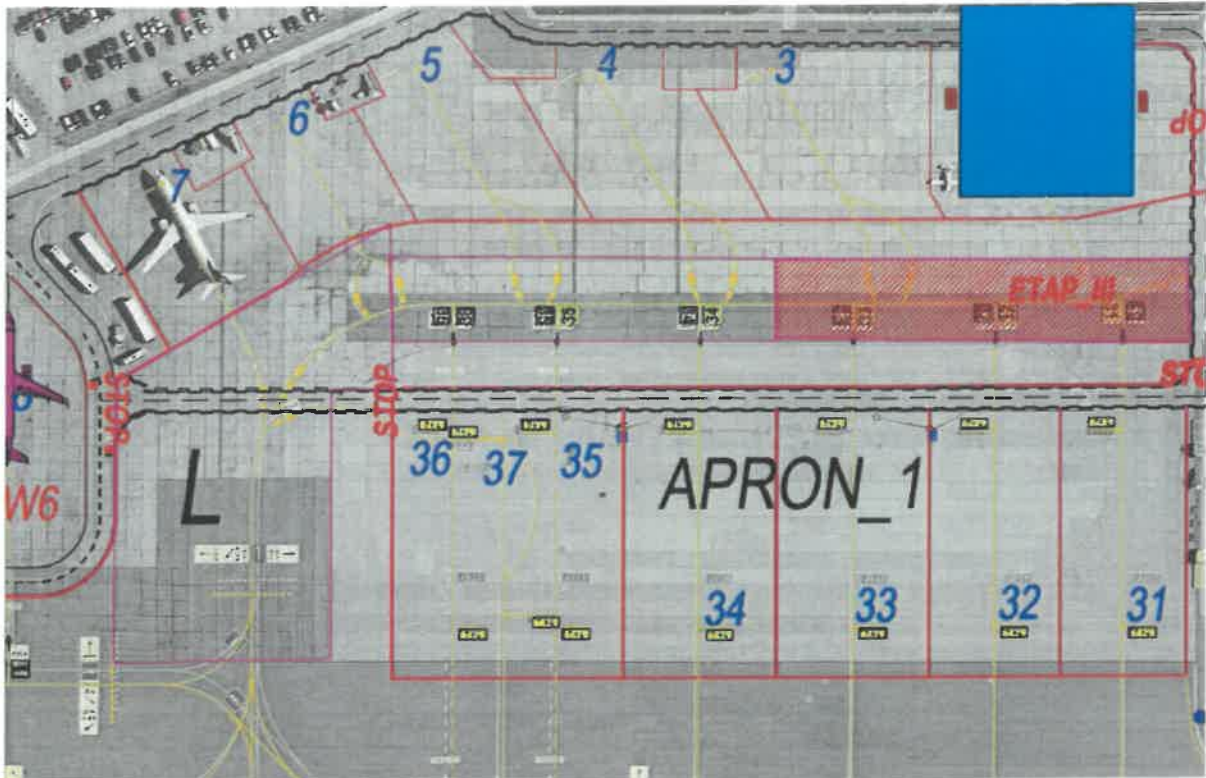
c. Stanowiska 35, 36 – przeznaczone na biznes aviation

d. Stanowisko 3 - przeznaczone na general aviation

e.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'V' or 'W' shape followed by a smaller, more complex flourish.

ETAP_3



- 7. Stanowisko 3 i dojazd do hangarów niedostępne,**
- 8. Wypychanie:**
 - **Ze stanowisk 4,5 :**
 - **Nosem na wschód lub na stanowiska 37, 33-34**
- 9. Ograniczenia:**
 - a. Stanowiska 31, 32, 33, 34 – dostępne wyłącznie wypychanie na DK Alfa,**
 - b. Stanowiska 35, 36 – przeznaczone na biznes aviation**
 - c. Stanowisko 3 - niedostępne**



Lh

