

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres
obiektu:

**Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej
nr 1633N w msc. Burdąg w km 7+220 - 7+663**

jednostka ewidencyjna: 281703_2 gm. Jedwabno, obręb 0002 Burdąg dz. nr
ew. 30

Branża:

Drogowa

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie

ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno

**Jednostka
projektowa**

USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

projektant

mgr inż. Maciej
Bartosiewicz

drogowa

WAM/0030/POOD
/11

Mrągowo, marzec 2023 r.

Spis treści

| | | |
|------|---------------------------------------|------|
| I. | Strona tytułowa | |
| II. | Opis techniczny do projektu drogowego | |
| III. | Rysunki | |
| 1. | Rysunek nr D-1 – plan sytuacyjny | |
| 2. | Rysunek nr D-2 – przekroje normalne | |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1633N w msc. Burdąg o długości 443 m.

3. Rodzaj i zakres robót drogowych

Roboty drogowe:

- Zdjęcie warstwy humusu
- Wykonanie robót ziemnych
- Zabezpieczenie skarp murem oporowym z pustaków oporowych i ścianek prefabrykowanych,
- Ustawienie obramowania chodnika z krawężników i obrzeży betonowych,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

4. Parametry geometryczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20) przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość chodnika..... od 1,00 do 1,85 m
- Spadek poprzeczny chodnika 1,00÷3,00%

5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej typ Holland w kolorze szarym, nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej w kolorze grafitowym.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- | | |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej płukanej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0-31.5 mm | 10 cm |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej | 10 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 32 cm |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- | | |
|---|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} 0-31.5 mm | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej | 10 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 42 cm |

Podane grubości dotyczą warstw po zagęszczeniu.

Obramowanie chodnika należy wykonać z krawężników betonowych 15x30 i 15x22 cm oraz obrzeży betonowych 8x30 cm. Krawężniki należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Na zjazdach stosować krawężnik skośny 22/30 cm. Obrzeża betonowe należy ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm.

Chodnik powinien być wyniesiony 12 cm ponad projektowaną nawierzchnię jezdni. Nawierzchnia zjazdu powinna być wyniesiona 2 cm ponad projektowaną nawierzchnię jezdni.

6. **Roboty ziemne**

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz kształtowaniem korony drogi.

7. **Podbudowa**

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00.

8. **Technologia wykonania robót**

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

9. **Sieci uzbrojenie terenu**

Żadna z istniejących sieci uzbrojenia terenu nie koliduje z projektowanym chodnikiem.

10. **Uwagi wykonawcze**

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezinwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.